

Nyilvánoságra hozatal: 2023.november 07.

Közzététel: 2023. december 08.

A módosítás érvényes: 2023. december 09.

A módosítás hatályos: 2023. december 10.

## TÖRZSSZÖVEG

### 1. 5.7 Teljesítményösztönző Rendszer

A pont az alábbiakkal kerül kiegészítésre:

A teljesítményösztönző rendszer kiterjed:

- pontosságot ösztönző elemre,
- a foglalási díjra,
- **környezetbarát közlekedési módot támogató ösztönző elemekre,**
- speciális ösztönző elemre a 136-os vonalon.

## MELLÉKLETEK

### 1. 4.5-2 sz. melléklet Üzleti és forgalmi vonatnemek vonatkegóriába sorolása

A mellékletbe az alábbi két új vonatnemkegória került felvételre:

55/2015. NFM rendelet 17. § 3. bekezdése szerinti sorrend	Üzleti vonatnem				Forgalmi vonatnem az üzemi menetrendben		
	Rövidítés	Teljes név	Kód	Rövidítés	Teljes név	Kód	
	Országos						
A	b	REX	Regional Express	36	SZ	Személyvonat	24
A	b	R	Regionalzug	37	SZ	Személyvonat	24

### 2. 5.7. sz. melléklet - Teljesítményösztönző Rendszer

A Teljesítményösztönző Rendszer új a környezetbarát közlekedési módot támogató ösztönző elemekkel kerül bővítésre az alábbiak szerint:

#### 1) III. Teljesítményösztönző Rendszer alapelvei

*Az elemek felsorolása módosul az alábbiak szerint.*

A Teljesítményösztönző Rendszer kiterjed:

- a pontosságot ösztönző elemre

- a foglalási díjra
- a környezetbarát közlekedési módot támogató ösztönző elemekre

## 2) III. Teljesítményösztönző Rendszer alapelvei

*Az alábbi bekezdés a következőképpen módosul.*

A Teljesítményösztönző Rendszerhez kapcsolódó elismert előnyök és hátrányok elszámolása a hálózat-hozzáférési díj elszámolásával egyidejűleg történik, ~~külön dokumentumban, terv vagy tény adatok alapján~~. A vitatott tételek elszámolására a felek megállapodása, vagy a bíróság és/vagy a vasúti igazgatási szerv jogerős határozata alapján kerül sor.

3)

Új, IV.3 fejezet kerül bevezetésre

### **IV.3 Környezetbarát közlekedési módot támogató ösztönző elemek**

#### **IV.3.1 Az ösztönző elemek célja**

A Környezetbarát közlekedést támogató ösztönző elemek célja, hogy növeljék a vasúti áruszállítás versenyképességét más szállítási módokkal szemben, az áruforgalmat a vasútra tereljék, illetve a meglévő forgalmat a vasúton tartsák, elősegítve ezzel az Európai Unió környezetvédelmi céljainak elérését.

#### **IV.3.2 Az ösztönző alkalmazásának feltételei**

A jelen pontban felsorolt ösztönző elemek az egyes elemeknél felsorolt feltételek teljesülése esetén vehetők igénybe.

I. Közútról átterelt áru vasúton történő továbbítása legalább 300 km hosszú menetvonalban:

A hozzáférésre jogosult által egyértelműen és kimutatható módon igazolt, a közútról vasútra átterelt áru vasúton történő elszállítása legalább 300 km hosszú menetvonalban.

A MÁV Zrt. a fenti ösztönző elem igénybevételéhez az 5.a. számú mellékletben található Nyilatkozat a környezetbarát közlekedési módok igénybevételére - fuvaroztató és az 5.b. számú mellékletben található Nyilatkozat a környezetbarát közlekedési módok igénybevételére - hozzáférésre jogosult c. dokumentumok benyújtását kéri az alábbiak szerint:

- a fuvaroztató cégszerűen aláírt nyilatkozatát arról, hogy a fuvaroztatni kívánt árunemet mikortól, milyen viszonylaton és milyen tömegben fuvaroztatta közúton;
- legalább három közúti fuvarlevél másolatát a fenti nyilatkozat szerinti egyenletes elosztásban, mely tartalmazza legalább a viszonylatot, az árunemet, az árukódot, a fuvarlevelek további mezői kitakarhatóak;
- a hozzáférésre jogosult cégszerűen aláírt nyilatkozatát arról, hogy a közútról átterelni kívánt áruk új vasúti forgalmat jelentenek, illetve tudomása van-e arról, hogy a fuvarozni/fuvaroztatni kívánt árunemet a megelőző menetrendi időszakban vasúton fuvarozták-e a rendeltetési állomásra.

