

A módosítás érvényes: 2021. november 29-től.

A módosítás hatályos: 2022. február 28-tól.

TÖRZSSZÖVEG

1.3.1.2 Egyéb kapcsolódó jogszabályok

A pont az alábbiakkal egészül ki:

- 1414/2020. (VII. 16.) Korm. határozat a vasúti egyes kocsis teherfuvarozás támogatási rendszerének létrehozásáról, valamint a kapcsolódó fuvarozási ágazat fejlesztéséről.

5.3 Alapszolgáltatások és azok díjai

5.3.2 Közlekedtetés

5.3.2.2 A szolgáltatás díjai

A pont az alábbiak szerint módosul:

A közlekedtetés vonatkilométer alapú részéért fizetendő összeg 3 vonalkategóriára és az alábbi vonalkategóriákra kerül felszámításra:

- személyszállító vonatok (a 4.5-2 számú mellékletben A, B, C vonalkategóriába sorolt vonatok),
- általános tehervonatok (a 4.5-2 számú mellékletben D vonalkategóriába sorolt vonatok, kivéve speciális tehervonatok),
- speciális tehervonatok (~~az 5.2-3 számú mellékletben egyes kocsis forgalom szegmensbe sorolt vonatok,~~ a korridor tehervonatok, valamint a MÁV Zrt. esetén a Záhonyi tehervonatok)
- mozdonyvonatok (a 4.5-2 számú mellékletben E vonalkategóriába sorolt vonatok).

Mértékegység: Ft/vonatkm. Az egyes pályahálózat-működtetők esetén fizetendő összegek értékét az alábbi táblázatok tartalmazzák.

Közlekedtetés vonatkilométer alapú részének díjképzési elemei a MÁV Zrt. pályahálózatán

Közlekedtetés vonatkilométer alapú rész Mértékegység: Ft/vonatkm	I. vonalkategória			II. vonalkategória			III. vonalkategória		
	Díj	Felár	Fizetendő összeg	Díj	Felár	Fizetendő összeg	Díj	Felár	Fizetendő összeg
Személyszállító vonatok	69	321	390	99	242	341	85	43	128
Általános tehervonatok	62	391	453	87	333	420	145	80	225
Mozdonyvonatok	62	343	405	88	312	400	117	271	388
Speciális tehervonatok									
Záhonyi tehervonatok	57	354	411	86	294	380	207	-	207
Egyes kocsis forgalom	65	314	379	83	268	354	163	26	189
Korridor tehervonatok	51	399	450	74	344	418	-	-	-

Közlekedtetés vonatkilométer alapú részének díjképzési elemei a GYSEV Zrt. pályahálózatán

Közlekedtetés vonatkilométer alapú rész Mértékegység: Ft/vonatkm	I. vonalkategória			II. vonalkategória			III. vonalkategória		
	Díj	Felár	Fizetendő összeg	Díj	Felár	Fizetendő összeg	Díj	Felár	Fizetendő összeg
Személyszállító vonatok	43	267	310	60	220	280	37	178	215
Általános tehervonatok	72	327	399	274	25	299	59	140	199
Mozdonyvonatok	48	262	310	31	249	280	39	176	215
Speciális tehervonatok									
Egyes kocsis forgalom	58	404	462	-	-	-	59	-	59
Korridor tehervonatok	63	260	323	-	-	-	-	-	-

A közlekedtetés bruttótonna kilométer alapú részéért fizetendő összeg a MÁV Zrt. pályahálózatán vonalkategóriától függetlenül kerül felszámításra, az alábbi 2 vonatkategóriában:

- személyszállító vonatok, általános tehervonatok, mozdonyvonatok (a 4.5-2 számú mellékletben A, B, C, D, E vonatkategóriába sorolt vonatok, kivéve speciális tehervonatok)
- speciális tehervonatok (~~az 5.2-3 számú mellékletben egyes kocsiforgalom szegmensbe sorolt vonatok, valamint~~ a Záhonyi tehervonatok és a korridor tehervonatok).

Mértékegysége: Ft/bruttótonnakm. Az egyes pályahálózat-működtetők esetén fizetendő összegek értékét az alábbi táblázatok tartalmazzák.

