

## MELLÉKLETEK

### 5.7 melléklet - Teljesítményösztönző Rendszer

---

#### 1) III. Teljesítményösztönző Rendszer alapelvei

*Az elemek felsorolása módosul az alábbiak szerint.*

A Teljesítményösztönző Rendszerben meghatározottak egységesen és hátrányos megkülönböztetés nélkül vonatkoznak mind a hozzáférésre jogosultakra, mind a pályahálózat-működtetőkre. A rendszerrel szemben támasztott általános követelmény az egyszerűség, átláthatóság, megbízhatóság, költséghatékonyság, mérhető adatokra történő támaszkodás, arányosság, továbbá az, hogy sem a hozzáférésre jogosultakkal, sem a pályahálózat-működtetőkkel szemben nem támaszthat túlzott jogi és/vagy adminisztrációs terheket.

Az adott menetrendi időszakra vonatkozó Teljesítményösztönző Rendszer tapasztalatait a VPE Kft. rendszeresen, de legkésőbb az adott menetrendi időszakot követően értékeli, a számszerűen megadott, mérhető célokkal az eredményt összehasonlítja, és abból következtetéseket von le úgy, hogy adott esetben a következő időszak Teljesítményösztönző Rendszerében szereplő elemek változtatását kezdeményezi.

A Teljesítményösztönző Rendszer kiterjed:

- a pontosságot ösztönző elemre
- a foglalási díjakra.

2)

A IV.2 fejezet címe, szerkezete, fejezetszámozása az alábbiak szerint módosul, és a IV.2.1. fejezetcím törlésre kerül

## IV.2 Foglalási díjak

### ~~IV.2.1 Foglalási díj a rendszeresen fel nem használt menetvonalakra~~

Az indokolatlan kapacitás foglalás különös jelentőséggel bír a rendelkezésre álló szabad kapacitás meghatározásában, mivel a lemondásáig gátolja más igények kiutalhatóságát. Ennek kiküszöbölése érdekében a pályahálózat-működtető foglalási díjat vezet be.

A foglalási díjat a pályahálózat-működtető azon hozzáférésre jogosultak esetében határozza meg, amelyek rendszeresen nem használják fel a nekik odaítélt menetvonalakat. A rendszerességet a vizsgált hónapra összes kiutalt, de lemondott, valamint lemondás mulasztásban érintett menetvonalak darabszámának meghatározott arányában havonta állapítja meg.

Nem számít bele a lemondott, valamint lemondás mulasztásban érintett menetvonal darabszámba:

- a kiutalás szerint csak részben felhasznált menetvonal
- az igénykezelés során infrastruktúra adatváltozás miatt a VPE Kft. által kezdeményezett technikai lemondásnak minősülő verzió
- a lemondással és új igényléssel járó módosítás.

### ~~IV.2.1.1~~ IV.2.1 Az ösztönző elem célja

A foglalási díj a pályahálózat jobb kihasználását elősegítő ösztönző elem, mely azt a célt kívánja szolgálni, hogy az indokolatlan menetvonal igénylések a szabad kapacitás kiutalhatóságát ne gátolják.

### ~~IV.2.1.2~~ IV.2.2 Az ösztönző elem mértéke

A foglalási díj meghatározása a vizsgált hónapra kiutalt összes menetvonal darabszám és vizsgált hónapra kiutalt, de lemondott, valamint lemondás mulasztásban érintett menetvonal darabszám hányadosaként meghatározott érték alapján történik, mely százalékban kifejezve kerül megállapításra. A százalékok meghatározása a kerekítés szabályait alkalmazva, egész számokra történik.

Foglalási díj abban az esetben kerül felszámításra, amennyiben a vizsgált hónapra megrendelt, közlekedési napkijelöléssel rendelkező kiutalt menetvonalakból a lemondott, valamint lemondás mulasztásban érintettek részaránya eléri a 60%-ot.

