

Effective: from 14 February 2023
 Applicable: from 10 December 2023

TEXT

1. 5.3.1.2 Charges

The following modification was made:

Charging elements of Ensuring of train path

<i>Ensuring of train path Unit HUF/train km</i>	Charge	Mark-up	Amount to be paid
MÁV Zrt.	1	11	12
GYSEV Zrt.	1	16 10	17 11

2. 5.3.2.2. Charges

The following modification was made:

Charging elements of Running of trains- train km proportionate part on the network of GYSEV Zrt

<i>Running of trains- train km proportionate part Unit: HUF/train km</i>	Line section category I			Line section category II			Line section category III		
	Charge	Mark-up	Amount to be paid	Charge	Mark-up	Amount to be paid	Charge	Mark-up	Amount to be paid
Passenger trains	52	547 258	599 310	58	477 222	535 280	45	399 170	444 215
Standard freight trains	81	629 318	740 399	84	555 215	639 299	39	394 160	430 199
Locomotive trains	55	644 255	669 310	34	445 246	449 280	34	355 181	389 215
Special freight trains									
Corridor trains	78	596 245	674 323	-	-	-	-	-	-

Charging elements of Running of trains- gross ton km proportionate part on the network of GYSEV Zrt

<i>Running of trains- gross ton km proportionate part Unit: HUF/gross ton km</i>	Charge	Mark-up	Amount to be paid
Passenger trains	0,83 0,28	0,87 0	1,70 0,28
Freight trains*			
Locomotive trains			

*This category Freight trains includes the categories Standard freight trains and Special freight trains.

3. 5.3.3.2 Charges

The following modification was made:

Charging elements of use of catenary

<i>Use of catenary</i> <i>Unit: HUF/electric train km</i>	Charge	Mark-up	Amount to be paid
MÁV Zrt.	68	71	139
GYSEV Zrt.	70	140 18	210 88

4. 7.3.1.3.1.2 Charges of the service

The following modification was made:

Charging elements of Storage of vehicles on the network of GYSEV Zrt.

<i>Storage of vehicles</i> <i>Unit: HUF/ vehicle/day</i>	Charge	Mark-up	Amount to be paid
	142	123 40	265 182

5. 7.3.1.3.2.1-2 Charges of the service

The following modification was made:

Charging elements of Ensuring shunting staff on the network of GYSEV Zrt.

<i>Ensuring of shunting staff for passenger trains</i>	Amount to be paid
Unit: HUF/person/hour	29 383 9 800
<i>Ensuring of shunting staff for freight and locomotive trains</i>	Amount to be paid
Unit: HUF/person/hour	29 376 5 300

6. 7.3.1.3.2.2-2 Charges of the service

The following modification was made:

Charging elements of availability of shunting staff on the network of GYSEV Zrt

<i>Availability of shunting staff for passenger trains</i>	Amount to be paid
	15 461
Unit: HUF/person/hour	5 294
<i>Availability of shunting staff for freight and locomotive trains</i>	Amount to be paid
	14 887
Unit: HUF/person/hour	4 000

7. 7.3.1.3.2.3-2 Charges of the service

The following modification was made:

Charging elements of Ensuring traction unit on the network of GYSEV Zrt.

<i>Ensuring of traction unit for passenger trains</i>	Amount to be paid
	46 666
Unit: HUF/vehicle/hour	24 066
<i>Ensuring of traction unit for freight and locomotive trains</i>	Amount to be paid
	46 666
Unit: HUF/vehicle/hour	24 066

8. 7.3.1.3.2.4-2 Charges of the service

The following modification was made:

Charging elements of availability of traction unit on the network of GYSEV Zrt

<i>Availability of traction unit for passenger trains</i>	Amount to be paid
	24 561
Unit: HUF/vehicle/hour	19 376
<i>Availability of traction unit for freight and locomotive trains</i>	Amount to be paid
	24 561
Unit: HUF/vehicle/hour	18 200

9. 7.3.1.3.4.2 Charges of the service

The following modification was made:

Charging elements of train preparation on the network of GYSEV Zrt

<i>Train preparation</i>	Amount to be paid
	11 239
Unit: HUF/person/hour	4 740

10. 7. 3.2.4.1 Charges of the service Use of stations for stopping by passenger trains

The following modification was made:

Charging elements of the use of stations for stopping by passenger trains on the network of GYSEV Zrt.

<i>Use of stations by passenger trains for stopping</i>	Charge	Mark-up	Amount to be paid
<i>Unit: HUF/ use of stations</i>			
Station category I	1 405	2 079 655	3 484 2 060
Station category II	1 104	1 816 644	2 920 1 748
Station category III	1 151	1 820 397	2 971 1 548
Station category IV	1 245	2 747 148	3 992 1 393

11. 7.3.2.4.2 Charges of the service Use of the origin/destination stations by passenger

The following modification was made:

Charging elements of the use of origin/destination stations by passenger trains on the network of GYSEV Zrt

<i>Use of origin/destination stations by passenger trains</i> <i>Unit: HUF/ use of stations</i>	Charge	Mark-up	Amount to be paid
Station category I	2 966	3-236 524	6-202 3 490
Station category II	1 987	3-236 1 013	5-223 3 000

12. 7.3.3.4.1 Charges of Use of stations for freight trains service

The following modification was made:

Charging elements of the use of stations by freight trains on the network of GYSEV Zrt.

