A módosítás érvényes: 2023. március 31.
A módosítás hatályos: 2023. december 10.

MELLÉKLETEK

1. 2.3.1 Vasútvonalak, pályaszakaszok legfontosabb jellemzői.

Fővonalszám	Alszám	A vonal kezdőpontja		A vonal végpontja		A vonal szakaszokra bontása		Vágányok száma (db)	A felújításban figyelembe vehetők (Y/N)	A felújításban vonatonként	Rendkívüli különmenetek esetén alkalmazható határértékek	A túlsúlyos vontatójárművek enyhített feltételeit tartalmazó tengelyterhelési tartomány: 2 - 4 tengelyes: alsó határ (t)	2 - 4 tengelyes: felső határ (t)	6 tengelyes: alsó határ (t)	6 tengelyes: felső határ (t)	Alkalmazható tengelyterhelés (t) vontató- és vontatott járművek részére: 2 tengelyes: korlátozás nélkül	2 tengelyes: sebességkorlátozással	4 tengelyes: korlátozás nélkül	4 tengelyes: sebességkorlátozással	6 tengelyes: korlátozás nélkül	6 tengelyes: sebességkorlátozással	Különleges 1*: korlátozás nélkül	Különleges 1*: sebességkorlátozással	Különleges 2*: korlátozás nélkül	Különleges 2*: sebességkorlátozással	Speciálisan engedélyezett (km/h)	Pályaelem-ág (km/h)**	Közlekedtethető vonathossz (m)	Villamosított (igen/nem)	Forgalomszabályozás típusa	Vonali rádió (van (Wifi)/nem, GSM-R)	Vonatbefolyásolás (PZH/ETCS/KTCS3/KTCS2/kézi/Nincs)	Rossz közlekedési tulajdonságok (igen/nem)	Vonalbesorolás	Megjegyzés	RFC6	RFC7	RFC9	RFC11
1		Budapest-Keleti	bez.	Hegyeshalom oh.	bez.	Budapest-Keleti - Ferencváros	bez. - kiz.	kettő	7,2	CM3	CM 3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0			80	750	igen	Állomási	~~Van~~ MMR-GSM, GSM-R(Keleti:pu-OH)	75Hz	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	2021. december menetrend váltás 00:00 órától 2022. június 30-ig a Győr (Személy) végpont (bez.) - Hegyeshalom oh. szakaszon a határon át megállás nélkül közlekedtetendő vonatoknak ETCS NTC üzemmódban kell közlekedniük. ** Ferencváros - Budapest-Kelenföld - Hegyeshalom - országhatár között RO-LA szerelvény közlekedtetésére előzetes műszaki mérés esetén alkalmas. [1]Ezen korlátozás kizárólag vontatott járművekre (kocsikra vonatkozik. [2]Budapest-Kelenföld (kiz.) - Hegyeshalom - országhatár szakaszon valamennyi tengelyterhelési osztályban a 21,0 t. feletti tengelyterhelésű vontatott járművek csak rendkívüli küldeményként közlekedhetnek	Budapest-Kelenföld - Ferencváros Alternatív: Budapest - Győr	Ferencváros - Hegyeshalom oh.	Hegyeshalom oh. - Ferencváros	Ferencváros-Győr
						Budapest-Keleti - Ferencváros	bez. - kiz.																																	
						Ferencváros - Budapest-Kelenföld	bez. - bez.			CM3	D3																							75 Hz, ETCS2							
						Budapest-Kelenföld - Budaörs	kiz. - bez.			D2[2]						22,5[2]		22,5[2]		22,5[2]		22,5[2]		22,5[2]			120													
						Budaörs- Tata	kiz.- kiz.			CM3[2]	CM 3[2]					18,0[1]	22,5[1]	18,0[1]	22,5[1]	18,0[1]	22,5[1]	18,0[1]	22,5[1]	18,0[1]	22,5[1]	120[1]	140													
						Tata - Hegyeshalom	~~bez. - bez.~~kiz.																				160													
						Hegyeshalom - Hegyeshalom oh.	kiz.-bez.																				140							75 Hz, ETCS1							
	d	Hegyeshalom	kiz.	Rajka oh	bez.			egy	7,2	C2	D2	nincs korlátozás				21,0	22,5	21,0	22,5	20,0	22,5	20,0	22,5	20,0	22,5	80	100	750	igen	Állomási		ETCS1 75 Hz	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	GYSEV vonal		Hegyeshalom - Rajka oh.	Hegyeshalom - Rajka oh.	Hegyeshalom - Rajka oh.
2		Rákosrendező	kiz.	Esztergom	bez.	Rákosrendező - Angyalföld	kiz. bez.	kettő	7,2	D3[1]	D3	nincs korlátozás		nincs korlátozás		22,5[1]		22,5[1]		22,5[1]		22,5[1]		22,5[1]			80	750	igen	Állomási	nem	nincs	nem	Országos törzshálózat	~~Pilisvörösvár-Piliscsaba szolgálati helyek közötti GC rakszárnyon nem használható.~~ [1] valamennyi tengelyterhelési osztályban a 21,0 t. feletti tengelyterhelésű vontatott járművek csak rendkívüli küldeményként közlekedhetnek.				
