

A módosítás érvényes: 2022. május 3-tól.

A módosítás hatályos: 2022. május 3-tól.

TÖRZSSZÖVEG

1. 1.5.1. A Hálózati Üzletszabályzat hatálya

A pont az alábbiak szerint módosul:

Jelen Hálózati Üzletszabályzat **2022. május 3-án** 0:00 órától 2022. december 10-én 24:00 óráig hatályos.

MELLÉKLETEK

1. 5.2-4 Szolgálati hely és vonalkategóriák MÁV Zrt.

A mellékletben az alábbiak kerültek átvezetésre:

| HÜSZ szerinti vonalszám | Informatikai vonalszám | Szolgálati hely kód | Szolgálati hely név | Díjszabási kilométer | Állomáskategória személyvonatok számára | Állomáskategória tehervonatok számára | Vonalkategória | Menetvonal eleje/vége | Feltételes megállás igénybevehető |
|-------------------------|------------------------|---------------------|------------------------|----------------------|---|---------------------------------------|----------------|-----------------------|-----------------------------------|
| 40 | 40 | 01024 | Budapest-Kelenföld | 0 0,0 | 1 | 2 | 1 | Igen | Nem |
| 40 | 40 | 03129 | Budafok mh. | 5,0 | 1 | 3 | 1 | Nem | Nem |
| 40 | 40 | 05785 | Háros | 6,5 6,4 | 2 | 2 | 1 | Igen | Nem |
| 40 | 40 | 40543 | Budatétény mh. | 8,3 8,2 | 2 | 3 | 1 | Nem | Nem |
| 40 | 40 | 47399 | Barosstelep mh. | 10,2 10,4 | 1 | 3 | 1 | Nem | Nem |
| 40 | 40 | 05793 | Nagytétény-Diósd | 11,7 11,5 | 2 | 3 | 1 | Igen | Nem |
| 40 | 40 | 05801 | Érdliget mh. | 14,7 14,6 | 2 | 3 | 1 | Nem | Nem |
| 40 | 40 | 05819 | Érd felső mh. | 16,2 | 2 | 3 | 1 | Nem | Nem |
| 40 | 40 | 40717 | Érd elágazás | 16,9 16,7 | 0 | 0 | 1 | Nem | Nem |
| 40 | 40 | 05827 | Érd | 18,7 18,6 | 1 | 2 | 1 | Igen | Nem |
| 40 | 40E | 05835 | Százhalombatta | 24,4 24,3 | 2 | 2 | 1 | Igen | Nem |
| 40 | 40 | 05843 | Dunai-Finomító | 28,1 | 2 | 2 | 4 | Igen | Nem |
| 40 | 40 | 05850 | Ercsi | 33,4 | 2 | 2 | 4 | Igen | Nem |
| 40 | 40 | 05852 | Ercsi elágazás | 35,6 | 0 | 0 | 1 | Nem | Nem |
| 40 | 40 | 05867 | Ivácsa forgalmi kitérő | 42,1 | 0 | 0 | 1 | Nem | Nem |
| 40 | 40 | 05868 | Ivácsa mh. | 42,7 42,4 | 2 | 3 | 1 | Nem | Nem |
| 40 | 40 | 05876 | Pusztaszabolcs | 48,5 48,2 | 2 | 2 | 1 | Igen | Nem |
| 40 | 40 | 05884 | Szabadegyháza | 56,5 56,2 | 2 | 2 | 1 | Igen | Nem |

Változási jegyzék 2021-2022. Hálózati Üzletszabályzat 24. számú módosítás tervezet

