

A módosítás érvényes: 2023. március 23.

A módosítás hatályos: 2023. március 23.

## TÖRZSSZÖVEG

### 1. 1.5.1. A Hálózati Üzletszabályzat hatálya

A pont az alábbiak szerint módosul:

Jelen Hálózati Üzletszabályzat 2023. március 15-én **23-án** 0:00 órától 2023. december 9-én 24:00 óráig hatályos.

### 2. 4.3.2.1 A nem éves vágányzári igényekkel kapcsolatos kapacitás elosztási szabályok

A pont az alábbiak szerint módosul:

A VPE Kft. az így benyújtott vágányzári igény alapján kezdeményezi az adott vasúti pályaszakasz üzemi menetrendjének felfüggesztését azzal, hogy a vágányzárral érintett szakaszt érintően a vágányzár benyújtását megelőzően a kapacitásigénylők által benyújtott menetvonal-igények a vágányzár kiutalása előtt elbírálásra kerülnek és a leközlekedésüket a pályahálózat-működtető biztosítja, viszont a vágányzár benyújtását követően **beérkező a kapacitásigénylők által benyújtott** menetvonal-igények úgy kerülnek figyelembevételre, mintha a vágányzár már kiutalásra került volna.

## MELLÉKLETEK

### 3. 2.2 sz. melléklet - A vasúti pályák

A melléklet az alábbiak szerint módosul:

~~221 — Soroksár-Szemeretelep mh.~~

~~208 — Budapest-Józsefváros — Kőbánya-felső~~

**A 2011. évi CXCVI. törvény 1. melléklet B) szerinti az állam kizárólagos tulajdonában álló országos törzshálózati vasúti pályák felsorolásában nem szereplő a transz-európai vasúti áruszállítási hálózat részeként működő vasúti pályák**

#### 1. A transz-európai vasúti áruszállítási hálózat részeként működő vasúti pályák

32	Érd alsó elágazás - Érd
40e	Százhalombatta - Dunai finomító - Ercsi elágazás
264	Szolnok: magasfogadó és összekötő vágányok
275a	Miskolc-Rendező - Miskolc-Tiszai

Budapesti körvasút vonalai közül:

222	Ferencváros keleti rendező - Ferencváros
224	Ferencváros nyugati rendező - Ferencváros (A vágányok)
225	Ferencváros nyugati rendező - Ferencváros (B vágányok)

**2011. évi CXCVI. törvény 1. melléklet B) szerinti az állam kizárólagos tulajdonában álló országos törzshálózati vasúti pályák, valamint a 194/2016. (VII.13.) Korm. rendelet szerinti országos vasúti mellékvonalak felsorolásában külön nem szereplő delta vágányok**

**1. A transz-európai vasúti áruszállítási hálózat részeként működő vasúti pályák**

261	Törökszentmiklósi elágazás - Tiszatenyői elágazás
277	Nyíregyháza-Északi kitérő - Sóstóhegyi elágazás
291	Zalaszentiváni elágazás - Andrászhidai elágazás
292	Kerta elágazás - Jánosháza elágazás

**2. Nem a transz-európai vasúti áru fuvarozási hálózat részét képező országos törzshálózati vasúti pályák**

262	Hatvani delták
264j	Szolnok-Déli rendező - Szolnok-Teher
265	Balotaszállási elágazás - Harkakötönyi elágazás
275b	Miskolc-Rendező - Miskolc-Gömöri

**Budapesti körvasút vonalai közül:**

209	Budapest-Nyugati - Rákosrendező helyi vágány
215	Kőbánya-Teher - Pestszentlőrinc vontató vágány
218	Rákosrendező - Rákosrendező elágazás

**A 194/2016. (VII.13.) Korm. rendelet szerinti országos vasúti mellékvonalak felsorolásában nem szereplő mellékvonalak**

**Országos vasúti mellékvonalak**

131	Hódmezővásárhelyi-Népkert - Hódmezővásárhely Vasútállomás
131a	Szeged Rókus SZKT kiágazás - Szeged Rókus
227	Soroksári út - Csepel elosztó
268	Tokodi elágazás - Tokod
269	Városföldi elágazás - Kecskemét alsó
272	Böszöri elágazás - Szalkszentmártoni elágazás
273	Izsáki elágazás - Csengődi elágazás
278e	Putnoki elágazás - Centeri elágazás
278f	Tarcali elágazás - Bogrogkeresztúri elágazás
70AX	Dunakeszi - Dunakeszi Főműhely pvh.

