

2022/2023. MENETRENDI IDŐSZAKRA VONATKOZÓ

# **DÍJSZÁMÍTÁSI DOKUMENTUM**

**GYSEV ZRT.**

**HATÁLYOS: 2022. DECEMBER 10. 24:00 ÓRÁTÓL - 2023. DECEMBER 09. 24:00 ÓRÁIG**

# Tartalom

1	BEVEZETÉS.....	3
2	ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK.....	4
2.1	A DD időbeli hatálya .....	4
2.2	A DD tárgyi hatálya.....	4
2.3	A DD módosításának alapja .....	4
3	A DD ALAPJÁUL SZOLGÁLÓ ADATOK ISMERTETÉSE.....	5
3.1	Adatszolgáltatáshoz kapcsolódó felelősség.....	5
3.2	Költségek.....	5
3.3	Üzleti terv .....	7
3.4	Teljesítménymutatók .....	7
3.5	Naturáliák.....	7
3.6	Alkalmazott felárak .....	8
3.7	Kedvezmények.....	8
3.8	Állami szerepvállalás mértéke .....	8
3.9	Szegmensvizsgálat.....	9
3.10	Díjképzési elemek meghatározása .....	10
3.11	ETCS díj .....	11
4	A GYSEV ZRT. ÁLTAL A HOZZÁFÉRÉSRE JOGOSULTAK SZÁMÁRA NYÚJTOTT SZOLGÁLTATÁSOKHOZ KAPCSOLÓDÓ DÍJKÉPZÉSI ELEMÉK.....	12
4.1	Alapszolgáltatások.....	12
4.2	Járulékos szolgáltatások .....	13
4.2.1	Állomáshasználat .....	13
4.2.2	Egyéb összetett járulékos szolgáltatások .....	15
4.2.3	Tolatósi szolgáltatások .....	16
4.2.4	Egyéb közreműködés jellegű járulékos szolgáltatások .....	17
4.3	Kiegészítő szolgáltatások .....	18
4.4	Mellékszolgáltatások .....	19
5	MELLÉKLETEK.....	20

## 1 Bevezetés

A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény (a továbbiakban: Vtv.), illetve a vasúti hálózat-hozzáférési díjrendszer kereteiről, valamint a hálózat-hozzáférési díjak képzésének és alkalmazásának alapvető szabályairól szóló 58/2015. (IX.30.) NFM rendelet (a továbbiakban: Díjképzési rendelet) a nem független vasúti pályahálózat működtetők által a nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózaton alkalmazandó díjképzési elemek vonatkozásában díjmegállapító szervezetként a VPE Vasúti Pályakapacitás-elosztó Szervezetet (a továbbiakban: VPE) jelöli ki.

A Díjképzési rendelet 17. § (1) bekezdésében rögzítettek szerint a díjmegállapító szervezet feladata, hogy a díjképzési rendszer elemeinek meghatározására vonatkozó módszertani dokumentumként elkészítse a Díjképzési Módszertant (a továbbiakban: DM III.<sup>1</sup>).

A díjmegállapító szervezet az adott menetrendi évre vonatkozó konkrét díjképzési elemek megállapítását a DM III., a pályahálózat-működtető utolsó lezárt üzleti évének tényadatai (eredménykimutatás), a DM III-ban meghatározott egyéb adatforrások, valamint a várható állami szerepvállalás mértéke alapján végzi el, és a díjképzési elemek meghatározására vonatkozó részletes számításokat és a számítások alapjául szolgáló adatokat a Díjszámítási Dokumentumban (a továbbiakban: DD) rögzíti.

Kiemelten felhívjuk a figyelmet arra, hogy a DD-ben szereplő díjak számítása során a lehető legpontosabb kalkuláció érdekében a teljes kalkulációs folyamat alatt tartózkodtunk a kerekítések alkalmazásától.

Az áttekinthetőség érdekében a DD-ben bemutatott költségadatok tizedes jegyet nem szerepeltetve ezer Ft-ra kerekítve, a díjképzési elemek tizedes jegyet nem szerepeltetve Ft-ra, a százalékok pedig kettő tizedes jegy pontosságig<sup>2</sup> a kerekítési szabályoknak megfelelően, kerekítve kerülnek bemutatásra.

A magyarországi nyílt hozzáférésű pályahálózat használatáért fizetendő díjképzési elemek a hatályos jogszabályoknak megfelelően, a kerekítés szabályait figyelembe véve, egész forint összegben kell megállapítani és közzétenni.

A leírtakból fakadóan az egyes díjképzési elemek ismertetésekor a táblázatokban szereplő adatok összeadása során a fizetendő összegtől kis mértékben eltérő összeg is eredményeződhet. Az ilyen eltérések az egyes részelemek kerekítéseiből adódnak, és nem a díjkalkuláció hibáját jelentik.

---

<sup>1</sup> DM III alatt jelen DD-ben a DM III 3-as verzióit értjük.

<sup>2</sup> Kivételt képezhet ez alól a korrekciós indexeknél bemutatott más adatforrásból származó adat (egy tizedesjegy).

## **2 Általános rendelkezések**

### **2.1 A DD IDŐBELI HATÁLYA**

A vasúti pályahálózat működtetője a jelen, 2022/2023. menetrendi időszakra vonatkozó DD-ben meghatározott díjképzési elemeket az adott menetrendi évre vonatkozó Hálózati Üzletszabályzatban teszi közzé. Jelen DD előírásait a 2022. december 10. 24:00 órától kezdődő menetrendi időszakra vonatkozóan kell figyelembe venni.

### **2.2 A DD TÁRGYI HATÁLYA**

Jelen DD hatálya a GYSEV Zrt. által működtetett magyarországi nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat használatáért fizetendő díjképzési elemek meghatározására vonatkozó részletes számításokra és a számítások alapjául szolgáló adatokra terjed ki.

### **2.3 A DD MÓDOSÍTÁSÁNAK ALAPJA**

-

### **3 A DD alapjául szolgáló adatok ismertetése**

#### **3.1 ADATSZOLGÁLTATÁSHOZ KAPCSOLÓDÓ FELELŐSSÉG**

A szolgáltatott adatok helyességéért, azok tartalmi megfelelőségéért a pályahálózat-működtető teljes körű felelősséggel tartozik. A VPE felelős a pályahálózat-működtető által szolgáltatott adatok alapján a DM III-ban rögzített módszertan és a hatályos jogszabályok betartásával a díjképzési elemek kalkulációjáért.

#### **3.2 KÖLTSÉGEK**

Az egyes szolgáltatásokhoz tartozó indokolt bevételek, költségek és ráfordítások (továbbiakban: indokolt költségek) a DM III. alapján megkülönböztetésre kerülnek a közvetlen, megosztandó közvetlen és a közvetett költségcsoportok között. A közvetlen és megosztandó közvetlen költségcsoportok alábontásra kerülnek az alábbiak szerint.

##### **Közvetlen költségek**

A közvetlen költségek között szerepelnek az egyes szolgáltatásokhoz egyértelműen és közvetlenül hozzárendelendő tételek, amelyek az alapszolgáltatások, a hozzáférés jellegű járulékos szolgáltatások, és az összetett járulékos szolgáltatások hozzáférés jellegű szolgáltatásrésze esetében megbontásra kerülnek változó és állandó költség részre.

A pályahálózat-működtető közvetlen költségeinek szolgáltatásokhoz rendelt 2022/2023. menetrendi időszakra vonatkozó értékeit az 1. számú melléklet tartalmazza, továbbá a törzsszövegben az egyes szolgáltatásokhoz kapcsolódó költségek között is bemutatásra kerülnek.

##### **Megosztandó közvetlen költségek**

A megosztandó közvetlen költségek a szolgáltatások nyújtásához közvetlenül köthetőek, de a pályahálózat-működtető több szolgáltatása érdekében együttesen felmerülő költségek. Ezek a költségek a szolgáltatások között naturália alapján megosztandó tételeket tartalmaznak. A megosztandó közvetlen költségek az alapszolgáltatások, a hozzáférés jellegű járulékos szolgáltatások és az összetett járulékos szolgáltatások hozzáférés jellegű szolgáltatásrésze esetében megbontásra kerülnek változó és állandó költség részre.

A pályahálózat-működtető DM III. 3. melléklete alapján felosztott megosztandó közvetlen költségeinek szolgáltatásokhoz rendelt 2022/2023. menetrendi időszakra vonatkozó értékeit az 1. számú melléklet tartalmazza, továbbá a törzsszövegben az egyes szolgáltatásokhoz kapcsolódó költségek között is bemutatásra kerülnek.