| HÚSZ szerinti vonalszám | Informatikai vonalszám | Szolgálati hely kód | Szolgálati hely név | Díjzabási kilométer | Állomáskategória személyvonatok számára | Állomáskategória tehervonatok számára | Vonalkategória | Menetvonal eleje/vége | Feltételes megállás igénybevehető |
|-------------------------|------------------------|---------------------|-----------------------|---------------------|---|---------------------------------------|----------------|-----------------------|-----------------------------------|
| 40 | 40 | 05892 | Sárosd | 62,3 62,1 | 2 | 2 | 1 | Igen | Nem |
| 40 | 40 | 05918 | Nagylók | 69,4 69,2 | 2 | 2 | 1 | Igen | Nem |
| 40 | 40 | 05926 | Sárbogárd | 78,7 78,5 | 1 | 1 | 1 | Igen | Nem |
| 40 | 40 | 05942 | Rétszilás | 88 87,9 | 2 | 2 | 1 | Igen | Nem |
| 40 | 40 | 05959 | Sáregres mh. | 91,6 91,5 | 4 | 3 | 1 | Nem | Nem |
| 40 | 40 | 05967 | Simontornya | 96,9 96,7 | 2 | 2 | 1 | Igen | Nem |
| 40 | 40 | 05975 | Tolnanémedi | 102,9 102,6 | 2 | 2 | 1 | Igen | Nem |
| 40 | 40 | 05983 | Pincehely | 109,3 109,0 | 2 | 2 | 1 | Igen | Nem |
| 40 | 40 | 46029 | Belecska mh. | 114,4 114,1 | 4 | 3 | 1 | Nem | Nem |
| 40 | 40 | 06106 | Keszőhidegkút-Gyönk | 119,3 119,0 | 2 | 2 | 1 | Igen | Nem |
| 40 | 40 | 06114 | Szárazd mh. | 122,5 122,2 | 3 | 3 | 1 | Nem | Nem |
| 40 | 40 | 06122 | Regöly mh. | 124,5 124,2 | 4 | 3 | 1 | Nem | Nem |
| 40 | 40 | 06130 | Szakály-Hőgyész | 129,8 129,5 | 2 | 2 | 1 | Igen | Nem |
| 40 | 40 | 06148 | Dúzs mh. | 133,8 133,5 | 4 | 3 | 1 | Nem | Nem |
| 40 | 40 | 06155 | Csibrák mh. | 138,6 138,3 | 4 | 3 | 1 | Nem | Nem |
| 40 | 40 | 06163 | Kurd | 141,3 140,7 | 2 | 2 | 1 | Igen | Nem |
| 40 | 40 | 06171 | Döbrököz | 149 148,7 | 2 | 2 | 1 | Igen | Nem |
| 40 | 40 | 06189 | Dombóvár | 159,3 159,0 | 1 | 1 | 1 | Igen | Nem |
| 40 | 40 | 43463 | Dombóvár elágazás | 160,9 160,6 | 0 | 0 | 1 | Nem | Nem |
| 40 | 40 | 07187 | Kaposszekcső mh. | 164 163,5 | 3 | 3 | 1 | Nem | Nem |
| 40 | 40 | 07195 | Vásárosdombó | 166,2 165,9 | 2 | 2 | 1 | Igen | Nem |
| 40 | 40 | 07203 | Sásd | 172,8 172,5 | 2 | 2 | 1 | Igen | Nem |
| 40 | 40 | 07211 | Godisa | 176,7 176,3 | 2 | 2 | 1 | Igen | Nem |
| 40 | 40 | 45401 | Szatina-Kishajmás mh. | 179,7 179,4 | 2 | 3 | 1 | Nem | Nem |

| HÚSZ szerinti vonalszám | Informatikai vonalszám | Szolgálati hely kód | Szolgálati hely név | Díj szabási kilométer | Állomáskategória személyvonatok számára | Állomáskategória tehervonatok számára | Vonalkategória | Menetvonal eleje/vége | Feltételes megállás igénybevehető |
|-------------------------|------------------------|---------------------|----------------------------|-----------------------|---|---------------------------------------|----------------|-----------------------|-----------------------------------|
| 40 | 40 | 07229 | Abaliget | 186,1 185,9 | 2 | 2 | 1 | Igen | Nem |
| 40 | 40 | 07237 | Hetvehely mh. | 190 189,7 | 3 | 3 | 1 | Nem | Nem |
| 40 | 40 | 40626 | Bükkösd-Kóbánya ipvk. pvh. | 192,2 191,9 | 0 | 0 | 1 | Igen | Nem |
| 40 | 40 | 07245 | Bükkösd | 194,5 194,2 | 2 | 2 | 1 | Igen | Nem |
| 40 | 40 | 07252 | Cserdi-Helesfa mh. | 197,7 197,4 | 3 | 3 | 1 | Nem | Nem |
| 40 | 40 | 07260 | Szentlőrinc | 204,3 204,0 | 2 | 2 | 1 | Igen | Nem |
| 40 | 40 | 07278 | Bicsérd | 209,3 209,0 | 2 | 2 | 1 | Igen | Nem |
| 40 | 40 | 07286 | Mecsekalja-Cserkút | 217 216,7 | 2 | 2 | 1 | Igen | Nem |
| 40 | 40 | 07294 | Pécs | 222,9 222,6 | 1 | 2 | 1 | Igen | Nem |
| 40E | 40 | 05835 | Százhalombatta | 0,0 | 2 | 2 | 1 | Igen | Nem |
| 40E | 40 | 05843 | Dunai Finomító | 3,7 | 2 | 2 | 1 | Igen | Nem |
| 40E | 40 | 05850 | Ercsi | 9,0 | 2 | 2 | 1 | Igen | Nem |
| 40E | 40 | 05852 | Ercsi elágazás | 11,3 | 0 | 0 | 1 | Nem | Nem |

