

## MELLÉKLETEK

### 5.7 melléklet - Teljesítményösztönző Rendszer

A Fővárosi Törvényszék 103.K.701.055\_2020\_25. sz. ítélete alapján  
(6. sz. melléklet) módosítva

---

#### 1.) III. Teljesítményösztönző Rendszer alapelvei

*Az elemek felsorolása módosul az alábbiak szerint.*

A Teljesítményösztönző Rendszerben meghatározottak egységesen és hátrányos megkülönböztetés nélkül vonatkoznak mind a hozzáférésre jogosultakra, mind a pályahálózat-működtetőkre. A rendszerrel szemben támasztott általános követelmény az egyszerűség, átláthatóság, megbízhatóság, költséghatékonyság, mérhető adatokra történő támaszkodás, arányosság, továbbá az, hogy sem a hozzáférésre jogosultakkal, sem a pályahálózat-működtetőkkel szemben nem támaszthat túlzott jogi és/vagy adminisztrációs terheket.

Az adott menetrendi időszakra vonatkozó Teljesítményösztönző Rendszer tapasztalatait a VPE Kft. rendszeresen, de legkésőbb az adott menetrendi időszakot követően értékeli, a számszerűen megadott, mérhető célokkal az eredményt összehasonlítja, és abból következtetéseket von le úgy, hogy adott esetben a következő időszak Teljesítményösztönző Rendszerében szereplő elemek változtatását kezdeményezi.

A Teljesítményösztönző Rendszer kiterjed:

- a pontosságot ösztönző elemre
- a foglalási díjakra.

A felsorolt elemek után keletkező fizetési kötelezettségek és pénzügyi előnyök a Hálózati Üzletszabályzatban rögzített, díjként megadott tételekre vonatkoznak, a felárakra nem terjednek ki.

A dokumentum új (IV.2) fejezettel bővül.

## **2.) IV.2 Foglalási díjak**

A dokumentum korábbi IV.2 fejezetének címe és számozása módosul

### **3.) IV.2.1 Foglalási díj a rendszeresen fel nem használt menetvonalakra**

A dokumentum új (IV.2.2.) fejezettel bővül.

#### **4.) IV.2.2.Egyéb fel nem használt kapacitások után fizetendő díjak**

Az alábbi elemek a Fővárosi Törvényszék 103.K.701.055/2020/25. számú bírósági ítélete (6. sz. melléklet) alapján, a MÁV Zrt. hálózat-hozzáférési szerződéséből (HHFSZ) kerültek átemelésre. A bírósági ítélet alapján a HHFSZ-ből átemelt elemek esetén, amennyiben azok a HHFSZ-ből nem kerülnek törlésre, a fizetési kötelezettségek csak jelen dokumentum alapján számolhatóak el.

##### **IV.2.2.1 Menetvonal-felhasználás elmaradása a MÁV Zrt. pályahálózaton**

A menetvonal-felhasználás elmaradásának díja az alapszolgáltatások felár nélküli díjának százalékában kifejezve kerül megállapításra.

A kiutalásban szereplő tervezett indulási időpontot megelőző 24 órán belül lemondott menetvonal esetén az alapszolgáltatások felár nélküli díjának 4%-át, a kiutalásban szereplő tervezett indulási időpontot követően 24 órán belül lemondott menetvonal esetén az alapszolgáltatások felár nélküli díjának 8%-át, menetvonal lemondás mulasztása esetén valamennyi vonatkegóriában az alapszolgáltatások felár nélküli díjának 100%-át kell a hozzáférésre jogosultnak a MÁV Zrt. részére megfizetni.

Amennyiben a rendszeresen fel nem használt menetvonalakra vonatkozó foglalási díj és a jelen pontban meghatározottak alapján egyaránt fizetési kötelezettség keletkezik, úgy az érintett menetvonalak vonatkozásában a jelen pontban rögzített többletfizetési kötelezettséget nem kell megtéríteni.

Lemondott, illetve le nem mondott és le nem közlekedett (teljes útvonalon elmaradt) menetvonalak esetén a menetvonal megrendelésében szereplő tervadatok alapján kerül felszámításra a menetvonal-felhasználás elmaradásának díja.

Amennyiben a hozzáférésre-jogosult érdekkörében felmerült okból a menetvonal vége nem került felhasználásra, a menetvonal fel nem használt részére jutó alapszolgáltatások felár nélküli díjának 55%-a kerül felszámításra, mely számítás a leközeledett vonat utolsó állomásán rögzített tényadatain alapszik.

Veszélyhelyzet esetén a MÁV Zrt. jogosult visszavonni a VPE Kft. által kiutalt menetvonalat. A MÁV Zrt. veszélyhelyzet miatti menetvonal visszavonása nem minősül menetvonal lemondásnak, az nem tartozik a menetvonal-felhasználás elmaradásának díjára vonatkozó szabályok hatálya alá.

### **Az elemhez kapcsolódó feladatmegosztás**

A MÁV Zrt. az elemek hatásvizsgálatához szükséges tényadatokat a VPE Kft. rendelkezésére bocsátja.

### **Az elemhez kapcsolódó hipotézis**

Az elemmel kapcsolatos elvárás, hogy a tervezett indulási időpontot megelőző 24 órán belüli, illetve a tervezett indulási időpontot követő lemondások, valamint a lemondás mulasztásban érintett menetvonalak összegének az összes leközeledett menetvonalon belüli aránya (két tizedesjegy pontossággal) kisebb vagy egyenlő legyen az előző menetrendi időszak ugyanezen összehasonlító viszonyszámánál.