A költségek megosztásához használt naturáliákat összefoglaló táblázatot a 4. számú melléklet tartalmazza.

##### **Közvetett költségek**

A közvetett költségek között szerepelnek a nem független vasúti pályahálózat-működtető pályavasúti szervezeténél felmerülő, az összes szolgáltatás között megosztásra kerülő (közvetett) tételek. A közvetett költségek között megkülönböztetésre kerülnek a pályahálózat-működtető központi, irányítási; integrált vasúti társaság esetén az integrált vasúti társaság egyéb szervezeteitől igénybe vett szolgáltatások; valamint az integrált vasúti társaságnál felmerülő, a pályahálózat-működtetőt is terhelő irányítási és központi bevételek, költségek és ráfordítások.

A pályahálózat-működtető közvetett költségeinek szolgáltatásokhoz rendelt 2022/2023. menetrendi időszakra vonatkozó értékeit az 1. számú melléklet tartalmazza, továbbá a törzsszövegben az egyes szolgáltatásokhoz kapcsolódó költségek között is bemutatásra kerülnek.

Az egyes szolgáltatásokhoz rendelt közvetett költségek kiszámítása az egyes szolgáltatások közvetlen és megosztandó közvetlen költségeinek arányában történik.

A 2022/2023. menetrendi időszakra vonatkozó költségek összefoglaló bemutatását a következő táblázatok tartalmazzák.

1. Táblázat: GYSEV Zrt. költségmegoszlása közvetlen, megosztandó közvetlen és közvetett költsékcsoportok szerint

<b>Megnevezés</b>	<b>ezer Ft</b>	<b>%</b>
Közvetlen költségek	12 956 853	69,5%
Megosztandó közvetlen költségek	3 066 905	16,5%
Közvetett költségek	2 612 123	14,0%
Összes költség	18 635 881	100%

<b>Alapszolgáltatások</b>	<b>ezer Ft</b>	<b>%</b>
Változó költségek	2 214 575	26,4%
Állandó költségek	4 719 344	56,2%
Közvetett költségek	1 456 665	17,4%
Összes költség	8 390 584	100%

<b>Járulékos szolgáltatások</b>	<b>ezer Ft</b>	<b>%</b>
Változó költségek	837 544	12,25%
Állandó költségek	1 614 575	23,62%
Közreműködés jellegű költségek	3 314 390	48,48%
Közvetett költségek	1 070 248	15,65%
Összes költség	6 836 756	100%

<b>Kiegészítő szolgáltatások</b>	<b>ezer Ft</b>	<b>%</b>
Közvetlen költségek	2 917 718	100,0%
Megosztandó közvetlen költségek	0	0,0%
Közvetett költségek	0	0,0%
Összes költség	2 917 718	100%

<b>Mellékszolgáltatások</b>	<b>ezer Ft</b>	<b>%</b>
Közvetlen költségek	404 320	82,38%
Megosztandó közvetlen költségek	1 293	0,26%
Közvetett költségek	85 210	17,36%
Összes költség	490 822	100%

2. Táblázat: GYSEV Zrt. költségmegoszlása szolgáltatástípusok szerint

Megnevezés	ezer Ft	%
Alapszolgáltatások	8 390 584	45,0%
Járulékos szolgáltatások	6 836 756	36,7%
Kiegészítő szolgáltatások	2 917 718	15,7%
Mellékszolgáltatások	490 822	2,6%
Összes költség	18 635 881	100%

### 3.3 ÜZLETI TERV

A bázisidőszak, azaz a díjmegállapítás során figyelembe vehető indokolt költségek alapját képező utolsó lezárt üzleti év, és a díjév között mintegy három év telik el, melynek következtében a bázisidőszak és a díjév közötti (részben tényadatokon alapuló, részben tervezhető) árszínvonal-változás, valamint egyéb jelentős, a díjak mértékére kiható változások kerülnek figyelembevételre.

A DM III. 4.5. pontja alapján a díjévre vonatkozó várható értékek meghatározása a pályahálózat-működtető üzleti tervében rögzített értékek alapján történik. A GYSEV Zrt. a 2023. évre elfogadott üzleti tervében meghatározott tervszámokat kérte a díjkalkuláció során alapul venni. A GYSEV Zrt. 2023. évre vonatkozó üzleti tervét a 2. számú melléklet tartalmazza.

### 3.4 TELJESÍTMÉNYMUTATÓK

A teljesítménymutatók 2020. és 2023. menetrendi évi értékeit a GYSEV Zrt. az adatszolgáltatás részeként bocsátotta rendelkezésre.

A GYSEV Zrt. 2020. és 2023. menetrendi évi teljesítménymutató értékeit a 3. számú melléklet tartalmazza.

### 3.5 NATURÁLIÁK

A pályahálózat-működtető által megadott teljesítménymutatók alapján naturáliák képzésére van szükség, melyek a megosztandó közvetlen - a szolgáltatások nyújtásához közvetlenül köthető, de a több szolgáltatás együttes érdekében felmerülő - költségek felosztásának alapját jelentik a kalkuláció során.

Az egyes szolgáltatásokhoz választott naturália arányában rendelt költségek megosztásához szükséges egy vetítési egyenértékes bevezetése, amely az egymástól különböző természetes mértékegységben mérhető szolgáltatásoknál egyaránt felmerül és arányos a szolgáltatással kapcsolatos ráfordítástömeggel.

A DM III. ilyen vetítési egyenértékesként a hozzáférési szolgáltatások esetében a vágányút használat darabszámot alkalmazza. A DM III. 3/B melléklete tartalmazza a GYSEV Zrt-re a vetítési egyenértékesek pontos leírásait.

A naturáliák 2023. menetrendi évi értékei a teljesítménymutatók alapján, a DM III. 3/B mellékletében szereplő együtthatókkal összhangban kerültek meghatározásra.

A naturáliák táblázat a különböző szolgáltatásokhoz kapcsolódó vágányút használat darabszámokat tartalmazza. A pályahálózat-működtető 2020. és 2023. menetrendi évi naturália értékeit a 4. számú melléklet tartalmazza.

### **3.6 ALKALMAZOTT FELÁRAK**

A Vtv. 67/B.§ (2) bekezdése értelmében, az alapszolgáltatások és a kiszolgáló létesítményekhez való hozzáférést biztosító pályahálózat használatáért fizetendő díjak, nem haladhatják meg a vonatközlekedtetésből közvetlenül eredő költségeket.

A Díjképzési rendelet 5. § alapján az alapszolgáltatások díjainak és a kiszolgáló létesítményekhez való hozzáférést biztosító pályahálózat használatáért fizetendő díjaknak (járulékos szolgáltatások közül a hozzáférés jellegű, illetve ilyen részt tartalmazó összetett szolgáltatások) az alapját képező, vonatközlekedtetésből közvetlenül eredő költségek nem tartalmazhatnak olyan költségeket, amelyek abban az esetben is terhelnék a pályahálózat-működtetőt, ha e szolgáltatásokat a kapacitásigénylők nem vennék igénybe (állandó és közvetett költségek). Annak érdekében, hogy a fizetendő, elszámolandó hálózat-hozzáférési díjak fedezzék a pályahálózat-működtetők indokolt költségeit, a Vtv. 67/E.§ (1) szerint ezen szolgáltatásokra általános felár kerülhet meghatározásra.

A Díjképzési rendelet 9. § (1) rendelkezései alapján, ha a kapacitásigénylők által várhatóan fizetendő és az elszámolandó hálózat-hozzáférési díjak, valamint a nyújtott állami támogatás összege a pályahálózat-működtető e tevékenységével kapcsolatos összes várható indokolt költségét nem fedezi, akkor a díjmegállapító szervezet felszámítja a Vtv. 67/E. § (1) bekezdésében meghatározott felárat.

A Díjképzési rendelet 9. § (2) rendelkezései alapján a felár felszámítását megelőzően szegmensvizsgálat keretében elemezni szükséges, hogy van-e olyan piaci szegmens, amely az alapszolgáltatásokért, illetve a kiszolgáló létesítményekhez való hozzáférésért fizetendő, felárral növelt hálózat-hozzáférési díjat nem képes megfizetni, mivel a Vtv. 67/E.§ (2) értelmében a felárak mértéke nem zárhatja ki, hogy a pályahálózatot olyan piaci szegmensek használják, amelyek - ezen szolgáltatások esetében - a vasúti szolgáltatás következtében közvetlenül felmerült költségeket, továbbá a piac által megengedett megtérülési arányt fedezni tudják. A szegmensek vizsgálatáról bővebben a 3.9 pont ad tájékoztatást.