A foglalási díj mértéke a lemondott, valamint lemondás mulasztásban érintett menetvonalak alapszolgáltatási díjának 1%-a.

#### **IV.2.1.3IV.2.3 Az ösztönző elem elszámolás módja**

A foglalási díj megfizetésére a hozzáférésre jogosult köteles.

Amennyiben a kiutalásra és lemondásra került, valamint lemondás mulasztásban érintett menetvonal mind a két pályahálózat-működtetőt érinti, abban az esetben mind a két pályahálózat-működtetőnél figyelembevételre kerül a menetvonal darabszáma.

Amennyiben a lemondásra került, valamint lemondás mulasztásban érintett menetvonalak aránya az érintett pályahálózat-működtető vonatkozásában az adott hozzáférésre jogosult esetében meghaladja a 60%-ot, abban az esetben a lemondott, vagy lemondás mulasztásban érintett menetvonalakra az egyes pályahálózat-működtetők az általuk üzemeltetett szakaszhoz kapcsolódóan számolják el a foglalási díjat az érintett menetvonalak alapszolgáltatási díjának az ösztönző elem mértékénél meghatározott hányada alapján.

A foglalási díjat havonta számlázzák ki a pályahálózat-működtetők, a számlamellékletében egyértelműen azonosítható módon feltüntetve.

Amennyiben egy hozzáférésre jogosult jogutódlással szűnik meg, egybeolvad vagy egyéb, az általa korábban kezelt menetvonal- és szolgáltatás igények tulajdonjogával kapcsolatban egyértelműen egy másik jogi szervezetet kijelölő módon alakul át, akkor a foglalási díjat még abban az esetben sem kell megfizetnie, ha az informatikai adottságok miatt esetlegesen a korábban megrendelt menetvonal- és szolgáltatás igényeket le kell mondania, a benyújtottakat vissza kell vonnia, és újból be kell nyújtania a kapacitás-elosztó rendszerbe már, mint jogutód jogi személy.

#### **IV.2.1.4IV.2.4 Rendkívüli helyzetek esetén követendő eljárás**

Veszélyhelyzet, időjárási ok vagy üzembiztonsági vágányzár esetén a pályahálózat-működtető jogosult visszavonni a kapacitásigénylők által igényelt, a VPE Kft. által kiutalt menetvonalat. A pályahálózat-működtető veszélyhelyzet, időjárási ok vagy üzembiztonsági vágányzár miatti menetvonal visszavonása nem minősül menetvonal lemondásnak, az nem tartozik a foglalási díjra vonatkozó szabályok hatálya alá. Ugyanez igaz a pályahálózat-működtető által, vágányzár miatt kezdeményezett menetvonalak visszavonására is, amennyiben azt a VPE Kft. hajtja végre, és nem a menetvonal tulajdonosa mondja le.

#### ~~IV.2.1.5~~ IV.2.5 Az ösztönző elemhez kapcsolódó feladatmegosztás

A VPE Kft. a tervezett közlekedtetési időpontot megelőző menetvonal lemondásokat a rendszerben meghatározott szempontok szerint nyilvántartja. A pályahálózat-működtetők a menetvonal foglalási díjat részben a VPE Kft. által nyilvántartott, részben a saját informatikai rendszereikben rögzített adatok alapján számlázzák ki.

#### ~~IV.2.1.6~~ IV.2.6 Az ösztönző elemhez kapcsolódó hipotézis

Az ösztönző elemmel kapcsolatos elvárás, hogy éves szinten a hozzáférésre jogosultak lemondási arányai pályahálózat-működtetőnként (a magyarázhatóan speciális értékeket leszámítva) ne haladják meg a 60%-ot.