2. 2.3.1 sz. melléklet - Vasútvonalak, pályaszakaszok legfontosabb jellemzői

A mellékletben az alábbi változások kerültek átvezetésre:

| Folyamat Állomány | A vonal kezdőpontja | A vonal végpontja | A vonal szakaszokra bontása | Vágányok száma (b) | Alkalmazható vonatszámok (b) | A tisztyus vonaljegyzékek enyhített feltételeit tartalmazó tengelyterhelési tartomány | | | | | | | | | | | | | | Közlekedési módok (m) | Közlekedési vonatszám (m) | Visszatartási (g) | Forgalmozási típusa | Vonal (távolság, típus) | Vonal (távolság, típus) | Vonal (távolság, típus) | Vonal (távolság, típus) | Vonal (távolság, típus) | Vonal (távolság, típus) | Vonal (távolság, típus) | Vonal (távolság, típus) | Vonal (távolság, típus) | Vonal (távolság, típus) | Vonal (távolság, típus) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|---------------------|-------------------|-----------------------------|--------------------|------------------------------|---|----|----------------|------|----------------|------|------------------------|------|------|------|-------------|------|-------------|------|-----------------------|---------------------------|-----------------------------|---------------------|-------------------------|-------------------------|---|-------------------------------|-------------------------|-------------------------|-----------------------------|-------------------------|-----------------------------|-------------------------|---|-------------------------------|---|-------------------------------|------|-----------------|-----------------------------|---------|-------|-----------------------------|---|-------------------------------|------|---|-------------------------------|-------|------|-----------------------------|---------|-------|------|---|-------------------------------|-------|------|---|-------------------------------|
| | | | | | | A 2 - 4 tengelyes | | | | | | 6 tengelyes | | | | 2 tengelyes | | 4 tengelyes | | | | | | | | | | | | | | | | | 6 tengelyes | | Közlekedési 1* | | Közlekedési 2** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | 2 - 4 tengelyes | | | | | | 6 tengelyes | | | | 2 tengelyes | | 4 tengelyes | | | | | | | | | | | | | | | | | 6 tengelyes | | Közlekedési 1* | | Közlekedési 2** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | 2 - 4 tengelyes | | | | | | 6 tengelyes | | | | 2 tengelyes | | 4 tengelyes | | | | | | | | | | | | | | | | | 6 tengelyes | | Közlekedési 1* | | Közlekedési 2** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 40 | Budapest-Kelenföld | kv. | Pács | bcs | 7.2 | GA | 03 | 21,6 | 22,5 | 21,6 | 22,5 | 21,0 | 21,0 | 21,0 | 21,0 | 21,0 | 21,0 | 21,0 | 21,0 | 120 | igen | Kilépési forgalmozási típus | 160 MHz | 75 Hz | nem | Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat | Budapest-Kelenföld - Dombóvár | RFC5 | RFC7 | RFC9 | RFC11 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 03 | 21,6 | 22,5 | 21,6 | 22,5 | 21,0 | 21,0 | 21,0 | 21,0 | 21,0 | 21,0 | 600 | igen | | | | | | | | | | | | | Kilépési forgalmozási típus | 160 MHz | 75 Hz | nem | Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat | Budapest-Kelenföld - Dombóvár | RFC5 | RFC7 | RFC9 | RFC11 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 03 | 21,6 | 22,5 | 21,6 | 22,5 | 21,0 | 21,0 | 21,0 | 21,0 | 21,0 | 100 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | igen | Kilépési forgalmozási típus | 160 MHz | 75 Hz | nem | Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat | Budapest-Kelenföld - Dombóvár | RFC5 | RFC7 | RFC9 | RFC11 | | | | | | | | |
| | | | | | | | 03 | 21,6 | 22,5 | 21,6 | 22,5 | 21,0 | 21,0 | 21,0 | 21,0 | 21,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 100 | igen | Kilépési forgalmozási típus | 160 MHz | 75 Hz | nem | Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat | Budapest-Kelenföld - Dombóvár |
| | | | | | | | 40 | Szekesfehervár | kv. | Ercsi elágazás | kv. | Szekesfehervár - Dorog | 7.2 | GA | 03 | 21,6 | 22,5 | 21,6 | 22,5 | 21,0 | 21,0 | 21,0 | 21,0 | 21,0 | 21,0 | 21,0 | 21,0 | 100 | igen | Kilépési forgalmozási típus | 160 MHz | 75 Hz | nem | Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat | Budapest-Kelenföld - Dombóvár | RFC5 | RFC7 | RFC9 | RFC11 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 03 | 21,6 | 22,5 | 21,6 | 22,5 | 21,0 | 21,0 | 21,0 | 21,0 | 21,0 | 21,0 | 100 | igen | | | | | | | | | | | | | Kilépési forgalmozási típus | 160 MHz | 75 Hz | nem | Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat | Budapest-Kelenföld - Dombóvár | RFC5 | RFC7 | RFC9 | RFC11 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 03 | 21,6 | 22,5 | 21,6 | 22,5 | 21,0 | 21,0 | 21,0 | 21,0 | 21,0 | 100 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | igen | Kilépési forgalmozási típus | 160 MHz | 75 Hz | nem | Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat | Budapest-Kelenföld - Dombóvár | RFC5 | RFC7 | RFC9 | RFC11 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 03 | 21,6 | 22,5 | 21,6 | 22,5 | 21,0 | 21,0 | 21,0 | 21,0 | 21,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

