

Effective: from 17 February 2023
 Applicable: from 17 February 2023

TEXT

1. 1.5.1. Validity of Network Statement

The following modification was made:

This Network Statement is valid from 00:00 of ~~40~~17 February 2023 to 24:00 of 9 December 2023

2. 6.2.1 The obligation of applying railway operational instructions

The following modification was made:

p) Instruction No. 36/2020. (II. 21. MÁV Ért. 7.) EVIG T.10. on the definition of railway telecommunication services provided by MÁV Zrt., on the procedures for their use and on the applicable tariffs

ANNEXES

3. 2.4.6-1 Conditions for forwarding of loading units of combined traffic - MÁV Zrt.

The following modification was made:

f) Transportation of out-of-gauge KV loading units

2. This regulation applies to forwarding of transport units of combined traffic. MÁV Rk-20/ completed with the actual year (e.g. 20/2019~~22~~, 20/2020~~3~~) shall be introduced on the consignment note and on the label "U". Related GYSEV Rk-10020/2019 completed with the actual year (e.g. 10020/2022, 10020/2023...), GYSEV Rk-10020/2020.

4. 7.3.10 - Refuelling facilities - MÁV Zrt.

The following modification was made:

Regional Storage Centre, Site of Supply	Code of the service place	Service time		
		Day	Start	End
Celldömölk	02170	daily	06:00 05:30	01:00
Kecskemét	17111	daily	18:00 14:00	03:00
Kecskemét	17111	daily	18:00 14:00	03:00
Kiskunhalas	16311	① ② ③ ④ ⑤	03:00 07:00	11:00 13:00
Szerencs	11445	daily ① ③ ④ ⑤ ⑦	00:00	03:30

5. 7.3.7 - Wagon weigh bridges (scales) - MÁV Zrt.

The following modification was made:

Number	Station	Service place code	Weighing capacity	Length of bridge	Type		Opening hours	Average weigh capacity (wagon/hour)	Availability of Catenary above the track equipped with scales (yes/no)	Remarks	Effective till
6.	Hatvan-Rendező	40667	100 t	9+3+9m	elektronikus	AR-D8203	0-24	12	no	Printed weighing note also contains unofficial dynamic wheel and axle load data beyond the official static measured weight.	To be specified later 31.05.2024
7.	Komárom-Rendező	01214	100 t	9,5+1,5+9,5m	hybrid	MS-DUÁL	0-24	12	yes		14.04.2023 01.07.2024
17.	Eperjeske-Átrakó I. vg.	14191	200 t	9+9+3+9m	electronic	ARDIN (AR-D8203)	0-24	18	no	also suitable for authentic dynamic measurement	01.06.2023 To be specified later
18.	Eperjeske-Átrakó XLI. Vg.	14191	120 t	9,5+1,5+9,5m	hybrid	MS-DUÁL	0-24	25	no		03.06.2024 To be specified later
24.	Nyiregyháza	14019	100 t	9+3+9m	electronic	ARDIN	0-24	15	no		To be specified later 21.07.2024
26.	Püspökladány	13862	100 t	9,5+1,5+9,5m	electronic	SCHENCK	0-24	10	no		To be specified later 12.11.2024
28.	Záhony 70/B vágány	44230	200 t	9+4,5+9m	electronic	ARDIN	0-24	fluid: 20, solid: 30	no	Broad scales	26.07.2024 18.01.2025
34.	Dombóvár	06189	100 t	9+3+9m	electronic	ARDIN	0-24	10	no		22.07.2024 25.01.2025
44.	Szentlőrinc	07260	100 t	9+3+9m	electronic	ARDIN	Mon-Fri: 0-24:00	20	yes		17.08.2023 22.07.2023

6. 7.3.11 - Public loading sidings and loading areas belonging to these loading sidings - MÁV Zrt.

The following modification was made:

Miskolc Regional Directorate

Service place	Open access loading place registered by MÁV Zrt								Loading track next to loading places						Restrictions, remarks
	Code of the service place	Position of the service place From section to section	Loading and other equipments	TAF TSI ID of the loading and other equipment	Paved	Lighting	Size		TAF TSI ID	Name of the track	Usable length (m)	Loading length (m)	Availability of catenary yes / no partly?	Axle load (t)	
					yes-no partly	yes-no	Length (m)	Width (m)							
Forró-Encs	13193	342+18-345+06	none	55-13193-06-7	yes	yes	266	6-17	55-13193-01-7	7.csonka	352	322	partly	24,5 21,0	
Forró-Encs	13193	345+06-345+36	side loading	55-13193-19-7(O)	yes	yes	30	17	55-13193-01-7	7.csonka(O)	352	30	no	24,5 21,0	
Verpelét	12187	392+97 - 394+69	none	55-12187-06-4	no	yes	171	25	55-12187-01-4	4.	329	163	no	21	

