A módosítás érvényes: 2022. december 09.
A módosítás hatályos: 2022. december 11.

TÖRZSSZÖVEG

1. 4.6.1. Túlterhelt pályaszakasz

A pont az alábbi bekezdéssel kerül kiegészítésre:

A nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózaton túlterheltté nyilvánított pályaszakaszokat a 2.3.1-es számú melléklet tartalmazza.

A 2022/2023. menetrendi időszakban túlterhelt pályaszakasz:

- 136 Szeged-Rendező – Röszke – Röszke oh. vonalszakasz.

Mellékletek

2. 2.3.1. sz. melléklet - Vasútvonalak, pályaszakaszok legfontosabb jellemzői

A mellékletben az alábbi módosítás kerül átvezetésre:

Fővonalszám	Alszám	A vonal kezdőpontja		A vonal végpontja		A vonal szakaszokra bontása		Vágányok száma (db)	Alkalmazható folyóméter-terhelés (t/m)	Alkalmazható vonalosztály	Rendezési küldemények esetén alkalmazható határterhelés	A túlsúlyos vontatójárművek enyhített feltételett tartalmazó tengelyterhelési tartomány				Alkalmazható tengelyterhelés (t) vontató- és vontatott járművek részére												Pályasebesség (km/h)***	Közlekedtethető vonathossz (m)	Villamosított (igen/nem)	Forgalomszabályozás típusa	Vonal / sáv (van /Wi-Fi/nem, GSM-R)	Vonatbefolyásolás (TS 102 ETCS/ETCS/Más/nincs)	Rizs. közlekedési lehetőség (igen/nem)	Vonalbesorolás	Megjegyzés	RFC6	RFC7	RFC9	RFC11
												2 - 4 tengelyes		6 tengelyes		2 tengelyes		4 tengelyes		6 tengelyes		Különleges 1*		Különleges 2**																	
												aló hatás (t)	felső határ (t)	aló hatás (t)	felső határ (t)	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozott sebesség (km/h)														
136		Szeged-Rendező	köz.	Röszke oh.	bez.			egy	7,2	CM3	D3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0			60	700	nem	Állomási	160 MHz	nincs	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	Az infrastruktúra-fejlesztés időtartama alatt az A, B vonatkategóriába tartozó személyszállító vonatok közlekedtetése nem lehetséges. Túlterhelt pályaszakasz.				