<i>Use of stations by freight trains</i> <i>Unit: HUF/ use of stations</i>	Charge	Mark-up	Amount to be paid
Station category I	26 408 5 000	45 570 0	71 978 5 000
Station category II	14 015 4 000	19 937 0	33 952 4 000
Station category III	44 674 3 000	68 935 0	113 606 3 000

13. 7.3.7.4.3 Charges of Use of wagon weigh bridges (scales) service

The following modification was made:

Charging elements of use of wagon weigh bridges on the network of GYSEV Zrt.

<i>Use of wagon weigh bridges (scales)</i> <i>Unit: HUF/ vehicle</i>	Charge	Mark-up	Amount to be paid
	3-938 3 065	1-941 0	5-909 3 065

14. 7.3.10.4.1 Charges of Use of refuelling facilities service

The following modification was made:

**Charging elements of use of Use of refuelling facilities on the network of
GYSEV Zrt.**

	Charge	Mark-up	Amount to be paid
<i>Use of refuelling facilities</i>	46	6	52
<i>Unit: HUF/ litre</i>	38	0	38

ANNEXES

15. 5.2.6 List of services and charges

The following modification was made:

Modification: 1 Network Statement 2023/2024				Annex 5.2-6_1		
Summing-up table of network access charges of GYSEV Zrt for the 2023/2024 timetable period (HUF)				CD modification 1.		
Services of GYSEV Zrt. 2023/2024	Charge	Mark-up	Amount to be paid	Charge	Mark-up	Amount to be paid
Ensuring of train path	1	-16	-17	1	10	11
Running of trains						
Gross ton proportionate part				0	-	0
Train km proportionate part						
Passenger trains						
track section category I	52	-547	-599	52	258	310
track section category II	58	-477	-535	58	222	280
track section category III	45	-399	-444	45	170	215
Locomotive trains						
track section category I	55	-614	-669	55	255	310
track section category II	34	-415	-449	34	246	280
track section category III	34	-355	-389	34	181	215
Standard freight trains						
track section category I	81	-629	-710	81	318	399
track section category II	84	-555	-639	84	215	299
track section category III	39	-391	-430	39	160	199
Special freight trains - Corridor freight train						
track section category I	78	-596	-674	78	245	323
track section category II						
track section category III						
Use of catenary	70	-140	-140	70	18	88
Use of stations by passenger trains for stopping						
I. station category	1 405	-2 079	-3 484	1 405	655	2 060
II. station category	1 104	-1 816	-2 920	1 104	644	1 748
III. station category	1 151	-1 820	-2 971	1 151	397	1 548
IV. station category	1 245	-2 747	-3 992	1 245	148	1 393
Use of origin/destination stations by passenger trains						
I. station category	2 966	-3 236	-6 202	2 966	524	3 490
II. station category	1 987	-3 236	-5 223	1 987	1 013	3 000
III. station category						
IV. station category						
Use of stations by freight trains						
I. station category	-26 408	-45 570	-71 978	5 000	-	5 000
II. station category	-14 015	-19 937	-33 952	4 000	-	4 000
III. station category	-44 671	-68 935	-113 606	3 000	-	3 000
Storage of vehicles	142	-123	-265	142	40	182
Use of wagon weigh bridges (scales)	-3 968	-1 941	-5 909	3 065	-	3 065
Use of refuelling facilities	-46	-6	-52	38	-	38
Ensuring of shunting staff for passenger trains	-29 383		-29 383	9 800	-	9 800
Ensuring of shunting staff freight and locomotive trains	-29 376		-29 376	5 300	-	5 300
Availability of shunting staff for passenger trains	-15 461		-15 461	5 294	-	5 294
Availability of shunting staff freight and locomotive trains	-14 887		-14 887	4 000	-	4 000
Ensuring of traction unit for passenger trains	-46 666		-46 666	24 066	-	24 066
Ensuring of traction unit for freight and locomotive trains	-46 666		-46 666	24 066	-	24 066
Availability of traction unit for passenger trains	-24 561		-24 561	19 376	-	19 376
Availability of traction unit for freight and locomotive trains	-24 561		-24 561	18 200	-	18 200
Ensuring of fuel for traction	586		586	586	-	586
Ensuring of water for water supply	805		805	805	-	805
Train preparation	-11 239		-11 239	4 740	-	4 740
Ensuring of traction current						
Transmitted traction current	170		170	170		170
System-use	12		12	12		12
Network loss of transmitted traction current	10		10	10		10
Energy tax	0		0	0		0
Funds under the Act on Electricity	2		2	2		2
Ensuring of electric energy used for other than traction purposes (preheating, precooling)						
Transmitted electric energy used for other than traction purposes	170		170	170		170
System-use	12		12	12		12
Network loss of transmitted electric energy used for other than traction purposes	10		10	10		10
Energy tax	0		0	0		0
Funds under the Act on Electricity	2		2	2		2
Technical inspection of railway vehicles	11 296		11 296	11 296		11 296
Ticketing and reckoning activity	199		199	199		199

Annex 5.2-2 Charging Document of GYSEV Zrt.