3. 2.3.3 Állomások, szolgálattelhelyek vasútvonalakon történő elhelyezkedése, legfontosabb műszaki és üzemi jellemzők - MÁV Zrt.

A mellékletben az alábbi változások kerültek átvezetésre:

| Vonalszám | Informatikai vonalszám | Szolgálattelhely megnevezése | Szolgálattelhely statisztikai száma | Vágány | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|------------------------|------------------------------|-------------------------------------|------------|---------------------------------|----------------------------------|------------|------------------------|-----------------------------|------------------------------------|---|---------------------------|-------------------|--------------------------|---------------|--------------------|-------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | | | | Száma/neve | Funkciója (személy/teher/egyéb) | Villamosított (igen/nem/részben) | Hossza (m) | Átmenő fővágány (igen) | Körüjárásra kijelölt (igen) | Peron-hossz/szélesség/magasság (m) | személyek által elfoglaltnak minősül-e (igen) | Tárolás céljára kijelölve | Előfűtés/előhűtés | Elektronikus csatlakozás | Vízvétellezés | Csatorna kapcsolat | Vizsgáló csatornával ellátott | | | | | | |
| 40/1 | 40 | Budapest-Kelenföld | 01024 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 40/1 | 40 | Budafok mh. | 03129 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 40/1 | 40 | Nagytétény-Diósd | 05793 | 01 | — | igen | 761/747 | nem | nem | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | | | | 02 | teher | igen | 831/819 | igen | nem | 250/10,42-9,22 /0,55 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | 03 | személy/teher | igen | 727/758 | igen | nem | 250/10,42-9,22 /0,55 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | 04 | — | igen | 743/754 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 40/1 | 40 | Érd felső mh. | 05819 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | | | | A | — | igen | — | — | — | 250/7,73-3,53/0,55 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | | | | B | — | igen | — | — | — | 300/6,0/0,35 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |

Változási jegyzék 2021-2022. Hálózati Üzletszabályzat 24. számú módosítás tervezet