Az egyes díjtételeknél bemutatásra kerül az alkalmazott felárak mértéke.

Az egyes szolgáltatásokhoz tartozó felárak értékét az 5. számú melléklet tartalmazza.

### **3.7 KEDVEZMÉNYEK**

A nyújtható kedvezményekről a DM III. 2.1.2.3 pontja ad leírást. Jelen DD készítésekor nem került kedvezmény meghatározásra.

### **3.8 ÁLLAMI SZEREPVÁLLALÁS MÉRTÉKE**

A rendeletben rögzített nyilvánosságra hozatal időpontjáig nem érkezett a VPE Kft. számára értesítés a 2022/23. menetrendi időszakban várható központi költségvetési támogatás (költségtérítés) mértékéről és felhasználásáról.



### 3.9 SZEGMENSVIZSGÁLAT

A Vtv. 67/E.§ (2) bekezdése értelmében az alkalmazott felárak mértéke nem zárhatja ki, hogy a pályahálózatot olyan piaci szegmensek is használják, amelyek legalább a szolgáltatás nyújtása következtében közvetlenül felmerült költségeket és a piac által megengedett megtérülési arányt fedezni tudják. A piac által megengedett megtérülési arány felár formájában a fizetendő összegben kerülhet érvényesítésre, amennyiben a szegmensvizsgálat alapján annak megfizetésére a piaci szegmensek képesek.

A szegmensvizsgálat során kötelezően vizsgálandóak a Vtv, 67/E. § (4) bekezdésben meghatározott szegmensek és vizsgálandóak a Díjképzési rendelet 9. § (4) bekezdésében meghatározott szegmensek közül a relevánsként azonosítottak.

A 2022/2023-as menetrendi időszakhoz kapcsolódó díjképzési folyamat részeként a Szegmensvizsgálati Módszertan (Díjképzési Módszertan 9. melléklete) alapján a VPE Kft. lefolytatta a szegmensvizsgálatot a Hálózati Üzletszabályzat mellékletében található releváns szegmensekre vonatkozóan.

A vizsgálat alapját a 2020. évi üzleti és teljesítmény adatok szolgáltatták, a vizsgálat eredménye az alábbi táblázatban kerül összefoglalásra.

Szegmens neve	Szegmensvizsgálat eredménye a GYSEV Zrt. esetében
Kombinált fuvarozás	A vizsgálat nem lefolytatható, nem érkezett elegendő adatszolgáltatás.
Közvetlen tehervonatok	A szegmensben díj(felár)csökkentési igény merül fel, a vizsgálat keretében azonban további felárscsökkentésre nincs lehetőség mivel a csökkentés már a közvetlen költség díjtömeget érinti a módszertan 2. pontja szerint.
Zárt tehervonatok	A vizsgálat nem lefolytatható, nem érkezett elegendő adatszolgáltatás.
Egyes kocsi forgalom	A vizsgálat nem lefolytatható, nem érkezett elegendő adatszolgáltatás.
Közszolgáltató személyvonatok	A szegmens a felárat meg tudja fizetni, díjcsökkentési igény nem merül fel.
Egyéb személyvonatok	A vizsgálat nem lefolytatható, nem érkezett elegendő adatszolgáltatás.

### 3.10 DÍJKÉPZÉSI ELEMEL MEGHATÁROZÁSA

Az egyes szolgáltatásokhoz kapcsolódóan a díjak meghatározása a DM III. erre vonatkozó rendelkezései alapján az alábbi képletek szerint történik.

Alapszolgáltatások és hozzáférés jellegű járulékos szolgáltatások:

$$\frac{\text{közvetlen költségek változó költségrésze} + \text{megosztandó közvetlen költségek változó költségrésze}}{\text{szolgáltatáshoz kapcsolódó teljesítmény}} = \text{díj}$$

Összetett járulékos szolgáltatások:

$$\frac{\text{hozzáférés jellegű szolgáltatásrész közvetlen költségeinek változó költségrésze} + \text{hozzáférés jellegű szolgáltatásrész megosztandó közvetlen költségeinek változó költségrésze} + \text{közreműködés jellegű szolgáltatásrész közvetlen költségei} + \text{közreműködés jellegű szolgáltatásrész megosztandó közvetlen költségei} + \text{közreműködés jellegű szolgáltatásrész közvetett költségei}}{\text{szolgáltatáshoz kapcsolódó teljesítmény}} = \text{díj}$$

$$\frac{\text{közvetlen költségek} + \text{megosztandó közvetlen költségek} + \text{közvetett költségek}}{\text{szolgáltatáshoz kapcsolódó teljesítmény}} = \text{díj}$$

Közreműködés jellegű járulékos szolgáltatások, valamint kiegészítő- és mellékszolgáltatások:

A 3.6 pontban rögzítetteknek megfelelően az alapszolgáltatásokra, valamint a járulékos szolgáltatások közül a hozzáférés jellegű szolgáltatásokra vagy szolgáltatásrészekre jutó állandó és közvetett költségek felárként kerülnek bemutatásra. A felárak kiszámítása az alábbi képletek alapján történik.

**Alapszolgáltatások és hozzáférés jellegű járulékos szolgáltatások:**

$$\frac{\text{közvetlen költségek állandó költségrésze} + \text{megosztandó költségek állandó költségrésze} + \text{közvetett költségek}}{\text{szolgáltatáshoz kapcsolódó teljesítmény}} = \text{felár}$$

**Összetett járulékos szolgáltatások:**

$$\frac{\text{hozzáférés jellegű szolgáltatásrész közvetlen költségeinek állandó költségrésze} + \text{hozzáférés jellegű szolgáltatásrész megosztandó közvetlen költségeinek állandó költségrésze} + \text{hozzáférés jellegű szolgáltatásrész közvetett költségei}}{\text{szolgáltatáshoz kapcsolódó teljesítmény}} = \text{felár}$$

**Állami szerepvállalás fizetendő összeget csökkentő értékének meghatározása az alábbi képlet alapján történik.**

$$\frac{\text{szolgáltatáshoz rendelt állami szerepvállalás értéke}}{\text{szolgáltatáshoz kapcsolódó teljesítmény}} = \text{állami szerepvállalás}$$

### 3.11 ETCS díj

AZ ETCS díj a többi díjképzési elemtől függetlenül kerül meghatározásra. Tekintettel arra, hogy az ETCS díj célja a vontatójárművek ETCS berendezéssel történő felszerelése, így megállapítása nem költségalapon történik.

A 2022/2023. menetrendi időszakra adott adatszolgáltatás keretében a pályahálózat-működtető úgy nyilatkozott, hogy az ETCS díj kialakításakor figyelembe vett teljesítmény adatok a 2021/2022. menetrendi időszakban adott adatszolgáltatáshoz képest nem változtak olyan mértékben, hogy az az ETCS díj számítását befolyásolja. Ez alapján a 2022/2023. menetrendi időszakban az alábbi ETCS díjak kerülnek alkalmazásra.

ETCS bónusz díj értéke: 26 Ft/vkm

ETCS málsusz díj értéke: 1 Ft/vkm

Az ETCS díjak alkalmazásának szabályait a HÜSZ 5.6.5 fejezete rögzíti.

## 4 A GYSEV Zrt. által a hozzáférésre jogosultak számára nyújtott szolgáltatásokhoz kapcsolódó díjképzési elemek

### 4.1 ALAPSZOLGÁLTATÁSOK

#### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

##### 3. Táblázat: Alapszolgáltatások - költségek összefoglalása

2023. évi kft (eFt)	Menetvonal biztosítás	Közlekedtetés												Felsővezeték használat	
		Btkm alapú rész	Vkm alapú rész												
			Személyvonatok			Mozdonyvonatok			Általános tehervonatok			Korridor tehervonatok			
			I.kat	II.kat	III.kat	I.kat	II.kat	III.kat	I.kat	II.kat	III.kat	I.kat	II.kat		III.kat
Változó közvetlen költségek	6 054	1 115 209	185 481	8 935	8 527	9 179	35	1	63 247	85	6	4 439	-	-	551 244
Változó megosztandó közvetlen költségek	-	165 742	75 257	-	-	4 603	-	-	15 472	-	-	1 060	-	-	-
Állandó közvetlen költségek	54 486	808 988	1 468 337	55 687	56 914	77 435	367	10	311 064	349	13	21 831	-	-	802 085
Állandó megosztandó közvetlen költségek	3 596	104 499	741 200	-	-	45 337	-	-	152 384	-	-	10 436	-	-	4 327
Közvetett költségek	13 473	461 004	518 951	13 576	13 748	28 687	84	2	113 897	91	4	7 934	-	-	285 214
Összes költség	77 609	2 655 443	2 989 225	78 198	79 188	165 241	487	14	656 064	525	22	45 700	-	-	1 642 868

A menetvonal biztosítás közvetlen költségei közül a VPE számlázott költsége egyedi módon került meghatározásra. A VPE Kft.-nek fizetendő megbízási díj a Vasúti Pályakapacitás-elosztó Szervezet és a nem független vasúti pályahálózat-működtető közötti jogviszonyról szóló 268/2009. (XII. 1.) Korm. rendelet 5. § (1) bekezdése alapján 2011. január 1-jétől legfeljebb 650 millió Ft, ami a GYSEV Zrt. és a MÁV Zrt. között a bázisév számlázási adatai szerinti megoszlási arányban került megosztásra.

