

A módosítás érvényes: 2021. november 10-től.  
A módosítás hatályos: 2021. december 12-től.

**MELLÉKLETEK**

**1. 2.3.1 sz. melléklet - Vasútvonalak, pályaszakaszok legfontosabb jellemzői**

A mellékletben az alábbi változások kerülnek átvezetésre:

Elsősírt Azonosító	A vonal kezdőpontja	A vonal végpontja	A vonal szakaszokra bontása	Vegyes szám (kb)	Alkalmazható vonalközpontok (km)	Alkalmazható vonalközpontok (km)	A közlekedési vonalközpontok elhelyezkedésének adatai	Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Közlekedési módok	Vonalterhelés (g/ny)	Közlekedési módok (km)	Vonalterhelés (g/ny)	Forgalm szabályozás típusa	Vonalterhelés (g/ny)	Vonalterhelés (g/ny)	Vonalterhelés (g/ny)	Vonalterhelés (g/ny)	Vonalterhelés (g/ny)	Vonalterhelés (g/ny)	Vonalterhelés (g/ny)						
								2 - 4 tengelyes		6 tengelyes		2 tengelyes		4 tengelyes		4 tengelyes														Különleges 1*	Különleges 2**				
								100 kN	120 kN	100 kN	120 kN	100 kN	120 kN	100 kN	120 kN																				
10	Győr-Bendzsa	Szil.	Céldörnyök	Szil.	Győr-Bendzsa - Győrszemere	Szil. bet.	egy	6,4	CM2	02	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	100	600	nem	Állomás	GSM-R*	790	nincs	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	Állomás Győr - Céldörnyök				
13	Környe	Szil.	Pápa	Szil.	Győrszemere - Céldörnyök	Szil. bet.	egy	6,4	B2	B2	nem közközhöz	nem közközhöz	0	0	0	0	0	0	0	0	100	600	nem	Egyesült forgalmi szolgálat	nem	nincs	nem	Országos vasúti mellékvonal	A személykocsik üzemeltetése szünetel. Országos vasúti mellékvonal. Egyesült forgalmi szolgálat. Környe - Pápa közötti szakasz üzemeltetése szünetel. Pápa - Győr közötti szakasz üzemeltetése szünetel.						
266	Vár elővárosi	Szil.	Céldörnyök-Bendzsa	Szil.			egy	7,2	CM3	03	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	100	400	nem	Állomás	nem	nincs	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	**10 LA üzemeltetési kizárólagosságára előzetes műszaki mérés esetén szükséges.						

\*\*\*\* Adat hatály: 2022.01.01.

**2. 2.3.3 sz. melléklet - Állomások, szolgálati helyek vasútvonalakon történő elhelyezkedése, legfontosabb műszaki és üzemi jellemzők - MÁV Zrt.**

A mellékletben az alábbi változások kerülnek átvezetésre:

Vonalszám	Informatikai vonalszám	Szolgálati hely megnevezése	Szolgálati hely statisztikai száma	Vágány																															
				Száma/neve	Funkciója (személy/teher/egyéb)	Villamosított (igen/nem/részben)	Hossza (m)	Átmenő fővágány (igen)	Körüjárásra kijelölt (igen)	Peron-hossz/szélesség/magasság (m)	személyek által elfoglaltnak minősül-e (igen)	Tárolás céljára kijelölve	Előfűtés/előhűtés	Elektromos csatlakozás	Vízvételvezés	Csatorna kapcsolat	Vizsgáló csatómával ellátott																		
13	13	Bakonybánk rh.	01842	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
				I.	személy/teher üzemen kívül*	nem	450	nem	nem	100/3,4/0	—	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem		
				II.	személy/teher üzemen kívül*	nem	400	igen	nem	100/3,4/0	—	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	
				III.	teher üzemen kívül*	nem	440	nem	igen	—	—	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	
13	13	Gic-Hathalom mrh.	01875	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
				I.	teher üzemen kívül*	nem	560	nem	igen	—	—	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem
				II.	személy/teher	nem	632	igen	nem	100/3,4/0	—	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem

