

2024/2025. MENETRENDI IDŐSZAKRA VONATKOZÓ

DÍJSZÁMÍTÁSI DOKUMENTUM

GYSEV ZRT.

HATÁLYOS: 2024. DECEMBER 14. 24:00 ÓRÁTÓL - 2025. DECEMBER 13. 24:00 ÓRÁIG

Tartalom

1	BEVEZETÉS	3
2	ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK	4
2.1	A DD időbeli hatálya	4
2.2	A DD tárgyi hatálya	4
3	A DD ALAPJÁUL SZOLGÁLÓ ADATOK ISMERTETÉSE	5
3.1	Adatszolgáltatáshoz kapcsolódó felelősség.....	5
3.2	Költségek	5
3.3	Üzleti terv	7
3.4	Teljesítménymutatók.....	7
3.5	Naturáliák	7
3.6	Alkalmazott felárak.....	8
3.7	Kedvezmények	8
3.8	Állami szerepvállalás mértéke.....	8
3.9	Szegmensvizsgálat	8
3.10	Díjképzési elemek meghatározása.....	10
3.11	ETCS díj	11
4	A GYSEV ZRT. ÁLTAL A HOZZÁFÉRÉSRE JOGOSULTAK SZÁMÁRA NYÚJTOTT SZOLGÁLTATÁSOKHOZ KAPCSOLÓDÓ DÍJKÉPZÉSI ELEMELK	12
4.1	Alapszolgáltatások	12
4.2	Járulékos szolgáltatások	14
4.2.1	Állomáshasználat	14
4.2.2	Egyéb összetett járulékos szolgáltatások	16
4.2.3	Tolatasi szolgáltatások.....	17
4.2.4	Egyéb közreműködés jellegű járulékos szolgáltatások.....	18
4.3	Kiegészítő szolgáltatások	19
4.4	Mellékszolgáltatások.....	20
5	MELLÉKLETEK	21

1 Bevezetés

A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény (a továbbiakban: Vtv.), illetve a vasúti hálózat-hozzáférési díjrendszer kereteiről, valamint a hálózat-hozzáférési díjak képzésének és alkalmazásának alapvető szabályairól szóló 58/2015. (IX.30.) NFM rendelet (a továbbiakban: Díjképzési rendelet) a vasúti pályahálózat működtetők által a nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózaton alkalmazandó díjképzési elemek vonatkozásában díjmegállapító szervezetként a VPE Vasúti Pályakapacitás-elosztó Szervezetet: VPE Vasúti Pályakapacitás-elosztó Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság (a továbbiakban: VPE) jelöli ki.

A Díjképzési rendelet 17. § (1) bekezdésében rögzítettek szerint a díjmegállapító szervezet feladata, hogy a díjképzési rendszer elemeinek meghatározására vonatkozó módszertani dokumentumként elkészítse a Díjképzési Módszertant (a továbbiakban: DM III.¹).

A díjmegállapító szervezet az adott menetrendi évre vonatkozó konkrét díjképzési elemek megállapítását a DM III., a pályahálózat-működtető utolsó lezárt üzleti évének tényadatai (eredménykimutatás), a DM III-ban meghatározott egyéb adatforrások, valamint a várható állami szerepvállalás mértéke alapján végzi el, és a díjképzési elemek meghatározására vonatkozó részletes számításokat és a számítások alapjául szolgáló adatokat a Díjszámítási Dokumentumban (a továbbiakban: DD) rögzíti.

Kiemelten felhívjuk a figyelmet arra, hogy a DD-ben szereplő díjak számítása során a lehető legpontosabb kalkuláció érdekében a teljes kalkulációs folyamat alatt tartózkodtunk a kerekítések alkalmazásától.

Az áttekinthetőség érdekében a DD-ben bemutatott költségadatok tizedes jegyet nem szerepeltetve ezer Ft-ra kerekítve, a díjképzési elemek tizedes jegyet nem szerepeltetve Ft-ra, a százalékok pedig kettő tizedes jegy pontosságig² a kerekítési szabályoknak megfelelően, kerekítve kerülnek bemutatásra.

A magyarországi nyílt hozzáférésű pályahálózat használatáért fizetendő díjképzési elemek a hatályos jogszabályoknak megfelelően, a kerekítés szabályait figyelembe véve, egész forint összegben kell megállapítani és közzétenni.

A leírtakból fakadóan az egyes díjképzési elemek ismertetésekor a táblázatokban szereplő adatok összeadása során a fizetendő összegtől kis mértékben eltérő összeg is eredményeződhet. Az ilyen eltérések az egyes részelemek kerekítéseiből adódnak, és nem a díjkalkuláció hibáját jelentik.

¹ DM III alatt jelen DD-ben a DM III 5-ös verzióit értjük.

² Kivételt képezhet ez alól a korrekciós indexeknél bemutatott más adatforrásból származó adat (egy tizedesjegy).

2 Általános rendelkezések

2.1 A DD IDŐBELI HATÁLYA

A vasúti pályahálózat működtetője a jelen, 2024/2025. menetrendi időszakra vonatkozó DD-ben meghatározott díjképzési elemeket az adott menetrendi évre vonatkozó Hálózati Üzletszabályzatban teszi közzé. Jelen DD előírásait a 2024. december 14. 24:00 órától kezdődő menetrendi időszakra vonatkozóan kell figyelembe venni.

2.2 A DD TÁRGYI HATÁLYA

Jelen DD hatálya a GYSEV Zrt. által működtetett magyarországi nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat használatáért fizetendő díjképzési elemek meghatározására vonatkozó részletes számításokra és a számítások alapjául szolgáló adatokra terjed ki.

3 A DD alapjául szolgáló adatok ismertetése

3.1 ADATSZOLGÁLTATÁSHOZ KAPCSOLÓDÓ FELELŐSSÉG

A szolgáltatott adatok helyességéért, azok tartalmi megfelelőségéért a pályahálózat-működtető teljes körű felelősséggel tartozik. A VPE felelős a pályahálózat-működtető által szolgáltatott adatok alapján a DM III-ban rögzített módszertan és a hatályos jogszabályok betartásával a díjképzési elemek kalkulációjáért.

3.2 KÖLTSÉGEK

Az egyes szolgáltatásokhoz tartozó indokolt bevételek, költségek és ráfordítások (továbbiakban: indokolt költségek) a DM III. alapján megkülönböztetésre kerülnek a közvetlen, megosztandó közvetlen és a közvetett költségcsoportok között. A közvetlen és megosztandó közvetlen költségcsoportok alábontásra kerülnek az alábbiak szerint.

Közvetlen költségek

A közvetlen költségek között szerepelnek az egyes szolgáltatásokhoz egyértelműen és közvetlenül hozzárendelendő tételek, amelyek az alapszolgáltatások, a hozzáférés jellegű járulékos szolgáltatások, és az összetett járulékos szolgáltatások hozzáférés jellegű szolgáltatásrésze esetében megbontásra kerülnek változó és állandó költség részre.

A pályahálózat-működtető közvetlen költségeinek szolgáltatásokhoz rendelt 2024/2025. menetrendi időszakra vonatkozó értékeit az 1. számú melléklet tartalmazza, továbbá a törzsszövegben az egyes szolgáltatásokhoz kapcsolódó költségek között is bemutatásra kerülnek.

Megosztandó közvetlen költségek

A megosztandó közvetlen költségek a szolgáltatások nyújtásához közvetlenül köthetőek, de a pályahálózat-működtető több szolgáltatása érdekében együttesen felmerülő költségek. Ezek a költségek a szolgáltatások között naturália alapján megosztandó tételeket tartalmaznak. A megosztandó közvetlen költségek az alapszolgáltatások, a hozzáférés jellegű járulékos szolgáltatások és az összetett járulékos szolgáltatások hozzáférés jellegű szolgáltatásrésze esetében megbontásra kerülnek változó és állandó költség részre.

A pályahálózat-működtető DM III. 3. melléklete alapján felosztott megosztandó közvetlen költségeinek szolgáltatásokhoz rendelt 2024/2025. menetrendi időszakra vonatkozó értékeit az 1. számú melléklet tartalmazza, továbbá a törzsszövegben az egyes szolgáltatásokhoz kapcsolódó költségek között is bemutatásra kerülnek.

A költségek megosztásához használt naturáliákat összefoglaló táblázatot a 4. számú melléklet tartalmazza.

Közvetett költségek

A közvetett költségek között szerepelnek a vasúti pályahálózat-működtető pályavasúti szervezeténél felmerülő, az összes szolgáltatás között megosztásra kerülő (közvetett) tételek. A közvetett költségek között megkülönböztetésre kerülnek a pályahálózat-működtető központi, irányítási; integrált vasúti társaság esetén az integrált vasúti társaság egyéb szervezeteitől igénybe vett szolgáltatások; valamint az integrált vasúti társaságnál felmerülő, a pályahálózat-működtetőt is terhelő irányítási és központi bevételek, költségek és ráfordítások.