#### Kapcsolódó teljesítménymutatók

##### 4. Táblázat: Alapszolgáltatások - teljesítmény

2023. évi teljesítmény	Menetvonal biztosítás	Közlekedtetés											Felsővezeték használat		
		Btkm alapú rész	Vkm alapú rész												
			Személyvonatok			Mozdonyvonatok			Általános tehervonatok			Korridor tehervonatok			
			I.kat	II.kat	III.kat	I.kat	II.kat	III.kat	I.kat	II.kat	III.kat	I.kat		II.kat	III.kat
Menetvonalbiztosítási teljesítmény (vkm)	7 073 226														
Btkm alapú teljesítmény (btkm)		2 294 938 132													
Vonatkm alapú teljesítmény (vkm)			5 329 513	183 592	205 895	270 702	1 045	35	1 010 749	723	35	70 937	-	-	
Felsővezeték használat teljesítménye (vkm)														6 080 792	

#### A fizetendő összegek meghatározása

##### 5. Táblázat: Alapszolgáltatások - fizetendő összeg meghatározása

2022/2023. fizetendő összeg (Ft)	Menetvonal biztosítás	Btkm alapú rész	Közlekedtetés												Felsővezeték használat
			Személyvonatok			Vkm alapú rész			Általános tehervonatok			Korridor tehervonatok			
						Mozdonyvonatok									
			I.kat	II.kat	III.kat	I.kat	II.kat	III.kat	I.kat	II.kat	III.kat	I.kat	II.kat	III.kat	
1. Hozzáférés jellegű díj mértéke	1	0,56	49	49	41	51	34	34	78	117	158	78	-	-	91
2. Felár mértéke	10	0,60	512	377	344	559	432	353	571	609	469	566	-	-	179
3. Kedvezmény mértéke	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	11	1,16	561	426	385	610	466	387	649	726	627	644	-	-	270

A közlekedtetés díja két komponensből tevődik össze, a bruttótonnakm és a vonatkm alapú részből. A közlekedtetés díja az alábbi képlet felhasználásával számolható ki:

Közlekedtetési díj = (vonatkm alapú díj \* vonatkm) + (bruttótonnakm alapú díj \* bruttótonna \* vonatkm)

## 4.2 JÁRULÉKOS SZOLGÁLTATÁSOK

### 4.2.1 Állomáshasználat

#### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

##### 6. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata - költségek összefoglalása

2023. évi ktg (eFt)	Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata							
	I.kat		II.kat		III.kat		IV.kat	
	hozzáférés jellegű rész	közreműködés jellegű rész	hozzáférés jellegű rész	közreműködés jellegű rész	hozzáférés jellegű rész	közreműködés jellegű rész	hozzáférés jellegű rész	közreműködés jellegű rész
Változó közvetlen költségek	29 942		24 922		6 368		4 021	
Változó megosztandó közvetlen költségek	121 511		232 816		86 254		6 585	
Állandó közvetlen költségek	89 825		74 767		19 103		12 062	
Állandó megosztandó közvetlen költségek	246 888		473 038		175 252		13 380	
Közreműködéshez kapcsolódó közvetlen költség		94 492		91 799		33 376		1 774
Közreműködéshez kapcsolódó megosztandó közvetlen költség		17 585		33 693		12 483		953
Közvetett költségek	102 553	23 545	169 227	26 363	60 287	9 634	7 573	573
Összes költség	590 719	135 622	974 769	151 855	347 264	55 492	43 621	3 299

##### 7. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használata - költségek összefoglalása

2023. évi ktg (eFt)	Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomáshasználata					
	I.kat		II.kat		III.kat	
	hozzáférés jellegű rész	közreműködés jellegű rész	hozzáférés jellegű rész	közreműködés jellegű rész	hozzáférés jellegű rész	közreműködés jellegű rész
Változó közvetlen költségek	-		-		-	
Változó megosztandó közvetlen költségek	14 200		16		-	
Állandó közvetlen költségek	-		-		-	
Állandó megosztandó közvetlen költségek	66 964		74		-	
Közreműködéshez kapcsolódó közvetlen költség		29 970		55		-
Közreműködéshez kapcsolódó megosztandó közvetlen költség		6 250		7		-
Közvetett költségek	17 051	7 609	19	13	-	-
Összes költség	98 215	43 830	108	75	-	-

##### 8. Táblázat: Tehervonatok állomáshasználata - költségek összefoglalása

2023. évi ktg (eFt)	Tehervonatok állomáshasználata					
	I.kat		II.kat		III.kat	
	hozzáférés jellegű rész	közreműködés jellegű rész	hozzáférés jellegű rész	közreműködés jellegű rész	hozzáférés jellegű rész	közreműködés jellegű rész
Változó közvetlen költségek	193 634		24 253		5 971	
Változó megosztandó közvetlen költségek	55 647		13 117		580	
Állandó közvetlen költségek	264 759		17 711		4 412	
Állandó megosztandó közvetlen költségek	111 404		26 260		1 161	
Közreműködéshez kapcsolódó közvetlen költség		-		-		-
Közreműködéshez kapcsolódó megosztandó közvetlen költség		7 862		1 853		82
Közvetett költségek	131 392	1 652	17 088	389	2 547	17
Összes költség	756 836	9 514	98 429	2 243	14 671	99

#### Kapcsolódó teljesítménymutatók

##### 9. Táblázat: Állomáshasználatok - teljesítmény

2023. évi teljesítmény	I.kat	II.kat	III.kat	IV.kat
Megállási célú állomáshasználati teljesítmény (állomáshasználat)	246 029	471 393	174 642	13 334
Kiinduló-/végállomáshasználati teljesítmény (állomáshasználat)	29 149	32		
Tehervonatok állomáshasználati teljesítmény (állomáshasználat)	15 715	3 704	164	

## A fizetendő összegek meghatározása

10. Táblázat: Személyvonatok állomáshasználata - fizetendő összeg meghatározása

2022/2023. fizetendő összeg (Ft)	Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata				Személyszállító vonatok kiinduló- /végállomáshasználata		
	I.kat	II.kat	III.kat	IV.kat	I.kat	II.kat	III.kat
1. Hozzáférs jellegű díj mértéke	616	547	530	795	487	487	
2. Közreműködés jellegű díj mértéke	551	322	318	247	1 504	2 355	
3. Felár mértéke	1 785	1 521	1 458	2 477	2 882	2 882	
4. Kedvezmény mértéke	-	-	-	-	-	-	
5. Állami szerepvállalás mértéke	-	-	-	-	-	-	
Fizetendő összeg (1 + 2 + 3 - 4 - 5)	2 952	2 390	2 306	3 519	4 873	5 724	-

11. Táblázat: Tehervonatok állomáshasználata - fizetendő összeg meghatározása

2022/2023. fizetendő összeg (Ft)	Tehervonatok állomáshasználata		
	I.kat	II.kat	III.kat
1. Hozzáférs jellegű díj mértéke	15 863	10 089	39 996
2. Közreműködés jellegű díj mértéke	605	605	605
3. Felár mértéke	32 299	16 484	49 571
4. Kedvezmény mértéke	-	-	-
5. Állami szerepvállalás mértéke	-	-	-
Fizetendő összeg (1 + 2 + 3 - 4 - 5)	48 767	27 178	90 172