1. 2.3 Basis of modification of the CD

The following modifications were made:

Until the date of publication Network Statement 2023/2024, the Infrastructure Manager did not send the notification, about the amount and use of state contribution.

On January 04 2023 GYSEV Zrt. sent to VPE Kft. letter No 000062/2023, which contains the amount of state contribution of 2023/2024 timetable period. Accordingly, the cost base of the related network access charges could be reduced by HUF 10,221 billion. See section 3.8 for more details.

2. 3.8 Amount of state contribution

The following modifications were made:

~~By the date of publication specified in the decree the notification was not received by VPE about the amount and use of state contribution on 2023/24 timetable period.~~

Based on the letter No. 000062/2023 sent by GYSEV, the amount of state contribution that can be taken into account in the charging process is as follows:

- regarding basic services: HUF 6,185 bn
- regarding supplementary services: HUF 4,036 bn

Based on the referred letter, the amount to be paid has been established as follows:

- The mass amount of rail network access charges resulting from basic and supplementary services of GYSEV Zrt. in timetable period 2023/2024 should be equal to the mass amount to be paid for the passenger and freight sector which determined to timetable period 2022/2023 (the possible decreasing change in performance can be compensated by the change of unit price).
- Due to the effect of the state contribution network access charges for timetable period 2023/2024 should not be reduced compared to timetable period 2022/2023 unless this is required by law, ministerial provision or cost conditions.
- Ensuring of electric energy and fuel used for traction current should not receive financial support as well as ensuring of electric energy and fuel used for other than traction purposes.
- As in the case of timetable period 2022/2023, in order to meet the transport policy objectives related to competitiveness of railways, the amounts to be paid for the running of concerned freight trains (both train km and gross ton km proportionate part of the service) shall be reduced by the aggregate revenue from basic and supplementary services to be varied according to the indexation of freight transport services:

- o those freight trains which run on international corridor route ('corridor freight trains') in accordance with Regulation 913/2010/EU.
- During the data supply the effects of changes of station's category have been taken into account. Railway companies bear the benefits, and disadvantages that result from the change of category due to changes in technical parameters.

3. Table 5: Basic services - Ensuring train path, Running of trains - Gross ton km proportionate part, Use of catenary- determination of the amount to be paid

The following modifications were made:

2023/2024. (HUF)	Ensuring of train path	Gross ton km proportionate part	Running of trains										Use of catenary		
			Train km proportionate part												
			Passenger trains			Locomotive trains			Standard freight trains			Corridor freight trains			
	Category I.	Category II.	Category III.	Category I.	Category II.	Category III.	Category I.	Category II.	Category III.	Category I.	Category II.	Category III.			
1. Amount of charge of access part	16	0,87	547	477	399	614	415	355	629	555	391	596	-	-	140
2. Amount of mark-up	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3. Amount of discount	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4. Amount of state contribution	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amount to be paid (1 + 2 - 3 - 4)	17	1,70	547	477	399	614	415	355	629	555	391	596	-	-	140

2023/2024. (HUF)	Ensuring of train path	Gross ton km proportionate part	Running of trains										Use of catenary		
			Train km proportionate part												
			Passenger trains			Locomotive trains			Standard freight trains			Corridor freight trains			
	Category I.	Category II.	Category III.	Category I.	Category II.	Category III.	Category I.	Category II.	Category III.	Category I.	Category II.	Category III.			
1. Amount of charge of access part	1	0,83	52	58	45	55	34	34	81	84	39	78	-	-	70
2. Amount of mark-up	16	0,87	547	477	399	614	415	355	629	555	391	596	-	-	140
3. Amount of discount	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4. Amount of state contribution	6	1,42	289	255	229	359	169	174	311	340	231	351	-	-	122
Amount to be paid (1 + 2 - 3 - 4)	11	0,28	310	280	215	310	280	215	399	299	199	323	-	-	88

4. Table 10: Use of stations by passenger trains - determination of the amount to be paid

The following modifications were made:

2023/2024. (HUF)	Use of stations by passenger trains for stopping				Use of origin / destination stations by passenger trains		
	Category I.	Category II.	Category III.	Category IV.	Category I.	Category II.	Category III.
1. Amount charge of access part	834	765	766	1 008	682	682	-
2. Amount of charge of supply part	571	339	385	237	2 284	1 305	-
3. Amount of mark-up	2 079	1 816	1 820	2 747	3 236	3 236	-
4. Amount of discount	-	-	-	-	-	-	-
5. Amount of state contribution	-	-	-	-	-	-	-
Amount to be paid (1 + 2 + 3 - 4 - 5)	3 484	2 920	2 971	3 992	6 202	5 223	-