Közlekedtetés bruttótonna kilométer alapú részének díjképzési elemei a MÁV Zrt. pályahálózatán

Közlekedtetés bruttótonna kilométer alapú rész Mértékegység: Ft/bruttótonnakm	Díj	Felár	Fizetendő összeg
Személyszállító vonatok	0,29	-	0,29
Általános tehervonatok			
Mozdonyvonatok			
Speciális tehervonatok			
Záhonyi tehervonatok	0,25	-	0,25
Egyes kocsiforgalom	0,24	-	0,24
Korridor tehervonatok	0,21	0,07	0,28

5.3.2.3 Közlekedtetés - speciális tehervonatokra alkalmazott további szabályok

A pont az alábbiak szerint módosul:

A speciális tehervonatok kategória által fizetendő összegeket a GYSEV Zrt. pályahálózatán ~~az egyes kocsiforgalom szegmensbe sorolt vonatok, és~~ a korridor tehervonatok, a MÁV Zrt. pályahálózatán ~~az egyes kocsiforgalom szegmensbe sorolt vonatok,~~ a Záhonyi tehervonatok, valamint a korridor tehervonatok vehetik igénybe.

~~Az egyes kocsiforgalom szegmens meghatározását az 5.2-3 számú melléklet tartalmazza.~~

Záhonyi tehervonat (D kategória) minden olyan tehervonat, amely közlekedése során Kisvárda [5514118] és Fényeslitke [5514134], vagy Kisvárda [5514118] és Fényeslitke-Déli Rendező [5542127] szolgálati helyek közötti vonalszakaszt érinti, és ezen a vonalszakaszokon a vonat teljes tömege legalább 380 tonna.

Korridor tehervonat minden olyan tehervonat, amely a 4.5-2 számú mellékletben a D vonatot kategórián belül (45) Ko Nemzetközi korridor tehervonatként minősül.

A feltételek mind ~~az egyes kocsiforgalom, mind~~ a záhonyi tehervonatok, mind a korridor tehervonatok esetében az igénylés alkalmával megvizsgálásra kerülnek és amennyiben azok teljesülnek, az árajánlatban az egyes speciális tehervonati kategóriákra vonatkozó fizetendő összegek kerülnek alkalmazásra. A kapacitás-elosztás során a feltételek ellenőrzése automatikusan történik, a kapacitásigénylők oldaláról jelölési kötelezettség nem merül fel.

Amennyiben az igényléskor a menetvonal a speciális tehervonati kategóriákat együttesen is teljesíti, akkor az árajánlatban az érintett speciális tehervonati kategóriák közül az alacsonyabbnak a fizetendő összege kerül figyelembevételre, az alábbiak szerint:

~~a) A menetvonal mind az egyes kocsiforgalomra, mind a záhonyi tehervonatra vonatkozó feltételeket teljesíti, akkor az egyes kocsiforgalomra vonatkozó fizetendő összeg kerül felszámításra.~~

Ha a menetvonal a záhonyi tehervonat és a korridor tehervonat feltételeit is teljesíti, akkor záhonyi tehervonat speciális tehervonati fizetendő összege kerül felszámításra.

A speciális tehervonatokra vonatkozó fizetendő összegek az elszámolás során akkor vehetőek figyelembe, ha a vonat a közlekedése során is teljesíti a feltételeket.

~~Amennyiben a menetvonal kiutalásakor az egyes kocsiforgalomra vonatkozó feltételeket teljesíti a tehervonat, az elszámolás során az egyes kocsiforgalomra vonatkozó fizetendő összegek akkor vehetőek figyelembe, ha a vonat közlekedésekor is teljesíti az egyes kocsiforgalomra vonatkozó feltételeket.~~

Amennyiben a menetvonal kiutalásakor a záhonyi tehervonatokra vonatkozó feltételeket teljesíti a tehervonat, az elszámolás során a záhonyi tehervonatokra vonatkozó fizetendő összegek akkor vehetőek figyelembe, ha a vonat közlekedésekor is teljesíti a záhonyi tehervonatokra vonatkozó feltételeket.

Amennyiben a menetvonal kiutalásakor a korridor tehervonatokra vonatkozó feltételeket teljesíti a tehervonat, az elszámolás során a korridor tehervonatokra vonatkozó fizetendő összegek akkor vehetőek figyelembe, ha a vonat közlekedésekor is teljesíti a korridor tehervonatokra vonatkozó feltételeket.