A pályahálózat-működtető közvetett költségeinek szolgáltatásokhoz rendelt 2024/2025. menetrendi időszakra vonatkozó értékeit az 1. számú melléklet tartalmazza, továbbá a törzsszövegben az egyes szolgáltatásokhoz kapcsolódó költségek között is bemutatásra kerülnek.

Az egyes szolgáltatásokhoz rendelt közvetett költségek kiszámítása az egyes szolgáltatások közvetlen és megosztandó közvetlen költségeinek arányában történik.

A 2024/2025. menetrendi időszakra vonatkozó költségek összefoglaló bemutatását a következő táblázatok tartalmazzák.

1. Táblázat: GYSEV Zrt. költségmegoszlása közvetlen, megosztandó közvetlen és közvetett költségcsoportok szerint

Megnevezés	ezer Ft	%
Közvetlen költségek	19 143 403	72,30%
Megosztandó közvetlen költségek	3 858 447	14,57%
Közvetett költségek	3 476 948	13,13%
Összes költség	26 478 797	100,00%

Alapszolgáltatások	ezer Ft	%
Változó költségek	2 583 605	25,62%
Állandó költségek	5 623 836	55,76%
Közvetett költségek	1 877 790	18,62%
Összes költség	10 085 231	100,00%

Járulékos szolgáltatások	ezer Ft	%
Változó költségek	1 117 640	11,99%
Állandó költségek	2 060 831	22,11%
Közreműködés jellegű költségek	4 654 907	49,93%
Közvetett költségek	1 488 639	15,97%
Összes költség	9 322 018	100,00%

Kiegészítő szolgáltatások	ezer Ft	%
Közvetlen költségek	6 477 980	100,00%
Megosztandó közvetlen költségek	0	0,00%
Közvetett költségek	0	0,00%
Összes költség	6 477 980	100,00%

Mellékszolgáltatások	ezer Ft	%
Közvetlen költségek	479 503	80,78%
Megosztandó közvetlen költségek	3 547	0,60%
Közvetett költségek	110 518	18,62%
Összes költség	593 568	100,00%

2. Táblázat: GYSEV Zrt. költségmegoszlása szolgáltatástípusok szerint

Megnevezés	ezer Ft	%
Alapszolgáltatások	10 085 231	38,09%
Járulékos szolgáltatások	9 322 018	35,21%
Kiegészítő szolgáltatások	6 477 980	24,46%
Mellékszolgáltatások	593 568	2,24%
Összes költség	26 478 797	100,00%

3.3 ÜZLETI TERV

A bázisidőszak, azaz a díjmegállapítás során figyelembe vehető indokolt költségek alapját képező utolsó lezárt üzleti év, és a díjév között mintegy három év telik el, melynek következtében a bázisidőszak és a díjév közötti (részben tényadatokon alapuló, részben tervezhető) árszínvonal-változás, valamint egyéb jelentős, a díjak mértékére kiható változások kerülnek figyelembevételre.

A DM III. 4.5. pontja alapján a díjévre vonatkozó várható értékek meghatározása a pályahálózat-működtető üzleti tervében rögzített értékek alapján történik. A GYSEV Zrt. a 2025. évre elfogadott üzleti tervében meghatározott tervszámokat kérte a díjkalkuláció során alapul venni. A GYSEV Zrt. 2025. évre vonatkozó üzleti tervét a 2. számú melléklet tartalmazza.

3.4 TELJESÍTMÉNYMUTATÓK

A teljesítménymutatók 2022. és 2025. menetrendi évi értékeit a GYSEV Zrt. az adatszolgáltatás részeként bocsátotta rendelkezésre.

A GYSEV Zrt. 2022. és 2025. menetrendi évi teljesítménymutató értékeit a 3. számú melléklet tartalmazza.

3.5 NATURÁLIÁK

A pályahálózat-működtető által megadott teljesítménymutatók alapján naturáliák képzésére van szükség, melyek a megosztandó közvetlen - a szolgáltatások nyújtásához közvetlenül köthető, de a több szolgáltatás együttes érdekében felmerülő - költségek felosztásának alapját jelentik a kalkuláció során.

Az egyes szolgáltatásokhoz választott naturália arányában rendelt költségek megosztásához szükséges egy vetítési egyenértékes bevezetése, amely az egymástól különböző természetes mértékegységben mérhető szolgáltatásoknál egyaránt felmerül és arányos a szolgáltatással kapcsolatos ráfordítástömeggel.

A DM III. ilyen vetítési egyenértékesként a hozzáférési szolgáltatások esetében a vágányút használat darabszámot alkalmazza. A DM III. 3/B melléklete tartalmazza a GYSEV Zrt-re a vetítési egyenértékesek pontos leírásait.

A naturáliák 2025. menetrendi évi értékei a teljesítménymutatók alapján, a DM III. 3/B mellékletében szereplő együtthatókkal összhangban kerültek meghatározásra.

A naturáliák táblázat a különböző szolgáltatásokhoz kapcsolódó vágányút használat darabszámokat tartalmazza. A pályahálózat-működtető 2022. és 2025. menetrendi évi naturália értékeit a 4. számú melléklet tartalmazza.

3.6 ALKALMAZOTT FELÁRAK

A Vtv. 67/B.§ (2) bekezdése értelmében, az alapszolgáltatások és a kiszolgáló létesítményekhez való hozzáférést biztosító pályahálózat használatáért fizetendő díjak, nem haladhatják meg a vonatközeledtetésből közvetlenül eredő költségeket.

A Díjképzési rendelet 5. § alapján az alapszolgáltatások díjainak és a kiszolgáló létesítményekhez való hozzáférést biztosító pályahálózat használatáért fizetendő díjaknak (járulékos szolgáltatások közül a hozzáférés jellegű, illetve ilyen részt tartalmazó összetett szolgáltatások) az alapját képező, vonatközeledtetésből közvetlenül eredő költségek nem tartalmazhatnak olyan költségeket, amelyek abban az esetben is terhelnék a pályahálózat-működtetőt, ha e szolgáltatásokat a kapacitásigénylők nem vennék igénybe (állandó és közvetett költségek). Annak érdekében, hogy a fizetendő, elszámolandó hálózat-hozzáférési díjak fedezzék a pályahálózat-működtetők indokolt költségeit, a Vtv. 67/E.§ (1) szerint ezen szolgáltatásokra általános felár kerülhet meghatározásra.

A Díjképzési rendelet 9. § (1) rendelkezései alapján, ha a kapacitásigénylők által várhatóan fizetendő és az elszámolandó hálózat-hozzáférési díjak, valamint a nyújtott állami támogatás összege a pályahálózat-működtető e tevékenységével kapcsolatos összes várható indokolt költségét nem fedezi, akkor a díjmegállapító szervezet felszámítja a Vtv. 67/E. § (1) bekezdésében meghatározott felárat.

A Díjképzési rendelet 9. § (2) rendelkezései alapján a felár felszámítását megelőzően szegmensvizsgálat keretében elemezni szükséges, hogy van-e olyan piaci szegmens, amely az alapszolgáltatásokért, illetve a kiszolgáló létesítményekhez való hozzáférésért fizetendő, felárral növelt hálózat-hozzáférési díjat nem képes megfizetni, mivel a Vtv. 67/E.§ (2) értelmében a felárak mértéke nem zárhatja ki, hogy a pályahálózatot olyan piaci szegmensek használják, amelyek - ezen szolgáltatások esetében - a vasúti szolgáltatás következtében közvetlenül felmerült költségeket, továbbá a piac által megengedett megtérülési arányt fedezni tudják. A szegmensek vizsgálatáról bővebben a 3.9 pont ad tájékoztatást.

Az egyes díjtételeknél bemutatásra kerül az alkalmazott felárak mértéke.

Az egyes szolgáltatásokhoz tartozó felárak értékét az 5. számú melléklet tartalmazza.

3.7 KEDVEZMÉNYEK

A nyújtható kedvezményekről a DM III. 2.1.2.3 pontja ad leírást. Jelen DD készítésekor nem került kedvezmény meghatározásra.

3.8 ÁLLAMI SZEREPVÁLLALÁS MÉRTÉKE

A rendeletben rögzített nyilvánosságra hozatal időpontjáig nem érkezett a VPE számára értesítés a 2024/2025. menetrendi időszakban várható központi költségvetési támogatás (költségtérítés) mértékéről és felhasználásáról.