Pécs Regional Directorate

Service place	Open access loading place registered by MÁV Zrt								Loading track next to loading places						Restrictions, remarks
	Code of the service place	Position of the service place	Loading and other equipments	TAF TSI ID of the loading and other equipment	Paved yes-no	Lighting yes-no	Size		TAF TSI ID	Name of the track	Usable length (m)	Loading length (m)	Availability of catenary yes / no partly?	Axle load (t)	
		From section to section					Length (m)	Width (m)							
Abaliget	07229	1865+60 - 1867+70	none	55-07229-06-4	yes	yes	210	4,5	55-07229-01-4	4.	183	183	yes	21	Fly shunting is not allowed, "K" sign track 10 km/h Loading area can't be used between 24.04.2023. - 14.05.2023. Capacity can not be requested.
Godisa	07211	1763+00-1764+04	none	55-07211-06-1	no	yes	104	25	55-07211-01-1	1.	600	104	yes	21	10 km/h Serving is possible only with diesel locomotive Loading area can't be used between 11.04.2023. - 26.05.2023. Capacity can not be requested.
Kiskorpad	03620	460+34-462+85	none	55-06320-06-5	yes	yes	251	11	55-06320-01-5	5.	259	251	no	21	Loading area can't be used between 14.04.2023. - 23.04.2023. Capacity can not be requested.
Lepsény	03301	00+30-2+40	none	55-03301-06-10	yes	no	210	30	55-03301-01-10	10.	335	210	no	22,5	20 km/h Loading area can't be used between 06.03.2023. - 31.03.2023. Capacity can not be requested.
Sásd	07203	1727+10-1727+50	none	55-07203-06-1(C)	yes	yes	40	8	55-07203-01-1	1.(C)	645	40	no	21	10 km/h Loading area can't be used between 11.04.2023. - 26.05.2023. Capacity can not be requested.
Szentlőrinc	07260	230+25-231+70	none	55-07260-06-12	yes	no	145	16	55-07260-01-12	12.	204	145	no	21	Loading area can't be used between 24.04.2023. - 14.05.2023. Capacity can not be requested.

7. 2.2.2-3 - Railway networks in own operation and industrial tracks connected to the open access railway network - MÁV Zrt.

The following modification was made:

Budapest Regional Directorate

Name of the service place	Name of the privately owned railway network	Branching-off					Handing-over/taking-over point
		From stations (name of the station)	From open line (between stations)	From a connecting track (name of the connecting track)	Number of the branching-off turnout (switch)	Profile section of the branching-off turnout (switch)	
Dunaföldvár	Pannonia Ethanol	-	Mezőfalva elágazás Előszállítás-Dunaföldvár	-	A/1	499+84	01. sz.
Dunaujváros	Hamburger Hungária / PIV	Dunaujváros	-	-	H/4	275+27 8+95	Papírgyári átadó pályaudvar 01-03
Dunaujváros	DUTRADE	Dunaujváros	-	-	H/4	275+27 8+95	Papírgyári átadó pályaudvar 01-03
Győr	Győr Növényolaj ip. (Cereol Rt.) iparvágány	Győr	Győr-Öttevény jobb	-	B/1	1434+24	-
Környe	Vértesi Erőmű Bokod	-	Környe-BadKisbér	-	A/1	130+24,44	Own operation track 02., 04.
Törökbalint (mh)	ISG iparvágány	Törökbalint (mh)	Budaörs-Biatorbágy	-	A/2	223+00	-
Budaörs	ISG iparvágány	-	Budaörs - Biatorbágy	-	A/2	223+00	-
Vác	Vác DDC	Vác-DCM elágazás	Vác - Szokolya (Vác-DCM elágazás)	-	A/1	27+94	Vác-DDC "B" pályaudvar IV., V. VI.