## 4.2.2 Egyéb összetett járulékos szolgáltatások

### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

12. Táblázat: Egyéb összetett járulékos szolgáltatások - költségek összefoglalása

2023. évi ktg (eFt)	Járműtárolás		Vasúti járműmérleg használata		Üzemanyag vételező helyek használata	
	hozzáférés jellegű rész	közreműködés jellegű rész	hozzáférés jellegű rész	közreműködés jellegű rész	hozzáférés jellegű rész	közreműködés jellegű rész
Változó közvetlen költségek	8 688		2 289		5 321	
Változó megosztandó közvetlen költségek	82		111		1 218	
Állandó közvetlen költségek	5 792		1 526		3 547	
Állandó megosztandó közvetlen költségek	386		522		5 743	
Közreműködéshez kapcsolódó közvetlen költség		2 645		2 770		74 872
Közreműködéshez kapcsolódó megosztandó közvetlen költség		36		49		536
Közvetett költségek	3 140	563	934	592	3 325	15 842
<b>Összes költség</b>	<b>18 087</b>	<b>3 244</b>	<b>5 382</b>	<b>3 411</b>	<b>19 155</b>	<b>91 249</b>

### Kapcsolódó teljesítménymutató

13. Táblázat: Egyéb összetett járulékos szolgáltatások - teljesítmény

2023. évi teljesítmény	Járműtárolás	Vasúti járműmérleg használata	Üzemanyag vételező helyek használata
Járműtárolás teljesítmény (jármű/nap)	75 536		
Vasúti járműmérleg használata teljesítmény (jármű)		2 044	
Üzemanyag vételező helyek használata teljesítmény (liter)			2 500 000

### A fizetendő összegek meghatározása

14. Táblázat: Egyéb összetett járulékos szolgáltatások - fizetendő összeg meghatározása

2022/2023. fizetendő összeg (Ft)	Járműtárolás	Vasúti járműmérleg használata	Üzemanyag vételező helyek használata
1. Hozzáférés jellegű díj mértéke	116	1 174	3
2. Közreműködés jellegű díj mértéke	43	1 668	36
3. Felár mértéke	123	1 459	5
4. Kedvezmény mértéke	-	-	-
5. Állami szerepvállalás mértéke	-	-	-
<b>Fizetendő összeg (1 + 2 + 3 - 4 - 5)</b>	<b>282</b>	<b>4 301</b>	<b>44</b>

## 4.2.3 Tolatási szolgáltatások

### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

15. Táblázat: Tolatási szolgáltatások - költségek összefoglalása

2023. évi ktg (eFt)	Tolatőszemélyzet biztosítása		Tolatőszemélyzet rendelkezésre állása		Vontatójármű biztosítása		Vontatójármű rendelkezésre állása	
	Személyszállító vonatok részére	Teher- és mozdonyvonatok részére	Személyszállító vonatok részére	Teher- és mozdonyvonatok részére	Személyszállító vonatok részére	Teher- és mozdonyvonatok részére	Személyszállító vonatok részére	Teher- és mozdonyvonatok részére
Közreműködéshez kapcsolódó közvetlen költség	80	113 583	675 541	729 856	70	13 877	291 583	338 031
Közreműködéshez kapcsolódó megosztandó közvetlen költség	0	363	2 160	2 333	0	44	932	1 081
Közvetített költségek	17	23 938	142 370	153 817	15	2 925	61 451	71 240
<b>Összes költség</b>	<b>98</b>	<b>137 883</b>	<b>820 071</b>	<b>886 006</b>	<b>85</b>	<b>16 846</b>	<b>353 967</b>	<b>410 352</b>

### Kapcsolódó teljesítménymutatók

16. Táblázat: Tolatási szolgáltatások - teljesítmény

2023. évi teljesítmény	Tolatőszemélyzet biztosítása		Tolatőszemélyzet rendelkezésre állása		Vontatójármű biztosítása		Vontatójármű rendelkezésre állása	
	Személyszállító vonatok részére	Teher- és mozdonyvonatok részére	Személyszállító vonatok részére	Teher- és mozdonyvonatok részére	Személyszállító vonatok részére	Teher- és mozdonyvonatok részére	Személyszállító vonatok részére	Teher- és mozdonyvonatok részére
Tolatőszemélyzet biztosítása teljesítmény (fő/óra)	4	5 595						
Tolatőszemélyzet rendelkezésre állása teljesítmény (fő/óra)			63 177	68 255				
Vontatójármű biztosítása teljesítmény (jármű/óra)					2	567		
Vontatójármű rendelkezésre állása teljesítmény (jármű/óra)							15 695	18 104

### A fizetendő összegek meghatározása

17. Táblázat: Tolatási szolgáltatások - fizetendő összeg meghatározása

2022/2023. fizetendő összeg (Ft)	Tolatőszemélyzet biztosítása		Tolatőszemélyzet rendelkezésre állása		Vontatójármű biztosítása		Vontatójármű rendelkezésre állása	
	Személyszállító vonatok részére	Teher- és mozdonyvonatok részére	Személyszállító vonatok részére	Teher- és mozdonyvonatok részére	Személyszállító vonatok részére	Teher- és mozdonyvonatok részére	Személyszállító vonatok részére	Teher- és mozdonyvonatok részére
1. Hozzáférés jellegű díj mértéke	-	-	-	-	-	-	-	-
2. Közreműködés jellegű díj mértéke	23 699	24 644	12 981	12 981	42 556	29 689	22 553	22 666
3. Felár mértéke	-	-	-	-	-	-	-	-
4. Kedvezmény mértéke	-	-	-	-	-	-	-	-
5. Állami szerepvállalás mértéke	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Fizetendő összeg (1 + 2 + 3 - 4 - 5)</b>	<b>23 699</b>	<b>24 644</b>	<b>12 981</b>	<b>12 981</b>	<b>42 556</b>	<b>29 689</b>	<b>22 553</b>	<b>22 666</b>



## 4.2.4 Egyéb közreműködés jellegű járulékos szolgáltatások

### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

18. Táblázat: Egyéb közreműködés jellegű szolgáltatások - költségek összefoglalása

2023. évi ktg (eFt)	Vontatási felhasználású üzemanyag biztosítása	Víztöltéshez használt víz biztosítása	Vonat-előkészítés
Közreműködéshez kapcsolódó közvetlen költség	671 088	897	59 538
Közreműködéshez kapcsolódó megosztandó közvetlen költség	-	-	190
Közvetett költségek	-	-	12 548
<b>Összes költség</b>	<b>671 088</b>	<b>897</b>	<b>72 276</b>

### Kapcsolódó teljesítménymutatók

19. Táblázat: Egyéb közreműködés jellegű szolgáltatások - teljesítmény

2023. évi teljesítmény	Vontatási felhasználású üzemanyag biztosítása	Víztöltéshez használt víz biztosítása	Vonat-előkészítés
Vontatási felhasználású üzemanyag teljesítménye (liter)	2 500 000		
Víztöltéshez használt víz teljesítménye (köbméter)		1 920	
Vonat-előkészítés teljesítménye (fő/óra)			6 928

### A fizetendő összegek meghatározása

20. Táblázat: Egyéb közreműködés jellegű szolgáltatások - fizetendő összeg meghatározása

2022/2023. fizetendő összeg (Ft)	Vontatási felhasználású üzemanyag biztosítása	Víztöltéshez használt víz biztosítása	Vonat-előkészítés
1. Hozzájárulás jellegű díj mértéke	-	-	-
2. Közreműködés jellegű díj mértéke	268	467	10 432
3. Felár mértéke	-	-	-
4. Kedvezmény mértéke	-	-	-
5. Állami szerepvállalás mértéke	-	-	-
<b>Fizetendő összeg (1 + 2 + 3 - 4 - 5)</b>	<b>268</b>	<b>467</b>	<b>10 432</b>

## 4.3 KIEGÉSZÍTŐ SZOLGÁLTATÁSOK

### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

21. Táblázat: Kiegészítő szolgáltatások - költségek összefoglalása

2023. évi ktg (eFt)	Vontatási villamos energia biztosítása				
	Továbbadott villamos energia	Rendszerhasználat	Hálózati veszteség	Energiaadó	Vet. szerinti pénzeszközök
Közvetlen költségek	1 645 061	418 236	139 412	41 824	543 707
Megosztandó közvetlen költségek	-	-	-	-	-
Közvetett költségek	-	-	-	-	-
Összes költség	1 645 061	418 236	139 412	41 824	543 707

2023. évi ktg (eFt)	Nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) villamos energia biztosítása				
	Továbbadott villamos energia	Rendszerhasználat	Hálózati veszteség	Energiaadó	Vet. szerinti pénzeszközök
Közvetlen költségek	76 392	19 422	6 474	1 942	25 248
Megosztandó közvetlen költségek	-	-	-	-	-
Közvetett költségek	-	-	-	-	-
Összes költség	76 392	19 422	6 474	1 942	25 248

### Kapcsolódó teljesítménymutatók

22. Táblázat: Kiegészítő szolgáltatások - teljesítmény

2023. évi teljesítmény	Vontatási villamos energia biztosítása	Nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) villamos energia biztosítása
Vontatási villamos energia biztosításának teljesítménye (kWh)	65 298 347	
Nem vontatási célú villamos energia biztosításának teljesítménye (kWh)		3 032 287