Amennyiben a menetvonal kiutalásakor a menetvonal a speciális tehervonati kategóriák közül eltérő kategóriák feltételeit teljesíti, mint a leközlekedés során, az elszámolás során a pályahálózat-működtető a VPE Kft. által a kapacitás kiutalással a Polgári törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény alapján adott, a pályahálózat-működtető számára ajánlati kötöttséget jelentő árajánlattól eltérhet, az alábbiak szerint:

~~Amennyiben a menetvonal kiutalásakor mind az egyes kocsiforgalom, mind a záhonyi tehervonatokra vonatkozó feltételeket teljesíti a tehervonat, az elszámolás során a speciális tehervonatokra vonatkozó fizetendő összegek akkor vehetőek figyelembe, ha a vonat közlekedésekor legalább az egyik feltételt teljesíti. Az elszámolás során ilyen esetben a menetvonal tulajdonos a közlekedésekor teljesített speciális tehervonati kategóriára vonatkozó fizetendő összeggel elszámolt közlekedtetési díjat köteles megfizetni. Amennyiben~~

~~a közlekedés során mindkét említett speciális tehervonati kategória feltételeit teljesíti, akkor az egyes kocsiforgalomra vonatkozó fizetendő összeg kerül felszámításra.~~

~~Amennyiben a menetvonal kiutalásakor csak az egyes kocsiforgalom, vagy csak a záhonyi tehervonatokra vonatkozó feltételek teljesülnek, de a vonat leközlekedésekor mind az egyes kocsiforgalomra, mind a záhonyi tehervonatokra vonatkozó feltételeknek megfelel, az elszámolás során a megrendelés szerint is teljesített speciális tehervonati kategóriákra vonatkozó fizetendő összegek kerülnek figyelembe vételre.~~

Amennyiben a menetvonal kiutalásakor mind a záhonyi tehervonatokra, mind a korridor tehervonatokra vonatkozó feltételeket teljesíti a tehervonat, az elszámolás során a speciális tehervonatokra vonatkozó fizetendő összegek akkor vehetőek figyelembe, ha a vonat közlekedésekor legalább az egyik feltételt teljesíti. Az elszámolás során ilyen esetben a menetvonal tulajdonos a közlekedésekor teljesített speciális tehervonati kategóriára vonatkozó fizetendő összeggel elszámolt közlekedtetési díjat köteles megfizetni. Amennyiben a közlekedés során mindkét említett speciális tehervonati kategória feltételeit teljesíti, akkor a záhonyi tehervonatra vonatkozó fizetendő összeg kerül felszámításra.

~~Az egyes kocsiforgalom szegmensbe sorolt vonatok közlekedtetése esetére meghatározott díjak az Az 1414/2020 (VII.16.) Korm. határozatban rögzített, a vasúti egyes kocsiforgalom fenntartása és revitalizációja érdekében indított támogatási program (a továbbiakban: támogatási program) hatályba lépését követően közlekedő, a hatálybalépést megelőzően él nem alkalmazandóak, ezen időponttól kezdődően az az 5.2-3 számú mellékletben foglalt definíció szerint egyes kocsiforgalom szegmensbe sorolt vonatok közlekedtetése esetén elszámolásakor az egyes kocsidíjak nem alkalmazandóak, az általános tehervonatok közlekedtetésére meghatározott díjak kerülnek felszámításra, függetlenül a közlekedtetéshez kapcsolódó menetvonal kiutalásának időpontjától. A támogatási program hatálybalépésének időpontját a kapacitáselosztó-szervezet honlapján közzéteszi, illetve a változással érintett menetvonalak jogosultjait közvetlenül is értesíteti.~~

Amennyiben az igényléskor a menetvonal mind az egyes kocsiforgalomra, mind a záhonyi tehervonatra vonatkozó feltételeket teljesítette, és a közlekedésekor teljesítette legalább a záhonyi tehervonatra vonatkozó feltételeket, akkor a támogatási program hatálybalépését követően függetlenül a menetvonal kiutalásának időpontjától a záhonyi tehervonatra vonatkozó fizetendő összeg kerül felszámításra.

MELLÉKLET

5.2-3 sz. melléklet - Szegmenslista

A melléklet az alábbiak szerint módosul:

A szegmenslista a vasúti hálózat-hozzáférési díjrendszer kereteiről, valamint a hálózat-hozzáférési díjak képzésének és alkalmazásának alapvető szabályairól szóló 58/2015. (IX. 30.) NFM rendelet 9.§ (7) bekezdése¹ alapján 5 menetrendi évre érvényes.