2023/2024. (HUF)	Use of stations by passenger trains for stopping				Use of origin / destination stations by passenger trains		
	Category I.	Category II.	Category III.	Category IV.	Category I.	Category II.	Category III.
1. Amount charge of access part	834	765	766	1 008	682	682	-
2. Amount of charge of supply part	571	339	385	237	2 284	1 305	-
3. Amount of mark-up	2 079	1 816	1 820	2 747	3 236	3 236	-
4. Amount of discount	-	-	-	-	-	-	-
5. Amount of state contribution	1 424	1 172	1 423	2 599	2 712	2 223	-
Amount to be paid (1 + 2 + 3 - 4 - 5)	2 060	1 748	1 548	1 393	3 490	3 000	-

5. Table 11: Use of stations by freight trains - determination of the amount to be paid

The following modifications were made:

2023/2024. (HUF)	Use of stations by freight trains		
	Category I.	Category II.	Category III.
1. Amount charge of access part	25 707	13 314	43 970
2. Amount of charge of supply part	701	701	701
3. Amount of mark-up	45 570	19 937	68 935
4. Amount of discount	-	-	-
5. Amount of state contribution	-	-	-
Amount to be paid (1 + 2 + 3 - 4 - 5)	71 978	33 952	113 606

2023/2024. (HUF)	Use of stations by freight trains		
	Category I.	Category II.	Category III.
1. Amount charge of access part	25 707	13 314	43 970
2. Amount of charge of supply part	701	701	701
3. Amount of mark-up	45 570	19 937	68 935
4. Amount of discount	-	-	-
5. Amount of state contribution	66 978	29 952	110 606
Amount to be paid (1 + 2 + 3 - 4 - 5)	5 000	4 000	3 000

6. Table 14: Other complex supplementary services - determination of the amount to be paid

The following modifications were made:

2023/2024. (HUF)	Storage of vehicles	Use of wagon weigh bridges (scales)	Use of refuelling facilities
1. Amount charge of access part	116	1 640	4
2. Amount of charge of supply part	26	2 328	42
3. Amount of mark-up	123	1 941	6
4. Amount of discount	-	-	-
5. Amount of state contribution	-	-	-
Amount to be paid (1 + 2 + 3 - 4 - 5)	265	5 909	52

2023/2024. (HUF)	Storage of vehicles	Use of wagon weigh bridges (scales)	Use of refuelling facilities
1. Amount charge of access part	116	1 640	4
2. Amount of charge of supply part	26	2 328	42
3. Amount of mark-up	123	1 941	6
4. Amount of discount	-	-	-
5. Amount of state contribution	83	2 844	14
Amount to be paid (1 + 2 + 3 - 4 - 5)	182	3 065	38

7. Table 17: Shunting services - determination of the amount to be paid

The following modifications were made:

2023/2024. (HUF)	Ensuring of shunting staff		Availability of shunting staff		Ensuring of traction unit		Availability of traction unit	
	For passenger trains	For freight and loco trains	For passenger trains	For freight and loco trains	For passenger trains	For freight and loco trains	For passenger trains	For freight and loco trains
1. Amount charge of access part	-	-	-	-	-	-	-	-
2. Amount of charge of supply part	29 383	29 376	15 461	14 887	46 666	46 666	24 561	24 561
3. Amount of mark-up	-	-	-	-	-	-	-	-
4. Amount of discount	-	-	-	-	-	-	-	-
5. Amount of state contribution	-	-	-	-	-	-	-	-
Amount to be paid (1 + 2 + 3 - 4 - 5)	29 383	29 376	15 461	14 887	46 666	46 666	24 561	24 561

2023/2024. (HUF)	Ensuring of shunting staff		Availability of shunting staff		Ensuring of traction unit		Availability of traction unit	
	For passenger trains	For freight and loco trains	For passenger trains	For freight and loco trains	For passenger trains	For freight and loco trains	For passenger trains	For freight and loco trains
1. Amount charge of access part	-	-	-	-	-	-	-	-
2. Amount of charge of supply part	29 383	29 376	15 461	14 887	46 666	46 666	24 561	24 561
3. Amount of mark-up	-	-	-	-	-	-	-	-
4. Amount of discount	-	-	-	-	-	-	-	-
5. Amount of state contribution	19 583	24 076	10 167	10 887	22 600	22 600	5 185	6 361
Amount to be paid (1 + 2 + 3 - 4 - 5)	9 800	5 300	5 294	4 000	24 066	24 066	19 376	18 200

8. Table 20: Other supply part of supplementary services - determination of the amount to be paid

The following modifications were made:

Network Statement 2023/2024. Modification No. 1 - Modification list

2023/2024. (HUF)	Ensuring of fuel for traction	Ensuring of water for water supply	Train preparation
1. Amount charge of access part	-	-	-
2. Amount of charge of supply part	586	805	11 239
3. Amount of mark-up	-	-	-
4. Amount of discount	-	-	-
5. Amount of state contribution	-	-	-
Amount to be paid (1 + 2 + 3 - 4 - 5)	586	805	11 239

2023/2024. (HUF)	Ensuring of fuel for traction	Ensuring of water for water supply	Train preparation
1. Amount charge of access part	-	-	-
2. Amount of charge of supply part	586	805	11 239
3. Amount of mark-up	-	-	-
4. Amount of discount	-	-	-
5. Amount of state contribution	-	-	6 499
Amount to be paid (1 + 2 + 3 - 4 - 5)	586	805	4 740

