A módosítás érvényes: 2023. július 25.
A módosítás hatályos: 2023. július 25.

TÖRZSSZÖVEG

1. 1.5.1. A Hálózati Üzletszabályzat hatálya

A pont az alábbiak szerint módosul:

Jelen Hálózati Üzletszabályzat 2023. ~~június 21-én~~ július 25-én 0:00 órától 2023. december 9-én 24:00 óráig hatályos.

MELLÉKLETEK

2. 2.3.1 sz. melléklet Vasútvonalak, pályaszakaszok legfontosabb jellemzői

A mellékletben a MÁV Zrt. vonatkozásában alábbi változások kerültek átvezetésre:

Főszám	Alsószám	A vonal kezdőpontja		A vonal végpontja		A vonal szakaszokra bontása		Vágányok száma (db)	Alkalmazható folyóméter-terhelés (t/m)	Alkalmazható vonalosztály	Rendkívül küldemények esetén alkalmazható határterhelés	A túlsúlyos vontatójárművek enyhített feltételeit tartalmazó tengelyterhelési tartomány				Alkalmazható tengelyterhelés (t) vontató- és vontatott járművek részére											Pályasebesség (km/h)***	Közlekedtethető vonathossz (m)	Villamosított (igen/nem)	Forgalomszabályozás típusa	Vonali rádió (van (Wkz)/nem, GSM-R)	Vonatbefolyásolás (75 Hz/ETCS1/ETCS2/Indusi/Nincs)	Róla közlekedés lehetősége (igen/nem)	Vonalbesorolás	Megjegyzés	RFC6	RFC7	RFC9	RFC11
												2 - 4 tengelyes		6 tengelyes		2 tengelyes		4 tengelyes		6 tengelyes		Különleges 1*		Különleges 2**														
												alsó határa (t)	felső határa (t)	alsó határa (t)	felső határa (t)	korlátozás nélküli	sebességkorlátozással	korlátozás nélküli	sebességkorlátozással	korlátozás nélküli	sebességkorlátozással	korlátozás nélküli	sebességkorlátozással	korlátozás nélküli	sebességkorlátozással	korlátozott sebesség (km/h)													
1		Budapest-Keleti	bez.	Hegyeshalom oh.	bez.	Budapest-Keleti - Ferencváros	bez. - kiz.	kettő	7,2	CM3	CM3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0			80	750	igen	Állomási	GSM-R(Keleti.pu-OH)	75Hz	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	2023. decemberi menetrendváltásig az ETCS 1 vonatbefolyásoló berendezés a Kelenföld (kiz.) - Hegyeshalom oh. vonalszakaszon ideiglenesen kikapcsolásra kerül. ** Ferencváros - Budapest-Kelenföld - Hegyeshalom - országhatár között RO-LA szerelvény közlekedtetésére előzetes műszaki mérés esetén alkalmas. [1] Ezen korlátozás kizárólag vontatott járművekre (kocsik)ra vonatkozik. [2] Budapest-Kelenföld (kiz.) - Hegyeshalom - országhatár szakaszon valamennyi tengelyterhelési osztályban a 21,0 t. feletti tengelyterhelésű vontatott járművek csak rendkívüli küldeményként közlekedhetnek	Budapest-Kelenföld - Ferencváros Alternatív: Budapest - Győr	Ferencváros - Hegyeshalom oh.	Hegyeshalom oh. - Ferencváros	Ferencváros-Győr
						Ferencváros - Budapest-Kelenföld	bez. - bez.																																
						Budapest-Kelenföld - Budaörs	kiz. - bez.			D3	D3					22,5 [2]		22,5 [2]		22,5 [2]		22,5 [2]		22,5 [2]			120												
						Budaörs- Tata	kiz.- kiz.			CM3[2]	CM3[2]					18,0[1]	22,5 [2]	18,0[1]	22,5 [2]	18,0[1]	22,5 [2]	18,0[1]	22,5 [2]	18,0[1]	22,5 [2]	120[1]	140					75 Hz	**nem						
						Tata - Hegyeshalom	bez.-bez.																				160												
						Hegyeshalom - Hegyeshalom oh.	kiz.-bez.																				140												
	d	Hegyeshalom	kiz.	Rajka oh	bez.			egy	7,2	C2	D2	nincs korlátozás				21,0	22,5	21,0	22,5	20,0	22,5	20,0	22,5	20,0	22,5	80	100	750	igen	Állomási		ETCS1 75 Hz	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	GYSEV vonal		Hegyeshalom - Rajka oh.	Rajka oh.- Hegyeshalom	Hegyeshalom - Rajka oh.