3)

*Teljes egészében törlése kerül a IV.2.2. fejezet*

#### ~~IV.2.2 Egyéb fel nem használt kapacitások után fizetendő díjak~~

~~Az alábbi elemek a Fővárosi Törvényszék 103.K.701.055/2020/25. számú bírósági ítélete (6. sz. melléklet) alapján, a MÁV Zrt. hálózat-hozzáférési szerződéséből (HHFSZ) kerültek átemelésre. A HHFSZ-ből átemelt elemek esetén, amennyiben azok a HHFSZ-ből nem kerülnek törlésre, a fizetési kötelezettségek csak jelen dokumentum alapján számolhatóak el.~~

#### ~~IV.2.2.1 Menetvonal-felhasználás elmaradása a MÁV Zrt. pályahálózatán~~

~~A menetvonal-felhasználás elmaradásának díja az alapszolgáltatások felár nélküli díjának százalékában kifejezve kerül megállapításra.~~

~~A kiutalásban szereplő tervezett indulási időpontot megelőző 24 órán belül lemondott menetvonal esetén az alapszolgáltatások felár nélküli díjának 4%-át, a kiutalásban szereplő tervezett indulási időpontot követően 24 órán belül lemondott menetvonal esetén az alapszolgáltatások felár nélküli díjának 8%-át, menetvonal lemondás mulasztása esetén valamennyi vonatkategóriában az alapszolgáltatások felár nélküli díjának 100%-át kell a hozzáférésre jogosultnak a MÁV Zrt. részére megfizetni.~~

~~Amennyiben a rendszeresen fel nem használt menetvonalakra vonatkozó foglalási díj és a jelen pontban meghatározottak alapján egyaránt fizetési kötelezettség keletkezik, úgy az érintett menetvonalak vonatkozásában a jelen pontban rögzített többletfizetési kötelezettséget nem kell megteríteni.~~

~~Lemondott, illetve le nem mondott és le nem közlekedett (teljes útvonalon elmaradt) menetvonalak esetén a menetvonal megrendelésében szereplő tervadatok alapján kerül felszámításra a menetvonal-felhasználás elmaradásának díja.~~

~~Amennyiben a hozzáférésre jogosult érdekkörében felmerült okból a menetvonal vége nem került felhasználásra, a menetvonal fel nem használt részére jutó alapszolgáltatások felár nélküli díjának 55%-a kerül felszámításra, mely számítás a leközlekedett vonat utolsó állomásán rögzített tényadatain alapszik.~~

~~Veszélyhelyzet esetén a MÁV Zrt. jogosult visszavonni a VPE Kft. által kiutalt menetvonalat. A MÁV Zrt. veszélyhelyzet miatti menetvonal visszavonása nem minősül menetvonal lemondásnak, az nem tartozik a menetvonal-felhasználás elmaradásának díjára vonatkozó szabályok hatálya alá.~~

#### **Az elemhez kapcsolódó feladatmegosztás**

~~A MÁV Zrt. az elemek hatásvizsgálatához szükséges tényadatokat a VPE Kft. rendelkezésére bocsátja.~~

#### **Az elemhez kapcsolódó hipotézis**

~~Az elemmel kapcsolatos elvárás, hogy a tervezett indulási időpontot megelőző 24 órán belüli, illetve a tervezett indulási időpontot követő lemondások, valamint a lemondás mulasztásban érintett menetvonal darabszám összegének az összes megrendelt menetvonal darabszámon belüli aránya (két tizedesjegy pontossággal) kisebb vagy egyenlő legyen az előző menetrendi időszak ugyanezen összehasonlító viszonyszámánál.~~

#### **IV.2.2.2 Rakodóhely igénybevételének elmaradása vagy lemondás a MÁV Zrt. pályahálózatán**

~~A MÁV Zrt. működtetésében lévő közforgalmú rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek HÜSZ 7.3.11. számú melléklete szerinti igénybevételét a MÁV Zrt. az állomáshasználat szolgáltatás keretében biztosítja a hozzáférésre jogosultak részére.~~

~~A MÁV Zrt. a HÜSZ-ben meghirdetett rakodóvágányok közül kiemelt közforgalmú rakodóvágányként tekinti az alább felsorolt szolgálati helyekhez tartozó rakodóvágányokat:~~