9. Annex 5/a: Summing-up table of network access charges of GYSEV for the 2023/2024 timetable period (HUF)

The following modifications were made:

Services	Charge of access part	Charge of supply part	Mark-up	Discount	State contribution	Amount to be paid
Ensuring of train path	1	-	16	-	6	11
Running of trains						
Gross ton proportionate part	0,83	-	0,87	-	1,42	0,28
Train km proportionate part						
Passenger trains						
track section category I	52	-	547	-	289	310
track section category II	58	-	477	-	255	280
track section category III	45	-	399	-	229	215
Locomotive trains						
track section category I	55	-	614	-	359	310
track section category II	34	-	415	-	169	280
track section category III	34	-	355	-	174	215
Standard freight trains						
track section category I	81	-	629	-	311	399
track section category II	84	-	555	-	340	299
track section category III	39	-	391	-	231	199
Special freight trains - Corridor freight trains						
track section category I	78	-	596	-	351	323
track section category II	-	-	-	-	-	-
track section category III	-	-	-	-	-	-
Use of catenary	70	-	140	-	122	88
Use of stations by passenger trains for stopping						
I. station category	834	571	2 079	-	1 424	2 060
II. station category	765	339	1 816	-	1 172	1 748
III. station category	766	385	1 820	-	1 423	1 548
IV. station category	1 008	237	2 747	-	2 599	1 393
Use of origin / destination stations by passenger trains						
I. station category	682	2 284	3 236	-	2 712	3 490
II. station category	682	1 305	3 236	-	2 223	3 000
III. station category	-	-	-	-	-	-
IV. station category	-	-	-	-	-	-
Use of stations by freight trains						
I. station category	25 707	701	45 570	-	66 978	5 000
II. station category	13 314	701	19 937	-	29 952	4 000
III. station category	43 970	701	68 935	-	110 606	3 000
Storage of vehicles	116	26	123	-	83	182
Use of wagon weigh bridges (scales)	1 640	2 328	1 941	-	2 844	3 065
Use of refuelling facilities	4	42	6	-	14	38
Ensuring of shunting staff for passenger trains	-	29 383	-	-	19 583	9 800
Ensuring of shunting staff for freight and locomotive trains	-	29 376	-	-	24 076	5 300
Availability of shunting staff for passenger trains	-	15 461	-	-	10 167	5 294
Availability of shunting staff for freight and locomotive trains	-	14 887	-	-	10 887	4 000
Ensuring of traction unit for passenger trains	-	46 666	-	-	22 600	24 066
Ensuring of traction unit for freight and locomotive trains	-	46 666	-	-	22 600	24 066
Availability of traction unit for passenger trains	-	24 561	-	-	5 185	19 376
Availability of traction unit for freight and locomotive trains	-	24 561	-	-	6 361	18 200
Ensuring of fuel for traction	-	586	-	-	-	586
Ensuring of water for water supply	-	805	-	-	-	805
Train preparation	-	11 239	-	-	6 499	4 740
Ensuring of traction current						
Transmitted traction current	-	170,2	-	-	-	170,2
System-use	-	11,6	-	-	-	11,6
Network loss of transmitted traction current	-	9,7	-	-	-	9,7
Excise tax	-	0,4	-	-	-	0,4
Funds under the Act on Electricity	-	1,5	-	-	-	1,5
Ensuring of electric energy used for other than traction purposes (preheating, precooling)						
Transmitted traction current	-	170,2	-	-	-	170,2
System-use	-	11,6	-	-	-	11,6
Network loss of transmitted traction current	-	9,7	-	-	-	9,7
Excise tax	-	0,4	-	-	-	0,4
Funds under the Act on Electricity	-	1,5	-	-	-	1,5
Technical inspection of railway vehicles	-	11 296	-	-	-	11 296
Ticketing and reckoning activity	-	199	-	-	-	199

10. Annex 5/b: Summing-up table of network access charges of MÁV Zrt for the 2023/2024 timetable period (HUF) broken down by Network Statement

The following modifications were made:

