

Közzététel: 2023. december 13.

A módosítás érvényes: 2023. december 14.

A módosítás hatályos: 2023. december 14.

TÖRZSSZÖVEG

1. 1.5.1 A Hálózati Üzletszabályzat hatálya

A pont az alábbiak szerint módosul:

Jelen Hálózati Üzletszabályzat 2023. december 14-én 0:00 órától 2024. december 14-én 24:00 óráig hatályos.

2. 4.6.1. Túlterhelt pályaszakasz

A pont az alábbiak szerint módosul:

Túlterheltség nyilváníts

A vasúti pályahálózat kiegyensúlyozottabb igénybevétele, a túlterhelt vasúti pályaszakaszok elkerülése, valamint a túlterheltség kialakulásának megelőzése érdekében a kapacitás-elosztó szervezet helyettesítő vasúti pályaszakaszt jelölhet ki. Amennyiben a VPE helyettesítő vasúti pályaszakaszokat jelöl ki, azokat a menetvonal katalógussal együtt, azzal azonos módon hirdeti meg.

Ha egy adott vasúti pályaszakaszon a menetvonal-igények kielégítése az összehangolási eljárás keretében sem biztosítható, és az ennek következtében elutasított kapacitás igények eléri vagy meghaladják az adott pályaszakasz havi elméleti kapacitásának 10 százalékát, vagy az egy éven belül várhatóan benyújtásra kerülő menetvonal-igények nagy valószínűséggel nem elégíthetők ki, a VPE a vasúti pályahálózat érintett részét túlterhelt vasúti pályaszakaszaknak minősíti, és kezdeményezi a pályahálózat-működtetőnél a kapacitás-elemzés elvégzését és a túlterheltség megszüntetését célzó javaslatok megtételét.

Fenntartott kapacitás vizsgálata

A VPE folyamatosan figyelemmel kíséri a túlterhelt vasúti pályaszakasz elméleti kapacitásának kihasználtságát annak érdekében, hogy biztosítsa a kapacitásigénylők számára a rendelkezésre álló infrastruktúra kapacitás lehető legnagyobb mértékű felhasználását.

A VPE a fenntartott kapacitás felhasználásának vizsgálatát havonta, egy egész lezárt naptári hónapra vonatkozóan kapacitásigénylőnként végzi el annak megállapítása érdekében, hogy az adott kapacitásigénylő a vizsgált időszakokra rendelkezésére bocsátott fenntartott kapacitást milyen mértékben használta fel.

A túlterhelt pályaszakasz fenntartott kapacitásának felhasználására vonatkozó vizsgálatot a következő vizsgálat kezdetéig le kell zárni, beleértve esetlegesen a vizsgálat eredményeként a fenntartott kapacitás visszavonását is.

Fenntartott kapacitás fogalmi körébe tartoznak a vizsgált időszakra eső közlekedési időponttal a VPE-hez a tervezett közlekedést megelőzően legalább 5 nappal korábban benyújtott és a VPE által jóváhagyott menetvonal igények (kiutalt éves, éves pótlólagos és egyedi igények).

A vizsgálatba nem számítanak bele azok a menetvonalak, amelyeket a kapacitásigénylő a tervezett közlekedést megelőzően legalább 5 nappal korábban lemondott.

Ha valamely kapacitásigénylő számára fenntartott kapacitás a havi vizsgálat következményeként visszavonásra kerül, akkor a követő időszakra (visszavonás hónapjában) az időközben visszavont menetvonalak felhasználását a VPE már nem vizsgálja.

A fenntartott kapacitás felhasználási arányának megállapítása során a kapacitásigénylő által a vizsgált időszakban a fenntartott kapacitás terhére felhasznált menetvonalak kerülnek összevetésre a vizsgált időszakban a kapacitásigénylő részére fenntartott kapacitással.

