

Nyilvánosságra hozatal: 2023. szeptember 19.

A módosítás érvényes: 2023. október 23.

A módosítás hatályos: 2023. december 10.

## MELLÉKLETEK

### 1. 5.2-4 sz. melléklet - Szolgálati hely és vonalkategóriák MÁV Zrt.

A mellékletben az alábbi változás került átvezetésre:

HÜSZ szerinti vonalszám	Informatikai vonalszám	Szolgálati hely kód	Szolgálati hely név	Díjszabási kilométer	Állomáskategória személyvonatok számára	Állomáskategória tehervonatok számára	Vonalkategória	Menetvonal eleje/vége	Feltételes megállás igénybevehető
136	136	17210	Szeged-Rendező	0	0	2	3 2	Igen	Nem
136	136	17665	Szentmihálytelek mh.	5,6	3	3	2	Nem	Igen
136	136	17673	Röszke	10,4	0 3	3 2	3 2	Igen	Nem
136	136	07120	Röszke oh.	13,7	0	0	3 2	Igen	Nem

2 2.3-1 sz. melléklet - Vasútvonalak, pályaszakaszok legfontosabb jellemzői

A mellékletben az alábbi változás került átvezetésre:

Rövidítés Azonosító	A vonal kezdőpontja	A vonal végpontja	A vonal szakaszokra bontása	Művelési státusz (B)	Államközi határon átívelő vonatok üzemi számok	A társaság vonatainak üzemeltetési feltételeit kiszolgáló teherszálló és személyvonatok														Közlekedési vonalhossz (m)	Vonalhasználati (üzemi) szám	Forgalomszabályozás típusa	Vonal kezdő pont (m/m, üzem)	Vonal végpont (m/m, üzem)	Vonalhasználati (üzemi) szám	Vonalhasználati (üzemi) szám	Vonalhasználati (üzemi) szám	Vonalhasználati (üzemi) szám	Vonalhasználati (üzemi) szám	Vonalhasználati (üzemi) szám	Vonalhasználati (üzemi) szám	Vonalhasználati (üzemi) szám	Vonalhasználati (üzemi) szám	Vonalhasználati (üzemi) szám	Vonalhasználati (üzemi) szám	Vonalhasználati (üzemi) szám	Vonalhasználati (üzemi) szám	Vonalhasználati (üzemi) szám	Vonalhasználati (üzemi) szám	Vonalhasználati (üzemi) szám	Vonalhasználati (üzemi) szám	Vonalhasználati (üzemi) szám								
						2 - 4 tengelyes		5 tengelyes		6 tengelyes		7 tengelyes		8 tengelyes		9 tengelyes		10 tengelyes																									11 tengelyes		12 tengelyes		13 tengelyes		14 tengelyes	
						m	h	m	h	m	h	m	h	m	h	m	h	m	h																								m	h	m	h	m	h	m	h
136	Szeged-Rendező	kiz.	Röszke oh.	hív.	egy	7,2	CM3	D3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	60	700	nem	Állomás	2023/2024	nincs	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	Aszfaltburkolat a főpályánál, a mellékpályákon pedig betonburkolat. A mellékpályákon a vasúti pályaföldszínek szintje az útburkolathoz képest 20-30 cm-rel magasabb, ezért a pályaföldszínek szintje a vasúti pályaföldszínek szintjéhez képest 20-30 cm-rel alacsonyabb. Az útburkolat szintje a vasúti pályaföldszínek szintjéhez képest 20-30 cm-rel magasabb, ezért a pályaföldszínek szintje a vasúti pályaföldszínek szintjéhez képest 20-30 cm-rel alacsonyabb. A mellékpályákon a vasúti pályaföldszínek szintje az útburkolathoz képest 20-30 cm-rel magasabb, ezért a pályaföldszínek szintje a vasúti pályaföldszínek szintjéhez képest 20-30 cm-rel alacsonyabb. Az útburkolat szintje a vasúti pályaföldszínek szintjéhez képest 20-30 cm-rel magasabb, ezért a pályaföldszínek szintje a vasúti pályaföldszínek szintjéhez képest 20-30 cm-rel alacsonyabb.																		

3. 2.3.3 sz. melléklet - Állomások, szolgálati helyek vasútvonalakon történő elhelyezkedése, legfontosabb műszaki és üzemi jellemzők - MÁV Zrt.