3.9 SZEGMENSVIZSGÁLAT

A Vtv. 67/E.§ (2) bekezdése értelmében az alkalmazott felárak mértéke nem zárhatja ki, hogy a pályahálózatot olyan piaci szegmensek is használják, amelyek legalább a szolgáltatás nyújtása következtében közvetlenül felmerült költségeket és a piac által megengedett megtérülési arányt fedezni tudják. A piac által megengedett megtérülési arány felár formájában a fizetendő összegben kerülhet érvényesítésre, amennyiben a szegmensvizsgálat alapján annak megfizetésére a piaci szegmensek képesek.

A szegmensvizsgálat során kötelezően vizsgálandóak a Vtv, 67/E. § (4) bekezdésben meghatározott szegmensek és vizsgálandóak a Díjképzési rendelet 9. § (4) bekezdésében meghatározott szegmensek közül a relevánsként azonosítottak.

A 2024/2025. menetrendi időszakhoz kapcsolódó díjképzési folyamat részeként a Szegmensvizsgálati Módszertan (Díjképzési Módszertan 9. melléklete) alapján a VPE lefolytatta a szegmensvizsgálatot a Hálózati Üzletszabályzat mellékletében található releváns szegmensekre vonatkozóan.

A vizsgálat alapját a 2022. évi üzleti és teljesítmény adatok szolgáltatták, a vizsgálat eredménye az alábbi táblázatban kerül összefoglalásra.³

Szegmens neve	Szegmensvizsgálat eredménye a GYSEV Zrt. esetében
Kombinált fuvarozás	A vizsgálat nem lefolytatható, nem érkezett elegendő adatszolgáltatás.
Közvetlen tehervonatok	A vizsgálat nem lefolytatható, nem érkezett elegendő adatszolgáltatás.
Zárt tehervonatok	A szegmens nem vizsgálendő, mivel ennek a szegmenspárja az egyes kocsi szegmens (58/2015. (IX. 30.) NFM rendelet 9. § (4)). Az egyes kocsi forgalom szegmens a 1414/2020 (VII.16.) Kormányhatározatban rögzítésre került támogatási program időszaka alatt (2021-2025) célzott állami támogatásban részesül, a támogatási program időszaka alatt nem minősül releváns vizsgálendő szegmensnek.
Egyes kocsi forgalom	A szegmens nem vizsgálendő, az egyes kocsi forgalom szegmens a 1414/2020 (VII.16.) Kormányhatározatban rögzítésre került támogatási program időszaka alatt (2021-2025) célzott állami támogatásban részesül, a támogatási program időszaka alatt nem minősül releváns vizsgálendő szegmensnek.
Közszolgáltató személyvonatok	A vizsgálat nem lefolytatható, nem érkezett elegendő adatszolgáltatás.
Egyéb személyvonatok	A vizsgálat nem lefolytatható, nem érkezett elegendő adatszolgáltatás.

³ Valamennyi szegmens esetében a szegmensekhez kapcsolódó összes szolgáltatás felár tömege kerül vizsgálatra. Ezért a vizsgálat eredménye nem vetíthető konkrét fizetendő összegben nevesített felár összegre, hanem az igénybe vett összes szolgáltatás felárát szükséges figyelembe venni. Így előfordulhat, hogy pl. a zárt tehervonatok esetében van olyan konkrét szolgáltatás pl. közlekedtetés vkm alapú rész, ahol szerepel felár a fizetendő összegben, mégis azt mondjuk, hogy felár csökkentésére már nincs lehetőség. Ez azért van, mert a zárt tehervonatok szegmens is igénybe vesz pl. állomáshasználatot, ahol a fizetendő összegben nincs felár, és a díj is csökkentésre került az állami szerepvállalás felosztásakor.

3.10 DÍJKÉPZÉSI ELEMEL MEGHATÁROZÁSA

Az egyes szolgáltatásokhoz kapcsolódóan a díjak meghatározása a DM III. erre vonatkozó rendelkezései alapján az alábbi képletek szerint történik.

Alapszolgáltatások és hozzáférés jellegű járulékos szolgáltatások:

$$\frac{\text{közvetlen költségek változó költségrésze} + \text{megosztandó közvetlen költségek változó költségrésze}}{\text{szolgáltatáshoz kapcsolódó teljesítmény}} = \text{díj}$$

Összetett járulékos szolgáltatások:

$$\frac{\begin{aligned} &\text{hozzáférés jellegű szolgáltatásrész közvetlen költségeinek változó} \\ &\text{költségrésze} + \text{hozzáférés jellegű szolgáltatásrész megosztandó} \\ &\text{közvetlen költségeinek változó költségrésze} + \text{közreműködés} \\ &\text{jellegű szolgáltatásrész közvetlen költségei} + \text{közreműködés} \\ &\text{jellegű szolgáltatásrész megosztandó közvetlen költségei} + \\ &\text{közreműködés jellegű szolgáltatásrész közvetett költségei} \end{aligned}}{\text{szolgáltatáshoz kapcsolódó teljesítmény}} = \text{díj}$$

Közreműködés jellegű járulékos szolgáltatások, valamint kiegészítő- és mellékszolgáltatások:

$$\frac{\text{közvetlen költségek} + \text{megosztandó közvetlen költségek} + \text{közvetett költségek}}{\text{szolgáltatáshoz kapcsolódó teljesítmény}} = \text{díj}$$

A 3.6 pontban rögzítetteknek megfelelően az alapszolgáltatásokra, valamint a járulékos szolgáltatások közül a hozzáférés jellegű szolgáltatásokra vagy szolgáltatásrészekre jutó állandó és közvetett költségek felárként kerülnek bemutatásra. A felárak kiszámítása az alábbi képletek alapján történik.

Alapszolgáltatások és hozzáférés jellegű járulékos szolgáltatások:

$$\frac{\text{közvetlen költségek állandó költségrésze} + \text{megosztandó költségek} \\ \text{állandó költségrésze} + \text{közvetett költségek}}{\text{szolgáltatáshoz kapcsolódó teljesítmény}} = \text{felár}$$

Összetett járulékos szolgáltatások:

$$\frac{\text{hozzáférés jellegű szolgáltatásrész közvetlen költségeinek állandó költségrésze} + \text{hozzáférés jellegű szolgáltatásrész megosztandó közvetlen költségeinek állandó költségrésze} + \text{hozzáférés jellegű szolgáltatásrész közvetett költségei}}{\text{szolgáltatáshoz kapcsolódó teljesítmény}} = \text{felár}$$

Állami szerepvállalás fizetendő összeget csökkentő értékének meghatározása az alábbi képlet alapján történik.

$$\frac{\text{szolgáltatáshoz rendelt állami szerepvállalás értéke}}{\text{szolgáltatáshoz kapcsolódó teljesítmény}} = \text{állami szerepvállalás}$$

3.11 ETCS díj

AZ ETCS díj a többi díjképzési elemtől függetlenül kerül meghatározásra. Tekintettel arra, hogy az ETCS díj célja a vontatójárművek ETCS berendezéssel történő felszerelése, így megállapítása nem költségalapon történik.

A 2024/2025. menetrendi időszakra adott adatszolgáltatás keretében a pályahálózat-működtető olyan teljesítmény adatokat adott meg, amelyek alapján várhatóan a 2023/2024. menetrendi időszakban alkalmazott ETCS díjakhoz képest a díjnak változniuk kell a bónusz/málusz egyensúly fenntartása érdekében. Ez alapján a 2024/2025. menetrendi időszakban az alábbi ETCS díjak kerülnek alkalmazásra.

ETCS bónusz díj értéke: 20 Ft/vkm
ETCS málusz díj értéke: 1 Ft/vkm

Az ETCS díjak alkalmazásának szabályait a HÜSZ 5.6.5 fejezete rögzíti.

4 A GYSEV Zrt. által a hozzáférésre jogosultak számára nyújtott szolgáltatásokhoz kapcsolódó díjképzési elemek

4.1 ALAPSZOLGÁLTATÁSOK

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

3. Táblázat: Alapszolgáltatások - költségek összefoglalása

2025. évi ktg (eFt)	Menetvonal biztosítás	Közlekedtetés														Felsővezeték használat
		Btkm alapú rész	Vkm alapú rész													
			Személyvonatok			Mozdonyvonatok			Általános tehervonatok			Korridor tehervonat				
			I. kat	II. kat	III. kat	I. kat	II. kat	III. kat	I. kat	II. kat	III. kat	I. kat	II. kat	III. kat		
Változó közvetlen költségek	7 084	1 484 880	240 725	10 848	8 467	22 480	53	-	1	63 957	135	2	1 749	-	-	419 065
Változó megosztandó közvetlen költségek	-	199 175	95 783	263	-	7 429	-	-	-	21 086	4	-	419	-	-	-
Állandó közvetlen költségek	63 759	1 028 691	1 911 938	72 812	57 018	183 190	493	8	301 650	700	15	8 249	-	-	-	616 997
Állandó megosztandó közvetlen költségek	5 774	127 438	948 320	2 601	-	73 554	-	-	208 768	44	-	4 151	-	-	-	7 665
Közvetett költségek	17 529	649 809	731 392	19 796	14 982	65 584	125	2	136 236	202	4	3 333	-	-	-	238 795
Összes költség	94 147	3 489 993	3 928 157	106 321	80 467	352 236	672	11	731 699	1 085	21	17 900	-	-	-	1 282 525

A menetvonal biztosítás közvetlen költségei között a VPE költsége egyedi módon került meghatározásra. A menetvonalbiztosítási díj megosztása a két pályahálózat-működtető közvetlen költségeinek arányában került megbontásra, az energia típusú szolgáltatások költségeinek figyelembevétele nélkül.