	Szolgálati hely neve	Szolgálati hely kódja
1	Baja	16709
2	Balatonszentgyörgy	03566
3	Békéscsaba	18036
4	Berettyóújfalu	14423
5	Debrecen	13912
6	Dombóvár	06189
7	Füzesabony	11296
8	Győrszabadhegy	02022
9	Hajdúböszörmény	14670
10	Hajdúhadház	13953
11	Hort-Csány	11221
12	Kaposvár-elágazás	43588
13	Kemecse	14043
14	Kiskunfélegyháza	17137
15	Lepsény	03301
16	Mátészalka	15495
17	Miskolc-Gömöri	12674
18	Nagykanizsa	03624
19	Nyírbátor	15543
20	Nyíregyháza	14019
21	Orosháza	18614
22	Pátroha	14092
23	Püspökladány	13862
24	Soroksári út rendező	40196
25	Sóstóhegy	14035
26	Szajol	13771
27	Szentlőrinc	07260
28	Szolnok-Rendező	40485
29	Törökszentmiklós	13789
30	Újfehértó	13987

~~A rakodóhely lemondási díj ezen kiemelt közforgalmú rakodóvágányokra vonatkozik.~~

~~A MÁV Zrt. a megrendelésekből adódó vasúti társaságok közötti konfliktushelyzetek elkerülése és a megkülönböztetés-mentes szolgáltatásnyújtás érdekében elemzi a rakodóterületek kihasználtságát, valamint a megrendelt és ténylegesen igénybevett szolgáltatások arányát, melynek függvényében módosíthatja a kiemelt szolgálati helyek listát. A listára azok a rakodóterületek kerülhetnek fel, amelyeknél a megrendelt időintervallum és a teljes időintervallum, illetve a 24 órán belüli lemondott, vagy le nem mondott szolgáltatások aránya meghaladja az 50%-ot. A tevékenységhez kapcsolódó ellenőrzés azt a célt szolgálja, hogy a rakodási tevékenység a kiutalásban szereplő maximális rakodóvágány biztosítási időn belül~~

~~befejeződjön, ezáltal másodlagos késést ne okozzon és a rakodási kapacitás hatékonyabb kihasználását segítse elő.~~

~~A hozzáférésre jogosultnak a rakodóhely igénybevételének elmaradása vagy lemondása esetén többletfizetési kötelezettsége keletkezik, kivéve, ha ezen eseményekre a pályahálózat-működtető érdekkörében felmerült okból került sor.~~

~~A rakodóterület kapacitásának hatékonyabb kihasználtsága és az indokolatlan kapacitásfoglalás elkerülése érdekében a megrendelt rakodóhely igénybevételének elmaradása vagy lemondása esetén lemondási díj kerül alkalmazásra. A korábban már lefoglalt és kiutalt, de fel nem használt rakodóvágány biztosítási idő után a hozzáférésre jogosult lemondási díjat fizet, melynek mértékét az alábbi táblázat tartalmazza.~~

~~Rakodóhely lemondási díj a lemondás időpontjának függvényében:~~

<del>Lemondás időpontja a tervezett igénybevétel időpontjának kezdetéhez képest</del>	<del>Lemondási díj (Ft/rakodóvágány biztosítási óra)</del>
<del>Tervezett igénybevételi időpont kezdetét megelőző 5 napig</del>	<del>0</del>
<del>Tervezett igénybevételi időpont kezdetét megelőző 5 nap és 24 óra közötti időpontban</del>	<del>50</del>
<del>Tervezett igénybevételi időpont kezdetét megelőző 24 órán belül</del>	<del>150</del>
<del>Tervezett igénybevételi időpont kezdetét követő 24 órán belül</del>	<del>500</del>
<del>Le nem mondott, igénybe nem vett igénylés esetén</del>	<del>2000</del>

~~A hozzáférésre jogosultnak lehetősége van a már korábban lefoglalt rakodásra biztosított idő lemondására.~~