Fősorszám	Alsorszám	A vonal kezdőpontja		A vonal végpontja		A vonal szakaszokra bontása		Vágányok száma (db)	Alkalmazható folyóméter-terhelés (t/m)	Alkalmazható vonalosztály	Rendkívüli küldemények esetén alkalmazható határterhelés	A túlsúlyos vontatójárművek enyhített feltételeit tartalmazó tengelyterhelési tartomány				Alkalmazható tengelyterhelés (t) vontató- és vontatott járművek részére											Pályasebesség (km/h)***	Közlekedtethető vonathossz (m)	Villamosított (igen/nem)	Forgalomszabályozás típusa	Vonali rádió (van (Mhz)/nem, GSM-R)	Vonatbefolyásolás (75 Hz/ETCS1/ETCS2/Indusi/Nincs)	Rola közlekedés lehetősége (igen/nem)	Vonalbesorolás	Megjegyzés	RFC6	RFC7	RFC9	RFC11
												2 - 4 tengelyes		6 tengelyes		2 tengelyes		4 tengelyes		6 tengelyes		Különleges 1*		Különleges 2**		korlátozott sebesség (km/h)													
												alsó határa (t)	felső határa (t)	alsó határa (t)	felső határa (t)	korlátozás nélkül	sebesség-korlátozással	korlátozás nélkül	sebesség-korlátozással	korlátozás nélkül	sebesség-korlátozással	korlátozás nélkül	sebesség-korlátozással	korlátozás nélkül	sebesség-korlátozással														
30		Budapest-Déli	bez.	Murakeresztúr oh.	bez.	Budapest-Déli - Budapest-Kelenföld	bez.- - kiz.	kettő	6,4	CM2	CM2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0			80	600	igen	Állomási	GSM-R	75Hz	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	Budapest-Déi (bez.) - Budapest-Kelenföld (kiz.) szakaszon csak nemzetközi rakszelvény használható 815 sorozatú STADLER KISS motorvonat, valamint emeletes motorvonat / motorkocsi nem közlekedhet valamint emeletes személyszállító kocsi nem továbbítható	Kelenföld - Székesfehérvár			
						Budapest-Kelenföld	bez.		7,2	CM3	D3																	750		Állomási		75 Hz, ~~ETCS L2~~	nem		[1] valamennyi tengelyterhelési osztályban a 21,0 t. feletti tengelyterhelésű vontatott járművek csak rendkívüli küldeményként közlekedhetnek.				
						Budapest-Kelenföld - Székesfehérvár	kiz. - kiz.		8,0	D4[1]	D4	nincs korlátozás		nincs korlátozás		22,5[1]		22,5[1]		22,5[1]		22,5[1]		22,5[1]			120			Központi forgalomszabályozás									
						Székesfehérvár						21,6	22,5	21,6	22,5													600		Állomási									
						Székesfehérvár - Szabadbattyán	kiz.-bez.		6,4	CM2	D2					21,0		21,0		21,0		21,0		21,0							450 MHz	75 Hz							
						Szabadbattyán - Lepsény	kiz. - kiz.	egy																						Központi forgalomszabályozás									
						Lepsény - Siófok	bez.- bez.		8,0	D4[1]	D4					22,5[1]		22,5[1]		22,5[1]		22,5[1]		22,5[1]															
						Siófok - Zamárdi felső	kiz.- bez.	kettő																															
						Zamárdi felső - Szántód	kiz.- kiz.	egy																															
						Szántód - Balatonszemes elágazás	bez. - kiz.		6,4	CM2	D2					21,0		21,0		21,0		21,0		21,0			100												
						Balatonszemes elágazás - Balatonlelle felső	bez. - bez.	kettő																															
						Balatonlelle felső - Balatonszentgyörgy	kiz.- bez.	egy																															
						Balatonszentgyörgy - Zalakomár	kiz.- bez.																				90												