A MÁV Zrt. a fenti nyilatkozatok értékelését, valamint a hozzáférésre jogosult cégszerűen aláírt nyilatkozatának MÁV Zrt. általi iktatását követően az ösztönző elem igénybevételének lehetőségéről 30 napon belül igazolást állít ki. Az igazolás kiállítás dátumának időpontjától kezdődően vehető igénybe a kedvezmény. Adott viszonylatra az ösztönző elem maximum 3 egymást követő menetrendi időszakban vehető igénybe. Első menetrendi időszaknak az igazolás kiállításának időpontjában futó menetrendi időszak minősül.

A MÁV Zrt. fenntartja magának a jogot, hogy a fent részletezett dokumentumokon túl a jogosultság egyértelmű tisztázása érdekében további dokumentumokat is bekérjen.

A kapacitásigény az előzőekben felsoroltakon túl abban az esetben tekinthető az ösztönző elem hatálya alá tartozónak, amennyiben a hozzáférésre jogosult ezen szándékát jelzi a menetvonal megrendelés során a VPE menetvonal-igénylő informatikai rendszerében.

Ez az ösztönző elem az általános tehervonatok és a speciális tehervonatok közül a korridor tehervonatok esetében vehető igénybe, más, a HHFSZ-ben, a HÜSZ-ben és a TÖR-ben elérhető kedvezményekkel és ösztönző elemekkel nem vonható össze, kivéve a korridor tehervonatok esetén, ahol a korridor vonatokat megillető díjkedvezményre és TÖR elem mentességre is jogosult a hozzáférésre jogosult.

## II. Kiemelt szolgálati helyek között történő árutovábbítás:

Az általános tehervonat legalább 50 km hosszú menetvonalban és maximum bruttó 700 tonna vonatterhelésig (egyidejű teljesülése szükséges) közlekedik az ösztönző elem hatálya alá tartozó alábbi szolgálati helyek között:

- Budaörs (01032)
- Debrecen (13912)
- Fényeslitke-Déli rendező (42127)
- Győr-Rendező (01271)
- Kiskundorozsma (17194)
- Soroksár-Terminál (11064)
- Soroksári út rendező (40196)
- Székesfehérvár (03269)

A megrendelésben megadott paraméterektől függetlenül abban az esetben tekinthető az adott vonatközlekedés az ösztönző elem hatálya alá tartozónak, amennyiben a fenti kritériumok teljesülnek a hálózat-hozzáférési szolgáltatás igénybevétele során. Ez az ösztönző elem csak az általános tehervonatok esetében vehető igénybe, más, - az általános tehervonat közlekedtetési díjától eltérő - a HHFSZ-ben, a HÜSZ-ben és a TÖR-ben elérhető kedvezményekkel és ösztönző elemekkel nem vonható össze.

### **IV.3.3 Az ösztönzés mértéke**

A hozzáférésre-jogosult az adott menetvonalért fizetendő hálózat-hozzáférési díjból az alapszolgáltatások díjának meghatározott százaléka alól mentesül.

I. Közútról áttértelt áru vasúton történő továbbítása legalább 300 km hosszú menetvonalban ösztönző elem esetén a kedvezmény mértéke:

- alapszolgáltatások felár nélküli díjának 85%-a.

II. Kiemelt szolgálati helyek között történő árutovábbítás esetén a kedvezmény mértéke:

- alapszolgáltatások felár nélküli díjának 35%-a.