						Angyalföld - Óbuda	kiz.- kiz.	egy																			100	350		Központi forgalomszabályozás		75 Hz							
						Óbuda	bez.	kettő																								nincs								
						Óbuda - Solymár	kiz.																									75 Hz								
						Solymár	bez.																									nincs								
						Solymár - Pilisvörösvár	kiz.-bez.																									75 Hz								
						Pilisvörösvár - Örhegy "A" elágazás	kiz.-kiz.	egy																								nincs								
						Örhegy "A" elágazás - Örhegy "B" elágazás	bez.-bez.	kettő																																
						Örhegy "B" elágazás - Esztergom	kiz.-bez.	egy																																
4		Almásfüzitő	kiz.	Esztergom-Kertváros	kiz.	Almásfüzitő - Nyergesújfalu	bez.	egy	6,4	C2	~~C2~~ CM 2	20,6	22,0	19,6	20,9	20,0		20,0		19,0		18,0		18,0			50/60	600	nem	Állomási	nem	nem	nem	Országos törzshálózat					
						Nyergesújfalu - Esztergom-Kertváros	kiz.																				50/60													
5		Székesfehérvár	kiz.	Komárom	kiz.			egy	7,2	CM3	D3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		18,0		18,0			100	600	nem	Állomási	nem	nincs	nem	Országos törzshálózat					
5a	*	Bodajk	kiz.	Balinka	bez.			egy	0,0	0,0	0,0	nem közlekedhet		nem közlekedhet		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0			0	0	0	Állomási	0	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal	A pálya járhatatlan				
5	b	Mór	kiz.	Pusztavám	bez.			egy	0,0	0,0	0,0	nem közlekedhet		nem közlekedhet		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0			0	0	0	Állomási	0	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal	A pálya járhatatlan				
9		Fertőszentmiklós	kiz.	Fertőújlak oh.	bez.			egy	8,0	C4	D4	nincs korlátozás				21,0	22,5	21,0	22,5	21,0	22,5	21,0	22,5	21,0	22,5	40	~~60~~ 100	500	igen	Központi forgalomszabályozás	nem	nincs	nem	Országos törzshálózat	GYSEV vonal				
11		Győrszabadhegy	kiz.	Veszprém	kiz.	Győrszabadhegy - Veszprémmarsány	kiz.- bez.	egy	6,4	CM2	CM 2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0			60	300	nem	Állomási	nem	nincs	nem	Országos törzshálózat					
						Veszprémmarsány - Bakonyszentlászló	kiz.- bez.																				50													
						Bakonyszentlászló - Zirc	kiz.- bez.			B2	B2	17,5	18,7	15,45	16,5	17,0	18,5	17,0	18,5	15,0		15,0		15,0		30	40									~~Bakonyszentlászló - Zirc szolgálati helyek közötti GC rakszárnyon nem használható.~~				
						Zirc - Eplény	kiz.- bez.																				60												
						Eplény - Veszprém	kiz.- kiz.			B2	B2	17,5	18,0	15,45	16,5	17,0	18,0	17,0	18,0	15,0		15,0		15,0		30	60	300												
11a	*	Zirc	kiz.	Dudarbánya	bez.			egy	6,4	B2	B2	nem közlekedhet				18,5		18,5		18,5		18,5		18,5			60	250	nem	Egyszerűsített forgalmi szolgálat	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal					

Fősorszám	Alsorszám	A vonal kezdőpontja		A vonal végpontja		A vonal szakaszokra bontása		Vágányok száma (db)	Alkalmazható folyóméter-terhelés (t/m)	Alkalmazható vonalosztály	Rendkívüli küldemények esetén alkalmazható határterhelés	A túlsúlyos vontatójárművek enyhített feltételeit tartalmazó tengelyterhelési tartomány: 2 - 4 tengelyes: alsó határa (t)	2 - 4 tengelyes: felső határa (t)	6 tengelyes: alsó határa (t)	6 tengelyes: felső határa (t)	Alkalmazható tengelyterhelés (t) vontató- és vontatott járművek részére: 2 tengelyes: korlátozás nélkül	2 tengelyes: sebesség-korlátozással	4 tengelyes: korlátozás nélkül	4 tengelyes: sebesség-korlátozással	6 tengelyes: korlátozás nélkül	6 tengelyes: sebesség-korlátozással	Különleges 1*: korlátozás nélkül	Különleges 1*: sebesség-korlátozással	Különleges: korlátozás nélkül	Különleges: sebesség-korlátozással	korlátozott sebesség (km/h)	Pályasebesség (km/h)***	Közlekedtethető vonathossz (m)	Villamosított (igen/nem)	Forgalomszabályozás típusa	Vonali rádió (van (Mhz)/nem, GSM-R)	Vonatbefolyásolás (75 Hz/ETCS1/ETCS2/Indusi/Nincs)	Rola közlekedés lehetősége (igen/nem)	Vonalbesorolás	Megjegyzés	RFC6	RFC7	RFC9	RFC11
12	1	Felsőgalla	bez.	Tatabánya elágazás	kiz.			egy	7,2	CM3	CM3	nem közlekedhet		nem közlekedhet		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0			0	500	nem	Állomási	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal					
	2	Tatabánya	kiz.	Oroszlány	bez.						D3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0			80		igen		~~450 MHz~~****	75Hz		Országos törzshálózat					
25		Boba	kiz.	Őriszentpéter oh.	bez.	Boba - Zalaszentiván elágazás	kiz.	egy	7,2	D3 [1]	D3	nincs korlátozás		nincs korlátozás		22,5 [1]		22,5 [1]		22,5 [1]		22,5 [1]		22,5 [1]			120	650	igen	Központi forgalomszabályozás	~~450 MHz~~**** GSM-R	ETCS2	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	Forgalomszabályozó állomások: Ukk, Zalaszentiván és Zalalövő [1]valamennyi tengelyterhelési osztályban a 21,0 t. feletti tengelyterhelésű vontatott járművek csak rendkívüli küldeményként közlekedhetnek.	Boba - Őriszentpéter oh.			Zalaszentiván - Őriszentpéter oh.
