

A módosítás érvényes: 2022. május 3-tól.

A módosítás hatályos: 2022. május 3-tól.

## TÖRZSSZÖVEG

### 1. 1.5.1. A Hálózati Üzletszabályzat hatálya

A pont az alábbiak szerint módosul:

Jelen Hálózati Üzletszabályzat **2022. május 3-án** 0:00 órától 2022. december 10-én 24:00 óráig hatályos.

## MELLÉKLETEK

### 1. 5.2-4 Szolgálati hely és vonalkategóriák MÁV Zrt.

A mellékletben az alábbiak kerültek átvezetésre:

HÜSZ szerinti vonalszám	Informatikai vonalszám	Szolgálati hely kód	Szolgálati hely név	Díjszabási kilométer	Állomáskategória személyvonatok számára	Állomáskategória tehervonatok számára	Vonalkategória	Menetvonal eleje/vége	Feltételes megállás igénybevehető
40	40	01024	Budapest-Kelenföld	0 0,0	1	2	1	Igen	Nem
40	40	03129	Budafok mh.	5,0	1	3	1	Nem	Nem
40	40	05785	Háros	6,5 6,4	2	2	1	Igen	Nem
40	40	40543	Budatétény mh.	8,3 8,2	2	3	1	Nem	Nem
40	40	47399	Barosstelep mh.	10,2 10,4	1	3	1	Nem	Nem
40	40	05793	Nagytétény-Diósd	11,7 11,5	2	3	1	Igen	Nem
40	40	05801	Érdliget mh.	14,7 14,6	2	3	1	Nem	Nem
40	40	05819	Érd felső mh.	16,2	2	3	1	Nem	Nem
40	40	40717	Érd elágazás	16,9 16,7	0	0	1	Nem	Nem
40	40	05827	Érd	18,7 18,6	1	2	1	Igen	Nem
40	40E	05835	Százhalombatta	24,4 24,3	2	2	1	Igen	Nem
40	40	05843	Dunai-Finomító	28,1	2	2	4	Igen	Nem
40	40	05850	Ercsi	33,4	2	2	4	Igen	Nem
40	40	05852	Ercsi elágazás	35,6	0	0	1	Nem	Nem
40	40	05867	Ivácsa forgalmi kitérő	42,1	0	0	1	Nem	Nem
40	40	05868	Ivácsa mh.	42,7 42,4	2	3	1	Nem	Nem
40	40	05876	Pusztaszabolcs	48,5 48,2	2	2	1	Igen	Nem
40	40	05884	Szabadegyháza	56,5 56,2	2	2	1	Igen	Nem

Változási jegyzék 2021-2022. Hálózati Üzletszabályzat 24. számú módosítás

HÚSZ szerinti vonalszám	Informatikai vonalszám	Szolgálati hely kód	Szolgálati hely név	Díjzabási kilométer	Állomáskategória személyvonatok számára	Állomáskategória tehervonatok számára	Vonalkategória	Menetvonal eleje/vége	Feltételes megállás igénybevehető
40	40	05892	Sárosd	62,3 62,1	2	2	1	Igen	Nem
40	40	05918	Nagylók	69,4 69,2	2	2	1	Igen	Nem
40	40	05926	Sárbogárd	78,7 78,5	1	1	1	Igen	Nem
40	40	05942	Rétszilás	88 87,9	2	2	1	Igen	Nem
40	40	05959	Sáregres mh.	91,6 91,5	4	3	1	Nem	Nem
40	40	05967	Simontornya	96,9 96,7	2	2	1	Igen	Nem
40	40	05975	Tolnanémedi	102,9 102,6	2	2	1	Igen	Nem
40	40	05983	Pincehely	109,3 109,0	2	2	1	Igen	Nem
40	40	46029	Belecska mh.	114,4 114,1	4	3	1	Nem	Nem
40	40	06106	Keszőhidegkút-Gyönk	119,3 119,0	2	2	1	Igen	Nem
40	40	06114	Szárazd mh.	122,5 122,2	3	3	1	Nem	Nem
40	40	06122	Regöly mh.	124,5 124,2	4	3	1	Nem	Nem
40	40	06130	Szakály-Hőgyész	129,8 129,5	2	2	1	Igen	Nem
40	40	06148	Dúzs mh.	133,8 133,5	4	3	1	Nem	Nem
40	40	06155	Csibrák mh.	138,6 138,3	4	3	1	Nem	Nem
40	40	06163	Kurd	141,3 140,7	2	2	1	Igen	Nem
40	40	06171	Döbrököz	149 148,7	2	2	1	Igen	Nem
40	40	06189	Dombóvár	159,3 159,0	1	1	1	Igen	Nem
40	40	43463	Dombóvár elágazás	160,9 160,6	0	0	1	Nem	Nem
40	40	07187	Kaposszekcső mh.	164 163,5	3	3	1	Nem	Nem
40	40	07195	Vásárosdombó	166,2 165,9	2	2	1	Igen	Nem
40	40	07203	Sásd	172,8 172,5	2	2	1	Igen	Nem
40	40	07211	Godisa	176,7 176,3	2	2	1	Igen	Nem
40	40	45401	Szatina-Kishajmás mh.	179,7 179,4	2	3	1	Nem	Nem