						Zalakomár - Murakeresztúr	kiz. - bez.																				100												
						Murakeresztúr - Murakeresztúr oh.	kiz.- bez.																				80			Állomási		75Hz							
40		Budapest-Kelenföld	kiz.	Pécs	bez.	Budapest-Kelenföld - Százhalombatta	kiz. - kiz.	kettő	7,2	CM3	D3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0			120	600	igen	Központi forgalomszabályozás	160 MHz GSM-R (Bp. Kelenföld - Érd elágazás)	75Hz, ~~ETCS L2~~	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat		Budapest-Kelenföld - Dombóvár			
						Százhalombatta - Ercsi elágazás	bez. - bez.			D3[1]		nincs korlátozás		nincs korlátozás		22,5[1]		22,5[1]		22,5[1]		22,5[1]		22,5[1]						Központi forgalomszabályozás		75 Hz			[1] valamennyi tengelyterhelési osztályban a 21,0 t. feletti tengelyterhelésű vontatott járművek csak rendkívüli küldeményként közlekedhetnek				
						Ercsi elágazás - Pusztaszabolcs	kiz..-bez.																																
						Pusztaszabolcs - Dombóvár	kiz. - kiz.	egy	7,2	CM3	D3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0						Központi forgalomszabályozás									
						Dombóvár - Vásárosdombó	bez. - bez.																				100												
						Vásárosdombó - Sásd	kiz. - kiz.																				110												
						Sásd - Szentlőrinc	bez. - kiz.																				120												
						Szentlőrinc - Pécs	bez. - bez.		6,4	CM2	D2	21,6	22,5	21,6	22,5																								
100		Budapest-Nyugati	kiz.	Záhony oh.	bez.	Budapest-Nyugati - Városliget elágazás	bez.-kiz.	kettő	7,2	CM3	CM3	21,6	22,6	21,6	22,6	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0			80	750	igen	Állomási	GSM-R (Budapest - Püspökladány)	75Hz	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	Kőbánya-Teher V. vágányán GC rakszelvény nem használható.	Kőbánya-Kispest - Záhony országhatár	Kőbánya-Kispest - Szolnok Alternatív: Szajol - Püspökladány	Alternatív: Kőbánya-Kispest - Szajol Alternatív: Szajol - Püspökladány	Abony elágazás - Paládicspuszta elágazás
						Városliget elágazás - Kőbánya-Kispest	bez - bez.				D3																					75 Hz							
						Kőbánya-Kispest - Vecsés	kiz.- bez.		8,0	D4[2]	D4	nincs korlátozás	nincs korlátozás	nincs korlátozás	nincs korlátozás	22,5[2]		22,5[2]		22,5[2]		22,5[2]		22,5[2]			120						**nem		** Kőbánya-Kispest - Cegléd - Debrecen - Záhony viszonylatban RO-LA szerelvény közlekedtetésére előzetes műszaki mérés esetén alkalmas Millér Szolnok állomásról távkezelt szolgálati hely, Fegyvernek-Örményes távkezelet szolgálati hely Püspökladány állomásról kezelve,Törökszentmiklós,Kisújszállás,Karcag állomások távvezérelt szolgálati helyek Püspökladány állomásról kezelve. [1]Ezen korlátozás kizárólag vontatott járművekre (kocsikra) vonatkozik. [2] valamennyi tengelyterhelési osztályban a 21,0 t. feletti tengelyterhelésű vontatott járművek csak rendkívüli küldeményként közlekedhetnek				
						Vecsés - Monor			7,2	D3[2]	D3					21,0[1]	22,5[2]	21,0[1]	22,5[2]	21,0[1]	22,5[2]	21,0[1]	22,5[2]	21,0[1]	22,5[2]	100[1]													