Services				Modification No. 1		
	Charge	Mark-up	Amount to be paid	Charge	Mark-up	Amount to be paid
Ensuring of train path	1	16	17	1	10	11
Running of trains						
Gross ton proportionate part	0,83	0,87	1,7	0,28	0	0,28
Train km proportionate part						
Passenger trains						
track section category I	52	547	599	52	258	310
track section category II	58	477	535	58	222	280
track section category III	45	399	444	45	170	215
Locomotive trains						
track section category I	55	614	669	55	255	310
track section category II	34	415	449	34	246	280
track section category III	34	355	389	34	181	215
Standard freight trains						
track section category I	81	629	710	81	318	399
track section category II	84	555	639	84	215	299
track section category III	39	391	430	39	160	199
Special freight trains - Corridor freight trains						
track section category I	78	596	674	78	245	323
track section category II	-	-	-			
track section category III	-	-	-			
Use of catenary	70	140	210	70	18	88
Use of stations by passenger trains for stopping						
I. station category	1 405	2 079	3 484	1 405	655	2 060
II. station category	1 104	1 816	2 920	1 104	644	1 748
III. station category	1 151	1 820	2 971	1 151	397	1 548
IV. station category	1 245	2 747	3 992	1 245	148	1 393
Use of origin / destination stations by passenger trains						
I. station category	2 966	3 236	6 202	2 966	524	3 490
II. station category	1 987	3 236	5 223	1 987	1 013	3 000
III. station category	-	-	-			
IV. station category	-	-	-			
Use of stations by freight trains						
I. station category	26 408	45 570	71 978	5 000	0	5 000
II. station category	14 015	19 937	33 952	4 000	0	4 000
III. station category	44 671	68 935	113 606	3 000	0	3 000
Storage of vehicles	142	123	265	142	40	182
Use of wagon weigh bridges (scales)	3 968	1 941	5 909	3 065	0	3 065
Use of refuelling facilities	46	6	52	38	0	38
Ensuring of shunting staff for passenger trains	29 383		29 383	9 800	-	9 800
Ensuring of shunting staff for freight and locomotive trains	29 376		29 376	5 300	-	5 300
Availability of shunting staff for passenger trains	15 461		15 461	5 294	-	5 294
Availability of shunting staff for freight and locomotive trains	14 887		14 887	4 000	-	4 000
Ensuring of traction unit for passenger trains	46 666		46 666	24 066	-	24 066
Ensuring of traction unit for freight and locomotive trains	46 666		46 666	24 066	-	24 066
Availability of traction unit for passenger trains	24 561		24 561	19 376	-	19 376
Availability of traction unit for freight and locomotive trains	24 561		24 561	18 200	-	18 200
Ensuring of fuel for traction	586	-	586	586	-	586
Ensuring of water for water supply	805	-	805	805	-	805
Train preparation	11 239		11 239	4 740	-	4 740
Ensuring of traction current						
Transmitted traction current	170,2	-	170,2	170,2	-	170,2
System-use	11,6	-	11,6	11,6	-	11,6
Network loss of transmitted traction current	9,7	-	9,7	9,7	-	9,7
Excise tax	0,4	-	0,4	0,4	-	0,4
Funds under the Act on Electricity	1,5	-	1,5	1,5	-	1,5
Ensuring of electric energy used for other than traction purposes (preheating, precooling)						
Transmitted traction current	170,2	-	170,2	170,2	-	170,2
System-use	11,6	-	11,6	11,6	-	11,6
Network loss of transmitted traction current	9,7	-	9,7	10	-	9,7
Excise tax	0,4	-	0,4	0,4	-	0,4
Funds under the Act on Electricity	1,5	-	1,5	1,5	-	1,5
Technical inspection of railway vehicles	11 296	-	11 296	11 296	-	11 296
Ticketing and reckoning activity	199	-	199	199	-	199

11. Annex 6: Summing-up table of state contribution in services for the 2023/2024 timetable period for GYSEV Zrt.

The following modifications were made:

Services			Volume of state subsidy broken down to services (HUF)		
Basic services	Ensuring of train path		43 393 576		
	Running of trains	Gross ton proportionate part	3 262 777 433		
			Passenger trains	Track section I.	1 578 989 004
				Track section II.	51 474 122
			Locomotive trains	Track section III.	44 277 423
				Track section I.	109 308 900
				Track section II.	197 799
			Standard freight trains	Track section III.	6 090
				Track section I.	322 945 797
				Track section II.	304 121
			Special freight trains - Corridor	Track section III.	8 085
	Track section I.	9 966 656			
		Track section II.	0		
	Track section III.	0			
Use of catenary		761 493 303			
Supplementary services	Use of stations by passenger trains for stopping	Station category I	373 089 424		
		Station category II	592 673 368		
		Station category III	219 529 056		
		Station category IV	43 585 230		
	Use of origin/destination stations by passenger trains	Station category I	78 146 280		
		Station category II	71 136		
		Station category III	0		
		Station category IV	0		
	Use of stations by freight trains	Station category I	929 989 530		
		Station category II	142 212 096		
		Station category III	1 216 666		
	Use of wagon weigh bridges (scales)		8 567 011		
	Use of refuelling facilities		6 396 156		
	Storage of vehicles		35 000 000		
	Ensuring of shunting staff for passenger trains		346 899		
	Ensuring of shunting staff freight and locomotive trains		84 552 298		
	Availability of shunting staff for passenger trains		611 606 052		
Availability of shunting staff freight and locomotive trains		678 717 354			
Ensuring of traction unit for passenger trains		45 200			
Ensuring of traction unit for freight and locomotive trains		2 570 229			
Availability of traction unit for passenger trains		81 378 575			
Availability of traction unit for freight and locomotive trains		100 996 778			
Ensuring of fuel for traction		0			
Ensuring of water for water supply		0			
Train preparation		45 168 353			
Total (basic services + supplementary services)			10 221 000 000		
Additional services	Ensuring of traction current	Transmitted traction current	0		
		System-use	0		
		Network loss of transmitted traction current	0		
		Excise tax	0		
	Ensuring of electric energy used for other than traction purposes (preheating, precooling)	Funds under the Act on Electricity	0		
		Transmitted electric energy used for other than	0		
		System-use	0		
		Network loss of transmitted electric energy used	0		
Ancillary services	Technical inspection of railway vehicles	0			
	Ticketing and reckoning activity	0			
Total (additional services + ancillary services)			0		
TOTAL			10 221 000 000		