**4. 1.8 sz. melléklet - Fontosabb fogalmak magyarázata**

A melléklet az alábbiak szerint módosul:

Fogalmak	Angol megfelelője	Meghatározás	Jogszabályi hivatkozás
Vágányzár benyújtási ideje	Date of submission of the track possession	Az az időpont, amely időponttól fogva a kapacitás-igények elbírálása szempontjából a vágányzarat figyelembe kell venni (KAPELLA rendszerben a vágányzár „Vizsgálat” státuszba kerülése).	

## 5. 2.3.9 sz. melléklet - A villamosítás rendszere

A melléklet az alábbiak szerint módosul:

\*\*\*\* Kivételek:

- ~~a) Budapest Déli alagútban a 14-17. szelvények között a bal vágányon 4800 mm a jobb vágányon 4850 mm~~
- ~~b) Budapest Déli – márvány utcai híd alatti vágányokon 6-7 szelvényben 4980 mm~~
- ~~c) Budapest-Kelenföld – Háros vonalszakaszon a 36-37. szelvények között a jobb vágányon 4940 mm, a bal vágányon 4960 mm, a közúti híd alatt a jobb vágányon 4915 mm, a bal vágányon 4970 mm~~
- ~~d) Budapest Nyugati – Kőbánya teher pu. között a 19-20. szelvényekben a bal vágány fölött 4970 mm, a jobb vágány felett 5010 mm~~
- ~~e) Debrecen-Apafa vonalszakaszon a 2230-2231. szelvényekben a jobb vágányon 4970 mm~~
- ~~f) Tüskevár állomáson a 999-1000 szelvényekben az átmenő I. vágányon 5020 mm~~
- ~~g) Rákosrendező 29-30 szelvényben az útátjárónál (Rákosrendező-Városliget) 5030 mm~~
- ~~h) Sárvár 906-907 szelvényben a közúti híd alatt 4960 mm~~
- ~~i) Székesfehérvár-Szabadbattyán vonalszakaszon a 684-685 szelvényben a jobb vágányon 5034 mm~~
- ~~j) Szentágotfalva-Csurgó vonalszakaszon a 877-878 szelvényben 5040 mm~~
- ~~k) Rákosszentmihály-Angyalföldi elág. vonalszakaszon a 71-72 szelvényben a jobb vágányon 5040 mm~~
- ~~l) Polgárdi – Csajág vonalszakaszon a 244+71 számú szelvényben 5040 mm~~
- ~~m) Csajág – Balatonkenese vonalszakaszon a 333+28 szelvényben 5005 mm~~
- ~~n) Csajág – Balatonkenese vonalszakaszon a 333+45 szelvényben 5006 mm~~
- ~~o) Csajág – Balatonkenese vonalszakaszon a 342 – 343 szelvények között 5004 mm~~
- ~~p) Alsóörs – Balatonfüred vonalszakaszon az 588+43 számú szelvényben 5010 mm~~

- a) Budapest-Déli szolgálati helyen a 14+00 és 17+00 szelvényben Kis-Gellért-hegy műtárgynál alagútban (bal vágányon) 4800 mm
- b) Budapest-Déli szolgálati helyen a 14+00 és 17+00 szelvényben Kis-Gellért-hegy műtárgynál alagútban (jobb vágányon) 4850 mm
- c) Budapest-Déli szolgálati helyen a 6+00 és 7+00 szelvényben Bpest Márvány ui. kfj. műtárgynál valamennyi vágány Márvány utcai híd alatt 4980 mm
- d) Budapest-Nyugati Városliget elágazás vonalszakaszon a 19+75 és 20+25 szelvényben \_100/1\_19+70/SZ1 Jelzőhíd\_új műtárgynál Jelzőhíd alatt (Nyugati szakaszolás) bal vágányon 4970 mm
- e) Budapest-Nyugati Városliget elágazás vonalszakaszon a 19+75 és 20+25 szelvényben \_100/1\_19+70/SZ1 Jelzőhíd\_új műtárgynál Jelzőhíd alatt (Nyugati szakaszolás) jobb vágányon 5010 mm
- f) Debrecen Apafa vonalszakaszon a 2230+41 és 2230+42 szelvényben 4814 Db. Vágóhid ui. kfj. műtárgynál Közúti felüljáró alatt (Diószegi híd) jobb vágányon 4970 mm
- g) Kelenföld Háros vonalszakaszon a 36+06 és 36+12 szelvényben Kitérő út villamos felüljáró 1 műtárgynál BKV híd alatt jobb vágányon 4940 mm
- h) Kelenföld Háros vonalszakaszon a 36+06 és 36+12 szelvényben Kitérő út villamos felüljáró 1 műtárgynál BKV híd alatt bal vágányon 4960 mm
- i) Kelenföld Háros vonalszakaszon a 36+24 és 36+12 szelvényben Bpest Kitérő úti kfj. műtárgynál Közúti híd alatt jobb vágányon 4915 mm

