

Nyilvánosságra hozatal: 2023. december 15.
A módosítás érvényes: 2024. január 16.
A módosítás hatályos: 2024. január 16.

TÖRZSSZÖVEG

1. 1.5.1 A Hálózati Üzletszabályzat hatálya

A pont az alábbiak szerint módosul:

Jelen Hálózati Üzletszabályzat ~~2023. december 14-én~~ **2024. január 16-án** 0:00 órától 2024. december 14-én 24:00 óráig hatályos.

MELLÉKLETEK

2. 2.3.1 sz. melléklet - Vasútvonalak, pályaszakaszok legfontosabb jellemzői - MÁV Zrt.

A melléklet az alábbiak szerint módosul:

Éves közvetlen Adat	A vonal kezdőpontja	A vonal végpontja	A vonal szakaszok beosztása	Vágányok száma (B)	Vágányok elrendezése (A)	Vasútvonal típusa (C)	A töltésvesztéssel emelt vasútvonalak tartalmazó tempóterhelési tartomány		Alkalmazható tempóterhelés (t)												Vonatösszhossz (m)	Vonatösszhossz (m) (D)	Vonatösszhossz (m) (E)	Fogalomszabályozás típusa	Vonatirányítás típusa (G)	Vonatirányítás típusa (H)	Vonatirányítás típusa (I)	Vonatirányítás típusa (J)	Vonatirányítás típusa (K)	Vonatirányítás típusa (L)	Vonatirányítás típusa (M)	Vonatirányítás típusa (N)	Vonatirányítás típusa (O)	Vonatirányítás típusa (P)	Vonatirányítás típusa (Q)	Vonatirányítás típusa (R)	Vonatirányítás típusa (S)	Vonatirányítás típusa (T)
							2 - 4 tempóterhelés	6 tempóterhelés	2 tempóterhelés	4 tempóterhelés	6 tempóterhelés	Különlétes 1*	Különlétes 2**																									
105	Debrecen	sz.	Nyírábrány oh. sz.	2	6,4	EW2	02	21.6	22.5	21.6	22.5	21.0	21.0	21.0	21.0	21.0	21.0	21.0	21.0	80	750	nem	Általános	nem	nincs	nem	Országos sűrűhálózat	országhatár - Erőműhelyek között a vasúti pályák tempóterhelése 19 t és 23 tonna közötti. Ezzel nem rendelkező vonatok a román pályahálózatra átvonulásukkor nem fogják a tempóterhelést 19 tonna alá csökkenteni.										