HÜSZ szerinti vonalszám	Informatikai vonalszám	Szolgálati hely kód	Szolgálati hely név	Díjzabási kilométer	Állomáskategória személyvonatok számára	Állomáskategória tehervonatok számára	Vonalkategória	Menetvonal eleje/vége	Feltételes megállás igénybevehető
40	40	07229	Abaliget	186,1 185,9	2	2	1	Igen	Nem
40	40	07237	Hetvehely mh.	190 189,7	3	3	1	Nem	Nem
40	40	40626	Bükkösd-Kóbánya ipvk. pvh.	192,2 191,9	0	0	1	Igen	Nem
40	40	07245	Bükkösd	194,5 194,2	2	2	1	Igen	Nem
40	40	07252	Cserdi-Helesfa mh.	197,7 197,4	3	3	1	Nem	Nem
40	40	07260	Szentlőrinc	204,3 204,0	2	2	1	Igen	Nem
40	40	07278	Bicsérd	209,3 209,0	2	2	1	Igen	Nem
40	40	07286	Mecsekalja-Cserkút	217 216,7	2	2	1	Igen	Nem
40	40	07294	Pécs	222,9 222,6	1	2	1	Igen	Nem
40E	40	05835	Százhalombatta	0,0	2	2	1	Igen	Nem
40E	40	05843	Dunai Finomító	3,7	2	2	1	Igen	Nem
40E	40	05850	Ercsi	9,0	2	2	1	Igen	Nem
40E	40	05852	Ercsi elágazás	11,3	0	0	1	Nem	Nem