- j) Kelenföld Háros vonalszakaszon a 36+24 és 36+12 szelvényben Bpest Kiterő úti kfj. műtárgynál Közúti híd alatt bal vágányon 4970 mm
- k) Rákosrendező szolgálati helyen a 29+00 és 30+00 szelvényben Kacsóh Pongrác úti kfj. műtárgynál útátjárónál (Rákosrendező-Városliget) 5030 mm
- l) Sárvár szolgálatihelyen a 906+00 és 907+00 szelvényben 84150 főút Sárvári kfj. műtárgynál közúti híd alatt 4960 mm
- m) Székesfehérvár Szabadbattyán vonalszakaszon a 684+98 és 685+98 szelvényben Vásártéri úti kfj műtárgynál Homokszori felüljáró alatt jobb vágányon 5034 mm
- n) Senta Curgó vonalszakaszon a 877+80 és 878+80 szelvényben 6801 sz. főút, Curgói közúti felüljáró műtárgynál közúti híd alatt egyvágányú vágányon 5040 mm
- o) Tüskevár szolgálati helyen a 999+00 és 1000+00 szelvényben 8.főút Tüskevári kfj. műtárgynál közúti híd alatt 5020 mm

## 6. 5.2-4 sz. melléklet - Szolgálati hely és vonalkategóriák MÁV Zrt.

A melléklet az alábbiak szerint módosul:

HÚSZ szerinti vonalszám	Informatikai vonalszám	Szolgálati hely kód	Szolgálati hely név	Díjszabási kilométer	Állomáskategória személyvonatok számára	Állomáskategória tehervonatok számára	Vonalkategória	Menetvonal eleje/vége	Feltételes megállás igénybevehető
208	120J	10041	Budapest-Józsefváros	0	4	3	3	Igen	Nem
208	120J	47910	Kőbánya felső elágazás	1,7	0	0	3	Nem	Nem
208	120J	10066	Kőbánya felső	3,7	2	2	3	Igen	Nem
224	1CM	10181	Pestszentlőrinc	0	1	2	3	Igen	Nem
224	1CM	10330	Pestszentlőrinc-Kavicsbánya rh.	1	0	3	3	Igen	Nem
224	1CM	46755	Üllői úti keresztezés	2,8	0	0	3	Nem	Nem
224	1CM	46748	Pestszentimrei keresztezés	6,2	0	0	3	Nem	Nem
224	1CM	40386	Pestszentimre felső elágazás	6,6	0	0	3	Nem	Nem
224	1CM	10322	Soroksár	10,4	2	2	3	Igen	Nem



Év	Azonosító	A vonal kezdőpontja	A vonal végpontja	A vonal szakaszokra bontása	Vágányok száma (db)	Állomások / megállóhelyek / kocsik (m)	Állomások / megállóhelyek / kocsik (m)	A tükölyves vezetékgérművek végpontjánál felkötött kábelvezetési pontok / végpontok (m)	Állomáshoz tartozó berendezések (m)											Vonalterhelés (kg/m)	Vonalterhelés (kg/m)	Vonalterhelés (kg/m)	Vonalterhelés (kg/m)	Vonalterhelés (kg/m)	Vonalterhelés (kg/m)	Vonalterhelés (kg/m)	Vonalterhelés (kg/m)
									2 - 4 tangyalvas	6 tangyalvas	2 tangyalvas	4 tangyalvas	6 tangyalvas	Különlépes 1*	Különlépes 2**	Felvezetés (kg/m)	Hálózati pontok (kg/m)	Vonalkötés (kg/m)	Forgalmi szabványok típusa								
208		Budapest-Újpestkörnyék	Mező	Közúti környék	Mé																						
		Budapest-Újpestkörnyék - Közúti környék	Mé																								

9. 7.3.11 sz. melléklet - Közforgalmú rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek - MÁV Zrt.