VPE üzleti tervének 2025. évi kitekintése:

Árbevétel:	850 000 000
Utókalkulációban rendezendő:	- 53 102 936
Kiszámlázható árbevétel 2025:	796 897 064
Működési kiadások:	1 126 661 000
Költségvetési támogatási igény:	294 941 000
Menetvonalbiztosítás szolgáltatásban a vasúti piacról érvényesíthető összeg:	796 897 064
Ebből GYSEV hálózatra eső VPSZ megbízási díj:	23 906 912

Utókalkuláció 2024/2025 díjképzési évben:

OKSZ 2022-es költségek (nem VPSZ célra való felhasználás):	- 253 102 936
VPSZ 2023 megbízási díj jogszabályi változása	200 000 000
Összesen utókalkulációban rendezendő:	-53 102 936

Kapcsolódó teljesítménymutatók

4. Táblázat: Alapszolgáltatások - teljesítmény

2025. évi teljesítmény	Menetvonal biztosítás	Közlekedtetés												Felsővezeték használat	
		Btkm alapú rész	Vkm alapú rész												
			Személyvonatok			Mozdonyvonatok			Általános tehervonatok			Korridor tehervonat			
			I.kat	II.kat	III.kat	I.kat	II.kat	III.kat	I.kat	II.kat	III.kat	I.kat	II.kat	III.kat	
Menetvonalbiztosítási teljesítmény (vkm)	7 350 153														
Btkm alapú teljesítmény (btkm)		2 200 615 725													
Vonatkm alapú teljesítmény (vkm)			5 603 558	206 521	195 444	317 710	1 314	35	1 001 268	1 205	38	25 061	-	-	
Felsővezeték használat teljesítménye (vvkm)															6 066 854

A fizetendő összegek meghatározása

5. Táblázat: Alapszolgáltatások - fizetendő összeg meghatározása

2024/2025. fizetendő összeg (Ft)	Menetvonal biztosítás	Közlekedtetés												Felsővezeték használat	
		Btkm alapú rész	Vkm alapú rész												
			Személyvonatok			Mozdonyvonatok			Általános tehervonatok			Korridor tehervonatok			
			I.kat	II.kat	III.kat	I.kat	II.kat	III.kat	I.kat	II.kat	III.kat	I.kat	II.kat		III.kat
1. Hozzáférsés jellegű díj mértéke	1	0,77	60	54	43	94	40	26	85	115	50	87	-	-	69
2. Felár mértéke	12	0,82	641	461	369	1 015	471	299	646	786	512	627	-	-	142
3. Kedvezmény mértéke	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	13	1,59	701	515	412	1 109	511	325	731	901	562	714	-	-	211

A közlekedtetés díja két komponensből tevődik össze, a bruttótonnakm és a vonatkm alapú részből. A közlekedtetés díja az alábbi képlet felhasználásával számolható ki:

Közlekedtetési díj = (vonatkm alapú díj * vonatkm) + (bruttótonnakm alapú díj * bruttótonna * vonatkm)

4.2 JÁRULÉKOS SZOLGÁLTATÁSOK

4.2.1 Állomáshasználat

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

6. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata - költségek összefoglalása

2025. évi ktg (eFt)	Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata							
	I.kat		II.kat		III.kat		IV.kat	
	hozzáférés jellegű rész	közreműködés jellegű rész	hozzáférés jellegű rész	közreműködés jellegű rész	hozzáférés jellegű rész	közreműködés jellegű rész	hozzáférés jellegű rész	közreműködés jellegű rész
Változó közvetlen költségek	43 456		51 270		14 985		2 070	
Változó megosztandó közvetlen költségek	176 642		307 471		91 626		9 246	
Állandó közvetlen költségek	130 367		153 810		44 955		6 211	
Állandó megosztandó közvetlen költségek	338 227		588 733		175 442		17 703	
Közreműködéshez kapcsolódó közvetlen költség		115 015		114 019		40 693		2 566
Közreműködéshez kapcsolódó megosztandó közvetlen költség		23 768		41 371		12 329		1 244
Közvetett költségek	157 567	31 752	251 964	35 552	74 817	12 131	8 060	872
Összes költség	846 258	170 535	1 353 249	190 942	401 825	65 152	43 290	4 682

7. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használata - költségek összefoglalása

2025. évi ktg (eFt)	Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használata							
	I.kat		II.kat		III.kat		IV.kat	
	hozzáférés jellegű rész	közreműködés jellegű rész	hozzáférés jellegű rész	közreműködés jellegű rész	hozzáférés jellegű rész	közreműködés jellegű rész	hozzáférés jellegű rész	közreműködés jellegű rész
Változó közvetlen költségek	-		-		-		-	
Változó megosztandó közvetlen költségek	15 049		8		-		-	
Állandó közvetlen költségek	-		-		-		-	
Állandó megosztandó közvetlen költségek	68 020		36		-		-	
Közreműködéshez kapcsolódó közvetlen költség		30 580		20		-		-
Közreműködéshez kapcsolódó megosztandó közvetlen költség		6 384		3		-		-
Közvetett költségek	19 005	8 457	10	5	-	-	-	-
Összes költség	102 074	45 421	54	29	-	-	-	-

8. Táblázat: Tehervonatok állomáshasználata - költségek összefoglalása

2025. évi ktg (eFt)	Tehervonatok állomáshasználata					
	I.kat		II.kat		III.kat	
	hozzáférés jellegű rész	közreműködés jellegű rész	hozzáférés jellegű rész	közreműködés jellegű rész	hozzáférés jellegű rész	közreműködés jellegű rész
Változó közvetlen költségek	263 980		36 272		706	
Változó megosztandó közvetlen költségek	61 351		20 710		70	
Állandó közvetlen költségek	333 817		26 282		570	
Állandó megosztandó közvetlen költségek	115 402		38 956		132	
Közreműködéshez kapcsolódó közvetlen költség		-		-		-
Közreműködéshez kapcsolódó megosztandó közvetlen költség		8 018		2 706		9
Közvetett költségek	177 210	1 834	27 963	619	338	2
Összes költség	951 761	9 852	150 182	3 326	1 817	11

Kapcsolódó teljesítménymutatók

9. Táblázat: Állomáshasználatok - teljesítmény

2025. évi teljesítmény	I.kat	II.kat	III.kat	IV.kat
Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati teljesítmény (állomáshasználat)	293 501	510 882	152 243	15 362
Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomáshasználati teljesítmény (állomáshasználat)	26 277	14		
Tehervonatok állomáshasználati teljesítmény (állomáshasználat)	14 144	4 774	16	

A fizetendő összegek meghatározása

10. Táblázat: Személyvonatok állomáshasználata - fizetendő összeg meghatározása

2024/2025. fizetendő összeg (Ft)	Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata				Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomáshasználata			
	I.kat	II.kat	III.kat	IV.kat	I.kat	II.kat	III.kat	IV.kat
1. Hozzáférés jellegű díj mértéke	750	702	700	737	573	573		
2. Közreműködés jellegű díj mértéke	581	374	428	305	1 729	2 063		
3. Felár mértéke	2 133	1 947	1 939	2 081	3 311	3 312		
4. Kedvezmény mértéke	-	-	-	-	-	-		
5. Állami szerepvállalás mértéke	-	-	-	-	-	-		
Fizetendő összeg (1 + 2 + 3 - 4 - 5)	3 464	3 023	3 067	3 123	5 613	5 948	-	-

11. Táblázat: Tehervonatok állomáshasználata - fizetendő összeg meghatározása

2024/2025. fizetendő összeg (Ft)	Tehervonatok állomáshasználata		
	I.kat	II.kat	III.kat
1. Hozzáférés jellegű díj mértéke	23 002	11 935	47 841
2. Közreműködés jellegű díj mértéke	697	697	697
3. Felár mértéke	44 289	19 520	64 140
4. Kedvezmény mértéke	-	-	-
5. Állami szerepvállalás mértéke	-	-	-
Fizetendő összeg (1 + 2 + 3 - 4 - 5)	67 988	32 152	112 678