						Monor-Albertirsa			7,2							21,0[1]	22,5[2]	21,0[1]	22,5[2]	21,0[1]	22,5[2]	21,0[1]	22,5[2]	21,0[1]	22,5[2]	100[1]						75 Hz, ~~ETCS L2~~							
						Albertirsa - Szolnok A elágazás	kiz. - kiz.		8,0	D4[2]	D4					22,5[2]		22,5[2]		22,5[2]		22,5[2]		22,5[2]															
						Szolnok A elágazás - Szolnok E elágazás	bez. - bez.		7,2	CM3	D3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0								75 Hz, ~~ETCS L1~~							
						Szolnok E elágazás - Törökszentmiklós elágazás	kiz-bez.		8,0	D4[2]	D4	nincs korlátozás	nincs korlátozás	nincs korlátozás	nincs korlátozás	22,5[2]		22,5[2]		22,5[2]		22,5[2]		22,5[2]								75 Hz, ~~ETCS L2~~							
						Törökszentmiklós elágazás - Püspökladány	kiz. - bez.																							Központi forgalomszabályozás		75 Hz							
						Püspökladány - Debrecen	kiz. - kiz.		7,2	CM3	D4	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0							160 MHz								
						Debrecen- Nyíregyháza	bez.- bez.		7,2	CM3	D3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0						Állomási	160 MHz								
						Nyíregyháza - Tuzsér	kiz. - bez.		6,4	CM2	D2																												
						Tuzsér - Záhony	kiz. - kiz	egy																								nincs							
						Záhony																					100												
						Záhony - Záhony oh.	kiz.- kiz.																				100		nem				nem						
100c		Mezőzombor	kiz.	Nyíregyháza	kiz.				6,4	CM2	D2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0			120	750	igen	Központi forgalomszabályozás		75Hz				Mezőzombor-Nyíregyháza			
120a		Rákos	kiz.	Szolnok	kiz.	Rákos - Tápiószele	kiz.-bez.	kettő	6,4	CM2	D2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0			100	750	igen	Központi forgalomszabályozás	nem	75Hz	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat			Rákos - Lőkösháza oh.	Rákos - Lőkösháza oh.	Újszász - Paládicspuszta elágazás
						Tápiószele - Újszász	kiz.-kiz.																				120												
						Újszász - Szolnok	bez. - kiz.																				120			Állomási									
120		Szajol	kiz.	Lőkösháza oh.	bez.	Szajol -Gyoma	kiz.-bez.		8,0	D4[1]	D4	nincs korlátozás		nincs korlátozás		22,5[1]		22,5[1]		22,5[1]		22,5[1]		22,5[1]			120			Központi forgalomszabályozás	GSM-R	75 Hz, ~~ETCS L2~~			Tiszatenyő állomás és Kétpó forgalmi kitérő Szajol állomásról távkezelt, illetve távvezérelt, Nagylapos forgalmi kitérő és Gyoma állomás Mezőtúr állomásról távkezelt, illetve távvezérelt, Csárdaszállás, Mezőberény, Murony állomás Békéscsaba állomásról távvezérelt Békéscsaba I - IX. vágányokon alkalmazható csak a 22,5 t. tengelyterhelése, további vágányok esetében 21 t. [1] valamennyi tengelyterhelési osztályban a 21,0 t. feletti tengelyterhelésű vontatott járművek csak rendkívüli küldeményként közlekedhetnek				
						Gyoma-Békéscsaba	kiz.- kiz.																							Központi forgalomszabályozás		75 Hz							
						Békéscsaba		kettő																			100					75 Hz							
						Békéscsaba - Lőkösháza oh.	kiz.-bez.	egy	6,4	CM2	D2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0						Állomási		75 Hz, ~~ETCS L1~~							