						Zalaszentiván elágazás - Zalaegerszeg	bez. - bez.			CM3	D3	21,6	22,5	20,6	22,0	21,0		21,0		20,0		20,0		20,0			80					nincs							
						Zalaegerszeg - Andráshida elágazás	kiz. - bez.				D3			21,0						21,0		21,0		21,0			60					nincs							
						Andráshida elágazás - Zalacséb-Salomvár	kiz. - bez.			D3 [1]	D3	nincs korlátozás		nincs korlátozás		22,5 [1]		22,5 [1]		22,5 [1]		22,5 [1]		22,5 [1]			120					ETCS2							
						Zalacséb-Salomvár - Őriszentpéter oh.	kiz.																									ETCS1, ETCS2							
29	1	Börgönd	kiz.	Szabadbattyán	kiz.			egy	6,4	CM2	D2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0			80	500	nem	Állomási	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal	A személyszállítási közszolgáltatás szünetel				
	2	Szabadbattyán	kiz.	Tapolca	kiz.	Szabadbattyán - Balatonfüred	kiz.- bez.				CM2	nem közlekedhet	nem közlekedhet	nem közlekedhet	nem közlekedhet	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0				450	igen	Állomási	nem	75Hz	nem	Országos törzshálózat	Polgárdi Polgárdi-Ipartelepek állomásról távkezelt szolgálati hely. 1 Az engedélyezett tengelyterhelést meghaladó vontató és vontatott járművek Szabadbattyán (kiz.) - Tapolca (kiz.) között nem közlekedhetnek.				
						Balatonfüred- Tapolca	kiz. - kiz.																						nem	Állomási	nem	75Hz	nem						
30		Budapest-Déli	bez.	Murakeresztúr oh.	bez.	Budapest-Déli - Budapest-Kelenföld	bez.- - kiz.	kettő	6,4	CM2	CM2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0			80	600	igen	Állomási	~~450 MHz~~**** GSM-R	75Hz	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	Budapest-Déli (bez.) - Budapest-Kelenföld (kiz.) szakaszon csak nemzetközi rakszelvény használható 815 sorozatú STADLER KISS motorvonat, valamint emeletes motorvonat / motorkocsi nem közlekedhet valamint emeletes személyszállító kocsi nem	Kelenföld - Székesfehérvár			
						Budapest-Kelenföld	bez.		7,2	CM3	D3																	750		Állomási									
						Budapest-Kelenföld - Székesfehérvár	kiz. - kiz.		8,0	D4 [1]	D4	nincs korlátozás		nincs korlátozás		22,5 [1]		22,5 [1]		22,5 [1]		22,5 [1]		22,5 [1]			120			Központi forgalomszabályozás		75 Hz, ETCS2	nem		[1]valamennyi tengelyterhelési osztályban a 21,0 t. feletti tengelyterhelésű vontatott járművek csak rendkívüli küldeményként közlekedhetnek.				
						Székesfehérvár						21,6	22,5	21,6	22,5													600		Állomási									
						Székesfehérvár - Szabadbattyán	kiz.-bez.		6,4	CM2	D2					21,0		21,0		21,0		21,0		21,0															
						Szabadbattyán - Lepsény	kiz. - kiz.	egy																						Központi forgalomszabályozás	450 MHz	75 Hz							
						Lepsény - Siófok	bez.- bez.																																
						Siófok - Zamárdi felső	kiz.- bez.	kettő	8,0	D4 [1]	D4					22,5 [1]		22,5 [1]		22,5 [1]		22,5 [1]		22,5 [1]															
						Zamárdi felső - Szántód	kiz.- kiz.	egy																															
						Szántód - Balatonszemes elágazás	bez. - kiz.		6,4	CM2	D2					21,0		21,0		21,0		21,0		21,0			100												
						Balatonszemes elágazás - Balatonlelle felső	bez. - bez.	kettő																															
						Balatonlelle felső - Balatonszentgyörgy	kiz.- bez.	egy																															
						Balatonszentgyörgy - Zalakomár	kiz.- bez.																				90												
						Zalakomár - Murakeresztúr	kiz. - bez.																				100												
						Murakeresztúr - Murakeresztúr oh.	kiz.- bez.																				80			Állomási		75Hz							
31		Érd elágazás	kiz.	Tárnok	kiz.			egy	~~6,4~~ 8,0	~~D2~~ [1] D4 [1]	~~D2~~ D4	nincs korlátozás		nincs korlátozás		22,5 [1]		22,5 [1]		22,5 [1]		22,5 [1]		22,5 [1]			120	600	igen	Központi forgalomszabályozás	~~450 MHz~~**** GSM-R	75Hz	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	[1]valamennyi tengelyterhelési osztályban a 21,0 t. feletti tengelyterhelésű vontatott járművek csak rendkívüli küldeményként közlekedhetnek.				
