

**A módosítás érvényes: 2022. szeptember 02-től.**  
**A módosítás hatályos: 2022. szeptember 02-től.**

## TÖRZSSZÖVEG

### 1. 1.5.1. A Hálózati Üzletszabályzat hatálya

A pont az alábbiak szerint módosul:

Jelen Hálózati Üzletszabályzat **2022. szeptember 02-án** 0:00 órától 2022. december 10-én 24:00 óráig hatályos.

### 2. 4.6.1. Túlterhelt pályaszakasz

A pont az alábbi bekezdéssel kerül kiegészítésre:

**A nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózaton túlterheltté nyilvánított pályaszakaszokat a 2.3.1-es számú melléklet tartalmazza.**

**A 2021/2022. menetrendi időszakban a 136-os vonalon Szeged-Rendező - Rózske - Rózske oh. vonalszakaszon került meghirdetésre.**

## MELLÉKLETEK

### 3. 2.3.1 sz. melléklet - Vasútvonalak, pályaszakaszok legfontosabb jellemzői

A mellékletben az alábbiak kerültek átvezetésre:

Vasútvonal Ábrázolva	A vonal kezdőpontja	A vonal végpontja	A vonal szakaszra bontása	Vagyirány száma (sB)	Alkalmazható forgalmi módok (Vim)	Alkalmazható vonalközvetítő	Részletileg kiemelt vonalok esetén alkalmazandó korlátozások	A túlsúlyos vontatójarművek elhelyezett feltevéseik tartalmazzák tengelyterhelési tartomány												Alkalmazható tengelyterhelési (T) vontató- és vontatott járművek részére												Felépítmény típusa**	Közlekedésműködési hossz (m)	Vonalvezetés (B/N)	Forgalmi jellemzők típusa	Vonal jellemzői (Wim) (Vim)	Vonal jellemzői (Vim) (Vim)	Vonal jellemzői (Vim) (Vim)	Vonal jellemzői (Vim) (Vim)	Vonal jellemzői (Vim) (Vim)	Vonal jellemzői (Vim) (Vim)	Vonal jellemzői (Vim) (Vim)	Vonal jellemzői (Vim) (Vim)	Vonal jellemzői (Vim) (Vim)
								2 - 4 tengelyes		6 tengelyes		2 tengelyes		4 tengelyes		6 tengelyes		Különlépes 1*		Különlépes 2**		Különlépes 2***																						
elöl-hátul (T)	elöl-hátul (T)	elöl-hátul (T)	elöl-hátul (T)	elöl-hátul (T)	elöl-hátul (T)	elő-szélső	hátsó-szélső	elő-szélső	hátsó-szélső	elő-szélső	hátsó-szélső	elő-szélső	hátsó-szélső	elő-szélső	hátsó-szélső	elő-szélső	hátsó-szélső																											
136	Szeged (vo.)	Róz.	Rózske oh. etc.	682	7.2	OK	03	21,6 <sup>1</sup>	22,5	21,6	22,5	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	60	700	nem	Állomás	160 tWc	nincs	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	Az infrastruktúra felújítását követően a 2012. A. 8. vonatrendszertől az új menetrenddel együtt a vonalszakaszon nem kerültek meghirdetésre.																		