### A fizetendő összegek meghatározása

23. Táblázat: Kiegészítő szolgáltatások - fizetendő összeg meghatározása

2022/2023. fizetendő összeg (Ft)	Vontatási villamos energia biztosítása				
	Továbbadott villamos energia	Rendszerhasználat	Hálózati veszteség	Energiaadó	Vet. szerinti pénzeszközök
1. Közreműködés jellegű díj mértéke	25,2	6,4	2,1	0,6	8,3
2. Felár mértéke					
3. Kedvezmény mértéke					
4. Állami szerepvállalás mértéke					
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	25,2	6,4	2,1	0,6	8,3

2022/2023. fizetendő összeg (Ft)	Nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) villamos energia biztosítása				
	Továbbadott villamos energia	Rendszerhasználat	Hálózati veszteség	Energiaadó	Vet. szerinti pénzeszközök
1. Közreműködés jellegű díj mértéke	25,2	6,4	2,1	0,6	8,3
2. Felár mértéke					
3. Kedvezmény mértéke					
4. Állami szerepvállalás mértéke					
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	25,2	6,4	2,1	0,6	8,3

## 4.4 MELLÉKSZOLGÁLTATÁSOK

### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

24. Táblázat: Mellékszolgáltatások - költségek összefoglalása

2023. évi ktg (eFt)	Vasúti jármű műszaki vizsgálata	Menetjegykiadás és számadópenztári tevékenység
Közvetlen költségek	401 974	2 345
Megosztandó közvetlen költségek	1 285	7
Közvetett költségek	84 716	494
Összes költség	487 975	2 847

### Kapcsolódó teljesítménymutatók

25. Táblázat: Mellékszolgáltatások - teljesítmény

2023. évi teljesítmény	Vasúti jármű műszaki vizsgálata	Menetjegykiadás és számadópenztári tevékenység
Vasúti jármű műszaki vizsgálatának teljesítménye (vonat)	44 950	
Menetjegykiadás és számadópenztári tevékenység teljesítménye (menetjegy)		20 700

### A fizetendő összegek meghatározása

26. Táblázat: Mellékszolgáltatások - fizetendő összeg meghatározása

2022/2023. fizetendő összeg (Ft)	Vasúti jármű műszaki vizsgálata	Menetjegykiadás és számadópenztári tevékenység
1. Közreműködés jellegű díj mértéke	10 856	138
2. Felár mértéke		
3. Kedvezmény mértéke		
4. Állami szerepvállalás mértéke		
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	10 856	138

## 5 Mellékletek

1. melléklet: GYSEV Zrt. 2023. menetrendi évi összes közvetlen, megosztandó közvetlen és közvetett költségei szolgáltatásonként
2. melléklet: A GYSEV Zrt. üzleti tervének 2020. és 2023. évre vonatkozó adatai
3. melléklet: GYSEV Zrt. 2020. és 2023. menetrendi évi teljesítménymutatói
4. melléklet: GYSEV Zrt. 2020. és 2023. menetrendi évi naturáliák
5. melléklet: GYSEV Zrt. 2022/2023. menetrendi időszakra vonatkozó díjképzési elemeinek összefoglaló táblázata

**1. melléklet: GYSEV Zrt. 2023. menetrendi évi összes közvetlen, megosztandó közvetlen és közvetett költségei szolgáltatásonként**

Szolgáltatás	Közvetlen költség (eFt)	Megosztandó közvetlen költség (eFt)	Közvetett költség (eFt)	Összes költség (eFt)
Menetvonal biztosítás	60 540	3 596	13 473	77 609
Közlekedtetés				
Bruttótonna kilométer alapú rész				
Személyvonatok, tehervonatok, mozdonyvonatok	1 924 198	270 241	461 004	2 655 443
Vonatkilométer alapú rész				
Személyvonat				
I. kategóriájú pályaszakasz	1 653 818	816 456	518 951	2 989 225
II. kategóriájú pályaszakasz	64 623	-	13 576	78 198
III. kategóriájú pályaszakasz	65 440	-	13 748	79 188
Mozdonyvonat				
I. kategóriájú pályaszakasz	86 615	49 940	28 687	165 241
II. kategóriájú pályaszakasz	402	-	84	487
III. kategóriájú pályaszakasz	11	-	2	14
Általános tehervonat				
I. kategóriájú pályaszakasz	374 311	167 856	113 897	656 064
II. kategóriájú pályaszakasz	434	-	91	525
III. kategóriájú pályaszakasz	18	-	4	22
Korridor tehervonat				
I. kategóriájú pályaszakasz	26 270	11 496	7 934	45 700
II. kategóriájú pályaszakasz	-	-	-	-
III. kategóriájú pályaszakasz	-	-	-	-
Felsővezetéki rendszerek használata	1 353 328	4 327	285 214	1 642 868
Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata				
I. kategóriájú állomás	214 259	385 984	126 098	726 341
II. kategóriájú állomás	191 487	739 546	195 590	1 126 624
III. kategóriájú állomás	58 846	273 989	69 921	402 756
IV. kategóriájú állomás	17 856	20 919	8 146	46 920
Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használata				
I. kategóriájú állomás	29 970	87 415	24 660	142 045
II. kategóriájú állomás	55	96	32	183
Tehervonatok állomáshasználata				
I. kategóriájú állomás	458 393	174 914	133 044	766 351
II. kategóriájú állomás	41 964	41 230	17 477	100 671
III. kategóriájú állomás	10 383	1 823	2 564	14 770
Járműtárolás	17 124	503	3 703	21 331
Vasúti járműmérleg használata	6 585	681	1 526	8 793
Üzemanyag vételező helyek használata	83 740	7 497	19 167	110 404
Tolatószemélyzet biztosítása személyszállító vonatok részére	80	0	17	98
Tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére	113 583	363	23 938	137 883
Tolatószemélyzet rendelkezésre állása személyszállító vonatok részére	675 541	2 160	142 370	820 071
Tolatószemélyzet rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok részére	729 856	2 333	153 817	886 006
Vontatójármű biztosítása személyszállító vonatok részére	70	0	15	85
Vontatójármű biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére	13 877	44	2 925	16 846
Vontatójármű rendelkezésre állása személyszállító vonatok részére	291 583	932	61 451	353 967
Vontatójármű rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok részére	338 031	1 081	71 240	410 352
Vontatási felhasználás üzemanyag biztosítása	671 088	-	-	671 088
Vízöltéshez használt víz biztosítása	897	-	-	897
Vonat-előkészítés	59 538	190	12 548	72 276
Vontatási villamos energia biztosítása				
Továbbadott vontatási villamos energia	1 645 061	-	-	1 645 061
Rendszerhasználat	418 236	-	-	418 236
Továbbadott vontatási villamos energia hálózati veszteség	139 412	-	-	139 412
Energiaadó	41 824	-	-	41 824
Vet szerinti pénzeszközök	543 707	-	-	543 707
Nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) villamos energia biztosítása				
Továbbadott nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) villamos energia	76 392	-	-	76 392
Rendszerhasználat	19 422	-	-	19 422
Továbbadott nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) villamos energia hálózati veszteség	6 474	-	-	6 474
Energiaadó	1 942	-	-	1 942
Vet szerinti pénzeszközök	25 248	-	-	25 248
Vasúti jármű műszaki vizsgálata	401 974	1 285	84 716	487 975
Menetjegykiadás és számadóépítési tevékenység	2 345	7	494	2 847
<b>Mindösszesen</b>	<b>12 956 853</b>	<b>3 066 905</b>	<b>2 612 123</b>	<b>18 635 881</b>

2. melléklet: A GYSEV Zrt. üzleti tervének 2020. és 2023. évre vonatkozó adatai (eFt)