32		Érd alsó elágazás	kiz.	Érd	kiz.			egy	~~7,2~~ 8,0	~~D3~~ [1] D4 [1]	~~D3~~ D4	nincs korlátozás		nincs korlátozás		22,5 [1]		22,5 [1]		22,5 [1]		22,5 [1]		22,5 [1]			80	600	igen	Központi forgalomszabályozás	160 MHz GSM-R	75Hz	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	[1]valamennyi tengelyterhelési osztályban a 21,0 t. feletti tengelyterhelésű vontatott járművek csak rendkívüli küldeményként közlekedhetnek.				
35		Kaposvár	kiz.	Siófok	kiz.	Kaposvár - Felsőmocsolád mrh	bez-kiz	egy	6,4	C2	C2	20,6	22	20,6	22	20,0		20,0		20,0		19,0		18,0			60	300	nem	Állomási	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal					
						Felsőmocsolád mrh. - Kisbárapáti	bez-bez					nem közlekedhet		nem közlekedhet													50												
						Kisbárapáti - Bonnya	bez-bez			B2	B2							19,0		18,0		18,0													Teherforgalom átmenetileg kizárva				
						Bonnya - Karád	kiz-kiz																				60												
						Karád - Kapoly	bez-bez									17,0	18,5		17,0		16,0		16,0		16,0	20	60												
						Kapoly - Ádánd	kiz-kiz																				60												
						Ádánd-Siófok	bez-bez					17,5	18,7	16,5	17,6																								
42		Pusztaszabolcs	kiz.	Paks	bez.	Pusztaszabolcs - ~~Adony~~ Dunaújváros	kiz - bez.	egy	6,4	CM2	D2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0			100	750	igen	Állomási	nem	75Hz	nem	Országos törzshálózat					
						~~Adony - Dunaújváros~~																																	
						Dunaújváros - Mezőfalva elágazás	kiz - bez.																						nem			nincs							
						Mezőfalva elágazás - Paks	kiz.-bez.				CM2	nem közlekedhet		nem közlekedhet													60	650							személyszállítási közszolgáltatás szünetel				
46		Rétszilas	kiz.	Bátaszék	kiz.	Rétszilas - Szekszárd	kiz.-kiz.	egy	6,4	CM2	~~CM2~~ D2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0			100	350	nem	Állomási	nem	nincs	nem	Országos törzshálózat					
						Szekszárd - Bátaszék	bez.-kiz.																				80												
64		Pécs	kiz.	Pécsvárad	bez.	Pécs - Pécs-Külváros	kiz-bez.	egy	6,4	CM2	CM2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0			80	250	igen	Állomási	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal					
						Pécs-Külváros - Pécs felső			6,4	B2	B2	nem közlekedhet		nem közlekedhet		21,0		21,0		19,0		15,0		15,0			0		nem	Egyszerűsített forgalmi szolgálat					Üzemen kívül, forgalomból kizárva, a vonalszakasz járhatalan				
						Pécs felső - Vasas-Hird elágazás										18,5		18,5		18,5		16,0		13,0															
						Vasas-Hird elágazás - Pécsvárad										17,0	18,5	17,0	18,5	17,0	18,5	17,0	18,5	17,0	18,5	30													

Fősorszám	Alsorszám	A vonal kezdőpontja		A vonal végpontja		A vonal szakaszokra bontása		Vágányok száma (db)	Alkalmazható folyóméter-terhelés (t/m)	Alkalmazható vonalosztály	Rendkívüli küldemények esetén alkalmazható határterhelés	A túlsúlyos vontatójárművek enyhített feltételeit tartalmazó tengelyterhelési tartomány: 2 - 4 tengelyes, alsó határa (t)	2 - 4 tengelyes, felső határa (t)	6 tengelyes, alsó határa (t)	6 tengelyes, felső határa (t)	Alkalmazható tengelyterhelés (t) vontató- és vontatott járművek részére: 2 tengelyes, korlátozás nélkül	2 tengelyes, sebesség-korlátozással	4 tengelyes, korlátozás nélkül	4 tengelyes, sebesség-korlátozással	6 tengelyes, korlátozás nélkül	6 tengelyes, sebesség-korlátozással	Különleges 1*, korlátozás nélkül	Különleges 1*, sebesség-korlátozással	Különleges, korlátozás nélkül	Különleges, sebesség-korlátozással	korlátozott sebesség (km/h)	Pályasebesség (km/h)***	Közlekedtethető vonathossz (m)	Villamosított (igen/nem)	Forgalomszabályozás típusa	Vonali rádió (van (Mhz)/nem, GSM-R)	Vonatbefolyásolás (75 Hz/ETCS1/ETCS2/Indusi/Nincs)	Rola közlekedés lehetősége (igen/nem)	Vonalbesorolás	Megjegyzés	RFC6	RFC7	RFC9	RFC11
80	1	Budapest-Keleti	kiz.	Sátoraljaújhely oh.	bez.	Budapest-Keleti - Kőbánya-felső	kiz.- kiz.	három	7,2	CM3	CM3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0			80	750	igen	Állomási	160 MHz GSM-R	75 Hz	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat		Kőbánya-felső - Mezőzombor	Alternatív: Aszód - Hatvan		Kőbánya felső - Felsőzsolca Alternatív: Felsőzsolca - Kisújhely oh.