A túlterhelt pályaszakasz fenntartott kapacitásának felhasználására vonatkozó vizsgálathoz a pályahálózat-működtető a vizsgált hónapot követő legkésőbb 5. munkanapig adatot szolgáltat, amely tartalmazza a fenntartott kapacitás felhasználási adatain túlmenően a felhasználás esetleges elmaradásával kapcsolatos, a pályahálózat-működtetőnél rendelkezésre álló információkat is. Ha a VPE - a pályahálózat-működtető által szolgáltatott adatok alapján - észleli, hogy a túlterhelt vasúti pályaszakaszra vonatkozóan fenntartott kapacitás kihasználtsága valamely kapacitásigénylő tekintetében legalább egy hónapon keresztül 60% alatt van, erről a fenntartott kapacitással rendelkező kapacitásigénylőt a vizsgált időszakot követő három napon belül tájékoztatja, továbbá felszólítja, hogy nyolc napon belül nyilatkozzon arról, hogy fennállt-e olyan érdekkörén kívül álló, nem gazdasági ok, amely miatt a vasúti pályahálózat számára nem volt hozzáférhető, továbbá csatolja az azok igazolásához szükséges okiratokat. Amennyiben a VPE részére valamely igazolás a felszólítás időpontjában már rendelkezésre áll - akár a pályahálózat-működtető adatszolgáltatása alapján, akár más módon - erről szintén tájékoztatja a kapacitásigénylőt.

A VPE a felhasználás elmaradásának kimentésére szolgáló, a vasúti pályahálózathoz történő nyílt hozzáférés részletes szabályairól szóló 55/2015 (IX.30) rendelet 16. § (4) bekezdésében rögzített „*érdekkörén kívül álló, nem gazdasági ok*” értelmezése és mérlegelése során az általános polgári jogi jogértelmezés és gyakorlat szerint jár el. Ezen meghatározás alapján a kapacitásigénylői érdekkörbe tartoznak egyebek mellett a kapacitásigénylő partnerei (köztük a más pályahálózat-működtetők), alvállalkozói, ügyfelei, valamint a közlekedtetésben részéről közreműködő egyéb személyek, szervezetek cselekményei és mulasztásai is.

Fenntartott kapacitás visszavonása

Ha a kapacitásigénylő nyilatkozattételi kötelezettségének határidőben nem tesz eleget, vagy az érdekkörén kívül álló, nem gazdasági ok fennállását nem igazolja a VPE a fenntartott kapacitás visszavonásáról dönt és a döntéstől számított 5. naptól kezdődően az adott menetrendi időszakra vonatkozóan még meglévő, a kapacitásigénylő részére jóváhagyott, fenntartott kapacitást visszavonja. A VPE a döntéséről a kapacitásigénylőt, a vasúti pályahálózat-működtetőt, valamint a vasúti igazgatási szervet haladéktalanul értesíti.

~~Ha a VPE - a pályahálózat-működtető által szolgáltatott adatok alapján - észleli, hogy a túlterhelt vasúti pályaszakaszra vonatkozóan fenntartott kapacitás kihasználtsága valamely kapacitásigénylő tekintetében legalább egy hónapon keresztül 60% alatt van, erről a fenntartott~~

~~kapacitással rendelkező kapacitásigénylőt három napon belül tájékoztatja, továbbá felszólítja, hogy nyolc napon belül nyilatkozzon arról, hogy fennállt-e olyan érdekkörén kívül álló nem gazdasági ok, amely miatt a vasúti pályahálózat számára nem volt hozzáférhető, továbbá csatolja az azok igazolásához szükséges okiratokat.~~

~~Ha a kapacitásigénylő ezen kötelezettségének határidőben nem tesz eleget, vagy az érdekkörén kívül álló nem gazdasági okot nem igazolja, a VPE a fenntartott kapacitást visszavonja. A VPE a döntéséről a kapacitásigénylőt, a vasúti pályahálózat-működtetőt, valamint a vasúti igazgatási szervet haladéktalanul értesíti.~~

A pályahálózat-működtető feladata

A pályahálózat-működtető a kapacitásigénylőkkel és a VPE-vel történő egyeztetés után a pályahálózat vagy annak egy része túlterheltté nyilvánítását követő hat hónapon belül kapacitáselemzést készít a túlterhelt pályaszakaszokról.

A pályahálózat-működtető a kapacitáselemzésben meghatározza a pályahálózat-kapacitás igények teljesítésének korlátait, valamint javaslatokat dolgoz ki a korlátok megszüntetésére. A kapacitáselemzés meghatározza a túlterheltség okait, valamint a túlterheltség enyhítésére irányuló rövid és középtávú intézkedéseket.

A kapacitáselemzés elvégzését követő hat hónapon belül a pályahálózat-működtető kapacitásbővítési tervet készít a kapacitásigénylőkkel folytatott konzultációt követően.