Jelen szegmenslista a 2021/22. menetrendi időszaktól kezdődően, utoljára a 2025/26. menetrendi időszakra határozza meg a szegmensvizsgálatba bevonásra kerülő szegmenseket. Módosítása az 58/2015. NFM rendelet 9.§ (7) bekezdése szerint lehetséges.

Tájékoztatás az egyes kocsi forgalom várható jövőbeni átalakításáról

~~A vasúti egyes kocsi teherfuvarozás támogatási rendszerének létrehozásáról, valamint a kapcsolódó fuvarozási ágazat fejlesztéséről szóló 1414/2020 (VII.16.) Kormányhatározat alapján a HÚSZ 5.3.2.3. pontjában rögzített támogatási program érvényének időtartama alatt az egyes kocsi forgalom szegmens nem minősül vizsgálendő releváns szegmensnek, így nem képezi részét a szegmensvizsgálatnak azokra a menetrendi időszakokra vonatkozóan, amikor a támogatási program érvényben van. Az egyes kocsi forgalom szegmens releváns szegmensként a támogatási program lezárását követő menetrendi időszakra vonatkozóan kerülhet vissza a szegmensvizsgálatba, vizsgálendő szegmensként.~~

Tájékoztatás a vasúti egyes kocsi fuvarozás támogatási rendszeréről

A vasúti egyes kocsi teherfuvarozás támogatási rendszerének létrehozásáról, valamint a kapcsolódó fuvarozási ágazat fejlesztéséről szóló 1414/2020 (VII.16.) Kormányhatározatban rögzítésre kerültek az egyes kocsi forgalom célzott állami támogatása érdekében létrehozni kívánt támogatási programmal kapcsolatos elvárások.

A kormányhatározat alapján elkészült a támogatási program.

Egyes kocsi forgalom definíciója a támogatási program alapján:

Vasúti egyes kocsi teherfuvarozásban közlekedőnek számít az a vasúti kocsi feladott küldemény, amely a továbbítása során egynél több menetvonalban közlekedett, úgy, hogy az első és/vagy az utolsó menetvonalban való közlekedés távolsága maximum 80 km, és a vonatba felvett elegytömeg maximum 2000 tonna. Első vagy utolsó menetvonalnak tekintendő az a menetvonal, amelyben való közlekedést megelőzően / követően a vasúti kocsi rakott/üres állapota megváltozott (beleértve a rakva rakott állapotot is) vagy az árunem száma (NHM) változott.

További feltétel, hogy

¹ 58/2015. NFM rendelet 9.§ (7): „A szegmenslista 5 menetrendi évre érvényes. A szegmenslista felülvizsgálatát abban az esetben szükséges elvégezni, ha azt a VPSZ, a pályahálózat-működtető, a kapacitásigénylő vagy a vasúti igazgatási szerv a szegmenslista módosítására vonatkozó javaslat és indoklás benyújtása mellett legkésőbb a Hálózati Üzletszabályzat közzétételére vonatkozó határidő előtt 6 hónappal kezdeményezi. A szegmensek listájának módosítását szükséges elvégezni, ha a 15. §-ban rögzített tárgyaláson az érdekelt felek a lista módosításában megegyeznek.”

- nem azonos az összes érintett menetvonalon közlekedő vonatok összeállítása,
- nincs szakadás az érintett menetvonalak ki- és besorozó állomásai között,
- legfeljebb 10 menetvonalban érintett,
- a küldemény nem tranzit (első és utolsó menetvonalban elért pontja nem lehet mindkettőben országhatár).

Vasúti egyes kocsis teherfuvarozás: az előbb meghatározott küldeménynek a feladási és rendeltetési állomás között a magyarországi vasúti pályahálózaton történő továbbítása.

A fentebb hivatkozott határozat alapján a HÜSZ 5.3.2.3. pontjában rögzített támogatási program érvényének időtartama alatt az egyes kocsis forgalom szegmens nem minősül vizsgálendő releváns szegmensnek, így nem képezi részét a szegmensvizsgálatnak azokra a menetrendi időszakokra vonatkozóan, amikor a támogatási program érvényben van. Az egyes kocsis forgalom szegmens releváns szegmenseként a támogatási program lezárását követő menetrendi időszakokra vonatkozóan kerülhet vissza a szegmensvizsgálatba, vizsgálendő szegmenseként.