Változási jegyzék 2021-2022. Hálózati Üzletszabályzat 24. számú módosítás

Vonalszám	Informatikai vonalszám	Szolgálati hely megnevezése	Szolgálati hely statisztikai száma	Vágány														
				Száma/neve	Funkciója (személy/teher/egyéb)	Villamosított (igen/nem/részben)	Hossza (m) <sup>1</sup>	Átmenő fővágány (igen)	Körüljárásra kijelölt (igen)	Peron-hossz/szélesség/magasság (m)	személyek által elfoglaltnak minősül-e (igen)	Tárolás céljára kijelölve	Előfűtés /előhűtés	Elektromos csatlakozás	Vízvezetés	Csatorna kapcsolat	Vizsgáló csatornával ellátott	
40/1	40	Érd	05827	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				01	személy/teher	igen	520 267	nem	igen	250/7,2/0,55	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem
				02	személy/teher	igen	618/583	igen	igen	250/7,2/0,55	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem
				03	személy/teher	igen	582 557	igen	igen	247/7,2/0,55	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem
				04	személy/teher	igen	761/788 736/812	nem	igen	247/7,2/0,55	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem
				05	rakodó	nem	115	nem	nem	—	—	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem
				06	kihúzó	nem	50	nem	nem	—	—	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem
				07	tároló	igen	175 179	nem	nem	—	—	igen	nem	nem	nem	nem	nem	nem
				08	terelő csonka	nem	25	nem	nem	—	—	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem
40/1	40E	Százalombatta	05835	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				01	személy	igen	208	nem	nem	168/4,00/0,55	—	—	—	—	—	—	—	—
				02	személy/teher	igen	472/468	igen	nem	150/4,00/0,55	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem
				02a	személy	igen	190/196	igen	nem	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				02b	személy	igen	472/473	igen	nem	150/4,00/0,55	—	—	—	—	—	—	—	—
				03	teher	igen	754/758	igen	nem	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				04	személy/teher	igen	593/603 603/593	igen	nem	288/4,25-11,15/0,55	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem
				05	személy	igen	158 157	nem	nem	105/4,23-9,50/0,55 95/4,23-6,15/0,55	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem
				06	személy/teher	igen	416/424 417/428	nem	nem	180/11,2/0,55 160/8,8/0,55	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem
				07	személy/teher	igen	475/475	igen	nem	250/6,6/0,55	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem
				08	személy/teher	igen	821/833	nem	nem	250/6,6/0,55	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem
				09	teher rakodó	nem	70 145	nem	nem	—	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem
				10	terelő-csonka	nem	25	nem	nem	—	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem
				11	terelő-csonka	nem	25	nem	nem	—	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem
40/1	40	Dunai-Finomító	05843	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				01	személy/teher	igen	800	igen	igen	300/2,00/0,15	igen	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem
				02	személy/teher	igen	805	igen	igen	300/1,65/0,15	igen	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem
				03	teher	igen	719	nem	igen	—	—	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem
				04	teher	igen	511	nem	nem	—	—	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem
				05	teher	igen	510	nem	igen	—	—	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem
				06	teher	igen	535	nem	igen	—	—	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem
40/1	40	Eresi	05850	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				02	személy	igen	720	nem	nem	250/1,6/0,15	igen	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem
				03	személy	igen	810	igen	nem	250/1,6/0,15	igen	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem
				04	személy	igen	820	igen	nem	250/1,6/0,15	igen	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem
				05	teher	igen	760	nem	nem	—	—	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem
				06	teher	igen	720	nem	nem	—	—	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem
				07	teher	igen	640	nem	nem	—	—	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem
				08	teher	igen	580	nem	nem	—	—	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem
				09	teher	igen	560	nem	nem	—	—	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem
				10	teher	igen	121	nem	nem	—	—	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem
40/1	40	Iváncsa mh.	05868	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				A	—	igen	—	—	—	250/4,0/0,55	—	—	—	—	—	—	—	—
				B	—	igen	—	—	—	250/4,0/0,55	—	—	—	—	—	—	—	—