A kapacitásbővítési terv meghatározza:

1. a túlterheltség okait,
2. a forgalom várható jövőbeli alakulását rövid, közép- és hosszú távon,
3. a vasúti pályaszakasz fejlesztésének korlátait,
4. a kapacitásbővítés lehetőségeit és költségeit, ideértve a hálózat-hozzáférési díjak várható változásait,
5. a lehetséges kapacitásbővítési intézkedéseket és a megvalósításukra vonatkozó költség-haszon elemzéseket,
6. a javasolt intézkedések megvalósításának ütemtervét,
7. az intézkedések megvalósításához szükséges pénzügyi fedezet (ezen belül az állami támogatás) mértékét.

A kapacitásbővítési tervet a pályahálózat-működtető az egyeztetések után esetlegesen fennmaradt véleménykülönbségeket is bemutatva küldi meg a VPE és a vasúti igazgatási szerv részére. Ha a kapacitásbővítési tervben meghatározott intézkedések állami támogatás felhasználását igénylik, akkor azt a pályahálózat-működtető a közlekedésért felelős miniszternek is megküldi. A kapacitásbővítési tervben foglalt intézkedések megvalósításáról a pályahálózat-működtető negyedévente beszámolót készít a vasúti igazgatási szerv részére.

A nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózaton túlterheltté nyilvánított pályaszakaszokat a 2.3.1-es számú melléklet tartalmazza.

A 2023/2024. menetrendi időszakban túlterhelt pályaszakasz:

- 136 Szeged-Rendező - Röske - Röske oh. vonalszakasz.

6. 2.5.2 sz. melléklet - Szolgálataszünetelésben érintett szolgálati helyek - MÁV Zrt.

A melléklet az alábbiak szerint módosul:

Pályavasúti Területi Igazgatóság - BUDAPEST

Vonal sorszám	Statisztikai szám	Szolgálati hely	Szolgálataszünetelés			Megjegyzés	
			Nap	Kezdet	Vége		
5	03673	Moha	naponta	22:00	-	6:00	
	03681	Moha-Rakodó	naponta	22:00	-	6:00	
	03707	Bodajk	naponta	22:00	-	6:00	
	03731	Mór	naponta	22:00	-	6:00	
	03756	Bakonysárkány	naponta	22:00	-	6:00	
	03764	Kisbér	naponta	22:00	-	6:00	
	03798	Nagyigmánd-Bábolna	naponta	23:00	-	4:00	
78	10991	Szécsény	naponta	0:00	-	24:00	2024. IV. 06-ig
			naponta	22:30	-	3:30	2024. IV. 07-től
	11023	Nógrádszakál	naponta	0:00	-	24:00	2024. IV. 06-ig
			naponta	22:30	-	3:30	2024. IV. 07-től
	11056	Ipolytarnóc	naponta	0:00	-	24:00	2024. IV. 06-ig
			naponta	22:30	-	3:30	2024. IV. 07-től

Pályavasúti Területi Igazgatóság - MISKOLC

Vonal sorszám	Statisztikai szám	Szolgálati hely	Szolgálataszünetelés			Megjegyzés	
			Nap	Kezdet	Vége		
87	12435	Eger-Felnémet	naponta	19:10	-	5:00	III.18-tól XI.03-ig
			naponta	0:00	-	5:00	XII.09-től- III. 17-ig XI.04-től
			Ⓢ	19:10	-	24:00	XII.09-től- III. 17-ig XI.04-től
			Ⓐ	16:50	-	24:00	XII.09-től- III. 17-ig XI.04-től
	12476	Bélapátfalva	naponta	18:50	-	6:30	III.18-tól XI.03-ig
			naponta	0:00	-	6:30	XII.09-től- III. 17-ig XI.04-től
			Ⓢ	18:50	-	24:00	XII.09-től- III. 17-ig XI.04-től
			Ⓐ	16:30	-	24:00	XII.09-től- III. 17-ig XI.04-től

Pályavasúti Területi Igazgatóság - DEBRECEN

Vonal sorszám	Statisztikai szám	Szolgálati hely	Szolgálataszünetelés			Megjegyzés	
			Nap	Kezdet	Vége		
103	14233	Kunmadaras	naponta	0:00	-	24:00	2024. IV.06-ig
			naponta	20:00	-	6:00	2024. IV.07-től
114	15578	Csenger	naponta	0:00	-	24:00	2024. IV.06-ig
			naponta	17:00	-	24:00	2024. IV.07-től
			Ⓐ	17:00	-	4:15	2024.IV.07-től
			Ⓢ	17:00	-	9:00	2024.IV.07-től
			Ⓢ	0:00	-	9:00	2024.IV.07-től