Változási jegyzék 2021-2022. Hálózati Üzletszabályzat 11A. számú módosítás

13	13	Pápateszér	01891	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				I.	személy/teher üzemen kívül*	nem	486	nem	nem	100/3,4/0	igen	nem	nem	nem	nem	nem	nem
				II.	személy/teher*	nem	634	igen	nem	100/3,4/0	igen	nem	nem	nem	nem	nem	nem
				III.	személy/teher üzemen kívül*	nem	665	nem	igen	100/3,4/0	igen	nem	nem	nem	nem	nem	nem
13	13	Franciavágás	01917	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				I	személy/teher*	nem	348	nem	igen	151/1,5/0	igen	nem	nem	nem	nem	nem	nem
				II	személy/teher*	nem	124	igen	nem	195/1,5/0	igen	nem	nem	nem	nem	nem	nem
				III	személy/teher*	nem	136	nem	nem	150/2/0	igen	nem	nem	nem	nem	nem	nem
13	13	Ugod	01925	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				I	személy/teher üzemen kívül*	nem	310	nem	nem	160/1/0	igen	nem	nem	nem	nem	nem	nem
				II	személy/teher*	nem	330	igen	nem	160/1,5/0	igen	nem	nem	nem	nem	nem	nem
				III	személy/teher üzemen kívül*	nem	350	nem	nem	145/1,5/0	igen	nem	nem	nem	nem	nem	nem
13	13	Nagygyimót rh.	01933	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				I	személy/teher*	nem	220	nem	nem	170/1,5/0	—	nem	nem	nem	nem	nem	nem
				II	személy/teher üzemen kívül*	nem	220	igen	nem	170/1,5/0	—	nem	nem	nem	nem	nem	nem
101	101	Báránd	14407	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				I.	egyéb	nem	912 906	nem	nem	— 220/6,5/0,55	— nem	nem igen	nem	nem	nem	nem	nem
				II.	személy/teher	nem	809 781	igen	igen	232/7,3/00 220/6,5/0,55	igen nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem
				III.	személy/teher	nem	809 781	nem	igen	199/1,6/00 200/1,95/00 * ideiglenes	igen	nem	nem	nem	nem	nem	nem
101	101	Sáp	14415	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				I.	személy/teher	nem	942 802	nem	igen	— 220/6,5/0,55	— nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem
				II.	személy/teher	nem	1012 740	igen	igen	296/1,6/00 220/6,5/0,55	igen nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem
				III.	személy/teher	nem	842 741	nem	igen	296/1,6/00	igen	nem	nem	nem	nem	nem	nem
				IV.	egyéb	nem	452 463	nem	nem	—	—	igen	nem	nem	nem	nem	nem
				V.	egyéb	nem	180 310	nem	nem	—	—	igen	nem	nem	nem	nem	nem
				VI.	egyéb	nem	317 235	nem	nem	—	—	igen	nem	nem	nem	nem	nem
101	101	Berettyóújfalu	14423	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				I/A-	egyéb	nem	604	nem	nem	—	—	—	—	—	—	—	—
				I.	személy/teher	nem	732	nem	nem	220/6,5/0,55	nem	igen	nem	igen	nem	nem	nem
				I/b-	egyéb	nem	221	nem	nem	—	—	—	—	—	—	—	—
				II.	személy/teher	nem	794	igen	nem	220/6,5/0,55	nem	igen	nem	igen	nem	nem	nem
				II-	személy/teher	nem	882	nem	igen	22/2,0/00	igen	nem	nem	nem	nem	nem	nem
				III.	személy/teher	nem	832	nem	nem	—	—	nem	nem	nem	nem	nem	nem
				III-	személy/teher	nem	1051 718	igen nem	igen	330/1,6/00	igen	nem	nem	nem	nem	nem	nem
				IV-	személy/teher	nem	893	nem	igen	330/1,6/00	igen	nem	nem	nem	nem	nem	nem
				V.	egyéb	nem	437	nem	nem	—	—	igen	nem	nem	nem	nem	nem
				V-	teher	nem	883	nem	nem	—	—	nem	igen	nem	nem	nem	nem
				VI.	egyéb	nem	108	nem	nem	—	—	igen	nem	nem	nem	nem	nem
				VII.	egyéb	nem	120	nem	nem	—	—	nem	nem	nem	nem	nem	nem

\*Adat hatály: 2022.01.01

### 3. 2.5-2 sz. melléklet - Szolgáltatásünetelésben érintett szolgálati helyek

A mellékletben az alábbi változások kerülnek átvezetésre:

Pályavasúti Területi Igazgatóság - PÉCS							
Vonal sorszám	Statistikai szám	Szolgálati hely	Szolgáltatásünetelés				Megjegyzés
			Nap	Kezdet		Vége	
62	08227	Beremendi Cementmű	naponta	19:00	-	7:00	

### 4. 7.3.7 sz. melléklet - Vasúti járműmérlegek

A mellékletben az alábbi változások kerülnek átvezetésre:

MÁV Zrt.