| Vonalszám | Informatikai vonalszám | Szolgálati hely megnevezése | Szolgálati hely statisztikai száma | Vágány | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|------------------------|-----------------------------|------------------------------------|------------|---------------------------------|----------------------------------|--------------------|------------------------|------------------------------|---|---|---------------------------|--------------------|------------------------|------------|--------------------|-------------------------------|-----|
| | | | | Száma/neve | Funkciója (személy/teher/egyéb) | Villamosított (igen/nem/részben) | Hossza (m) | Átmenő fővágány (igen) | Körüljárásra kijelölt (igen) | Peron-hossz/szélesség/magasság (m) | személyek által elfoglaltnak minősül-e (igen) | Tárolás céljára kijelölve | Előfűtés /előhűtés | Elektromos csatlakozás | Vízvezetés | Csatorna kapcsolat | Vizsgáló csatornával ellátott | |
| 40/1 | 40 | Érd | 05827 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | | | | 01 | személy/teher | igen | 520 267 | nem | igen | 250/7,2/0,55 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | 02 | személy/teher | igen | 618/583 | igen | igen | 250/7,2/0,55 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | 03 | személy/teher | igen | 582 557 | igen | igen | 247/7,2/0,55 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | 04 | személy/teher | igen | 761/788 736/812 | nem | igen | 247/7,2/0,55 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | 05 | rakodó | nem | 115 | nem | nem | — | — | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | 06 | kihúzó | nem | 50 | nem | nem | — | — | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | 07 | tároló | igen | 175 179 | nem | nem | — | — | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | 08 | terelő csonka | nem | 25 | nem | nem | — | — | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| 40/1 | 40E | Százalombatta | 05835 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | | | | 01 | személy | igen | 208 | nem | nem | 168/4,00/0,55 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | | | | 02 | személy/teher | igen | 472/468 | igen | nem | 150/4,00/0,55 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | 02a | személy | igen | 190/196 | igen | nem | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | | | | 02b | személy | igen | 472/473 | igen | nem | 150/4,00/0,55 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | | | | 03 | teher | igen | 754/758 | igen | nem | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | | | | 04 | személy/teher | igen | 593/603 603/593 | igen | nem | 288/4,25-11,15/0,55 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | 05 | személy | igen | 158 157 | nem | nem | 105/4,23-9,50/0,55 95/4,23-6,15/0,55 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | 06 | személy/teher | igen | 416/424 417/428 | nem | nem | 180/11,2/0,55 160/8,8/0,55 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | 07 | személy/teher | igen | 475/475 | igen | nem | 250/6,6/0,55 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | 08 | személy/teher | igen | 821/833 | nem | nem | 250/6,6/0,55 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | 09 | teher rakodó | nem | 70 145 | nem | nem | — | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | 10 | terelő-csonka | nem | 25 | nem | nem | — | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | 11 | terelő-csonka | nem | 25 | nem | nem | — | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| 40/1 | 40 | Dunai-Finomító | 05843 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | | | | 01 | személy/teher | igen | 800 | igen | igen | 300/2,00/0,15 | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | 02 | személy/teher | igen | 805 | igen | igen | 300/1,65/0,15 | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | 03 | teher | igen | 719 | nem | igen | — | — | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | 04 | teher | igen | 511 | nem | nem | — | — | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | 05 | teher | igen | 510 | nem | igen | — | — | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | 06 | teher | igen | 535 | nem | igen | — | — | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| 40/1 | 40 | Eresi | 05850 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | | | | 02 | személy | igen | 720 | nem | nem | 250/1,6/0,15 | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | 03 | személy | igen | 810 | igen | nem | 250/1,6/0,15 | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | 04 | személy | igen | 820 | igen | nem | 250/1,6/0,15 | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | 05 | teher | igen | 760 | nem | nem | — | — | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | 06 | teher | igen | 720 | nem | nem | — | — | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | 07 | teher | igen | 640 | nem | nem | — | — | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | 08 | teher | igen | 580 | nem | nem | — | — | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | 09 | teher | igen | 560 | nem | nem | — | — | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | 10 | teher | igen | 121 | nem | nem | — | — | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| 40/1 | 40 | Iváncsa mh. | 05868 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | | | | A | — | igen | — | — | — | 250/4,0/0,55 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | | | | B | — | igen | — | — | — | 250/4,0/0,55 | — | — | — | — | — | — | — | — |

Változási jegyzék 2021-2022. Hálózati Üzletszabályzat 24. számú módosítás tervezet