A mellékletben az alábbi változás került átvezetésre:

Vonalszám	Vonalinformációs szám	Szolgálati hely megnevezése	Szolgálati hely statisztikai száma	Vágány																										
				Száma/neve	Funkciója (személy/teher/egyéb)	Villamosított (igen/nem/részben)	Hossza (m)	Átmenő fővágány (igen/nem)	Körüjárásra kijelölt (igen/nem)	Peron- hossz/szélesség/magasság (m)	személyek által elfoglaltak minősül-e (igen/nem)	Tárolás céljára kijelölve (igen/nem)	Előfűtés/előhűtés (igen/nem)	Elektronikus csatlakozás (igen/nem)	Vízvezetés (igen/nem)	Csatorna kapcsolat (igen/nem)	Vizsgáló csatornával ellátott (igen/nem)													
136	136	Röszke	17673	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
				I.	teher	nem	758 753	nem	igen	—	—	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	—	—	nem	—	—	—	nem	
				II.	személy/teher	nem	435 384	igen	igen	260/6,2/0,55	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	—	—	nem	—	—	—	nem	
				III.	személy/teher	nem	511 410	nem	igen	260/6,2/0,55	nem	igen	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	—	—	nem	—	—	—	nem	
				IV.	technológiai-célú (VÁM) rakodó csonka	nem	100	nem	nem	—	—	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	—	—	nem	—	—	—	nem	
136	136	Szentmihálytelek mh.	17665	—	—	nem	—	—	—	110/4,0/0,55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
136	136	Szeged-Rendező	17210	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
120/3	120	Kétegyháza	18051	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				I.	személy/teher	igen	800 974	nem	igen	146/2,3/0,0 350/5,75/0,55	igen nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem
				II.	személy teher	igen	821 968	igen	igen	429/1,5/0,15 -	igen nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem
				III.	személy/teher	igen	832 806	nem	igen	235/2,0/0,0 350/9,2/0,55	igen nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem
				IV.	személy/teher	igen	814 776	nem	igen	102/2,0/0,0 350/9,2/0,55	igen nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem
				V.	teher	igen	752 751	nem	igen	—	—	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	
				VI.	teher	igen	726 751	nem	igen	—	—	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	

Vonalszám	Informatikai vonalszám	Szolgálati hely megnevezése	Szolgálati hely statisztikai száma	Vágány														
				Száma/neve	Funkciója (személy/teher/egyéb)	Villamosított (igen/nem/részben)	Hossza (m <sup>1</sup> )	Átmenő fővágány (igen/nem)	Körüljárára kijelölt (igen/nem)	Peron-hossz/szélesség/magasság (m)	személyek által elfoglaltak minősül-e (igen/nem)	Tárolás céljára kijelölve (igen/nem)	Előfűtés/előhűtés (igen/nem)	Elektromos csatlakozás (igen/nem)	Vízvezetés (igen/nem)	Csatoma kapcsolat (igen/nem)	Vizsgáló csatomával ellátott (igen/nem)	
120/3	120	Kétegyháza	18051	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
				VII.	teher	igen	672	nem	igen	–	–	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem
				VIII.	teher	igen	616	nem	igen	–	–	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem
				IX.	egyéb	nem	612	nem	nem	–	–	igen	nem	nem	nem	nem	nem	nem
						résszben	430											
				X.	egyéb	nem	549	nem	nem	–	–	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem
							540											
				XI.	egyéb	nem	254	nem	nem	–	–	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem
							300											
				XII.	egyéb	nem	300	nem	nem	–	–	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem
							25											
				XIII.	egyéb	nem	60	nem	nem	–	–	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem
							300											
				XIV.	egyéb	nem	300	nem	nem	–	–	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem

4. 2.3.6-1 sz. melléklet - Állomások, szolgálati helyek forgalmi jellemzői, legnagyobb emelkedők és lejtők, mértékadó emelkedők és lejtők jellemzők - MÁV Zrt.

A mellékletben az alábbi pontosítások kerültek átvezetésre:

Informatikai vonalszám	Szolgálati hely kódja	Szolgálati hely neve	Forgalom szabályozó hely	Személyzet nélküli	Távkezelit/távvezérelt	Biztosító berendezés típusa	Vonatalközpont alkalmas	Követési rend	Legnagyobb emelkedő (%)		Legnagyobb lejtő (%)		Mértékadó emelkedő (%)		Mértékadó lejtő (%)	
									végpont felé	kezdő-pont felé	végpont felé	kezdő-pont felé	végpont felé	kezdő-pont felé	végpont felé	kezdő-pont felé
136	17210	Szeged-Rendező	igen	nem	nem	fényjelzős mechanikus (FM)	igen	-	2,4		1,5		3		1,9	
136	17673	Röszke	igen	nem	nem	fényjelzős jelzőberendezés (nem biztosított)	egye- dőtellel igen	állomástávolságú	0,9	1,9	0	2,4	1	2	0	2,4
136	07120	Röszke oh.	nem	igen	nem	-	-	állomástávolságú		0		0,9		1		0,9