Üzleti terv (eFt)	2020 Összesen	[2020] HH díjba bevont	2022/2023 Összesen	[2022/2023] HH díjba bevont
Belföldi értékesítés nettó árbevétele	9 998 975	58 849	10 990 356	62 719
Exportértékesítés nettó árbevétele				
I. Értékesítés nettó árbevétele	9 998 975	58 849	10 990 356	62 719
II. Aktivált saját teljesítmények értéke	945 027	945 027	932 000	932 000
III. Egyéb bevételek	10 728 311	9 599 041	2 485 994	6 480
.....ebből állami költségterítés	6 368 654	6 368 654	-	-
Anyagköltség	9 966 624	9 657 232	10 904 857	10 703 191
Igénybe vett szolgáltatások értéke				
Egyéb szolgáltatások értéke				
Eladott áruk beszerzési értéke	444 284	444 284	378 812	372 000
Eladott (közvetített) szolgáltatások értéke (villamos energia)	551 465	551 465	940 288	940 288
IV. Anyagjellegű ráfordítások	10 962 373	10 652 981	12 223 957	12 015 479
Béreköltség	4 508 888	4 427 426	5 430 534	5 405 223
Személyi jellegű egyéb kifizetések	646 655	637 120	778 711	775 265
Bérfelárak	911 214	896 655	1 063 996	1 058 620
V. Személyi jellegű ráfordítások	6 066 757	5 961 201	7 273 241	7 239 109
Értékcsökkenési leírás	2 870 834	338 159	2 766 421	286 907
Egyéb ráfordítások	681 576	63 742	92 794	92 794
A. Üzemi (üzleti) tevékenység eredménye	1 090 773	- 6 413 166	- 7 948 062	- 18 633 090
Pénzügyi műveletek bevételei	21 434	21 434	6 000	6 000
.....ebből kapott(járó) kamatok és kamatjellegű bevételek				
Pénzügyi műveletek ráfordításai	28 528	28 528	7 938	7 938
.....ebből fizetendő (fizetett) kamatok és kamatjellegű bevételek	-	-	1 938	1 938
Pénzügyi műveletek eredménye	- 7 094	- 7 094	- 1 938	- 1 938
Adózás előtti eredmény	1 083 679	- 6 420 260	- 7 950 000	- 18 635 028
Adófizetési kötelezettség	-	-	-	-
Adózott eredmény	1 083 679	- 6 420 260	- 7 950 000	- 18 635 028

### 3. melléklet: GYSEV Zrt. 2020. és 2023. menetrendi évi teljesítménymutatói

Szolgáltatások				2020	2022/2023	Mértékegység	
Menetvonal biztosítási teljesítmény				6 588 166	7 073 226	vkm	
Közlekedtetés	Bruttótonna kilométer alapú rész Személyvonatok, tehervonatok, mozdonyvonatok			2 157 382 400	2 294 938 132	btkm	
	Vonatkm alapú részteljesítmény	Összesen	Személyvonat	6 588 166	7 073 226	vkm	
				Összesen	5 249 291	5 719 000	vkm
		I. kat. psz.	4 873 698	5 329 513	vkm		
			II. kat. psz.	169 669	183 592	vkm	
			III. kat. psz.	205 924	205 895	vkm	
		Mozdonyvonat	Összesen	277 078	271 782	vkm	
			I. kat. psz.	275 740	270 702	vkm	
			II. kat. psz.	1 304	1 045	vkm	
		III. kat. psz.	35	35	vkm		
			Általános tehervonat	Összesen	924 163	1 011 507	vkm
				I. kat. psz.	923 012	1 010 749	vkm
		II. kat. psz.		1 151	723	vkm	
		III. kat. psz.	0	35	vkm		
			Egyes kocsi forgalom	Összesen	42 406	0	vkm
				I. kat. psz.	42 406	0	vkm
		II. kat. psz.				vkm	
		III. kat. psz.	0	0	vkm		
			Korridor tehervonat	Összesen	95 228	70 937	vkm
				I. kat. psz.	95 228	70 937	vkm
		II. kat. psz.				vkm	
III. kat. psz.				vkm			
Felsővezetéki rendszerek használata teljesítmény				5 683 033	6 080 792	vill.vkm	
Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati teljesítmény	Összesen			856 214	905 398	állomáshasználat	
	I. kategóriájú állomás			227 677	246 029	állomáshasználat	
	II. kategóriájú állomás			423 357	471 393	állomáshasználat	
	III. kategóriájú állomás			108 202	174 642	állomáshasználat	
	IV. kategóriájú állomás			96 978	13 334	állomáshasználat	
Személyszállító vonatok kiinduló- /végállomás használatai teljesítmény	Összesen			29 847	29 181	állomáshasználat	
	I. kategóriájú állomás			29 811	29 149	állomáshasználat	
	II. kategóriájú állomás			36	32	állomáshasználat	
	III. kategóriájú állomás			0	0	állomáshasználat	
	IV. kategóriájú állomás					állomáshasználat	
Tehervonatok állomáshasználati teljesítmény	Összesen			20 543	19 583	állomáshasználat	
	I. kategóriájú állomás			16 364	15 715	állomáshasználat	
	II. kategóriájú állomás			4 024	3 704	állomáshasználat	
	III. kategóriájú állomás			155	164	állomáshasználat	
Járműtárolás teljesítmény				82 799	75 536	jármű/nap	
Vasúti járműmérleg használata teljesítmény				1 975	2 044	jármű	
Üzemanyag vételező helyek használata teljesítmény				2 787 372	2 500 000	liter	
Tolatószemélyzet biztosítása személyszállító vonatok részére teljesítmény				30	4	fő/óra	
Tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére teljesítmény				8 114	5 595	fő/óra	
Tolatószemélyzet rendelkezésre állása személyszállító vonatok részére teljesítmény				64 160	63 177	fő/óra	
Tolatószemélyzet rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok részére teljesítmény				68 447	68 255	fő/óra	
Vontatójármű biztosítása személyszállító vonatok részére teljesítmény				0	2	jármű/óra	
Vontatójármű biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére teljesítmény				532	567	jármű/óra	
Vontatójármű rendelkezésre állása személyszállító vonatok részére teljesítmény				15 743	15 695	jármű/óra	
Vontatójármű rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok részére teljesítmény				19 011	18 104	jármű/óra	
Vontatási felhasználású üzemanyag biztosításának teljesítménye				2 787 372	2 500 000	liter	
Vízfeltöltéshez használt víz teljesítmény				1 920	1 920	köbméter	
Vonatelőkészítési teljesítmény				7 449	6 928	fő/óra	
Vontatási villamos energia biztosításának teljesítménye				63 672 008	65 298 347	kWh	
Nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) villamos energia biztosításának teljesítménye				2 688 837	3 032 287	kWh	
Vasúti jármű műszaki vizsgálatának teljesítménye				42 682	44 950	vonat	
Menetjegykiadás és számadópénztári tevékenység teljesítménye				26 078	20 700	menet/jegy	

#### 4. melléklet: GYSEV Zrt. 2020. és 2023. menetrendi évi naturáliák

Naturália megnevezése	2020	2022/2023
<b>Induló vonatok vágányút használat darabszáma</b>	183 169	196 983
<b>Átmenő vonatok vágányút használat darabszáma-összes</b>	1 698 834	1 833 039
<b>Személyvonat, Általános tehervonat, Mozdonyvonat</b>	1 666 578	1 812 888
Személyvonat	1 308 726	1 431 125
I. kategóriájú pályaszakasz	1 308 726	1 431 125
II. kategóriájú pályaszakasz	-	
III. kategóriájú pályaszakasz	-	
Mozdonyvonat	89 166	87 537
I. kategóriájú pályaszakasz	89 166	87 537
II. kategóriájú pályaszakasz		
III. kategóriájú pályaszakasz		
Általános tehervonat	268 686	294 226
I. kategóriájú pályaszakasz	268 686	294 226
II. kategóriájú pályaszakasz		
III. kategóriájú pályaszakasz		
Egyes kocsi forgalom	5 204	-
I. kategóriájú pályaszakasz	5 204	-
II. kategóriájú pályaszakasz		
III. kategóriájú pályaszakasz		
Korridor tehervonat	27 052	20 151
I. kategóriájú pályaszakasz	27 052	20 151
II. kategóriájú pályaszakasz		
III. kategóriájú pályaszakasz		
<b>Személyszállító vonatok megállási célú vágányút használat darabszáma</b>	856 214	905 398
I. kategóriájú állomás	227 677	246 029
II. kategóriájú állomás	423 357	471 393
III. kategóriájú állomás	108 202	174 642
IV. kategóriájú állomás	96 978	13 334
<b>Személyszállító vonatok fordulási célú vágányút használat darabszáma</b>	89 541	87 544
I. kategóriájú állomás	89 433	87 448
II. kategóriájú állomás	108	96
III. kategóriájú állomás	-	-
IV. kategóriájú állomás		
<b>Tehervonatok vágányút használat darabszáma</b>	143 801	137 079
I. kategóriájú állomás	114 548	110 003
II. kategóriájú állomás	28 168	25 929
III. kategóriájú állomás	1 085	1 147
<b>Üzemanyag vételező helyekhez való hozzáférés vágányút használat darabszáma</b>	8 362	7 500
<b>Vasúti járműmérleghez való hozzáférés célú vágányút használat darabszáma</b>	658	681
<b>Járműtároláshoz kapcsolódó vágányút használat darabszáma</b>	552	504