| Vonalszám | Informatikai vonalszám | Szolgálati hely megnevezése | Szolgálati hely statisztikai száma | Vágány | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|------------------------|-----------------------------|------------------------------------|------------|---------------------------------|----------------------------------|--------------------|------------------------|----------------------------|------------------------------------|---|---------------------------|--------------------|------------------------|------------|--------------------|-------------------------------|
| | | | | Száma/neve | Funkciója (személy/teher/egyéb) | Villamosított (igen/nem/részben) | Hossza (m) | Átmenő fővágány (igen) | Körútvárra kijelölt (igen) | Peron-hossz/szélesség/magasság (m) | személyek által elfoglaltnak minősül-e (igen) | Tárolás céljára kijelölve | Előfűtés /előhűtés | Elektromos csatlakozás | Vízvezetés | Csatorna kapcsolat | Vizsgáló csatornával ellátott |
| 40/1 | 40 | Pusztaszabolcs | 05876 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| | | | | 01 | személy | igen | 836/836 | nem | nem | 450/4,2-9,2/0,55 | – | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | 02 | személy | igen | 176 | nem | nem | 80/4,2/0,55 | nem | nem | nem | nem | igen | nem | nem |
| | | | | 03 | személy | igen | 740/740 | igen | nem | 370/9,2/0,55 | nem | nem | nem | igen | nem | nem | nem |
| | | | | 04 | személy | igen | 723/723 | igen | nem | 370/7,7/0,55 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | 05 | személy | igen | 638/638 638/683 | nem | nem | 370/7,7/0,55 | – | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | 06 | teher | igen | 774/818 | nem | nem | – | – | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | 07 | teher | igen | 750/763 | nem | nem | – | – | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | 08 | teher | igen | 696/708 | nem | nem | – | – | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | 09 | teher | igen | 648/661 | nem | nem | – | – | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | 10 | teher | igen | 320/320 | nem | nem | – | – | igen | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | 11 | teher | igen | 338/338 | nem | nem | – | – | igen | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | 12 | teher | igen | 298/298 | nem | nem | – | – | igen | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | 13 | rakodó | nem | 358 | nem | nem | – | – | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | 14 | kihúzó | igen | 87 | nem | nem | – | – | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | 15 | kihúzó | nem igen | 170 | nem | nem | – | – | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | 16 | teher | nem igen | 34 | nem | nem | – | – | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | 17 | teher | nem | 201 | nem | nem | – | – | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | 18 | teher | nem | 200 | nem | nem | – | – | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| 40E | 40 | Százalombatta | 05835 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 40E | 40 | Dunai Finomító | 05843 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| | | | | 01 | személy/teher | igen | 800 | igen | nem | 300/2,00/0,15 | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | 02 | személy/teher | igen | 805 | igen | igen | 300/1,65/0,15 | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | 03 | teher | igen | 719 | nem | nem | – | – | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | 04 | teher | igen | 511 | nem | nem | – | – | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | 05 | teher | igen | 510 | nem | nem | – | – | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | 06 | teher | igen | 535 | nem | nem | – | – | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| 40E | 40 | Ercsi | 05850 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| | | | | 02 | személy | igen | 720 | nem | nem | 250/1,6/0,15 | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | 03 | személy | igen | 810 | igen | nem | 250/1,6/0,15 | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | 04 | személy | igen | 820 | igen | nem | 250/1,6/0,15 | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | 05 | teher | igen | 760 | nem | nem | – | – | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | 06 | teher | igen | 720 | nem | nem | – | – | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | 07 | teher | igen | 640 | nem | nem | – | – | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | 08 | forgalomból kizárt | igen | 580 | nem | nem | – | – | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | 09 | forgalomból kizárt | igen | 560 | nem | nem | – | – | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | 10 | forgalomból kizárt | igen | 121 | nem | nem | – | – | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| 40E | 40 | Ercsi elágazás | 05852 | – | – | igen | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |

4. 2.3.6-1 sz. melléklet - Állomások, szolgálati helyek forgalmi jellemzői, legnagyobb emelkedők és lejtők, mértékadó emelkedők és lejtők MÁV Zrt.

A mellékletben az alábbi változások kerültek átvezetésre:

Változási jegyzék 2021-2022. Hálózati Üzletszabályzat 24. számú módosítás tervezet

