

MELLÉKLETEK

5.7 melléklet - Teljesítményösztönző Rendszer

1) III. Teljesítményösztönző Rendszer alapelvei

Az elemek felsorolása módosul az alábbiak szerint.

A Teljesítményösztönző Rendszer kiterjed:

- a pontosságot ösztönző elemre
- a foglalási díjra
- **speciális ösztönző elemre a 136-os vonalon**

2)

Visszakerül a IV.3 fejezet

IV.3 Speciális ösztönző elem a 136-os vonalon

A Budapest–Belgrád vasútvonal fejlesztése miatt a balkáni tranzit vasúti kapujaként működő kelebiai határátmenet jelenleg nem hozzáférhető, a röszkei határátmenet Szerbia felé az áruszállítás alternatív megoldása, ahol szintén infrastruktúrafejlesztés zajlik, és helyettesítő vasúti pályaszakasz kijelölésére sincs lehetőség. A vonalszakasz 2022. augusztusa óta túlterheltté lett nyilvánítva. Sem a 2023/2024 menetrendi időszak éves üzemi menetrend véglegesítésekor sem az éves pótlólagos igények elbírálásakor nem volt eredményes az Összehangolási eljárás, így a túlterheltté minősítés továbbra is fennáll, ezért a rendelkezésre álló kapacitás hatékonyabb kihasználása érdekében a 2022/2023. menetrendi időszaki TÖR 3. számú módosításában bevezetett speciális ösztönző elemet - a szükséges változtatásokkal - továbbra is rendszerben tartjuk.

IV.3.1 Az ösztönző elem célja

Az ösztönző elem célja, hogy elősegítse a szűk keresztmetszetű pályakapacitás hatékonyabb kihasználását lehetséges kapacitás-felszabadítással.

IV.3.2 Az ösztönző elem esetében alkalmazott eljárásrend

A Röske - Röske oh. vonalszakaszt bármely irányból érintő,

- kilépő irányban a kiutalásban Röske [HU17673] szolgálati helyen szereplő tervezett indulási időpontot megelőző 12 órán belül lemondott, vagy lemondás mulasztásban érintett menetvonalak,
- belépő irányban a kiutalásban Röske oh. [HU07120] szolgálati helyen szereplő tervezett indulási időpontot megelőző 12 órán belül lemondott, vagy lemondás mulasztásban érintett menetvonalak esetén

a hozzáférésre jogosult, kapacitás foglalásra jogosulti igénylés esetén a megbízott hozzáférésre jogosult, speciális lemondási díj megfizetésére köteles.

A speciális lemondási díj megfizetése nem vonatkozik azokra a menetvonalakra, amelyek készre jelentettek, vagy már rögzítésre került tényadat a vonathoz.

A speciális lemondási díj esetében a lemondás mulasztásban való érintettség határideje a lemondás határidejével egyezik meg.

Ha a lemondás időpontja a kiutalási folyamat időigénye miatt csúszik át a szankcionált időszakba, de a hozzáférésre jogosult azt időben benyújtotta (a menetvonal-igénylő informatikai rendszerben történő jelzés időpontja), akkor nem vonatkozik rá a speciális lemondási díj.

Amennyiben egy menetvonal speciális lemondási díj fizetési kötelezettség hatálya alá esik, a foglalási díjnál már nem kerül beszámításra.

IV.3.3 Az ösztönző elem mértéke

A speciális lemondási díj mértéke a tényadatokat tartalmazó hatáselemzéssel kerül kialakításra, abban az esetben, ha a Hálózati Üzletszabályzat 4.6 pontjában rögzített túlterhelt pályaszakaszra vonatkozó eljárásrendben foglaltak már nem képesek hatékonyan megoldani a kapacitáshiányt.

A hatáselemzés eredménye az érintett felekkel folytatott konzultáción megállapodottak alapján kerül véglegesítésre. Ezután kerül számszerűsítésre a IV.3.2 pontban meghatározott lemondott, valamint lemondás mulasztásban érintett menetvonal darabonként fizetendő díj, amellyel együtt a IV.3. pont fizetési kötelezettsége és elszámolásra vonatkozó szabályai is érvénybe lépnek.

IV.3.4 Az ösztönző elem elszámolás módja

A speciális lemondási díjat havonta számlázza ki a pályahálózat-működtető MÁV Zrt., a számlamellékletében egyértelműen azonosítható módon feltüntetve.

Az elszámolást a hozzáférésre jogosult a VII.1. Reklamációkezelés fejezetben leírtak szerint vitathatja.

IV.3.5 Az ösztönző elemhez kapcsolódó hipotézis

Az ösztönző elemmel kapcsolatos elvárás, hogy a 136-os vonalon növekedjen a még más számára felhasználható időben felszabadított kapacitás.

3) VI. Teljesítményösztönző Rendszerhez kapcsolódó adatigény

A fejezet VI.3 alponttal kerül kiegészítésre.

VI.3. Speciális ösztönző elem a 136-os vonalon

A Teljesítményösztönző Rendszer hatásvizsgálatainak elvégzése érdekében a pályahálózat-működtető köteles a VPE részére továbbítani a speciális lemondási díjjal kapcsolatos számításokhoz szükséges, nála rendelkezésre álló információkat.