~~A rakodóhely igénybevételének elmaradása vagy a lemondása esetén fellépő többletfizetési kötelezettség elszámolása tervadatok alapján történik, a számlamellékletben azonosítható módon külön feltüntetve.~~

### **Az elemhez kapcsolódó feladatmegosztás**

~~A MÁV Zrt. az elemek hatásvizsgálatához szükséges tényadatokat a VPE Kft. rendelkezésére bocsátja.~~

### **Az elemhez kapcsolódó hipotézis**

~~Az elemmel kapcsolatos elvárás, hogy a kiemelt rakodóterületeken az 5 napon belüli lemondások darabszámának az összes igénylés darabszámán belüli aránya~~

~~1-3 százalékponttal kisebb legyen az előző menetrendi időszak ugyanezen összehasonlító viszonyszámánál.~~

#### **~~IV.2.2.3 Tolatószemélyzet biztosításához kapcsolódó lemondási díj a MÁV Zrt. pályahálózatán~~**

~~Az indokolatlan kapacitásfoglalás elkerülése érdekében indokolt a lemondási díj alkalmazása, a szolgáltatáshoz kapcsolódó lemondási díjak a szolgáltatás díjának százalékában kerülnek meghatározásra.~~

~~A tolatószemélyzet biztosítása szolgáltatás lemondásához kapcsolódó díjak:~~

<del>Lemondás időpontja a tervezett igénybevétel kezdő időpontjához képest</del>	<del>Fizetendő lemondási díj a szolgáltatási díjhoz viszonyítva (%)</del>
<del>Legalább 8 nappal korábban</del>	<del>0</del>
<del>Megelőző 8 napon belül</del>	<del>10</del>
<del>Lemondás a tervezett igénybevétel kezdő időpontját követő 24 órán belül, lemondás nélkül és az igénybevétel elmulasztásával</del>	<del>100</del>

~~A tolatószemélyzet biztosítása szolgáltatás lemondása esetén a többletfizetési kötelezettség számításának alapja a megrendelésben szereplő mennyiség.~~

#### **~~Az elemhez kapcsolódó feladatmegosztás~~**

~~A MÁV Zrt. az elemek hatásvizsgálatához szükséges tényadatokat a VPE Kft. rendelkezésére bocsátja.~~

#### **~~Az elemhez kapcsolódó hipotézis~~**

~~Az elemmel kapcsolatos elvárás, hogy a tervezett igénybevétel kezdő időpontjához képest 8 napon belüli, illetve a tervezett igénybevétel kezdő időpontot követő lemondások, valamint a lemondás nélküli elmulasztott igénybevételek darabszám összegének az összes tolatószemélyzet biztosítás megrendelés darabszámon belüli aránya (két tizedesjegy pontossággal) kisebb vagy egyenlő legyen az előző menetrendi időszak ugyanezen összehasonlító viszonyszámánál.~~



#### 4) VI. Teljesítményösztönző Rendszerhez kapcsolódó adatigény

*A fejezet VI.2 alpontja az alábbiak szerint kerül pontosításra.*

##### VI.2 Foglalási díj~~ak~~

A foglalási díj~~ak~~ elszámolásával kapcsolatos információk részben a VPE Kft-nél, részben a pályahálózat-működtetőknél állnak rendelkezésre.

A Teljesítményösztönző Rendszer hatásvizsgálatainak elvégzése érdekében a pályahálózat-működtető köteles a VPE Kft. részére továbbítani a rendelkezésükre álló foglalási díj~~akkal~~ kapcsolatban keletkezett információkat.

##### 5.)

A mellékletek közül kikerül az 5. sz. melléklet  
(2019\_12\_11\_1\_Határozat\_PIUUF\_97933\_10\_2019\_ITM.pdf)

##### 6.)

A mellékletek közül kikerül a 6. sz. melléklet  
(VPE\_ITM\_103.K.701.055\_2020\_25. sz. Ítélet\_210729.pdf)