Pályavasúti Területi Igazgatóság	Sorszám	Állomás	Szolgálati hely kód	Mérőképeség	Hidhossz	Típus		Üzemidő	Átlagos mérlegetési kapacitás (jármű db/óra)	Mérlegvágány felsővezetéki ellátottsága (igen/nem)	Megjegyzés	Hitelesítés érvényes
Budapest	1.	Ferencváros Nyugati Rendező	40162	100 t	9+3+9 m	elektronikus	ArDin (D43-09B)	0-24	15	nem		2022.03-26 2023.10.01
	2.	Soroksári út rendező	40196	100 t	9,5+1,5+9,5m	hibrid	MS-DUÁL	0-24	12	nem		2022.03-24 2023.10.05
	3.	Dunaújváros	06502	100 t	9+3+9m	elektronikus	ARDIN (IQ810)	0-24	10	nem		2023.07.13
	4.	Gönyű	01296	100t	9+6+9m	elektronikus	ARDIN (D43-09B)	7-15	10	nem	nyomtatás nem lehetséges	2023.04.42 2023.10.19
	5.	Győr-Rendező	01271	100 t	9,5+1,5+9,5m	hibrid	MS-DUÁL	0-24	10	nem		2023.04.07
	6.	Hatvan-Rendező	40667	100 t	9+3+9m	elektronikus	AR-D8203	0-24	12	nem	A kinyomtatott mérlegjegy a hiteles statikus mért tömegén kívül, nem hitelesített dinamikus kerék- és tengelyterhelési adatokat is tartalmaz.	2022.06.18
	7.	Komárom-Rendező	01214	100 t	9,5+1,5+9,5m	hibrid	MS-DUÁL	0-24	12	igen		2023.04.14
	8.	Rákos	10074	100 t	9+3+9m	elektronikus	ARDIN (D43-09B)	Eseti megrendelés alapján.	12	igen		2022.04.01 2023.09.28
	9.	Székesfehérvár	03269	100 t	9+3+9m	elektronikus	AR-D8203	0-24	12	igen	A kinyomtatott mérlegjegy a hiteles statikus mért tömegén kívül, nem hitelesített dinamikus kerék- és tengelyterhelési adatokat is tartalmaz.	2022.04.07
	10.	Szolnok-Rendező	40485	100 t	9,5+1,5+9,5m	hibrid	MS-DUÁL	0-24	12	nem		2022.08-06 2023.10.14

5. 7.3.11 sz. melléklet - Közforgalmú rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek - MÁV Zrt.

A mellékletben az alábbi változások kerülnek átvezetésre:

Pályavasúti Területi Igazgatóság Pécs

Szolgálati hely	A MÁV Zrt állagában lévő nyílt hozzáférési rakterület								Rakterület melletti rakodó vágány					Korlátozások, megjegyzések	
	Szolgálati hely kód	Rakodóterület elhelyezkedése	Rakodó és egyéb berendezések	Rakodóterület vagy rakodó és egyéb berendezések TAF TSI azonosítója	Burkolt	Kivilágított	Mérete		TAF TSI azonosító	Megnevezése	Használható hossz (m)	Rakodási hossz (m)	Felsővezeték kiépítettsége		Tengelyterhelés (t)
		Szelvénytől - szelvényig			igen - nem	igen - nem	Hosszúság (m)	Szélesség (m)					igen - nem - részben		
Godisa	07211	1763+00-1764+04	nincs	55-07211-06-1	nem	igen	104	25	55-07211-01-1	1.	600	104	igen	21	10 km/h Kiszolgálás csak diesel mozdonyal A rakodóterület 2022. december 10-ig műszaki okok miatt nem használható, nem foglalható kapacitás.