| Informatikai vonalszám | Szolgálati hely kódja | Szolgálati hely neve | Forgalom szabályozó hely | Személyzet nélküli | Távkezelés/távvezérelt | Biztosító berendezés típusa | Vonattalálkozásra alkalmas | Követési rend | Legnagyobb emelkedő (%) | | Legnagyobb lejtő (%) | | Mértékadó emelkedő (%) | | Mértékadó lejtő (%) | | |
|------------------------|-----------------------|---------------------------|--------------------------|--------------------|------------------------|-----------------------------|----------------------------|--|--|-----------------|----------------------|-----------------|------------------------|-----------------|---------------------|-----------------|-----|
| | | | | | | | | | végpont felé | kezdő-pont felé | végpont felé | kezdő-pont felé | végpont felé | kezdő-pont felé | végpont felé | kezdő-pont felé | |
| 40 | 01024 | Budapest-Kelenföld | igen | nem | nem | Domino 70 | igen | - | 2,3 | | 5,4 | | 3,3 | | 0 | | |
| 40 | 05785 | Háros | - | igen | távvezérelt | SIMIS IS | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 1,3 | 5,4 | 3,4 | 2,3 | 1,3 | 6,4 | 1,4 | 0 | |
| 40 | 05793 | Nagytétény-Diósd | - | igen | távvezérelt | SIMIS IS | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 7,6 | 3,4 | 0 | 1,3 | 8,6 | 3,4 | 0 | 0 | |
| 40 | 40717 | Érd elágazás | - | igen | távkezelés | SIMIS IS | nem | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 2,5 | 0 | 9,6 | 7,6 | 2,6 | 0 | 5,1 | 7,6 | |
| 40 | 05827 | Érd | igen | nem | nem | Domino 55 | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 8 | 9,6 | 7,1 | 2,5 | 9 | 11,1 | 7,1 | 0 | |
| 40E | 05835 | Százhalombatta | igen | nem | nem | Domino 55 | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 7,7 | 7,1 | 9 | 8 | 7,94 | 7,6 | 9 | 7,8 | |
| 40 | 05852 | Ercsi elágazás | - | nem | nem | Domino 55 | nem | - | 7,5 | 9 | 1,2 | 7,7 | 8 | 9,24 | 1,2 | 7,2 | |
| 40 | 05867 | Iváncsa forgalmi kiterő | - | nem | nem | Domino 55 | nem | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 5,2 6 | 4,2 2,4 | 2,4 7 | 7,5 | 5,2 6,5 | 1,7 | 1 | 7,3 | |
| 40 | 05868 | Iváncsa mh- | - | - | - | - | - | - | 6 | 2,4 | 7 | 5,2 | 6,5 | 2,4 | 7 | 4 | |
| 40 | 05876 | Pusztaszabolcs | igen | nem | nem | Domino 55 | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 7,3 | 7 | 7,5 | 6 | 7,3 | 7,2 | 6,9 | 3,5 | |
| 40 | 05884 | Szabadegyháza | nem | igen | távvezérelt | Domino 55 (felülvezérelt) | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 1,8 | 7,5 | 5,6 | 7,3 | 1,8 | 7,5 | 4,5 | 7,1 | |
| 40 | 05892 | Sárosd | nem | igen | távvezérelt | Domino 55 (felülvezérelt) | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 7,8 | 5,6 | 7,4 | 1,8 | 7,8 | 5,6 | 6,3 | 1,6 | |
| 40 | 05918 | Nagylók | nem | igen | távvezérelt | Domino 55 (felülvezérelt) | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 0 | 7,4 | 7,7 | 7,8 | 0 | 7,4 | 6,9 | 7,3 | |
| 40 | 05926 | Sárbogárd | nem | nem | távvezérelt | Domino 55 (felülvezérelt) | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 4,5 | 7,7 | 6,8 | 0 | 4,5 | 7,7 | 6,5 | 0 | |
| 40 | 05942 | Rétszilás | nem | nem | távvezérelt | Domino 55 (felülvezérelt) | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 7,7 | 6,8 | 7 | 4,5 | 7,7 | 6,8 | 7 | 3,3 | |
| 40 | 05967 | Simontornya | nem | igen | távvezérelt | Domino 55 (felülvezérelt) | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 4,9 | 7 | 5,9 | 7,7 | 4,9 | 7,5 | 0 | 7 | |
| 40 | 05975 | Tolnanémedi | nem | igen | távvezérelt | Domino 55 (felülvezérelt) | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 5 | 5,9 | 5,3 | 4,9 | 5 | 5,9 | 5 | 2,6 | |
| 40 | 05983 | Pincehely | nem | igen | távvezérelt | Domino 55 (felülvezérelt) | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 4,9 | 5,3 | 4,9 | 5 | 5,4 | 5,3 | 2,3 | 4,9 | |
| 40 | 06106 | Keszőhidegkut-Gyöng | nem | igen | távvezérelt | Domino 55 (felülvezérelt) | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 4,9 | 4,9 | 4,8 | 4,9 | 4,9 | 4,9 | 2,7 | 4,2 | |
| 40 | 06130 | Szakály-Hőgyész | nem | igen | távvezérelt | Domino 55 (felülvezérelt) | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 5,5 | 4,8 | 4,3 | 4,9 | 5,5 | 5,8 | 3,7 | 0 | |
| 40 | 06163 | Kurd | nem | igen | távvezérelt | Domino 55 (felülvezérelt) | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 2,8 | 4,3 | 5,6 | 5,5 | 3,3 | 5,3 | 0,3 | 2,2 | |
| 40 | 06171 | Döbrököz | nem | igen | távvezérelt | Domino 55 (felülvezérelt) | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 3,4 | 5,6 | 2,1 | 2,8 | 3,9 | 5,6 | 0 | 1,7 | |
| 40 | 06189 | Dombóvár | igen | nem | nem | fényjelzős mechanikus (FM) | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 0 | 2,1 | 0,5 | 3,4 | 0 | 2,6 | 0,5 | 2,2 | |
| 40 | 43463 | Dombóvár elágazás | nem | igen | távkezelés | Domino 55 | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 4 | 0,5 | 0,7 | 0 | 5 | 1,5 | 0 | 0 | |
| 40 | 07195 | Vásárosdombó | nem | igen | távvezérelt | Domino 55 (felülvezérelt) | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 7 | 0,7 | 1,7 | 4 | 7 | 1,7 | 1,1 | 2,5 | |
| 40 | 07203 | Sásd | nem | igen | távvezérelt | Domino 55 (felülvezérelt) | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 4,8 | 1,7 | 7,9 | 7 | 4,8 | 1,7 | 5,8 | 6,7 | |
| 40 | 07211 | Godisa | igen | nem | nem | Domino 55 | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 7,1 | 7,9 | 0 | 4,8 | 7,1 | 7,9 | 0 | 1,4 | |
| 40 | 07229 | Abaliget | igen | igen | távvezérelt | Domino 55 (felülvezérelt) | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 0 | 0 | 6,6 | 7,1 | 0 | 0 | 6 | 6,3 | |
| 40 | 40626 | Bükkösd-Kőbánya ipk. pvh. | igen | igen | távvezérelt | Domino 55 (felülvezérelt) | nem | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 0 | 6,6 | 7 | 0 | 0 | 7,6 | 6,5 | 0 | |
| 40 | 07245 | Bükkösd | igen | igen | távvezérelt | Domino 55 (felülvezérelt) | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 4,4 | 7 | 5,4 | 0 | 5,4 | 8 | 5,4 | 0 | |
| 40 | 07260 | Szentlőrinc | igen | nem | nem | fényjelzős mechanikus (FM) | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 3,6 | 5,4 | 5,9 | 4,4 | 3,6 | 5,6 | 4,1 | 0 | |
| 40 | 07286 | Bicsérd | igen | igen | távvezérelt | Domino 55 (felülvezérelt) | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 5,5 | 5,9 | 2 | 3,6 | 5,5 | 6,4 | 0 | 0 | |
| 40 | 07286 | Mecsekalja-Cserkút | igen | igen | távvezérelt | Domino 55 (felülvezérelt) | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 5,6 | 2 | 5,8 | 5,5 | 5,6 | 2,2 | 5 | 4,2 | |
| 40 | 07294 | Pécs | igen | nem | nem | fényjelzős kulcsrögítő | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | | 5,8 | | 5,6 | | 6,3 | | 5,2 | |
| 40e | 40 | 05835 | Százhalombatta | igen | nem | nem | Domino 55 | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 8,3 | 7,1 | 6,7 | 8 | 8,8 | 7,6 | 2,1 | 7,8 |
| 40e | 40 | 05843 | Dunai Finomító | igen | nem | nem | Domino 55 | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 0 | 6,7 | 8,6 | 8,3 | 0 | 7,7 | 7,2 | 8,2 |
| 40e | 40 | 05850 | Ercsi | igen | nem | nem | fényjelzős mechanikus (FM) | igen | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | 7,2 | 8,6 | 8,6 | 0 | 7,7 | 9,6 | 7 | 0 |
| 40e | 40 | 05852 | Ercsi elágazás | - | nem | nem | Domino 55 | nem | önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített | | 8,6 | | 7,2 | | 9,6 | | 7,2 |