Miskolc Regional Directorate

Name of the service place	Name of the privately owned railway network	Branching-off					Handing-over/taking-over point
		From stations (name of the stations)	From open line (between stations)	From a connecting track (name of the connecting track)	Number of the branching-off turnout (switch)	Profile section of the branching-off turnout (switch)	
Eger-Felnémet	Eger Téglagyár Kft.	-	Tihamár elágazás Eger- Eger-Felnémet	-	A/1 és A/2	22+84 és 25+96	-
Gyöngyöshalász mh. Elágazás	MÁV Technológiai Közp. (Hosszúsin).	Gyöngyöshalász	-	Gyöngyöshalászi csatlakozó vágány	3/2	8+86	MÁV Technológiai Kp. (Hosszúsin) Gyöngyöshalász track III.
Gyöngyöshalász mh. Elágazás	VAMAV Kft.	Gyöngyöshalász	-	Gyöngyöshalászi csatlakozó vágány	3/10	18+50	VAMAV Kft. Gyöngyöshalász own operation track II., III.
Gyöngyöshalász mh. Elágazás	MÉH Zrt.	Gyöngyöshalász	-	-	A/5	0+70	MÉH Zrt. Gyöngyöshalász own operation track I.
Gyöngyöshalász mh. Elágazás	Gyöngyöshalászi csatlakozó vágány	Gyöngyöshalász	-	-	A/4	83+71	-
Jászapáti	TIG Nonprofit Kft.	-	Vámosgyörk-Ujszász Jászapáti - Jászksér	-	A/1	293+70,66	-
Kál-Kápolna	GTR Rt.	-	Kál-Kápolna - Kisújszállás-Heves	-	A/1	0+00(557+68,83)	-
Kál-Kápolna	Concordia Rt.	-	Kál-Kápolna-Kisterenye Verpelét - Kál-Kápolna	-	B/1 és A/1	508+51és 505+51	-
Rákócziánya	Gyularakodó	-	Kál-Kápolna-Kisterenye Kisterenye - Reck-Parádfürdő	-	A/1	0+00 (16+36)	-
Sajószentpéter	Sajó-Glass Kft.- FT-Triász Korrozóvédelem Kft.	Sajószentpéter	-	-	16 és 31	166+95 és 172+62	Sajó-Glass Kft.- FT-Triász Korrozóvédelem Kft. Own operation track IV., V.
Vámosgyörk	HEXUM Tartálpark Zrt. (Opal Zrt.)	-	Vámosgyörk-Ujszász Jászárokszállás	-	A/1	0+00(586+00)	HEXUM Tartálpark Zrt. Own operation track Handing: III. track; Taking: I/a and II/a

Debrecen Regional Directorate

Name of the service place	Name of the privately owned railway network	Branching-off					Handing-over/taking-over point
		From stations (name of the stations)	From open line (between stations)	From a connecting track (name of the connecting track)	Number of the branching-off turnout (switch)	Profile section of the branching-off turnout (switch)	
Debrecen	DELOG (ERECO Rt.) (MEH)	Debrecen	-	Debrecen-Déli-vontató	XV/1	30+04	-
Fényeslitke-Déli Rendező	Fényeslitke EAST WEST GATE Kft. normál ipvg.	Fényeslitke-Déli Rendező	-	-	614	1+18,9	-
Hajdúhadház	Hajdúhadház Magyar Honvédség iparvágány	Hajdúhadház	-	-	20/1	6+81	-
Hajdúnánás	BÉKE Mgtst- iparvágány	Hajdúnánás	-	Hajdúnánás-vontató	6/4	7+97	-
Hajdúnánás	VENTIFILT Legtech.Gy. iparvágány	Hajdúnánás	-	Hajdúnánás-vontató	6/4	7+97	-
Heves	Erdőtelek Magyar Honvédség Bazsómajor iparvágány	-	Heves-Kál-kápolna Kál-Kápolna - Heves	-	E/1	644+00	-
Komoró	Komoró EAST WEST GATE Kft. széles ipvg.	Komoró	-	-	102	142+03	-
Kunhegyes	Kunhegyes MOL (AFOR)	Kunhegyes	-	-	9	1075+82	-
Kunhegyes	Szabex-BT	Abádszalók	-	-	5	964+54	-
Nagyecsed	Nagyecsed Inter - Tram Kft iparvágány	-	Nagyecsed-nyíltvonal országhatár (Tiborszállás mrh) - Nagyecsed	-	A/1	190+50	-
Nyíregyháza	Michelin Hungaria Kft.-	Nyíregyháza	-	Nyíregyháza-Gumigyári vtrack	-50/4	6+46	6+46
Nyíregyháza-külső	Nyíregyháza-Külső Lemezcentrum Kft. iparvágány	Nyíregyháza-Külső	-	-	1	41+22	-
Nyíregyháza-külső	Nyíregyháza Dunapack Zrt. iparvágány	-	-	Nyíregyháza-Külső vvg.	I/1	20+55	-
Nyíregyháza-külső	Nyíregyháza-Külső OSTRO Bt. Iparvágány	Nyíregyháza-Külső	-	-	10	32+67	-
Tócóvölgy	Tócóvölgy SÖFÉM tároló II. vg. (PANNONPIPE) iparvágány	Tócóvölgy	-	Tócóvölgy Nyugati vtrack	V/1	22+85	22+85