4.2.2 Egyéb összetett járulékos szolgáltatások

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

12. Táblázat: Egyéb összetett járulékos szolgáltatások - költségek összefoglalása

2025. évi ktg (eFt)	Járműtárolás		Vasúti járműmérleg használata		Üzemanyag vételező helyek használata	
	hozzáférés jellegű rész	közreműködés jellegű rész	hozzáférés jellegű rész	közreműködés jellegű rész	hozzáférés jellegű rész	közreműködés jellegű rész
Változó közvetlen költségek	10 850		2 495		7 562	
Változó megosztandó közvetlen költségek	130		150		1 541	
Állandó közvetlen költségek	7 233		1 663		5 041	
Állandó megosztandó közvetlen költségek	589		678		6 963	
Közreműködéshez kapcsolódó közvetlen költség		1 843		3 013		71 364
Közreműködéshez kapcsolódó megosztandó közvetlen költség		55		64		654
Közvetett költségek	4 302	434	1 141	704	4 829	16 477
Összes költség	23 103	2 332	6 127	3 781	25 936	88 495

Kapcsolódó teljesítménymutató

13. Táblázat: Egyéb összetett járulékos szolgáltatások - teljesítmény

2025. évi teljesítmény	Járműtárolás	Vasúti járműmérleg használata	Üzemanyag vételező helyek használata
Járműtárolás teljesítmény (jármű/nap)	102 340		
Vasúti járműmérleg használata teljesítmény (jármű)		2 358	
Üzemanyag vételező helyek használata teljesítmény (liter)			2 690 000

A fizetendő összegek meghatározása

14. Táblázat: Egyéb összetett járulékos szolgáltatások - fizetendő összeg meghatározása

2024/2025. fizetendő összeg (Ft)	Járműtárolás	Vasúti járműmérleg használata	Üzemanyag vételező helyek használata
1. Hozzáférés jellegű díj mértéke	107	1 122	3
2. Közreműködés jellegű díj mértéke	23	1 603	33
3. Felár mértéke	119	1 477	7
4. Kedvezmény mértéke	-	-	-
5. Állami szerepvállalás mértéke	-	-	-
Fizetendő összeg (1 + 2 + 3 - 4 - 5)	249	4 202	43

4.2.3 Tolatási szolgáltatások

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

15. Táblázat: Tolatási szolgáltatások - költségek összefoglalása

2025. évi kgt (eFt)	Tolatőszemélyzet biztosítása		Tolatőszemélyzet rendelkezésre állása		Vontatójármű biztosítása		Vontatójármű rendelkezésre állása	
	Személyszállító vonatok számára	Teher- és mozdonyvonatok számára	Személyszállító vonatok számára	Teher- és mozdonyvonatok számára	Személyszállító vonatok számára	Teher- és mozdonyvonatok számára	Személyszállító vonatok számára	Teher- és mozdonyvonatok számára
Közreműködéshez kapcsolódó közvetlen költség	818	151 235	960 826	1 029 652	73	10 131	298 044	299 532
Közreműködéshez kapcsolódó megosztandó közvetlen költség	6	1 119	7 108	7 617	1	75	2 205	2 216
Közvetett költségek	189	34 857	221 455	237 318	17	2 335	68 694	69 037
Összes költség	1 012	187 211	1 189 388	1 274 587	90	12 541	368 943	370 786

Kapcsolódó teljesítménymutatók

16. Táblázat: Tolatási szolgáltatások - teljesítmény

2025. évi teljesítmény	Tolatőszemélyzet biztosítása		Tolatőszemélyzet rendelkezésre állása		Vontatójármű biztosítása		Vontatójármű rendelkezésre állása	
	Személyszállító vonatok számára	Teher- és mozdonyvonatok számára	Személyszállító vonatok számára	Teher- és mozdonyvonatok számára	Személyszállító vonatok számára	Teher- és mozdonyvonatok számára	Személyszállító vonatok számára	Teher- és mozdonyvonatok számára
Tolatőszemélyzet biztosítása teljesítmény (fő/óra)	20	3 697						
Tolatőszemélyzet rendelkezésre állása teljesítmény (fő/óra)			60 358	62 342				
Vontatójármű biztosítása teljesítmény (jármű/óra)					3	171		
Vontatójármű rendelkezésre állása teljesítmény (jármű/óra)							15 022	15 878

A fizetendő összegek meghatározása

17. Táblázat: Tolatási szolgáltatások - fizetendő összeg meghatározása

2024/2025. fizetendő összeg (Ft)	Tolatőszemélyzet biztosítása		Tolatőszemélyzet rendelkezésre állása		Vontatójármű biztosítása		Vontatójármű rendelkezésre állása	
	Személyszállító vonatok számára	Teher- és mozdonyvonatok számára	Személyszállító vonatok számára	Teher- és mozdonyvonatok számára	Személyszállító vonatok számára	Teher- és mozdonyvonatok számára	Személyszállító vonatok számára	Teher- és mozdonyvonatok számára
1. Hozzáférs jellgű díj mértéke	-	-	-	-	-	-	-	-
2. Közreműködés jellgű díj mértéke	50 476	50 643	19 706	20 445	31 009	73 338	24 560	23 353
3. Felár mértéke	-	-	-	-	-	-	-	-
4. Kedvzmény mértéke	-	-	-	-	-	-	-	-
5. Állami szerepvállalás mértéke	-	-	-	-	-	-	-	-
Fizetendő összeg (1 + 2 + 3 - 4 - 5)	50 476	50 643	19 706	20 445	31 009	73 338	24 560	23 353

4.2.4 Egyéb közreműködés jellegű járulékos szolgáltatások

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

18. Táblázat: Egyéb közreműködés jellegű szolgáltatások - költségek összefoglalása

2025. évi ktg (eFt)	Vontatási felhasználású üzemanyag biztosítása	Víztöltéshez használt víz biztosítása	Vonatelőkészítés	Személyzet biztosítása mérlegeléshez
Közreműködéshez kapcsolódó közvetlen költség	1 325 901	933	80 980	120
Közreműködéshez kapcsolódó megosztandó közvetlen költség	-	-	599	1
Közvetett költségek	-	-	18 665	27
Összes költség	1 325 901	933	100 244	148

Kapcsolódó teljesítménymutatók

19. Táblázat: Egyéb közreműködés jellegű szolgáltatások - teljesítmény

2025. évi teljesítmény	Vontatási felhasználású üzemanyag biztosítása	Víztöltéshez használt víz biztosítása	Vonatelőkészítés	Személyzet biztosítása mérlegeléshez
Vontatási felhasználású üzemanyag teljesítménye (liter)	2 690 000			
Víztöltéshez használt víz teljesítménye (köbméter)		1 920		
Vonat-előkészítés teljesítménye (liter)			7 332	
Személyzet biztosítása mérlegeléshez teljesítmény (jármű)				42

A fizetendő összegek meghatározása

20. Táblázat: Egyéb közreműködés jellegű szolgáltatások - fizetendő összeg meghatározása

2024/2025. fizetendő összeg (Ft)	Vontatási felhasználású üzemanyag biztosítása	Víztöltéshez használt víz biztosítása	Vonatelőkészítés	Személyzet biztosítása mérlegeléshez
1. Hozzájárulás jellegű díj mértéke	-	-	-	-
2. Közreműködés jellegű díj mértéke	493	486	13 672	3 513
3. Felár mértéke	-	-	-	-
4. Kedvezmény mértéke	-	-	-	-
5. Állami szerepvállalás mértéke	-	-	-	-
Fizetendő összeg (1 + 2 + 3 - 4 - 5)	493	486	13 672	3 513

4.3 KIEGÉSZÍTŐ SZOLGÁLTATÁSOK

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

21. Táblázat: Kiegészítő szolgáltatások - költségek összefoglalása

2025. évi ktg (eFt)	Vontatási villamos energia biztosítása				
	Továbbadott villamos energia	Rendszerhasználat	Hálózati veszteség	Jövedéki adó	Vet. szerinti pénzeszközök
Közvetlen költségek	4 745 518	1 123 938	249 764	12 488	112 394
Megosztandó közvetlen költségek	-	-	-	-	-
Közvetett költségek	-	-	-	-	-
Összes költség	4 745 518	1 123 938	249 764	12 488	112 394

