

Nyilvánosságra hozatal: 2023. szeptember 19.

A módosítás érvényes: 2023. október 23.

A módosítás hatályos: 2023. december 10.

MELLÉKLETEK

1. 5.2-4 sz. melléklet - Szolgálati hely és vonalkategóriák MÁV Zrt.

A mellékletben az alábbi változás került átvezetésre:

| HÜSZ szerinti vonalszám | Informatikai vonalszám | Szolgálati hely kód | Szolgálati hely név | Díjszabási kilométer | Állomáskategória személyvonatok számára | Állomáskategória tehervonatok számára | Vonalkategória | Menetvonal eleje/vége | Feltételes megállás igénybevehető |
|-------------------------|------------------------|---------------------|----------------------|----------------------|---|---------------------------------------|----------------|-----------------------|-----------------------------------|
| 136 | 136 | 17210 | Szeged-Rendező | 0 | 0 | 2 | 3 2 | Igen | Nem |
| 136 | 136 | 17665 | Szentmihálytelek mh. | 5,6 | 3 | 3 | 2 | Nem | Igen |
| 136 | 136 | 17673 | Röszke | 10,4 | 0 3 | 3 2 | 3 2 | Igen | Nem |
| 136 | 136 | 07120 | Röszke oh. | 13,7 | 0 | 0 | 3 2 | Igen | Nem |

2 2.3-1 sz. melléklet - Vasútvonalak, pályaszakaszok legfontosabb jellemzői

A mellékletben az alábbi változás került átvezetésre:

| Részlet Azonosítója | A vonal kezdőpontja | A vonal végpontja | A vonal szakaszokra bontása | Nyitási év | Állomások | A távolság-vonatszámszámok egyértelműsített feltételeit tartalmazó tengelyterhelési táblázat | | | | | | | | | | Alkalmazható tengelyterhelés (B) | | | | | Fogalomszabályozás típusa | Vonal védi funkció (igen/nem) | Vonal védi funkció (MVM/sem) | Vonal védi funkció (VME/sem) | Vonal védi funkció (VME/sem) | Vonalvédelmi típus | Vonalvédelmi típus | Vonalvédelmi típus | Vonalvédelmi típus | Vonalvédelmi típus | | | | | | | | |
|---------------------|---------------------|-------------------|-----------------------------|------------|-----------|--|-----|----|------|------|-------------|------|------|------|------|----------------------------------|------|-------------|-----|-----|---------------------------|-------------------------------|------------------------------|------------------------------|---|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|----------------|----------|----------|----------|----------|-----------------|----------|----------|
| | | | | | | 2 - 4 tengelyes | | | | | 5 tengelyes | | | | | 2 tengelyes | | 4 tengelyes | | | | | | | | | | | | | Közlekedési 1* | | | | | Közlekedési 2** | | |
| 136 | Szeged-Rendező | köz. | Röszke oh. | bez. | egy | 7.2 | CM3 | D3 | 21,6 | 22,5 | 21,6 | 22,5 | 21,0 | 21,0 | 21,0 | 21,0 | 21,0 | 60 | 700 | nem | Állomány | 400-400 | nincs | nem | Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat | Állomány | Állomány | Állomány | Állomány | Állomány | Állomány | Állomány | Állomány | Állomány | Állomány | Állomány | Állomány | Állomány |

3. 2.3.3 sz. melléklet - Állomások, szolgálati helyek vasútvonalakon történő elhelyezkedése, legfontosabb műszaki és üzemi jellemzők - MÁV Zrt.

A mellékletben az alábbi változás került átvezetésre:

| Vonalszám | Vonalinformációs szám | Szolgálati hely megnevezése | Szolgálati hely statisztikai száma | Vágány | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-----------------------|-----------------------------|------------------------------------|------------|---------------------------------------|----------------------------------|--------------------------|----------------------------|---------------------------------|-----------------------------------|--|--------------------------------------|------------------------------|-------------------------------------|-----------------------|-------------------------------|--|-----|
| | | | | Száma/neve | Funkciója (személy/teher/egyéb) | Villamosított (igen/nem/részben) | Hossza (m ²) | Átmenő fővágány (igen/nem) | Körüljárási kijelölt (igen/nem) | Peronhossz/szélesség/magasság (m) | személyek által elfoglaltak minősül-e (igen/nem) | Tárolás céljára kijelölve (igen/nem) | Előfűtés/előhűtés (igen/nem) | Elektronikus csatlakozás (igen/nem) | Vízvezetés (igen/nem) | Csatorna kapcsolat (igen/nem) | Vizsgáló csatornával ellátott (igen/nem) | |
| 136 | 136 | Röszke | 17673 | I. | teher | nem | 758 753 | nem | igen | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | | | | II. | személy/teher | nem | 435 384 | igen | igen | 260/6,2/0,55 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | — | nem |
| | | | | III. | személy/teher | nem | 511 410 | nem | igen | 260/6,2/0,55 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | — | nem |
| | | | | IV. | technológiai-célú (VÁM) rakodó csonka | nem | 100 | nem | nem | — | — | — | — | — | — | — | — | nem |
| 136 | 136 | Szentmihálytelek mh. | 17665 | | | nem | — | — | — | 110/4,0/0,55 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 136 | 136 | Szeged-Rendező | 17210 | | | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 120/3 | 120 | Kétegyháza | 18051 | I. | személy/teher | igen | 800 974 | nem | igen | 146/2,3/0,0 350/5,75/0,55 | igen nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | II. | személy teher | igen | 821 968 | igen | igen | 429/1,5/0,15 - | igen nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | III. | személy/teher | igen | 832 806 | nem | igen | 235/2,0/0,0 350/9,2/0,55 | igen nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | IV. | személy/teher | igen | 814 776 | nem | igen | 102/2,0/0,0 350/9,2/0,55 | igen nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | V. | teher | igen | 752 751 | nem | igen | — | — | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | VI. | teher | igen | 726 751 | nem | igen | — | — | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |

| Vonalszám | Informatikai vonalszám | Szolgálati hely megnevezése | Szolgálati hely statisztikai száma | Vágány | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|------------------------|-----------------------------|------------------------------------|------------|---------------------------------|----------------------------------|--------------------------|----------------------------|---------------------------------|------------------------------------|--|--------------------------------------|------------------------------|-----------------------------------|-------------------------|------------------------------|---|-----|
| | | | | Száma/neve | Funkciója (személy/teher/egyéb) | Villamosított (igen/nem/részben) | Hossza (m ¹) | Átmenő fővágány (igen/nem) | Körüjárásra kijelölt (igen/nem) | Peron-hossz/szélesség/magasság (m) | személyek által elfoglaltak minősül-e (igen/nem) | Tárolás céljára kijelölve (igen/nem) | Előfűtés/előhűtés (igen/nem) | Elektromos csatlakozás (igen/nem) | Vízvezetelés (igen/nem) | Csatoma kapcsolat (igen/nem) | Vizsgáló csatómával ellátott (igen/nem) | |
| 120/3 | 120 | Kétegyháza | 18051 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| | | | | VII. | teher | igen | 672 | nem | igen | – | – | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | VIII. | teher | igen | 616 | nem | igen | – | – | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | IX. | egyéb | nem | 612 | nem | nem | – | – | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | 430 | | | | | | | | | | | |
| | | | | X. | egyéb | nem | 549 | nem | nem | – | – | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | 540 | | | | | | | | | | | |
| | | | | XI. | egyéb | nem | 254 | nem | nem | – | – | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | 300 | | | | | | | | | | | |
| | | | | XII. | egyéb | nem | 300 | nem | nem | – | – | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | 25 | | | | | | | | | | | |
| | | | | XIII. | egyéb | nem | 60 | nem | nem | – | – | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | 300 | | | | | | | | | | | |
| | | | | XIV. | egyéb | nem | 300 | nem | nem | – | – | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | 300 | | | | | | | | | | | |

4. 2.3.6-1 sz. melléklet - Állomások, szolgálati helyek forgalmi jellemzői, legnagyobb emelkedők és lejtők, mértékadó emelkedők és lejtők jellemzők - MÁV Zrt.

A mellékletben az alábbi pontosítások kerültek átvezetésre:

| Informatikai vonalszám | Szolgálati hely kódja | Szolgálati hely neve | Forgalom szabályozó hely | Személyzet nélküli | Távkezelit/távvezérelt | Biztosító berendezés típusa | Vonatalközpont alkalmas | Követési rend | Legnagyobb emelkedő (%) | | Legnagyobb lejtő (%) | | Mértékadó emelkedő (%) | | Mértékadó lejtő (%) | |
|------------------------|-----------------------|----------------------|--------------------------|--------------------|------------------------|--|---------------------------|------------------|-------------------------|-----------------|----------------------|-----------------|------------------------|-----------------|---------------------|-----------------|
| | | | | | | | | | végpont felé | kezdő-pont felé | végpont felé | kezdő-pont felé | végpont felé | kezdő-pont felé | végpont felé | kezdő-pont felé |
| 136 | 17210 | Szeged-Rendező | igen | nem | nem | fényjelzős mechanikus (FM) | igen | - | 2,4 | | 1,5 | | 3 | | 1,9 | |
| 136 | 17673 | Röszke | igen | nem | nem | fényjelzős jelzőberendezés (nem biztosított) | egye- dőtellel igen | állomástávolságú | 0,9 | 1,9 | 0 | 2,4 | 1 | 2 | 0 | 2,4 |
| 136 | 07120 | Röszke oh. | nem | igen | nem | - | - | állomástávolságú | | 0 | | 0,9 | | 1 | | 0,9 |