Változási jegyzék 2021-2022. Hálózati Üzletszabályzat 24. számú módosítás

Vonalszám	Informatikai vonalszám	Szolgálati hely megnevezése	Szolgálati hely statisztikai száma	Vágány														
				Száma/neve	Funkciója (személy/teher/egyéb)	Villamosított (igen/nem/részben)	Hossza (m) <sup>1</sup>	Átmenő fővágány (igen)	Körüjárásra kijelölt (igen)	Peron-hossz /szélesség/magasság (m)	személyek által elfoglaltnak minősül-e (igen)	Tárolás céljára kijelölve	Előfűtés/előhűtés	Elektromos csatlakozás	Vízvezetelés	Csatorna kapcsolat	Vizsgáló csatornával ellátott	
40/1	40	Pusztaszabolcs	05876	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
				01	személy	igen	836/836	nem	nem	450/4,2-9,2/0,55	–	nem	nem	nem	nem	nem	nem	
				02	személy	igen	176	nem	nem	80/4,2/0,55	–	nem	nem	nem	nem	igen	nem	nem
				03	személy	igen	740/740	igen	nem	370/9,2/0,55	–	nem	nem	nem	igen	nem	nem	
				04	személy	igen	723/723	igen	nem	370/7,7/0,55	–	nem	nem	nem	nem	nem	nem	
				05	személy	igen	<del>638/638</del> 638/683	nem	nem	370/7,7/0,55	–	nem	nem	nem	nem	nem	nem	
				06	teher	igen	774/818	nem	nem	–	–	nem	nem	nem	nem	nem	nem	
				07	teher	igen	750/763	nem	nem	–	–	nem	nem	nem	nem	nem	nem	
				08	teher	igen	696/708	nem	nem	–	–	nem	nem	nem	nem	nem	nem	
				09	teher	igen	648/661	nem	nem	–	–	nem	nem	nem	nem	nem	nem	
				10	teher	igen	320/320	nem	nem	–	–	igen	nem	nem	nem	nem	nem	
				11	teher	igen	338/338	nem	nem	–	–	igen	nem	nem	nem	nem	nem	
				12	teher	igen	298/298	nem	nem	–	–	igen	nem	nem	nem	nem	nem	
				13	rakodó	nem	358	nem	nem	–	–	nem	nem	nem	nem	nem	nem	
				14	kihúzó	igen	87	nem	nem	–	–	nem	nem	nem	nem	nem	nem	
				15	kihúzó	nem igen	170	nem	nem	–	–	nem	nem	nem	nem	nem	nem	
				16	teher	nem igen	34	nem	nem	–	–	nem	nem	nem	nem	nem	nem	
				17	teher	nem	201	nem	nem	–	–	nem	nem	nem	nem	nem	nem	
				18	teher	nem	200	nem	nem	–	–	nem	nem	nem	nem	nem	nem	
40E	40	Százalombatta	05835	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
40E	40	Dunai Finomító	05843	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
				01	személy/teher	igen	800	igen	nem	300/2,00/0,15	igen	nem	nem	nem	nem	nem	nem	
				02	személy/teher	igen	805	igen	igen	300/1,65/0,15	igen	nem	nem	nem	nem	nem	nem	
				03	teher	igen	719	nem	nem	–	–	nem	nem	nem	nem	nem	nem	
				04	teher	igen	511	nem	nem	–	–	nem	nem	nem	nem	nem	nem	
				05	teher	igen	510	nem	nem	–	–	nem	nem	nem	nem	nem	nem	
				06	teher	igen	535	nem	nem	–	–	nem	nem	nem	nem	nem	nem	
40E	40	Ercsi	05850	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
				02	személy	igen	720	nem	nem	250/1,6/0,15	igen	nem	nem	nem	nem	nem	nem	
				03	személy	igen	810	igen	nem	250/1,6/0,15	igen	nem	nem	nem	nem	nem	nem	
				04	személy	igen	820	igen	nem	250/1,6/0,15	igen	nem	nem	nem	nem	nem	nem	
				05	teher	igen	760	nem	nem	–	–	nem	nem	nem	nem	nem	nem	
				06	teher	igen	720	nem	nem	–	–	nem	nem	nem	nem	nem	nem	
				07	teher	igen	640	nem	nem	–	–	nem	nem	nem	nem	nem	nem	
				08	forglomból kizárt	igen	580	nem	nem	–	–	nem	nem	nem	nem	nem	nem	
				09	forglomból kizárt	igen	560	nem	nem	–	–	nem	nem	nem	nem	nem	nem	
				10	forglomból kizárt	igen	121	nem	nem	–	–	nem	nem	nem	nem	nem	nem	
40E	40	Ercsi elágazás	05852	–	–	igen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	

<sup>1</sup> Amennyiben a vágányhosszúságok tört értékben kerülnek megadásra a számlálóban szereplő érték a kezdőponttól a végpont felé haladva, míg a nevezőben szereplő érték a végpont felől a kezdőpont felé haladva értelmezett hosszúság.

4. 2.3.6-1 sz. melléklet - Állomások, szolgálati helyek forgalmi jellemzői, legnagyobb emelkedők és lejtők, mértékadó emelkedők és lejtők MÁV Zrt.

