

A módosítás érvényes: 2022. október 13.
A módosítás hatályos: 2022. december 11.

MELLÉKLETEK

1. 2.3.3 sz. melléklet - Állomások, szolgálati helyek vasútvonalakon történő elhelyezkedése, legfontosabb műszaki és üzemi jellemzők - MÁV Zrt.

A mellékletben az alábbi módosítások kerülnek átvezetésre:

Vonalszám	Informatikai vonalszám	Szolgálati hely megnevezése	Szolgálati hely statisztikai száma	Vágány														
				Száma/neve	Funkciója (személy/teher/egyéb)	Villamosított (igen/nem/részben)	Hossza (m) ¹	Átmenő fővágány (igen/nem)	Körüljárára kijelölt (igen/nem)	Peron-hossz/szélesség/magasság (m)	személyek által elfoglaltnak minősül-e (igen/nem)	Tárolás céljára kijelölve (igen/nem)	Előfűtés/előhűtés (igen/nem)	Elektromos csatlakozás (igen/nem)	Vizvételezés (igen/nem)	Csatorna kapcsolat (igen/nem)	Vizsgáló csatornával ellátott (igen/nem)	
284f	100FL	Eperjeske-Rendező	42358	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
				Normál I	teher	—	927	nem	igen	—	—	nem	nem	nem	nem	nem	nem	
				Normál II	teher	—	926	igen	nem	—	—	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem
				Szertár 1.	teher	nem	147	nem	nem	—	—	nem	nem	igen	nem	nem	igen	
				Szertár 2.	teher	nem	185	nem	igen	—	—	nem	nem	igen	nem	nem	igen	
400c	100FQ	Eperjeske-Rendező (sz.)	44255	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
				Szertár 1.	teher	nem	187	nem	nem	—	—	nem	nem	igen	nem	nem	igen	
				Szertár 2.	teher	nem	187	nem	nem	—	—	nem	nem	igen	nem	nem	igen	

2. 7.3.7 sz. melléklet - Vasúti járműmérlegek

A mellékletben az alábbi módosítások kerülnek átvezetésre:

MÁV Zrt.

Pályavasúti Területi Igazgatóság	Sorszám	Állomás	Szolgálati hely kód	Mérőképeség	Hidhossz	Típus		Üzemidő	Átlagos mérlegelési kapacitás (jármű db/óra)	Mérlegvágány felsővezeték ellátottsága (igen/nem)	Megjegyzés	Hitelesítés érvényes
Szeged	30.	Baja	16709	100 t	9,5+1,5+9,5m	hibrid	MS-DUÁL	3:30-23:00	11	nem		2023.07.29
	31.	Békéscsaba	18036	100 t	9+3+9m	elektronikus	ARDIN (D43-09B)	0-24	11	nem		2024.05.05
	32.	Kelebia	46352	400 t	9,5+1,5+9,5m	hibrid	MS-DUÁL	0-24	44	nem		2023.04.04
	33.	Kiskőrös	46264	400 t	9,5+1,5+9,5m	hibrid	MS-DUÁL	0-24	44	nem		2023.03.31
	34.	Kiskunfélegyháza	17137	100 t	9,5+1,5+9,5m	hibrid	MS-DUÁL	0-24	15	nem		2024.04.26
	35.	Kiskunhalas	46344	400 t	9+3+9m	elektronikus	ARDIN - MS-DUÁL	0-24	44	nem		Később kerül meghatározásra
	36.	Szentes	18184	100 t	9,5+1,5+9,5m	hibrid	MS-DUÁL	03:20 - 00:20	15	nem		2023.04.22

3. 7.3.7.3 sz. melléklet - Személyzet rendelkezésre állása mérlegelés szolgáltatás igénybevételéhez

A mellékletben az alábbi módosítások kerülnek átvezetésre:

MÁV Zrt.

Sorszám	Állomás	Szolgálati hely kód	Szolgáltatás ideje	Megjegyzés
22	Kelebia	46352	00:00-24:00	
23	Kiskőrös	46264	08:00-18:00	Eseti megrendelés alapján Kiskunhalas-telepállomásra biztositjuk a személyzetet.
25	Kiskunhalas	46344	06:30-19:30	

4. 7.3.11 sz. melléklet - Közforgalmú rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek - MÁV Zrt.

A melléklet az alábbiak szerint került módosításra:

Pályavasúti Területi Igazgatóság Pécs

Szolgálati hely	A MÁV Zrt állagában lévő nyílt hozzáférésű rakterület								Rakterület melletti rakodó vágány						Korlátozások, megjegyzések
	Szolgálati hely kód	Rakodóterület elhelyezkedése	Rakodó és egyéb berendezések	Rakodóterület vagy rakodó és egyéb berendezések TAF TSI azonosítója	Burkolt	Kivilágított	Mérete		TAF TSI azonosító	Megnevezése	Használható hossz (m)	Rakodási hossz (m)	Felsővezeték kiépítettsége igen - nem - részben	Tengelyterhelés (t)	
		Szelvénytől - szelvényig			igen - nem	igen - nem	Hosszúság (m)	Szélesség (m)							
Taszár	06262	218+85-249+79,20+99	nincs	55-06262-06-4	igen	igen	94 214	6	55-06262-01-4	4.	334	94	részben	21	20 km/h Kiszolgálás csak dízel mozdollyal.

Pályavasúti Területi Igazgatóság Debrecen

Szolgálati hely	A MÁV Zrt állagában lévő nyílt hozzáférésű rakterület								Rakterület melletti rakodó vágány						Korlátozások, megjegyzések
	Szolgálati hely kód	Rakodóterület elhelyezkedése	Rakodó és egyéb berendezések	Rakodóterület vagy rakodó és egyéb berendezések TAF TSI azonosítója	Burkolt	Kivilágított	Mérete		TAF TSI azonosító	Megnevezése	Használható hossz (m)	Rakodási hossz (m)	Felsővezeték kiépítettsége igen - nem - részben	Tengelyterhelés (t)	
		Szelvénytől - szelvényig			igen - nem	igen - nem	Hosszúság (m)	Szélesség (m)							
Ebes	13896	2091+50-2092+50	nincs	55-13896-06-6	igen	igen	100 110	12	55-13896-01-6	6.	222	100 110	igen	22,5	