						Kőbánya felső	bez.				D3					21,0																							
						Kőbánya felső - Rákos	Kiz. - bez.	kettő	7,2							21,0		21,0		21,0		21,0		21,0															
						Rákos - Hatvan A elágazás	kiz.- kiz.		7,2	CM3	D3	~~nincs korlátozás~~ 21,6	~~nincs korlátozás~~ 22,5	~~nincs korlátozás~~ 21,6	~~nincs korlátozás~~ 22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0			120			Központi forgalomszabályozás									
						Hatvan A elágazás -Nagyút	bez. - bez.		7,2	CM3	D3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0			120			Állomási	160 MHz								
						Nagyút - Mezőkeresztes-Mezőnyárád	kiz.-kiz.		7,2	CM3[1]	D3					21,0[1]		21,0[1]		21,0[1]		21,0[1]		21,0[1]			120								[1] Nagyút (kiz.) - Mezőkeresztes-Mezőnyárád (kiz.) között a jobb vágány nyíltvonali szakaszán a hatóságilag engedélyezett tengelyterhelés 22,5 t.				
						Mezőkeresztes-Mezőnyárád ~~Hatvan A elágazás~~ - Szerencs	bez. - bez.		7,2	CM3	D3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0			120			Állomási					Nyékládháza VIII.vg.18,5t tengelyterhelés Nyékládháza IX.vg.18,5t tengelyterhelés				
						Szerencs - Mezőzombor	bez.-bez.																																
	c					Mezőzombor-Sárospatak	kiz-bez.	egy	6,4	CM2	D2					21,0		21,0		21,0		21,0		21,0			100		igen	Központi forgalomszabályozás	450 MHz	nincs	nem	Országos törzshálózat	Forgalomszabályozó szolgálati hely: Sátoraljaújhely				
						Sárospatak - Sátoraljaújhely	kiz-bez.	egy		CM2						21,0		21,0		21,0		21,0		21,0						Állomási									
	d					Sátoraljaújhely-Sátoraljaújhely oh.	Kiz.	egy	7,2	CM3	D3																50		nem		450 MHz								
86		Vámosgyörk	kiz.	Újszász	kiz.	Vámosgyörk - Jászapáti	kiz.-kiz.	egy	7,2	CM3	CM3	nem közlekedhet	nem közlekedhet	nem közlekedhet	nem közlekedhet	21,0	—	21,0	—	20,0	—	18,0	—	18,0			60	260	nem	Állomási	nem	nincs	nem	Országos törzshálózat	~~Jászárokszállás-Jászapáti szolgálati helyek között GC rakszelvény nem használható.~~				
						Jászapáti - Újszász	bez.-kiz.					21,6	22,5	20,6	22,0																								
87		Füzesabony	kiz.	Putnok	kiz.	Füzesabony - Eger-Rendezői elágazás	kiz.- bez.	egy	6,4	CM2	CM2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0			100	550	igen	Állomási	nem	75Hz	nem	Országos törzshálózat	~~Eger-Felnémet-Putnok szolgálati helyek között GC rakszelvény nem használható.~~ Eger-Felnémet-Putnok között az emeletes motorvonat nem továbbítható Szilvásvárad mrh-Putnok között a pálya járhatatlan, a személyszállítási közszolgáltatás szünetel				
						Eger-Rendezői elágazás - Eger	kiz.-bez.																				80												
						Eger—Eger-Felnémet	kiz.- bez.																									75 Hz							
						Eger-Felnémet - Bélapátfalva	kiz.- bez.																				40/50	250											
						Bélapátfalva - Szilvásvárad	kiz.-bez.			A	A	nem közlekedhet		nem közlekedhet		17,0		17,0		17,0		17,0		17,0			40/50		nem	Egyszerűsített forgalmi szolgálat		nincs							
						Szilvásvárad - Putnok	kiz.-kiz.									0,0		0,0		0,0		0,0		0,0			0												
100		Budapest-Nyugati	kiz.	Záhony oh.	bez.	Budapest-Nyugati - Városliget elágazás	bez.-kiz.	kettő	7,2	CM3	CM3	21,6	22,6	21,6	22,6	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0			80	750	igen	Állomási	~~160 MHz~~**** GSM-R (Budapest - Püspökladány	75Hz	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	Kőbánya-Teher V. vágányán GC rakszelvény nem használható.	Kőbánya-Kispest - Záhony országhatár	Kőbánya-Kispest - Szolnok Alternatív: Szajol - Püspökladány	Alternatív: Kőbánya-Kispest - Szajol Alternatív: Szajol - Püspökladány	Abony elágazás - Paládicspuszta elágazás
						Városliget elágazás - Kőbánya-Kispest	bez - bez.				D3																												
						Kőbánya-Kispest - Vecsés	kiz.- bez.		8,0	D4[2]	D4	nincs korlátozás	nincs korlátozás	nincs korlátozás	nincs korlátozás	22,5[2]		22,5[2]		22,5[2]		22,5[2]		22,5[2]			120					75 Hz	~~**igen~~ **nem		** Kőbánya-Kispest - Cegléd - Debrecen - Záhony viszonylatban RO-LA szerelvény közlekedtetésére előzetes műszaki mérés esetén alkalmas Millér Szolnok állomásról távkezelt szolgálati hely, Fegyvernek-Örményes távkezelet szolgálati hely Püspökladány állomásról kezelve,Törökszentmiklós,Kisújszállás,Kacag állomások távvezérelt szolgálati helyek Püspökladány állomásról kezelve. [1]Ezen korlátozás kizárólag vontatott járművekre (kocsikra) vonatkozik. [2]valamennyi tengelyterhelési osztályban a 21,0 t. feletti tengelyterhelésű vontatott járművek csak rendkívüli küldeményként közlekedhetnek				