2025. évi ktg (eFt)	Nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés)villamos energia biztosítása				
	Továbbadott villamos energia	Rendszerhasználat	Hálózati veszteség	Jövedéki adó	Vet. szerinti pénzeszközök
Közvetlen költségek	177 747	42 098	9 355	468	4 210
Megosztandó közvetlen költségek	-	-	-	-	-
Közvetett költségek	-	-	-	-	-
Összes költség	177 747	42 098	9 355	468	4 210

Kapcsolódó teljesítménymutatók

22. Táblázat: Kiegészítő szolgáltatások - teljesítmény

2025. évi teljesítmény	Vontatási villamos energia biztosítása	Nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés)villamos energia biztosítása
Vontatási villamos energia biztosításának teljesítménye (kWh)	62 210 842	
Nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés)villamos energia biztosításának teljesítménye (kWh)		2 330 158

A fizetendő összegek meghatározása

23. Táblázat: Kiegészítő szolgáltatások - fizetendő összeg meghatározása

2024/2025. fizetendő összeg (Ft)	Vontatási villamos energia biztosítása				
	Továbbadott villamos energia	Rendszerhasználat	Hálózati veszteség	Jövedéki Adó	Vet. szerinti pénzeszközök
1. Közreműködés jellegű díj mértéke	76,3	18,1	4,0	0,2	1,8
2. Felár mértéke					
3. Kedvezmény mértéke					
4. Állami szerepvállalás mértéke					
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	76,3	18,1	4,0	0,2	1,8

2024/2025. fizetendő összeg (Ft)	Nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) villamos energia biztosítása				
	Továbbadott villamos energia	Rendszerhasználat	Hálózati veszteség	Jövedéki adó	Vet. szerinti pénzeszközök
1. Közreműködés jellegű díj mértéke	76,3	18,1	4,0	0,2	1,8
2. Felár mértéke					
3. Kedvezmény mértéke					
4. Állami szerepvállalás mértéke					
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	76,3	18,1	4,0	0,2	1,8

4.4 MELLÉKSZOLGÁLTATÁSOK

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

24. Táblázat: Mellékszolgáltatások - költségek összefoglalása

2025. évi ktg (eFt)	Vasúti jármű műszaki vizsgálata	Menetjegykiadás és számadópenztári tevékenység
Közvetlen költségek	478 344	1 160
Megosztandó közvetlen költségek	3 539	9
Közvetett költségek	110 250	267
Összes költség	592 133	1 435

Kapcsolódó teljesítménymutatók

25. Táblázat: Mellékszolgáltatások - teljesítmény

2025. évi teljesítmény	Vasúti jármű műszaki vizsgálata	Menetjegykiadás és számadópenztári tevékenység
Vasúti jármű műszaki vizsgálatának teljesítménye (vonat)	40 742	
Menetjegykiadás és számadópenztári tevékenység teljesítménye (menetjegy)		6 000

A fizetendő összegek meghatározása

26. Táblázat: Mellékszolgáltatások - fizetendő összeg meghatározása

2024/2025. fizetendő összeg (Ft)	Vasúti jármű műszaki vizsgálata	Menetjegykiadás és számadópenztári tevékenység
1. Közreműködés jellegű díj mértéke	14 534	239
2. Felár mértéke		
3. Kedvezmény mértéke		
4. Állami szerepvállalás mértéke		
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	14 534	239

5 Mellékletek

1. melléklet: GYSEV Zrt. 2025. menetrendi évi összes közvetlen, megosztandó közvetlen és közvetett költségei szolgáltatásonként
2. melléklet: A GYSEV Zrt. üzleti tervének 2022. és 2025. évre vonatkozó adatai
3. melléklet: GYSEV Zrt. 2022. és 2025. menetrendi évi teljesítménymutatói
4. melléklet: GYSEV Zrt. 2022. és 2025. menetrendi évi naturáliák
5. melléklet: GYSEV Zrt. 2024/2025. menetrendi időszakra vonatkozó díjképzési elemeinek összefoglaló táblázata

1. melléklet: GYSEV Zrt. 2025. menetrendi évi összes közvetlen, megosztandó közvetlen és közvetett költségei szolgáltatásonként

Szolgáltatás	Közvetlen költség (eFt)	Megosztandó közvetlen költség (eFt)	Közvetett költség (eFt)	Összes költség (eFt)
Menetvonal biztosítás	70 843	5 774	17 529	94 147
Közlekedtetés				
Bruttótonna kilométer alapú rész	2 513 571	326 613	649 809	3 489 993
Vonatkilométer alapú rész				
Személyvonat				
I. kategóriájú pályaszakasz	2 152 663	1 044 102	731 392	3 928 157
II. kategóriájú pályaszakasz	83 660	2 864	19 796	106 321
III. kategóriájú pályaszakasz	65 485	-	14 982	80 467
Mozdonyvonat				
I. kategóriájú pályaszakasz	205 670	80 983	65 584	352 236
II. kategóriájú pályaszakasz	547	-	125	672
III. kategóriájú pályaszakasz	9	-	2	11
Általános tehervonat				
I. kategóriájú pályaszakasz	365 608	229 854	136 236	731 699
II. kategóriájú pályaszakasz	835	49	202	1 085
III. kategóriájú pályaszakasz	17	-	4	21
Korridor tehervonat				
I. kategóriájú pályaszakasz	9 997	4 570	3 333	17 900
II. kategóriájú pályaszakasz	-	-	-	-
III. kategóriájú pályaszakasz	-	-	-	-
Felsővezetéki rendszerek használata	1 036 062	7 665	238 795	1 282 522
Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata				
I. kategóriájú állomás	288 838	538 636	189 319	1 016 793
II. kategóriájú állomás	319 099	937 575	287 516	1 544 190
III. kategóriájú állomás	100 633	279 397	86 948	466 977
IV. kategóriájú állomás	10 848	28 193	8 932	47 972
Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használata				
I. kategóriájú állomás	30 580	89 453	27 462	147 495
II. kategóriájú állomás	20	48	16	83
Tehervonatok állomáshasználata				
I. kategóriájú állomás	597 797	184 771	179 045	961 613
II. kategóriájú állomás	62 554	62 372	28 582	153 508
III. kategóriájú állomás	1 276	212	340	1 828
Járműtárolás	19 926	774	4 736	25 436
Vasúti járműmérleg használata	7 171	892	1 845	9 908
Üzemanyag vételező helyek használata	83 968	9 157	21 306	114 431
Tolatőszemélyzet biztosítása személyszállító vonatok számára	818	6	189	1 012
Tolatőszemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok számára	151 235	1 119	34 857	187 211
Tolatőszemélyzet rendelkezésre állása személyszállító vonatok számára	960 826	7 108	221 455	1 189 388
Tolatőszemélyzet rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok számára	1 029 652	7 617	237 318	1 274 587
Vontatójármű biztosítása személyszállító vonatok számára	73	1	17	90
Vontatójármű biztosítása teher- és mozdonyvonatok számára	10 131	75	2 335	12 541
Vontatójármű rendelkezésre állása személyszállító vonatok számára	298 044	2 205	68 694	368 943
Vontatójármű rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok számára	299 532	2 216	69 037	370 786
Vontatási felhasználású üzemanyag biztosítása	1 325 901	-	-	1 325 901
Vízutórendszer használt víz biztosítása	933	-	-	933
Vonatelőkészítés	80 980	599	18 665	100 244
Személyzet biztosítása mérlegeléshez	120	1	27	148
Vontatási villamos energia biztosítása				
Továbbadott vontatási villamos energia	4 745 518	-	-	4 745 518
Rendszerhasználat	1 123 938	-	-	1 123 938
Továbbadott vontatási villamos energia hálózati veszteség	249 764	-	-	249 764
Jövedéki adó	12 488	-	-	12 488
Vet szerinti pénzeszközök	112 394	-	-	112 394
Nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) villamos energia biztosítása				
Továbbadott nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) villamos energia	177 747	-	-	177 747
Rendszerhasználat	42 098	-	-	42 098
Továbbadott nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) villamos energia hálózati veszteség	9 355	-	-	9 355
Jövedéki adó	468	-	-	468
Vet szerinti pénzeszközök	4 210	-	-	4 210
Vasúti jármű műszaki vizsgálata	478 344	3 539	110 250	592 133
Menetjegykiadás és számadópnéztári tevékenység	1 160	9	267	1 435
Mindösszesen	19 143 403	3 858 447	3 476 948	26 478 797

2. melléklet: A GYSEV Zrt. üzleti tervének 2022. és 2025. évre vonatkozó adatai (eFt)