A mellékletben az alábbi változások kerültek átvezetésre:

Informatikai vonalszám	Szolgálati hely kódja	Szolgálati hely neve	Forgalom szabályozó hely	Személyzet nélküli	Távvezérelt/távvezérelt	Biztosító berendezés típusa	Vonattalalkozásra alkalmas	Követési rend	Legnagyobb emelkedő (%)		Legnagyobb lejtő (%)		Mértékadó emelkedő (%)		Mértékadó lejtő (%)	
									végpont felé	kezdő-pont felé	végpont felé	kezdő-pont felé	végpont felé	kezdő-pont felé	végpont felé	kezdő-pont felé
40	01024	Budapest-Kelenföld	igen	nem	nem	Domino 70	igen	-	2,3		5,4		3,3		0	
40	05785	Háros	-	igen	távvezérelt	SIMIS IS	igen	önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített	1,3	5,4	3,4	2,3	1,3	6,4	1,4	0
40	05793	Nagytétény-Diósd	-	igen	távvezérelt	SIMIS IS	igen	önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített	7,6	3,4	0	1,3	8,6	3,4	0	0
40	40717	Érd elágazás	-	igen	távvezérelt	SIMIS IS	nem	önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített	2,5	0	9,6	7,6	2,6	0	5,1	7,6
40	05827	Érd	igen	nem	nem	Domino 55	igen	önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített	8	9,6	7,1	2,5	9	11,1	7,1	0
40E	05835	Százhalombatta	igen	nem	nem	Domino 55	igen	önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített	7,7	7,1	9	8	7,94	7,6	9	7,8
40	05852	Ercsi elágazás	-	nem	nem	Domino 55	nem	-	7,5	9	1,2	7,7	8	9,24	1,2	7,2
40	05867	Iváncsa forgalmi kitérő	-	nem	nem	Domino 55	nem	önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített	5,2 6	1,2 2,4	2,4 7	7,5	5,2 6,5	1,7	1	7,3
40	05868	Iváncsa mh.	-	-	-	-	-	-	6	2,4	7	5,2	6,5	2,4	7	4
40	05876	Pusztaszabolcs	igen	nem	nem	Domino 55	igen	önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített	7,3	7	7,5	6	7,3	7,2	6,9	3,5
40e	05835	Százhalombatta	igen	nem	nem	Domino 55	igen	önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített	8,3	7,1	6,7	8	8,8	7,6	2,1	7,8
40e	05843	Dunai Finomító	igen	nem	nem	Domino 55	igen	önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített	0	6,7	8,6	8,3	0	7,7	7,2	8,2
40e	05850	Ercsi	igen	nem	nem	fényjelzős mechanikus (FM)	igen	önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített	7,2	8,6	8,6	0	7,7	9,6	7	0
40e	05852	Ercsi elágazás	-	nem	nem	Domino 55	nem	önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített		8,6		7,2		9,6		7,2

### 5. 7.3.11 sz. melléklet - Közforgalmú rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek - MÁV Zrt.

A mellékletben az alábbi változások kerültek átvezetésre:

Pályavasúti Területi Igazgatóság Pécs

Szolgálati hely	Szolgálati hely kód	A MÁV Zrt. állagában lévő nyílt hozzáférési rakterület							Rakterület melletti rakodó vágány					Korlátozások, megjegyzések	
		Rakodóterület elhelyezkedése	Rakodó és egyéb berendezések	Rakodóterület vagy rakodó és egyéb berendezések TAF TSI azonosítója	Burkolt	Kivilágított	Mérete		TAF TSI azonosító	Megnevezése	Használható hossz (m)	Rakodási hossz (m)	Felsővezeték kiépítettsége		Tengelyterhelés (t)
							Szelvénytől - szelvényig	Hosszúság (m)							
Szigetvár	05736	384+20-385+20	nincs	55-05736-06-7	igen	igen	100	20	55-05736-01-7	7.	108	100	nem	21	"K"jelű vágány 20 km/h A rakodóterület 2022.09.01 - 2022.09.30. között nem használható, nem foglalkozható kapacitás.

## 6. 5.7 Teljesítményösztönző Rendszer

A mellékletben az alábbiak kerültek átvezetésre:

### 1.) IV.1 Pontosságot ösztönző elem

*A fejezet az alábbiak szerint kerül pontosításra.*

A pályahálózat-működtetők mérési és kódolási rendszereinek részletes leírását az 1. számú melléklet tartalmazza. A késések elemzésének alapjául szolgáló, az 57/2015 NFM rendelet 1. sz. mellékletében is rögzített késési kódok tartalmát az UIC 450-2-es döntvénye határozza meg.