						Vecsés - Monor			7,2	D3[2]	D3					21,0[1]	22,5[2]	21,0[1]	22,5[2]	21,0[1]	22,5[2]	21,0[1]	22,5[2]	21,0[1]	22,5[2]	100[1]													
						Monor-Albertirsa			7,2							21,0[1]	22,5[2]	21,0[1]	22,5[2]	21,0[1]	22,5[2]	21,0[1]	22,5[2]	21,0[1]	22,5[2]	100[1]													
						Albertirsa - Szolnok A elágazás	kiz. - kiz.		8,0	D4[2]	D4					22,5[2]		22,5[2]		22,5[2]		22,5[2]		22,5[2]								75 Hz, ETCS2							
						Szolnok A elágazás - Szolnok E elágazás	bez. - bez.		7,2	CM3	D3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0								75 Hz, ETCS1							
						Szolnok E elágazás - Törökszentmiklós elágazás	kiz-bez.		8,0	D4[2]	D4	nincs korlátozás	nincs korlátozás	nincs korlátozás	nincs korlátozás	22,5[2]		22,5[2]		22,5[2]		22,5[2]		22,5[2]								75 Hz, ETCS2							
						Törökszentmiklós elágazás - Püspökladány	kiz. - bez.																							Központi forgalomszabályozás									
						Püspökladány - Debrecen	kiz. - kiz.		7,2	CM3	D4	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0							160 MHz	75 Hz							
						Debrecen- Nyíregyháza	bez.- bez.		7,2	CM3	D3																			Állomási	160 MHz								
						Nyíregyháza - Tuzsér	kiz. - bez.		6,4	CM2	D2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0															
						Tuzsér - Záhony	kiz. - kiz	egy																								nincs							
						Záhony																					100												
						Záhony - Záhony oh.	kiz.- kiz.																				100		nem				nem						
	c	Mezőzombor	kiz.	Nyíregyháza	kiz.				6,4	CM2	D2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0			120	750	igen	Központi forgalomszabályozás		75Hz				Mezőzombor-Nyíregyháza			
101		Püspökladány	kiz.	Biharkeresztes oh.	bez.			egy	7,2	~~D3~~ CM3	~~D2~~ D3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0			100	750	nem	Állomási	nem	nincs	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat			Alternatív: Püspökladány - Biharkeresztes oh.	Alternatív: Püspökladány - Biharkeresztes oh.	
109		Tócóvölgy	kiz.	Tiszalök	kiz.	Tócóvölgy - Tiszavasvári	kiz.-bez.	egy	6,4	CM2	CM2	nem közlekedhet	nem közlekedhet	nem közlekedhet	nem közlekedhet	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0			60	600	nem	Állomási	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal					
						Tiszavasvári - Tiszalök	kiz. - kiz.																																
110		Apafa	kiz.	Mátészalka	bez.	Apafa - Nyírbátor	kiz. - kiz	egy	6,4	CM2	CM2	nem közlekedhet		nem közlekedhet		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0			80	600	nem	Állomási	nem	nincs	nem	Országos törzshálózat					
						Nyírbátor - Mátészalka	bez. - bez.					21,6	22,5	21,6	22,5																								
120a	a	Rákos	kiz.	Szolnok	kiz.	Rákos - Tápiószele	kiz.-bez.	kettő	6,4	CM2	D2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0			100	750	igen	Központi forgalomszabályozás	nem	75Hz	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	Tiszatenyő állomás és Kétpó forgalmi kitérő Szajol állomásról távkezelt, illetve távvezérelt, Nagylapos forgalmi kitérő és Gyoma állomás Mezőtúr állomásról távkezelt, illetve távvezérelt, Csárdaszállás, Mezőberény, Murony állomás Békéscsaba állomásról távvezérelt Békéscsaba I - IX. vágányokon alkalmazható csak a 22,5 t. tengelyterhelése, további vágányok esetében 21 t. [1]valamennyi tengelyterhelési osztályban a 21,0 t. feletti tengelyterhelésű vontatott járművek csak rendkívüli küldeményként közlekedhetnek		Rákos - Lőkösháza oh.	Rákos - Lőkösháza oh.	Újszász - Paládicspuszta elágazás
						Tápiószele - Újszász	kiz.-kiz.																				120												
						Újszász - Szolnok	bez. - kiz.																				120			Állomási									
120		Szajol	kiz.	Lőkösháza oh.	bez.	Szajol -Gyoma	kiz.-bez.		8,0	D4[1]	D4	nincs korlátozás		nincs korlátozás		22,5[1]		22,5[1]		22,5[1]		22,5[1]		22,5[1]			120			Központi forgalomszabályozás	GSM-R	75 Hz, ETCS2							
						Gyoma-Békéscsaba	kiz.- kiz.																							Központi forgalomszabályozás		75 Hz							
						Békéscsaba	~~kiz.- kiz.~~	kettő																			100												