Üzleti terv	2022 Összesen	[2022] HH díjba bevont	2024/2025 Összesen	[2024/2025] HH díjba bevont
Belföldi értékesítés nettó árbevétele	11 456 485	63 405	15 424 146	53 225
Exportértékesítés nettó árbevétele	527 725			
I. Értékesítés nettó árbevétele	11 984 211	63 405	15 424 146	53 225
II. Aktivált saját teljesítmények értéke	942 904	735 711	405 400	405 400
III. Egyéb bevételek	10 767 151	10 369 001	14 071 395	9 240
.....ebből állami költségterítés	6 760 254	6 760 254	11 432 906	
Anyagköltség	4 950 226	11 146 673	8 082 325	15 203 827
Igénybe vett szolgáltatások értéke	6 446 408		7 289 587	
Egyéb szolgáltatások értéke	88 440		101 124	
Eladott áruk beszerzési értéke	833 466	833 403	842 859	842 859
Eladott (közvetített) szolgáltatások értéke (villamos energia)	1 007 954	901 557	1 666 032	1 659 720
IV. Anyagjellegű ráfordítások	13 326 494	12 881 633	17 981 927	17 706 406
Bérek	5 197 121	5 035 189	7 023 003	6 997 692
Személyi jellegű egyéb kifizetések	682 562	665 672	834 609	831 163
Bérbírlatok	774 171	753 374	1 059 186	1 053 810
V. Személyi jellegű ráfordítások	6 653 853	6 454 234	8 916 798	8 882 665
Értékcsökkenési leírás	2 940 339	240 297	2 987 059	357 810
Egyéb ráfordítások	436 777	436 777	15 158	15 158
A. Üzemi (üzleti) tevékenység eredménye	336 803	- 8 844 824	0	- 26 494 174
Pénzügyi műveletek bevételei	55 808	55 808	6 000	6 000
.....ebből kapott(járó) kamatok és kamatjellegű bevételek				
Pénzügyi műveletek ráfordításai	39 658	39 658	6 000	6 000
.....ebből fizetendő (fizetett) kamatok és kamatjellegű bevételek				
Pénzügyi műveletek eredménye	16 150	16 150	-	-
Adózás előtti eredmény	352 952	- 8 828 675	0	- 26 494 174
Adófizetési kötelezettség				
Adózott eredmény	352 952	- 8 828 675	0	- 26 494 174

3. melléklet: GYSEV Zrt. 2022. és 2025. menetrendi évi teljesítménymutatói

Szolgáltatások				2022	2024/2025	Mértékegység	
Menetvonal biztosítási teljesítmény				7 210 008	7 350 153	vk	
Közlekedtetés	Bruttótonnakm alapú teljesítmény			2 369 461 740	2 200 615 725	bt	
	Vonatkm alapú teljesítmény	Összesen		7 210 008	7 393 584	vk	
			Személyvonat	Összesen	5 743 971	6 005 523	vk
				I. kat. psz.	5 352 100	5 603 558	vk
				II. kat. psz.	188 975	206 521	vk
				III. kat. psz.	202 896	195 444	vk
		Mozdonyvonat	Összesen	345 473	319 059	vk	
			I. kat. psz.	343 884	317 710	vk	
			II. kat. psz.	1 537	1 314	vk	
			III. kat. psz.	52	35	vk	
		Általános tehervonat	Összesen	1 090 538	1 002 510	vk	
			I. kat. psz.	1 089 036	1 001 268	vk	
			II. kat. psz.	1 501	1 205	vk	
			III. kat. psz.	1	38	vk	
		Korridor tehervonat	Összesen	30 025	25 061	vk	
			I. kat. psz.	30 025	25 061	vk	
			II. kat. psz.		0	vk	
			III. kat. psz.		0	vk	
Felsővezetéki rendszerek használata teljesítmény				6 099 978	6 066 854	vill.vk	
Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati teljesítmény	Összesen			915 587	971 987	állomáshasználat	
	I. kategóriájú állomás			262 408	293 501	állomáshasználat	
	II. kategóriájú állomás			455 903	510 882	állomáshasználat	
	III. kategóriájú állomás			100 524	152 243	állomáshasználat	
	IV. kategóriájú állomás			96 752	15 362	állomáshasználat	
Személyszállító vonatok kiinduló- /végállomás használati teljesítmény	Összesen			30 973	26 291	állomáshasználat	
	I. kategóriájú állomás			30 935	26 277	állomáshasználat	
	II. kategóriájú állomás			38	14	állomáshasználat	
	III. kategóriájú állomás			0	0	állomáshasználat	
	IV. kategóriájú állomás			0	0	állomáshasználat	
Tehervonatok állomáshasználati teljesítmény	Összesen			19 602	18 935	állomáshasználat	
	I. kategóriájú állomás			14 369	14 144	állomáshasználat	
	II. kategóriájú állomás			5 225	4 774	állomáshasználat	
	III. kategóriájú állomás			8	16	állomáshasználat	
Járműtárolás teljesítmény				88 392	102 340	jármű/nap	
Vasúti járműmérleg használata teljesítmény				1 763	2 358	jármű	
Üzemanyag vételező helyek használata teljesítmény				2 763 399	2 690 000	liter	
Tolatószemélyzet biztosítása személyszállító vonatok számára teljesítmény				385	20	fő/óra	
Tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok számára teljesítmény				3 372	3 697	fő/óra	
Tolatószemélyzet rendelkezésre állása személyszállító vonatok számára teljesítmény				61 652	60 358	fő/óra	
Tolatószemélyzet rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok számára teljesítmény				62 298	62 342	fő/óra	
Vontatójármű biztosítása személyszállító vonatok számára teljesítmény				2	3	jármű/óra	
Vontatójármű biztosítása teher- és mozdonyvonatok számára teljesítmény				167	171	jármű/óra	
Vontatójármű rendelkezésre állása személyszállító vonatok számára teljesítmény				15 701	15 022	jármű/óra	
Vontatójármű rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok számára teljesítmény				15 919	15 878	jármű/óra	
Vontatási felhasználású üzemanyag biztosításának teljesítménye				2 763 399	2 690 000	liter	
Vízöltéshez használt víz teljesítmény				1 920	1 920	köbméter	
Vonatelőkészítési teljesítmény				6 968	7 332	fő/óra	
Személyzet biztosítása mérlegeléshez				0	42	jármű	
Vontatási villamos energia biztosításának teljesítménye				67 512 813	62 210 842	kWh	
Nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) villamos energia biztosításának teljesítménye				2 788 985	2 330 158	kWh	
Vasúti jármű műszaki vizsgálatának teljesítménye				42 468	40 742	vonat	
Menetjegykiadás és számadópénztári tevékenység teljesítménye				17 867	6 000	menetjegy	

4. melléklet: GYSEV Zrt. 2022. és 2025. menetrendi évi naturáliák

Naturália megnevezése	2022	2024/2025
Induló vonatok vágányút használat darabszáma	194 491	199 799
Átmenő vonatok vágányút használat darabszáma-összes	1 820 194	1 846 432
Személyvonat, Általános tehervonat, Mozdonyvonat	1 812 774	1 840 239
Személyvonat	1 355 080	1 418 909
I. kategóriájú pályaszakasz	1 351 528	1 415 027
II. kategóriájú pályaszakasz	3 552	3 882
III. kategóriájú pályaszakasz	-	-
Mozdonyvonat	118 794	109 752
I. kategóriájú pályaszakasz	118 794	109 752
II. kategóriájú pályaszakasz	-	-
III. kategóriájú pályaszakasz	-	-
Általános tehervonat	338 900	311 578
I. kategóriájú pályaszakasz	338 818	311 512
II. kategóriájú pályaszakasz	82	66
III. kategóriájú pályaszakasz	-	-
Korridor tehervonat	7 420	6 193
I. kategóriájú pályaszakasz	7 420	6 193
II. kategóriájú pályaszakasz	-	-
III. kategóriájú pályaszakasz	-	-
Személyszállító vonatok megállási célú vágányút használat darabszáma	915 587	971 987
I. kategóriájú állomás	262 408	293 501
II. kategóriájú állomás	455 903	510 882
III. kategóriájú állomás	100 524	152 243
IV. kategóriájú állomás	96 752	15 362
Személyszállító vonatok fordulási célú vágányút használat darabszáma	92 919	78 873
I. kategóriájú állomás	92 805	78 831
II. kategóriájú állomás	114	42
III. kategóriájú állomás	-	-
IV. kategóriájú állomás	-	-
Tehervonatok vágányút használat darabszáma	137 214	132 542
I. kategóriájú állomás	100 583	99 007
II. kategóriájú állomás	36 575	33 421
III. kategóriájú állomás	56	114
Üzemanyag vételező helyekhez való hozzáférés vágányút használat darabszáma	8 290	8 070
Vasúti járműmérleghez való hozzáférés célú vágányút használat darabszáma	588	786
Jármútároláshoz kapcsolódó vágányút használat darabszáma	589	682