**5/a. melléklet: GYSEV Zrt. 2022/2023. menetrendi időszakra vonatkozó díjképzési elemeinek összefoglaló táblázata, Ft-ban**

Szolgáltatások - GYSEV Zrt. 2022/2023	Hozzáfértés jellegű díj	Közreműködés jellegű díj	Felár	Kedvezmény	Állami szerepvállalás	Fizetendő összeg
Menetvonal biztosítás	1	-	10	-	-	11
Közlekedtetés						
Bruttótonna kilométer alapú rész						
Személyvonatok, tehervonatok, mozdonyvonatok	0,56	-	0,60	-	-	1,16
Vonatkilométer alapú rész						
Személyvonat						
I. kategóriájú pályaszakasz	49	-	512	-	-	561
II. kategóriájú pályaszakasz	49	-	377	-	-	426
III. kategóriájú pályaszakasz	41	-	344	-	-	385
Mozdonyvonat						
I. kategóriájú pályaszakasz	51	-	559	-	-	610
II. kategóriájú pályaszakasz	34	-	432	-	-	466
III. kategóriájú pályaszakasz	34	-	353	-	-	387
Általános tehervonat						
I. kategóriájú pályaszakasz	78	-	571	-	-	649
II. kategóriájú pályaszakasz	117	-	609	-	-	726
III. kategóriájú pályaszakasz	158	-	469	-	-	627
Korridor tehervonat						
I. kategóriájú pályaszakasz	78	-	566	-	-	644
II. kategóriájú pályaszakasz	-	-	-	-	-	-
III. kategóriájú pályaszakasz	-	-	-	-	-	-
Felsővezetéki rendszerek használata	91	-	179	-	-	270
Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata						
I. kategóriájú állomás	616	551	1 785	-	-	2 952
II. kategóriájú állomás	547	322	1 521	-	-	2 390
III. kategóriájú állomás	530	318	1 458	-	-	2 306
IV. kategóriájú állomás	795	247	2 477	-	-	3 519
Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használata						
I. kategóriájú állomás	487	1 504	2 882	-	-	4 873
II. kategóriájú állomás	487	2 355	2 882	-	-	5 724
III. kategóriájú állomás	-	-	-	-	-	-
IV. kategóriájú állomás	-	-	-	-	-	-
Tehervonatok állomáshasználata						
I. kategóriájú állomás	15 863	605	32 299	-	-	48 767
II. kategóriájú állomás	10 089	605	16 484	-	-	27 178
III. kategóriájú állomás	39 996	605	49 571	-	-	90 172
Járműtárolás	116	43	123	-	-	282
Vasúti járműmérleg használata	1 174	1 668	1 459	-	-	4 301
Üzemanyag vételező helyek használata	3	36	5	-	-	44
Tolatószemélyzet biztosítása személyszállító vonatok részére	-	23 699	-	-	-	23 699
Tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére	-	24 644	-	-	-	24 644
Tolatószemélyzet rendelkezésre állása személyszállító vonatok részére	-	12 981	-	-	-	12 981
Tolatószemélyzet rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok részére	-	12 981	-	-	-	12 981
Vontatójármű biztosítása személyszállító vonatok részére	-	42 556	-	-	-	42 556
Vontatójármű biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére	-	29 689	-	-	-	29 689
Vontatójármű rendelkezésre állása személyszállító vonatok részére	-	22 553	-	-	-	22 553
Vontatójármű rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok részére	-	22 666	-	-	-	22 666
Vontatási felhasználású üzemanyag biztosítása	-	268	-	-	-	268
Víztöltéshez használt víz biztosítása	-	467	-	-	-	467
Vonat-előkészítés	-	10 432	-	-	-	10 432
Vontatási villamos energia biztosítása						
Továbbadott vontatási villamos energia	-	25,2	-	-	-	25,2
Rendszerhasználat	-	6,4	-	-	-	6,4
Továbbadott vontatási villamos energia hálózati veszteség	-	2,1	-	-	-	2,1
Energiaadó	-	0,6	-	-	-	0,6
Vet szerinti pénzeszközök	-	8,3	-	-	-	8,3
Nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) villamos energia biztosítása						
Továbbadott nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) villamos energia	-	25,2	-	-	-	25,2
Rendszerhasználat	-	6,4	-	-	-	6,4
Továbbadott nem vontatási célú villamos energia hálózati veszteség	-	2,1	-	-	-	2,1
Energiaadó	-	0,6	-	-	-	0,6
Vet szerinti pénzeszközök	-	8,3	-	-	-	8,3
Vasúti jármű műszaki vizsgálat	-	10 856	-	-	-	10 856
Menetjegykiadás és számadópenztári tevékenység	-	138	-	-	-	138

**5/b. melléklet: GYSEV Zrt. 2022/2023. menetrendi időszakra vonatkozó díjképzési elemeinek összefoglaló táblázata, HÜSZ szerinti bontásban, Ft-ban**

Szolgáltatások - GYSEV Zrt. 2022/2023	Díj	Felár	Fizetendő összeg
Menetvonal biztosítás	1	10	11
Közlekedtetés			
Bruttótonna kilométer alapú rész			
Személyvonatok, tehervonatok, mozdonyvonatok	0,56	0,60	1,16
Vonatkilométer alapú rész			
Személyvonat			
I. kategóriájú pályaszakasz	49	512	561
II. kategóriájú pályaszakasz	49	377	426
III. kategóriájú pályaszakasz	41	344	385
Mozdonyvonat			
I. kategóriájú pályaszakasz	51	559	610
II. kategóriájú pályaszakasz	34	432	466
III. kategóriájú pályaszakasz	34	353	387
Általános tehervonat			
I. kategóriájú pályaszakasz	78	571	649
II. kategóriájú pályaszakasz	117	609	726
III. kategóriájú pályaszakasz	158	469	627
Korridor tehervonat			
I. kategóriájú pályaszakasz	78	566	644
II. kategóriájú pályaszakasz	-	-	-
III. kategóriájú pályaszakasz	-	-	-
Felsővezetéki rendszerek használata	91	179	270
Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata			
I. kategóriájú állomás	1 167	1 785	2 952
II. kategóriájú állomás	869	1 521	2 390
III. kategóriájú állomás	848	1 458	2 306
IV. kategóriájú állomás	1 042	2 477	3 519
Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használata			
I. kategóriájú állomás	1 991	2 882	4 873
II. kategóriájú állomás	2 842	2 882	5 724
III. kategóriájú állomás	-	-	-
IV. kategóriájú állomás	-	-	-
Tehervonatok állomáshasználata			
I. kategóriájú állomás	16 468	32 299	48 767
II. kategóriájú állomás	10 694	16 484	27 178
III. kategóriájú állomás	40 601	49 571	90 172
Járműtárolás	159	123	282
Vasúti járműmérleg használata	2 842	1 459	4 301
Üzemanyag vételező helyek használata	39	5	44
Tolatószemélyzet biztosítása személyszállító vonatok részére	23 699	-	23 699
Tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére	24 644	-	24 644
Tolatószemélyzet rendelkezésre állása személyszállító vonatok részére	12 981	-	12 981
Tolatószemélyzet rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok részére	12 981	-	12 981
Vontatójármű biztosítása személyszállító vonatok részére	42 556	-	42 556
Vontatójármű biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére	29 689	-	29 689
Vontatójármű rendelkezésre állása személyszállító vonatok részére	22 553	-	22 553
Vontatójármű rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok részére	22 666	-	22 666
Vontatási felhasználású üzemanyag biztosítása	268	-	268
Víztöltéshez használt víz biztosítása	467	-	467
Vonat-előkészítés	10 432	-	10 432
Vontatási villamos energia biztosítása			
Továbbadott vontatási villamos energia	25,2	-	25,2
Rendszerhasználat	6,4	-	6,4
Továbbadott vontatási villamos energia hálózati veszteség	2,1	-	2,1
Energiaadó	0,6	-	0,6
Vet szerinti pénzeszközök	8,3	-	8,3
Nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) villamos energia biztosítása			
Továbbadott nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) villamos energia	25,2	-	25,2
Rendszerhasználat	6,4	-	6,4
Továbbadott nem vontatási célú villamos energia hálózati veszteség	2,1	-	2,1
Energiaadó	0,6	-	0,6
Vet szerinti pénzeszközök	8,3	-	8,3
Vasúti jármű műszaki vizsgálata	10 856	-	10 856
Menetjegykiadás és számadópenztári tevékenység	138	-	138