						Békéscsaba - Lőkösháza oh.	kiz.-bez.	egy	6,4	CM2	D2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0						Állomási		75 Hz, ETCS1							

Fősorszám	Alsorszám	A vonal kezdőpontja		A vonal végpontja		A vonal szakaszokra bontása		Vágányok száma (db)	Alkalmazható folyóméter-terhelés (t/m)	Alkalmazható vonalosztály	Rendkívüli küldemények esetén alkalmazható határterhelés	A túlsúlyos vontatójárművek enyhített feltételeit tartalmazó tengelyterhelési tartomány: 2 - 4 tengelyes: alsó határa (t)	2 - 4 tengelyes: felső határa (t)	6 tengelyes: alsó határa (t)	6 tengelyes: felső határa (t)	Alkalmazható tengelyterhelés (t) vontató- és vontatott járművek részére: 2 tengelyes: korlátozás nélkül	2 tengelyes: sebesség-korlátozással	4 tengelyes: korlátozás nélkül	4 tengelyes: sebesség-korlátozással	6 tengelyes: korlátozás nélkül	6 tengelyes: sebesség-korlátozással	Különleges 1*: korlátozás nélkül	Különleges 1*: sebesség-korlátozással	Különleges: korlátozás nélkül	Különleges: sebesség-korlátozással	korlátozott sebesség (km/h)	Pályasebesség (km/h)***	Közlekedtethető vonathossz (m)	Villamosított (igen/nem)	Forgalomszabályozás típusa	Vonali rádió (van (Mhz)/nem, GSM-R)	Vonatbefolyásolás (75 Hz/ETCS1/ETCS2/Indusi/Nincs)	Rola közlekedés lehetősége (igen/nem)	Vonalbesorolás	Megjegyzés	RFC6	RFC7	RFC9	RFC11
135		Szeged	kiz.	Kötegyán oh.	bez.	Szeged - Szeged-Rendező	bez. - kiz.	egy	7,2	CM3	D3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0			80	750	nem	Állomási	450 MHz	nincs	nem	Országos törzshálózat					
						Szeged-Rendező - Szeged-Rókus	kiz. - bez.																				80					75 Hz							
						Szeged-Rókus - Baktó elágazás	kiz. - bez.	kettő		D3[1]	D3	nincs korlátozás		nincs korlátozás		22,5[1]		22,5[1]		22,5[1]		22,5[1]		22,5[1]			100			Központi forgalomszabályozás		75 Hz			KÖFI: Szeged-Rókus (páratlan vég), Baktó elágazás, Algyő, Sártó elágazás, Kopáncs, Hódmezővásárhelyi Népkert 1 valamennyi tengelyterhelési osztályban a 21,0 t. feletti tengelyterhelésű vontatott járművek				
						Baktó elágazás - Algyő		egy																															
						Algyő - Sártó elágazás																																	
						Sártó elágazás - Kopáncs		kettő																															
						Kopáncs - Hódmezővásárhelyi Népkert	kiz. - bez.	egy																															
						Hódmezővásárhelyi Népkert - Hódmezővásárhely	kiz. - kiz.			CM3		21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0			80			Központi forgalomszabályozás		75 Hz							
						Hódmezővásárhely - Békéscsaba	bez. - kiz.	egy		CM3	D3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0						Állomási	nem	nincs			~~Gyula-Sarkad között GC rakszelvény nem használható, Gyula-Kötegyán tehervonat max.30km/h~~				
						Békéscsaba - Gyula	kiz. - bez.																									nincs							
						Gyula - Sarkad	kiz.-bez.		6,4	B2	~~A~~ B2	nem közlekedhet		nem közlekedhet		16,0	17,5	16,0	17,5	16,0	17,5	15,0		14,0		30	60/70					nincs							
						Sarkad - Kötegyán	kiz.-bez.																				60					nincs							
						Kötegyán - Kötegyán oh.																					50					nincs							
140		Cegléd	kiz.	Szeged	bez.	Cegléd - Városföld	kiz. - bez.	egy	7,2	D3[1]	D3	21,6	22,5	21,6	22,5	22,5[1]		22,5[1]		22,5[1]		22,5[1]		22,5[1]			120	750	igen	Állomási	160 MHz	75 Hz	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	[1]Cegléd (kiz.) - Kiskunfélegyháza (kiz.) szakaszon valamennyi tengelyterhelési osztályban a 21,0 t. feletti tengelyterhelésű vontatott járművek csak rendkívüli küldeményként közlekedhetnek. KÖFE: Cegléd-Kecskemét-Mercedes scpvk (bezár), Kiskunfélegyháza KÖFI: Városföld (bezár) - Kiskunfélegyháza (kizár) Kiskunfélegyháza (kizár) - Kiskundorozsma (bezár)				Nyársapát elágazás - Kiskunfélegyháza
						Városföld - Kiskunfélegyháza	kiz.- kiz.	kettő								22,5[1,2]		22,5[1,2]		22,5[1,2]		22,5[1,2]		22,5[1,2]						Központi forgalomszabályozás									
						Kiskunfélegyháza - Kiskundorozsma	bez. - bez.	egy		CM3[1,2]						21,0		21,0		21,0		21,0		21,0			100												
						Kiskundorozsma - Szeged-Rendező	kiz.-kiz.		6,4	C2	D2	20,6	22,0	20,6	22,0	20,0		20,0		20,0		20,0		20,0								nincs							
						Szeged-Rendező - Szeged	bez.-bez.																				80												