A melléklet az alábbiak szerint módosul:

Pályavasúti Területi Igazgatóság Miskolc

Szolgálati hely	Szolgálati hely kód	A MÁV Zrt állagában lévő nyílt hozzáféréstű rakterület							Rakterület melletti rakodó vágány							Korlátozások, megjegyzések
		Rakodóterület elhelyezkedése	Rakodó és egyéb berendezések	Rakodóterület vagy rakodó és egyéb berendezések TAF TSI azonosítója	Burkolt	Kivilágított	Mérete		TAF TSI azonosító	Megnevezése	Használható hossz (m)	Rakodási hossz (m)	Felsővezeték kiépítettség	Tengelyterhelés (t)		
							Hosszúság (m)	Szélesség (m)								
Mezőkeresztes-Mezőnyárád	11338	1465-1465+51	nincs	55-11338-06-7	igen	igen	51	3	55-11338-01-7	7.	62	51	nem	21	A rakodóterület 2023.05.01 - 2023.08.31. között nem használható, nem foglalható kapacitás.	
Mezőkeresztes-Mezőnyárád	11338	1463+98-1464+50	nincs	55-11338-06-8	igen	igen	52	3	55-11338-01-8	8.	59	52	nem	21	A rakodóterület 2023.05.01 - 2023.08.31. között nem használható, nem foglalható kapacitás.	
Mezőkeresztes-Mezőnyárád	11338	1460+50 - 1462	nincs	55-11338-06-10	igen	igen	93	13	55-11338-01-10	10.	96	93	igen	21	A rakodóterület 2023.05.01 - 2023.08.31. között nem használható, nem foglalható kapacitás.	
Mezőkeresztes-Mezőnyárád	11338	1462 - 1462+50	nincs	55-11338-06-9	igen	igen	150	17	55-11338-01-9	9.csonka	447	150	igen	21	A rakodóterület 2023.05.01 - 2023.08.31. között nem használható, nem foglalható kapacitás.	
Mezőkövesd	11312	1370 - 1371	homlokrakodó	55-11312-19-7(H1)	igen	igen	50	7	55-11312-01-7	7.(H1)csonka	62	50	igen	21	A rakodóterület 2023.05.01 - 2023.08.31. között nem használható, nem foglalható kapacitás.	
Mezőkövesd	11312	1370 - 1371	homlokrakodó	55-11312-19-6(H1)	igen	igen	50	7	55-11312-01-6	6.(H1)csonka	65	50	nem	21	A rakodóterület 2023.05.01 - 2023.08.31. között nem használható, nem foglalható kapacitás.	
Mezőkövesd	11312	1368 - 1373+20	oldalrakodó	55-11312-19-5(O1)	igen	igen	50	12	55-11312-01-5	5.(O)	243	50	igen	21	A rakodóterület 2023.05.01 - 2023.08.31. között nem használható, nem foglalható kapacitás.	
Mezőkövesd	11312	1371+31 - 1373+11	nincs	55-11312-06-13	nem	igen	181	21	55-11312-01-13	13.	489	181	igen	21	A rakodóterület 2023.05.01 - 2023.08.31. között nem használható, nem foglalható kapacitás.	

Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest

Szolgálati hely	Szolgálati hely kód	A MÁV Zrt állagában lévő nyílt hozzáféréstű rakterület							Rakterület melletti rakodó vágány							Korlátozások, megjegyzések
		Rakodóterület elhelyezkedése	Rakodó és egyéb berendezések	Rakodóterület vagy rakodó és egyéb berendezések TAF TSI azonosítója	Burkolt	Kivilágított	Mérete		TAF TSI azonosító	Megnevezése	Használható hossz (m)	Rakodási hossz (m)	Felsővezeték kiépítettség	Tengelyterhelés (t)		
							Hosszúság (m)	Szélesség (m)								
Ferencváros	10025	63+50 - 65+90	oldal-és-homlokrakodó	55-10025-19-HÁZI VG(OH)	igen	igen	160	4	55-10025-01-HÁZI VG	01.(OH)	441 390	160	igen	21	22,5t tengelyterheléssel is járható 5 km/ó + pályamesteri kíséret mellett.	