5/a. melléklet: GYSEV Zrt. 2024/2025. menetrendi időszakra vonatkozó díjképzési elemeinek összefoglaló táblázata, Ft-ban

Szolgáltatások - GYSEV Zrt. 2024/2025	Hozzáférés jellegű díj	Közreműködés jellegű díj	Felár	Kedvezmény	Állami szerepvállalás	Fizetendő összeg
Menetvonal biztosítás	1	-	12	-	-	13
Közeledtetés						
Bruttótonna kilométer alapú rész	0,77	-	0,82	-	-	1,59
Vonatkilométer alapú rész						
Személyvonat						
I. kategóriájú pályaszakasz	60	-	641	-	-	701
II. kategóriájú pályaszakasz	54	-	461	-	-	515
III. kategóriájú pályaszakasz	43	-	369	-	-	412
Mozdonyvonat						
I. kategóriájú pályaszakasz	94	-	1 015	-	-	1 109
II. kategóriájú pályaszakasz	40	-	471	-	-	511
III. kategóriájú pályaszakasz	26	-	299	-	-	325
Általános tehervonat						
I. kategóriájú pályaszakasz	85	-	646	-	-	731
II. kategóriájú pályaszakasz	115	-	786	-	-	901
III. kategóriájú pályaszakasz	50	-	512	-	-	562
Korridor tehervonat						
I. kategóriájú pályaszakasz	87	-	627	-	-	714
II. kategóriájú pályaszakasz	-	-	-	-	-	-
III. kategóriájú pályaszakasz	-	-	-	-	-	-
Felsővezetési rendszerek használata	69	-	142	-	-	211
Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata						
I. kategóriájú állomás	750	581	2 133	-	-	3 464
II. kategóriájú állomás	702	374	1 947	-	-	3 023
III. kategóriájú állomás	700	428	1 939	-	-	3 067
IV. kategóriájú állomás	737	305	2 081	-	-	3 123
Személyszállító vonatok kiinduló- /végállomás használata						
I. kategóriájú állomás	573	1 729	3 311	-	-	5 613
II. kategóriájú állomás	573	2 063	3 312	-	-	5 948
III. kategóriájú állomás	-	-	-	-	-	-
IV. kategóriájú állomás	-	-	-	-	-	-
Tehervonatok állomáshasználata						
I. kategóriájú állomás	23 002	697	44 289	-	-	67 988
II. kategóriájú állomás	11 935	697	19 520	-	-	32 152
III. kategóriájú állomás	47 841	697	64 140	-	-	112 678
Járműtárolás	107	23	119	-	-	249
Vasúti járműmérleg használata	1 122	1 603	1 477	-	-	4 202
Üzemanyag vételező helyek használata	3	33	7	-	-	43
Tolatószemélyzet biztosítása személyszállító vonatok számára	-	50 476	-	-	-	50 476
Tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok számára	-	50 643	-	-	-	50 643
Tolatószemélyzet rendelkezésre állása személyszállító vonatok számára	-	19 706	-	-	-	19 706
Tolatószemélyzet rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok számára	-	20 445	-	-	-	20 445
Vontatójármű biztosítása személyszállító vonatok számára	-	31 009	-	-	-	31 009
Vontatójármű biztosítása teher- és mozdonyvonatok számára	-	73 338	-	-	-	73 338
Vontatójármű rendelkezésre állása személyszállító vonatok számára	-	24 560	-	-	-	24 560
Vontatójármű rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok számára	-	23 353	-	-	-	23 353
Vontatási felhasználású üzemanyag biztosítása	-	493	-	-	-	493
Vízutöltéshez használt víz biztosítása	-	486	-	-	-	486
Vonatelőkészítés	-	13 672	-	-	-	13 672
Személyzet biztosítása mérlegeléshez	-	3 513	-	-	-	3 513
Vontatási villamos energia biztosítása						
Továbbadott vontatási villamos energia	-	76,3	-	-	-	76,3
Rendszerhasználat	-	18,1	-	-	-	18,1
Továbbadott vontatási villamos energia hálózati veszteség	-	4,0	-	-	-	4,0
Jövedéki adó	-	0,2	-	-	-	0,2
Vet szerinti pénzeszközök	-	1,8	-	-	-	1,8
Nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) villamos energia biztosítása						
Továbbadott nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) villamos energia	-	76,3	-	-	-	76,3
Rendszerhasználat	-	18,1	-	-	-	18,1
Továbbadott nem vontatási célú villamos energia hálózati	-	4,0	-	-	-	4,0
Jövedéki adó	-	0,2	-	-	-	0,2
Vet szerinti pénzeszközök	-	1,8	-	-	-	1,8
Vasúti jármű műszaki vizsgálata	-	14 534	-	-	-	14 534
Menetjegykiadás és számadópénztári tevékenység	-	239	-	-	-	239

5/b. melléklet: GYSEV Zrt. 2024/2025. menetrendi időszakra vonatkozó díjképzési elemeinek összefoglaló táblázata, HÜSZ szerinti bontásban, Ft-ban

Szolgáltatások - GYSEV Zrt. 2024/2025	Díj	Felár	Fizetendő összeg
Menetvonal biztosítás	1	12	13
Közeledtetés			
Bruttótonna kilométer alapú rész	0,77	0,82	1,59
Vonatkilométer alapú rész			
Személyvonat			
I. kategóriájú pályaszakasz	60	641	701
II. kategóriájú pályaszakasz	54	461	515
III. kategóriájú pályaszakasz	43	369	412
Mozdonyvonat			
I. kategóriájú pályaszakasz	94	1 015	1 109
II. kategóriájú pályaszakasz	40	471	511
III. kategóriájú pályaszakasz	26	299	325
Általános tehervonat			
I. kategóriájú pályaszakasz	85	646	731
II. kategóriájú pályaszakasz	115	786	901
III. kategóriájú pályaszakasz	50	512	562
Korridor tehervonat			
I. kategóriájú pályaszakasz	87	627	714
II. kategóriájú pályaszakasz	-	-	-
III. kategóriájú pályaszakasz	-	-	-
Felsővezetéki rendszerek használata	69	142	211
Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata			
I. kategóriájú állomás	1 331	2 133	3 464
II. kategóriájú állomás	1 076	1 947	3 023
III. kategóriájú állomás	1 128	1 939	3 067
IV. kategóriájú állomás	1 042	2 081	3 123
Személyszállító vonatok kiinduló- /végállomás használata			
I. kategóriájú állomás	2 302	3 311	5 613
II. kategóriájú állomás	2 636	3 312	5 948
III. kategóriájú állomás	-	-	-
IV. kategóriájú állomás	-	-	-
Tehervonatok állomáshasználata			
I. kategóriájú állomás	23 699	44 289	67 988
II. kategóriájú állomás	12 632	19 520	32 152
III. kategóriájú állomás	48 538	64 140	112 678
Járműtárolás	130	119	249
Vasúti járműmérleg használata	2 725	1 477	4 202
Üzemanyag vételező helyek használata	36	7	43
Tolatószemélyzet biztosítása személyszállító vonatok számára	50 476	-	50 476
Tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok számára	50 643	-	50 643
Tolatószemélyzet rendelkezésre állása személyszállító vonatok számára	19 706	-	19 706
Tolatószemélyzet rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok számára	20 445	-	20 445
Vontatójármű biztosítása személyszállító vonatok számára	31 009	-	31 009
Vontatójármű biztosítása teher- és mozdonyvonatok számára	73 338	-	73 338
Vontatójármű rendelkezésre állása személyszállító vonatok számára	24 560	-	24 560
Vontatójármű rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok számára	23 353	-	23 353
Vontatási felhasználás üzemanyag biztosítása	493	-	493
Víztiltéshez használt víz biztosítása	486	-	486
Vonatelőkészítés	13 672	-	13 672
Személyzet biztosítása mérlegeléshez	3 513	-	3 513
Vontatási villamos energia biztosítása			
Továbbadott vontatási villamos energia	76,3	-	76,3
Rendszerhasználat	18,1	-	18,1
Továbbadott vontatási villamos energia hálózati veszteség	4,0	-	4,0
Jövedéki adó	0,2	-	0,2
Vet szerinti pénzeszközök	1,8	-	1,8
Nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) villamos energia biztosítása			
Továbbadott nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) villamos energia	76,3	-	76,3
Rendszerhasználat	18,1	-	18,1
Továbbadott nem vontatási célú villamos energia hálózati	4,0	-	4,0
Jövedéki adó	0,2	-	0,2
Vet szerinti pénzeszközök	1,8	-	1,8
Vasúti jármű műszaki vizsgálata	14 534	-	14 534
Menetjegykiadás és számadópenztári tevékenység	239	-	239