142		Kőbánya-Kispest	kiz.	Kecskemét	kiz.	Kőbánya-Kispest - Kispest	kiz.-bez.	egy	6,4	CM2	CM2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0			60	600	nem	Állomási	GSM-R	nincs	nem	Országos törzshálózat					
						Kispest - Dabas	kiz. - kiz.																					300											
						Dabas - Örkény	bez. - kiz.																								nem								
						Örkény - Lajosmizse	bez-kiz.				D2																			Állomási	~~GSM-R~~								
						Lajosmizse - Hetényegyháza																								Állomási									
						Hetényegyháza~~Lajosmizse~~ - Kecskemét alsó																								Egyszerűsített forgalmi szolgálat									
						Kecskemét alsó - Kecskemét	bez.																							Állomási									
150		Ferencváros	kiz.	Kelebia oh.	bez.	Ferencváros - Soroksári út	kiz. bez.	kettő	7,2	D3[1]	D3	nincs korlátozás	nincs korlátozás	nincs korlátozás	nincs korlátozás	22,5[1]		22,5[1]		22,5[1]		22,5[1]		22,5[1]			80	750	igen	Állomási	~~160 MHz~~ GSM-R (Ferencváros - Soroksár BILK)	75 Hz	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	[1]valamennyi tengelyterhelési osztályban a 21,0 t. feletti tengelyterhelésű vontatott járművek csak rendkívüli	Alternatív: Ferencváros - Soroksár	Összekötő: Ferencváros - Soroksár	Összekötő: Ferencváros - Soroksár	Ferencváros-Kelebia
						Soroksári út - Soroksár	kiz. bez.	egy																			100												
						Soroksár- Kunszentmiklós-Tass	kiz.			CM3		21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		18,0		18,0			100	700		"Kunszentmiklós-Tass - Kelebia oh. 2022.02.01-től átépítés alatt, 2022.augusztus 1-jétől Kelebia és Kiskunhalas állomás bizonyos vágányait kivéve vágányzár.	nem				Kiskőrös (kiz) - Kiskunhalas (kiz) között KÖFI A vasútvonal átépítés alatt.				
						Kunszentmiklós-Tass - Kelebia oh.	bez.																																
153		Kiskőrös	kiz.	Kalocsa	bez.	Kiskőrös - Kecel	kiz.- bez.	egy	6,4	CM2	CM2	19,1	21,0	nem közlekedhet		18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5		18,5		30	60	500	nem	Egyszerűsített forgalmi szolgálat	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal	A személyszállítási közszolgáltatás szünetel.				
						Kecel-Öregcsertő mrh.																					50/60												
						Öregcsertő mrh. - Kalocsa																				40	50/60												
207		Budapest-Józsefváros	~~kiz.~~ bez.	Ferencváros	kiz.	Budapest-Józsefváros		egy	7,2	CM3	CM3	nem közlekedhet		nem közlekedhet		21,0		21,0		19,0		16,0		15,0			60	750	nem	Állomási	nem	nincs	nem	Országos törzshálózat	Üzemen kívül. A közlekedés csak rendkívüli küldeményként a pálya előzetes vizsgálatát, átvizsgálását és esetlegesen alkalmassá tételét követően biztosítható az állomás végponti kitérőin keresztül volt				
						Budapest-Józsefváros - Ferencváros	kiz.-kiz.																																
222		Ferencváros Keleti rendező	bez.	Ferencváros	kiz.			egy	~~6,4~~ 7,2	~~CM2~~ D3	~~D2~~ D3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0			40	750	igen	Állomási	GSM-R	nincs	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat					
224		Ferencváros Nyugati rendező	bez.	Ferencváros	kiz.			egy	~~6,4~~ 7,2	~~CM2~~ D3	~~D2~~ D3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0			40	750	igen	Állomási	GSM-R	nincs	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	"A" vágányok				
225		Ferencváros Nyugati rendező	bez.	Ferencváros	kiz.			egy	~~6,4~~ 7,2	~~CM2~~ D3	~~D2~~ D3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0			40	750	igen	Állomási	GSM-R	nincs	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	"B" vágányok				
266	a	Vinár elágazás	kiz.	Celldömölk-Rendező	kiz.			egy	7,2	CM3	D3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0			40	480	nem	Állomási	GSM-R	nincs	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	~~**RO-LA szerelvény közlekedtetésére előzetes műszaki mérés esetén~~				
	b	Celldömölk-Rendező	kiz.	Celdömölk	kiz.																								igen										
270	a	Eger-Rendezői elágazás	kiz.	Eger-Rendező - Eger	kiz.			egy	6,4	~~C3~~ CM2	CM2	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0			40	550	igen	Állomási	nem	75 Hz	nem	Országos törzshálózat					
	b	Eger-Rendező	kiz.	Eger-Tihamér elágazás	kiz.																													Országos vasúti mellékvonal					

**** ~~Az analóg vonali rádiórendszer 2022. december 31-én lekapcsolásra kerül.~~