Pályavasúti Területi Igazgatóság - DEBRECEN

Vonal sorszám	Statisztikai szám	Szolgálati hely	Szolgálataszünetelés			Megjegyzés	
			Nap	Kezdet	Vége		
103	14233	Kunmadaras	naponta	0:00	-	24:00	2024. IV. 06-ig
			naponta	20:00	-	6:00	2024. IV. 07-től
114	15578	Csenger	naponta	0:00	-	24:00	2024. IV. 06-ig
			naponta	17:00	-	24:00	2024. IV. 07-től
			Ⓐ	17:00	-	4:15	
			Ⓢ	17:00	-	9:00	
			Ⓢ	0:00	-	9:00	

Pályavasúti Területi Igazgatóság - SZEGED							
Vonal sorszáma	Statisztikai szám	Szolgálati hely	Szolgáltatászünetelés				Megjegyzés
			Nap	Kezdet		Vége	
121	19109	Makó	naponta	0:00	-	24:00	2024. IV. 06-ig
			Ⓐ	21:00	-	10:00	2024. IV. 07-től
				0:00	-	9:30	
			Ⓒ	19:00	-	8:00	2024. IV. 07-től
0:00	-	7:30					

Pályavasúti Területi Igazgatóság - SZEGED							
Vonal sorszáma	Statisztikai szám	Szolgálati hely	Szolgáltatászünetelés				Megjegyzés
			Nap	Kezdet		Vége	
125/a	19323	Battonya	naponta	0:00	-	24:00	2024. IV. 06-ig
			naponta	21:00	-	3:50	2024. IV. 07-től
147	17434	Csongrád	naponta	22:30	-	24:00	
			Ⓐ	22:30	-	3:50	
				0:00	-		
			Ⓒ	22:30	-	6:00	
0:00	-						

Pályavasúti Területi Igazgatóság - PÉCS							
Vonal sorszáma	Statisztikai szám	Szolgálati hely	Szolgáltatászünetelés				Megjegyzés
			Nap	Kezdet		Vége	
35	8383	Ádánd	naponta	18:10	-	5:10	
38	08631	Nagyatád	Ⓐ	19:00	-	7:00	2023.XII.10-től
			Ⓒ	0:00	-	24:00	2024.IV.06-ig
47	07542	Komló	Ⓐ	19:00	-	7:00	2023.XII.10-től
			Ⓒ	0:00	-	24:00	2024.IV.06-ig

7. 4.5.6 sz. melléklet - A közforgalmú rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek igénybevételének feltételei- MÁV Zrt.

A melléklet az alábbiak szerint módosul:

Rakodóvágány: A szolgálati helynek olyan vágánya, ahol rendeltetésszerűen vasúti járművek be és kirakodását végzik és az adott szolgálati hely Állomási Végrehajtási Utasítása rakodóvágányként jelöli meg. A rakodóvágány mellett közforgalmú rakodóterület vagy rakodóberendezés található (csonkavágány végén homlokrakodó is lehet). Rakodás végezhető nyíltvonalon is, amely a rakodás időtartamára sem tekinthető rakodóvágánynak. Az ideiglenesen kialakított rakodóvágányokat az ÁVU nem tartalmazza.

A nyílt hozzáférésű rakodóvágányok listája, paraméterei a HÜSZ 7.3.11. sz. vonatkozó mellékletében kerülnek meghirdetésre.

Rakodási tevékenységre vonatkozó környezetvédelmi szabályok

A közforgalmú rakodóterületen gépi rakodási és/vagy mobil le- és átfejtő berendezéssel fejtési, rakodási tevékenység végzéséhez a pályahálózat-működtető területileg illetékes Pályavasúti Területi Igazgatósága részére kérelmet kell benyújtania.

A kérelemhez - amennyiben a rakodási tevékenység jellege indokolja - csatolni kell mindazon engedélyeket, melyeket a környezetvédelmi, illetve egyéb jogszabályok előírnak.

A rakodógépekkel végzett rakodás (mint tevékenység) a levegő védelméről szóló 306/2010. (XII. 23.) Korm. rendelet alapján diffúz forrásnak minősül, így rendelkezni kell a környezetvédelmi

Hatóság által a rakodást végző részére kibocsátott, adott telephelyre vonatkozó, a rakodás időpontjában hatályos levegőtisztaság-védelmi engedéllyel.