5. 7.3.11 sz. melléklet - Közforgalmú rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek - MÁV Zrt.

A mellékletben az alábbi változások kerültek átvezetésre:

Pályavasúti Területi Igazgatóság Pécs

| Szolgálati hely | A MÁV Zrt. állagában lévő nyílt hozzáférésű rakterület | | | | | | | | Rakterület melletti rakodó vágány | | | | | Korlátozások, megjegyzések | |
|-----------------|--|------------------------------|------------------------------|---|------------|--------------|---------------|---------------|-----------------------------------|-------------|-----------------------|--------------------|----------------------------|----------------------------|--|
| | Szolgálati hely kód | Rakodóterület elhelyezkedése | Rakodó és egyéb berendezések | Rakodóterület vagy rakodó és egyéb berendezések TAF TSI azonosítója | Burkolt | Kivilágított | Mérete | | TAF TSI azonosító | Megnevezése | Használható hossz (m) | Rakodási hossz (m) | Felsővezeték kiépítettsége | | Tengelyterhelés (t) |
| | | Szelvénytől - szelvényig | | | igen - nem | igen - nem | Hosszúság (m) | Szélesség (m) | | | | | igen - nem - részben | | |
| Szigetvár | 05736 | 384+20-385+20 | nincs | 55-05736-06-7 | igen | igen | 100 | 20 | 55-05736-01-7 | 7. | 108 | 100 | nem | 21 | "K"jelű vágány 20 km/h A rakodóterület 2022.09.01 - 2022.09.30. között nem használható, nem foglalkozható kapacitás. |

6. 5.7 Teljesítményösztönző Rendszer

A mellékletben az alábbiak kerültek átvezetésre:

1.) IV.1 Pontosságot ösztönző elem

A fejezet az alábbiak szerint kerül pontosításra.

A pályahálózat-működtetők mérési és kódolási rendszereinek részletes leírását az 1. számú melléklet tartalmazza. A késések elemzésének alapjául szolgáló, az 57/2015 NFM rendelet 1. sz. mellékletében is rögzített késési kódok tartalmát az UIC 450-2-es döntvénye határozza meg.