### 10. 2.2.2-3 sz. melléklet - A nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózathoz kapcsolódó saját célú vasúti pályahálózatok és iparvágányok- MÁV Zrt.

A melléklet az alábbiak szerint módosul:

Budapest Területi Igazgatóság

Szolgálati hely	Saját célú vasúti pályahálózat megnevezése	Kiegészítés					Átadási/átvételi pont
		Állomási (állomás neve)	Nyílt vonali (állomásköz)	Csatlakozó vágányból kiegészítő (csatlakozó vágány neve)	Kiegészítési kitérő száma	Kiegészítési kitérő szelvénye	
Bicske	Honvédségi kiegészítés	Bicske	Bicske – Lovasberény	-	A / 1	29+39	-
Bicske	Homokbányai rakodó	Bicske	Bicske – Lovasberény	-	C / 1	34+48 (hibaszelvény)	-

Szombathely Területi Igazgatóság

Szolgálati hely	Saját célú vasúti pályahálózat megnevezése	Kiegészítés					Átadási/átvételi pont
		Állomási (állomás neve)	Nyílt vonali (állomásköz)	Csatlakozó vágányból kiegészítő (csatlakozó vágány neve)	Kiegészítési kitérő száma	Kiegészítési kitérő szelvénye	
Pápa	Tűzép	Pápa	Pápa – Franciavágás		B / 1	920+08	-
Pápa	Agrokémiai	Pápa	Pápa – Kisbér		C / 1	923+57	-
Pápa	MH.	Pápa	Pápa – Kisbér		A / 8	914+64,00	Pápa "MH" scvp. I. és IV. vg.

11. 2.3.6-1 sz. melléklet - Közforgalmú rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek - MÁV Zrt.

A melléklet Mértékadó emelkedő oszlopának teljes tartalma felülvizsgálatra került, mely változásokat annak terjedelme miatt a melléklet korrektúrárs verziója tartalmazza.

A fentiekén kívül az alábbiak kerültek átvezetésre:

Informatikai vonalszám	Szolgálati hely kódja	Szolgálati hely neve	Forgalom szabályozó hely	Személyzet nélküli	Távkezelés/távvezérelt	Biztosító berendezés típusa	Vonattalalkozásra alkalmas	Követési rend	Legnagyobb emelkedő (%)		Legnagyobb lejtő (%)		Mértékadó emelkedő (%)		Mértékadó lejtő (%)	
									végpont felé	kezdő-pont felé	végpont felé	kezdő-pont felé	végpont felé	kezdő-pont felé	végpont felé	kezdő-pont felé
120J	40041	Budapest-Józsefváros	nem	igen	nem	-	-	-	8,6		0,5		8,6		8	
120J	47910	Kőbánya-felső-elágazás	-	-	-	Domino-55	-	-	4	0,5	4	8,6	4	0,5	4	8
120J	40066	Kőbánya-felső	igen	nem	nem	VES	igen	-		4		4		4		4
1CM	40181	Pestszentlőrinc	-	-	-	Elektra-2	-	-	2		10		2		2	
1CM	40330	Pestszentlőrinc-Kavicsbánya	-	-	-	nincs-berendezés	-	-	2	10	10	2	2	10	2	6
1CM	46755	Üllői-úti keresztezés	-	-	-	nincs-berendezés	-	-	2	10	10	2	2	10	2	6
1CM	46748	Pestszentimrei keresztezés	-	-	-	nincs-berendezés	-	-	2	10	10	2	2	10	2	6
1CM	40386	Pestszentimre-felső-elág.	-	-	-	fényjelzős kulesrögzőtő	-	-	2	10	10	2	2	10	2	6
1CM	40322	Soroksár	-	-	-	Domino-55	-	-		10		2		10		6
83	12120	Mátramindszent mfh.	igen	igen	nem	alakjelzős jelzőberendezés (nem biztosított)	egyedi feltétellel	állomástávolságú	6,5		10,4		6,5 7		10,4	
84	12120	Mátramindszent mfh.	igen	igen	nem	alakjelzős jelzőberendezés (nem biztosított)	egyedi feltétellel	állomástávolságú	9,9	0	10	10	12,6 11	0 1	10	10