### **IV.3.4 Környezetbarát közlekedési módot támogató ösztönző elemek elszámolásának módja**

Az ösztönző elemek a hozzáférésre jogosult fizetési kötelezettségének mértékéből nyújtott kedvezmények. Az ösztönző elemek elszámolását a MÁV Zrt. a havi számlák kiállításakor a számlamellékletben egyértelműen azonosítható módon tünteti fel.

A feltételek teljesülését a MÁV Zrt. ellenőrzi.

I. Közútról áttértelt áru vasúton történő továbbítása legalább 300 km hosszú menetvonalban ösztönző elem elszámolására kizárólag abban az esetben kerül sor, ha a hozzáférésre jogosult a menetvonal igénylése során jelzi, miszerint az adott megrendelés az ösztönző elem hatálya alá tartozik, benyújtotta a kötelező dokumentációkat és a MÁV Zrt. elfogadta azt, valamint a közlekedés során teljesül a távolságra vonatkozó minimum feltétel.

II. Kiemelt szolgálati helyek között történő árutovábbítás esetén az ösztönző elem hatálya alá tartozás jelölése nem szükséges, a feltételek tény szerinti teljesülésének ellenőrzése az elszámolás során történik meg.

### **IV.3.5 Az ösztönző elemekhez kapcsolódó feladatmegosztás**

A hálózat-hozzáférési díjból nyújtandó pénzügyi előnyt a MÁV Zrt. számítja ki, és annak figyelembe vételével végzi el a havi számlák kiállítását a hozzáférésre-jogosultak részére.

Az ösztönző elemek hatásának vizsgálatához szükséges adatokat a MÁV Zrt. biztosítja a VPE részére.

### **IV.3.6 Környezetbarát közlekedési módot támogató ösztönző elemek hipotézise**

I. Közútról átkerelt áru vasúton történő továbbítása legalább 300 km hosszú menetvonalban:

Az ösztönző elem alkalmazásának első menetrendi időszakában a közútról átkerelt áru vasúton történő továbbítása megjelenik a minimum 300 km távolságban, további években az előző menetrendi időszak azonos időszakához képest az általa biztosított pénzügyi előny mértéke, változatlan kedvezmény mérték mellett, a teljesítmény növekedésén keresztül növekszik.

II. Kiemelt szolgálati helyek között történő árutovábbítás esetén

Az ösztönző elem alkalmazásának első menetrendi időszakában az általa biztosított pénzügyi előny kimutathatóan megjelenik, további években az előző menetrendi időszak azonos időszakához képest mértéke, változatlan kedvezmény mérték mellett a teljesítmény növekedésén keresztül, növekszik.

A GySEV Zrt. nem nyújtja ezeket az ösztönzőket.

#### **4) VI. Teljesítményösztönző Rendszerhez kapcsolódó adatigény**

*A fejezet VI.3 alponttal kerül kiegészítésre.*

### **VI.3 Környezetbarát közlekedési módot támogató ösztönző elemek**

A VPE a MÁV Zrt. rendelkezésére bocsátja a hozzáférésre jogosultak által megrendelt azon menetvonalak adatait, melyeket a megrendelés során jelöltek és az ösztönző elem hatálya alá esnek.

A MÁV Zrt. a VPE rendelkezésére bocsátja a hozzáférésre jogosult által közlekedtetett, bizonyítottan közútról forgalmat átkerelt vonatok által megtett km adatot / igazolt azon menetvonalak adatait, melyek az ösztönző elem hatálya alá esnek, valamint a keletkezett pénzügyi előny mértékét.

A kiemelt szolgálati helyek között történő árutovábbítás esetén a feltételek tény szerinti teljesülésének ellenőrzésének eredményeit is, valamint a keletkezett pénzügyi előny mértékét.

*A dokumentum új, 5.a. számú melléklettel bővül.*

#### **5) Nyilatkozat a környezetbarát közlekedési módok igénybevételére - fuvaroztató**

*A dokumentum új, 5.b. számú melléklettel bővül.*

#### **6) Nyilatkozat a környezetbarát közlekedési módok igénybevételére - hozzáférésre jogosult**