12. Annex 7: Letters from GYSEV Zrt. regarding state contribution in the 2023/2024 timetable period

The following modifications were made:



Győr - Sopron - Ebenfurti Vasút

Zártkörűen Működő Részvénytársaság

anno 1872

Elektronikusan aláírta:

Ikker Tibor



VPE Kft., VPSZ

Németh Réka VPSZ szervezet vezető részére

1054 Budapest, Szabadság tér 7.

2023/2024 menetrendi időszakra vonatkozó
állami költségterítés

Sopron, 2023.01.04.

Ügyiratszám: 000062/2023

Hivatkozási szám:

Ügyintéző: Bencsics József

Tisztelt VPSZ szervezet vezető Úrhölgy!

Az Építési és Közlekedési Minisztérium jelen levélhez csatolt VIF/2589-1/2022-ÉKM iktatószámú ügyiratában felhatalmazta a GYSEV Zrt-t, mint a pályahálózat működtetésre kötött szerződés szolgáltatóját, hogy a költségterítés díjszámítás során figyelembe veendő részét meghatározza. A hivatkozott ügyiratban megfogalmazott elvek figyelembevételével a GYSEV Zrt. a 2023/2024 menetrendi időszakra az állami szerepvállalás mértékét 10 221 millió Ft-ban határozza meg.

A hálózat-hozzáférési díjak meghatározása során az adatszolgáltatásunkban megadott teljesítmény és költségadatok változatlansága mellett az állami szerepvállalás mértékeként az egyes szolgáltatásokhoz lehetőség szerint az alábbi összegeket szíveskedjen figyelembe venni.

Szolgáltatás megnevezése		Állami szerepvállalás (Ft)	
Menetvonal biztosítás		43 393 576	
Közlekedtetés - Bruttótonna kilométer alapú rész		3 262 777 433	
Közlekedtetés Vonatkilométer alapú rész	Személyvonat	I. kategória	1 578 989 004
		II. kategória	51 474 122
		III. kategória	44 277 423
	Mozdonyvonat	I. kategória	109 308 900
		II. kategória	197 799
		III. kategória	6 090
	Általános tehervonat	I. kategória	322 945 797
		II. kategória	304 121
		III. kategória	8 085
	Korridor tehervonat	I. kategória	9 966 656
		II. kategória	0
		III. kategória	0
Felsővezetéki rendszerek használata		761 493 303	



Cg. 08-10-001787
Adószám: 10008676-208
Közösségi adószám: HU 10008676
KSH szám: 10008676-4910-114-08

H-9400 Sopron, Mátyás király u. 19.
Postacím: H-9401 Sopron, Pf. 104.





Győr - Sopron - Ebenfurti Vasút

Zártkörűen Működő Részvénytársaság

anno 1872



Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata	I. kategória	373 089 424
	II. kategória	592 673 368
	III. kategória	219 529 056
	IV. kategória	43 585 230
Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használata	I. kategória	78 146 280
	II. kategória	71 136
	III. kategória	0
	IV. kategória	0
Tehervonatok állomáshasználata	I. kategória	929 989 530
	II. kategória	142 212 096
	III. kategória	1 216 666
Járműtárolás		8 567 011
Vasúti járműmérleg használata		6 396 156
Üzemanyag vételező helyek használata		35 000 000
Tolatószemélyzet biztosítása személyszállító vonatok részére		346 899
Tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok számára		84 552 298
Tolatószemélyzet rendelkezésre állása személyszállító vonatok számára		611 606 052
Tolatószemélyzet rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok számára		678 717 354
Vontatójármű biztosítása személyszállító vonatok számára		45 200
Vontatójármű biztosítása teher- és mozdonyvonatok számára		2 570 229
Vontatójármű rendelkezésre állása személyszállító vonatok számára		81 378 575
Vontatójármű rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok számára		100 996 778
Vontatási felhasználású üzemanyag biztosítása		0
Vízöltéshez használt víz		0
Vonat-clőkészítés		45 168 353
Vasúti jármű műszaki vizsgálata		0
Menetjegykiadás és számadópnéztári tevékenység		0
Állami szerepvállalás összesen:		10 221 000 000 Ft

Üdvözlettel,

Ikker Tibor

Pályavasúti igazgató

MELLÉKLETEK:

VIF/2589-1/2022-ÉKM ügyirat

www.gysev.hu



Cg. 08-10-001787
Adószám: 10008676-2-08
Közösségi adószám: HU 10008676
KSH szám: 10008676-4910-114-08

H-9400 Sopron, Mátyás király u. 19.
Postacím: H-9401 Sopron, Pf. 104.





ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI MINISZTERIUM
KÖZIGAZGATÁSI ÁLLAMTITKÁR

Kövesdi Szilárd vezérigazgató úr
részére

Győr-Sopron-Ebenfurti Vasút Zrt.

Sopron
Mátyás király u. 19.
9400

VIF/2589-1/2022-ÉKM

Tisztelt Vezérigazgató Úr!

A Győr-Sopron-Ebenfurti Vasút Zrt. (a továbbiakban: GYSEV Zrt.) és a Magyar Állam között 2015. december 21-én létrejött, a vasúti pályahálózat működtetésre kötött 001267/2015 számú szerződés keretein belül a 2023/2024-es menetrendi évre vonatkozóan az állami költségtérítés értékét 14 245 millió Ft-ban állapítom meg.

A fenti teljes költségtérítés csak a díjszámításnál alapul vett üzleti terv szerinti eredménykimutatásban feltüntetett indokolt költségek és ráfordítások mértékében vehető figyelembe a díjszámítás során. A költségtérítés fennmaradó részét az Építési és Közlekedési Minisztérium - mint a pályahálózat működtetésre kötött szerződés megrendelője - által jóváhagyott szinten tartó felújítási és beruházási munkák finanszírozására kell fordítani.

A fenti teljes költségtérítés díjszámítás során figyelembe veendő részének a 2021. évi tényadatok, a díjszámítás alapjául szolgáló 2024. évi üzleti terv szerinti eredménykimutatás és az alábbiakban meghatározott szempontok alapján történő meghatározására a GYSEV Zrt-t, mint a pályahálózat működtetésre kötött szerződés szolgáltatóját hatalmazom fel.

Tekintettel az energiaárak jelentős, a vasúti szektorban államilag nem kompenzált növekedésére, amely a vasútvállalatok kiadásait jelentősen megnövelte, kérem, hogy a hálózat-hozzáférési díjkalkuláció során a következőket szíveskedjék figyelembe venni:

- A GYSEV Zrt. 2023/2024. évi alap- és járulékos szolgáltatásaiból származó vasúti hálózat-hozzáférési díjtömege a személyszállítási és árufuvarozási szektor vonatkozásában a 2022/2023. menetrendi évre vonatkozó díjképzés során meghatározott fizetendő díjtömeggel egyezzen meg változatlan teljesítmény mellett (az esetleges csökkenő teljesítményváltozás egységárváltozással kompenzálható).

- Az állami költségtérítés hatásából adódóan a 2022/2023-es menetrendi évhez képest a 2023/2024. évi fizetendő összegek ne csökkenjenek, kivéve, ha ez jogszabályból vagy e dokumentum előírásaiból, illetve a költségviszonyokból következik.
- A vontatási és nem vontatási célú villamos energia, illetve a vontatási és a nem vontatási célú üzemanyag biztosítása szolgáltatások ne részesüljenek támogatásban.
- A 2022/2023. menetrendi évhez hasonlóan a vasút versenyképességével összefüggő közlekedéspolitikai célok érvényesítése érdekében az állami szerepvállalás felosztása során az alábbi érintett tehervonatok közlekedtetéséért (mind vonatkm, mind bruttótonnakm arányos rész) fizetendő összegét csökkentésük úgy, hogy az árufuvarozási szektor által fizetendő alap- és járulékos szolgáltatásokból származó összesített bevétel az árufuvarozási szolgáltatások indexálása szerint változzon:
 - o a 913/2010/EU rendelet szerinti korridorokon közlekedő, korridor vonatnemben közlekedő tehervonatok („korridor vonatok”).
- Az állomás átkategorizálásból adódó változások várható hatásait is kérem figyelembe venni az adatszolgáltatás során. A műszaki paraméterek változásából adódó átkategorizálások terheit, illetve előnyeit a vállalkozó vasúti társaságok viseljék.

Kérem, hogy a fentieknek megfelelően szíveskedjék a költségtérítés felosztását elvégezni és a díjkalkulációt végző pályakapacitás-elosztó szervezetet tájékoztatni a kalkulációt megalapozó adatszolgáltatás során.

A díjkalkuláció során kérem legyenek tekintettel arra, hogy a hálózat-hozzáférési díjak felártalmának eltörlésére, annak megfinanszírozására irányuló Kormánydöntés esetén a díjkalkuláció a hozzá tartozó forrásbiztosításnak megfelelően adaptálható legyen.

Kérem, hogy a jövőre nézve a vonalak és állomások kategóriától függő díjtételei esetén vizsgálják meg és tegyenek javaslatot olyan (az adott kategóriákat tartalmazó díjtípus díjtömegét nem megváltoztató) díjszintekre, ahol a legalacsonyabb kategóriák esetében megosztandó költség nem kerül figyelembevételre. Annak érdekében, hogy az új ösztönző legkésőbb a 2024/25-ös menetrendi évben bevezetésre kerülhessen, kérem a javaslat benyújtását a Közlekedésstratégiaért Felelős Helyettes Államtitkár úr részére 2023. március 31-ig.

Budapest, 2022. december „21 „

Tisztelettel:


dr. Juhász Tünde


Másolatban kapja: VPE Vasúti Pályakapacitás-elosztó Kft.