Pécs Regional Directorate		Branching-off					Handing-over/taking-over point
Name of the service place	Name of the privately owned railway network	From stations (name of the stations)	From open line (between stations)	From a connecting track (name of the connecting track)	Number of the branching-off turnout (switch)	Profile section of the branching-off turnout (switch)	
Nagykanizsa	CARGILL Magyarország Kereskedelmi Zrt.	-	Nagykanizsa-Újudvar Újudvar - Nagykanizsa	-	C/1	1961+72	-
Nagykanizsa	KHG Rt.	-	Nagykanizsa-Újudvar Újudvar - Nagykanizsa	-	C/3	5+68	-
Nagykanizsa	Rotari Fűrési Zrt.	-	Nagykanizsa-Újudvar Újudvar - Nagykanizsa	szeszgyári csatlakozó vg.	I/1	1950+95	I. track, between 1 and 2 gate
Nagykanizsa	Rotari Fűrési Zrt.	-	Nagykanizsa-Újudvar Újudvar - Nagykanizsa	-	B/2	0+78	II.
Nagykanizsa	OT Industries-DKG Gépgyártó Zrt.	-	Nagykanizsa-Újudvar Újudvar - Nagykanizsa	szeszgyári csatlakozó vg.	B/3	3+33	I. track, between 2 and 3 gate, or from 3. gate, III. track from 2 gate
Nagykanizsa	Six 2000 Kft.	-	Nagykanizsa-Újudvar Újudvar - Nagykanizsa	szeszgyári csatlakozó vg.	I/1	1+62	I.
Nagykanizsa	GE Hungary Kft. (Tungsram)	-	Nagykanizsa-Újudvar Újudvar - Nagykanizsa	-	A/1	1946+38	-
Pécsbánya-Rendező	Mega-Logistic Beruházási és Üzemeltetési Zrt. A és TS Kereskedelmi Kft.	Pécsbánya-Rendező	-	-	1/2 a	2+11	-
Szentlőrinc	LAFARGE Cement Magyarország Kft.	-	Szentlőrinc-Királyegyháza Sellye	-	A/1	24+00	I., V., VI.
Újudvar	FLAGA Hungaria Kft.	-	Újudvar-Gelse Gelse - Újudvar	-	A/1, B1	1855+41 1861+57	I., II., III. handing-over - taking-over track

Szeged Regional Directorate		Branching-off					Handing-over/taking-over point
Name of the service place	Name of the privately owned railway network	From stations (name of the stations)	From open line (between stations)	From a connecting track (name of the connecting track)	Number of the branching-off turnout (switch)	Profile section of the branching-off turnout (switch)	
Baja	Baja-Dunapart - lejáróvágány	-	Baja- Pörboly állomásköz	-	A/1	782+79	-
Baja	MAHAJOSZ	-	-	Baja-Dunapart - lejáróvágány	3	34+30	-
Baja	MOL Rt.	-	-	Baja-Dunapart - lejáróvágány	4	30+83	-
Baja	Baja Külső csatlakozó vágány	Baja	-	-	3	760+40	-
Hódmezővásárhely	Villeroy & Boch csatlakozóvágány	-	Hódmezővásárhely-Földeák állomásköz	-	B/1	15+15	-
Hódmezővásárhely	Villeroy & Boch Magyarország Zrt.	-	Hódmezővásárhely-Földeák állomásköz	Villeroy & Boch csatlakozóvágány	B/1	15+15	Own operation loading track
Hódmezővásárhely	Állami Ménesbirtok Rt.	-	Hódmezővásárhely-Földeák állomásköz	Hódmezővásárhely csatlakozóvágány	E/2/1	2+87 20+97	-
Kecskemét alsó	Appennin Nyrt.	Kecskemét alsó	-	-	2	38+43	Own operation loading track
Kiskundorozsma	Gumigyári csatlakozóvágány	Kiskundorozsma	-	-	12	1095+34	-
Lakitelek	Tiszai szükségátelőző vezető vágány	-	Lakitelek - Csépa állomásköz	-	A/1	284+70	-
Orosháza	XV. sz. kihúzóvágány	Orosháza	-	-	7	1233+45	-
Orosháza	M-Tárház Kft.	Orosháza	-	Orosháza - esatlakozóvágány- XV. sz. kihúzóvágány	IV/2	2+57	Own operation loading track
Orosháza	Ilovzki Tüzip Kft.	Orosháza	-	Orosháza - esatlakozóvágány- XV. sz. kihúzóvágány	I/1	1231+37	Own operation loading track
Orosháza	MOL Rt.	Orosháza	-	Orosháza - esatlakozóvágány- XV. sz. kihúzóvágány	III/1	1229+98	-
Szentes	Hungerit Zrt.	Szentes	-	Szentes csatlakozó (kihúzó) vágány	1/2	3+51	-

Szombathely Regional Directorate

Name of the service place	Name of the privately owned railway network	Branching-off					Handing-over/taking-over point
		From stations (name of the stations)	From open line (between stations)	From a connecting track (name of the connecting track)	Number of the branching-off turnout (switch)	Profile section of the branching-off turnout (switch)	
Celldömök	IPR		Celldömök-Tokorcs forgalmi kitérő		101	709+76	Celldömök "IPR" own operation track I., II.