### **IV.2.2.2 Rakodóhely igénybevételének elmaradása vagy lemondás a MÁV Zrt. pályahálózatán**

A MÁV Zrt. működtetésében lévő közforgalmú rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek HÜSZ 7.3.11. számú melléklete szerinti igénybevételét a MÁV Zrt. az állomáshasználat szolgáltatás keretében biztosítja a hozzáférésre jogosultak részére.

A MÁV Zrt. a HÜSZ-ben meghirdetett rakodóvágányok közül kiemelt közforgalmú rakodóvágányként tekinti az alább felsorolt szolgálati helyekhez tartozó rakodóvágányokat:

	<u>Szolgálati hely neve</u>	<u>Szolgálati hely kódja</u>
1	<u>Baja</u>	<u>16709</u>
2	<u>Balatonszentgyörgy</u>	<u>03566</u>
3	<u>Békéscsaba</u>	<u>18036</u>
4	<u>Berettyóújfalu</u>	<u>14423</u>
5	<u>Debrecen</u>	<u>13912</u>
6	<u>Dombóvár</u>	<u>06189</u>
7	<u>Füzesabony</u>	<u>11296</u>
8	<u>Győrszabadhegy</u>	<u>02022</u>
9	<u>Hajdúböszörmény</u>	<u>14670</u>
10	<u>Hajdúhadház</u>	<u>13953</u>
11	<u>Hort-Csány</u>	<u>11221</u>
12	<u>Kaposvár elágazás</u>	<u>43588</u>
13	<u>Kemecse</u>	<u>14043</u>
14	<u>Kiskunfélegyháza</u>	<u>17137</u>
15	<u>Lepsény</u>	<u>03301</u>
16	<u>Mátészalka</u>	<u>15495</u>
17	<u>Miskolc-Gömöri</u>	<u>12674</u>
18	<u>Nagykanizsa</u>	<u>03624</u>
19	<u>Nyírbátor</u>	<u>15543</u>
20	<u>Nyíregyháza</u>	<u>14019</u>
21	<u>Orosháza</u>	<u>18614</u>
22	<u>Pátroha</u>	<u>14092</u>
23	<u>Püspökladány</u>	<u>13862</u>
24	<u>Soroksári út rendező</u>	<u>40196</u>
25	<u>Sóstóhegy</u>	<u>14035</u>
26	<u>Szajol</u>	<u>13771</u>
27	<u>Szentlőrinc</u>	<u>07260</u>
28	<u>Szolnok-Rendező</u>	<u>40485</u>
29	<u>Törökszentmiklós</u>	<u>13789</u>
30	<u>Újfehértó</u>	<u>13987</u>

A MÁV Zrt. a megrendelésekből adódó vasúti társaságok közötti konfliktushelyzetek elkerülése és a megkülönböztetés-mentes szolgáltatásnyújtás érdekében elemzi a rakodóterületek kihasználtságát, valamint a megrendelt és ténylegesen igénybevett szolgáltatások arányát, melynek függvényében módosíthatja a kiemelt szolgálati helyek listát. A listára azok a rakodóterületek kerülhetnek fel, amelyeknél a megrendelt időintervallum és a teljes időintervallum, illetve a 24 órán belüli lemondott, vagy le nem mondott szolgáltatások aránya meghaladja az 50%-ot.

A tevékenységhez kapcsolódó ellenőrzés azt a célt szolgálja, hogy a rakodási tevékenység a kiutalásban szereplő maximális rakodóvágány biztosítási időn belül befejeződjön, ezáltal másodlagos késést ne okozzon és a rakodási kapacitás hatékonyabb kihasználását segítse elő.

A hozzáférésre jogosultnak a rakodóhely igénybevételének elmaradása vagy lemondása esetén többletfizetési kötelezettsége keletkezik, kivéve, ha ezen eseményekre a pályahálózat-működtető érdekkörében felmerült okból került sor.

A rakodóterület kapacitásának hatékonyabb kihasználtsága és az indokolatlan kapacitásfoglalás elkerülése érdekében a megrendelt rakodóhely igénybevételének elmaradása vagy lemondása esetén lemondási díj kerül alkalmazásra. A korábban már lefoglalt és kiutalt, de fel nem használt rakodóvágány biztosítási idő után a hozzáférésre jogosult lemondási díjat fizet, melynek mértékét az alábbi táblázat tartalmazza.

Rakodóhely lemondási díj a lemondás időpontjának függvényében:

<u>Lemondás időpontja a tervezett igénybevétel időpontjának kezdetéhez képest</u>	<u>Lemondási díj (Ft/rakodóvágány biztosítási óra)</u>
<u>Tervezett igénybevételi időpont kezdetét megelőző 5 napig</u>	<u>0</u>
<u>Tervezett igénybevételi időpont kezdetét megelőző 5 nap és 24 óra közötti időpontban</u>	<u>50</u>
<u>Tervezett igénybevételi időpont kezdetét megelőző 24 órán belül</u>	<u>150</u>
<u>Tervezett igénybevételi időpont kezdetét követő 24 órán belül</u>	<u>500</u>
<u>Le nem mondott, igénybe nem vett igénylés esetén</u>	<u>2000</u>

A hozzáférésre-jogosultnak lehetősége van a már korábban lefoglalt rakodásra biztosított idő lemondására.

A rakodóhely igénybevételének elmaradása vagy a lemondása esetén fellépő többletfizetési kötelezettség elszámolása tervadatok alapján történik, a számlamellékletben azonosítható módon külön feltüntetve.

#### Az elemhez kapcsolódó feladatmegosztás

A MÁV Zrt. az elemek hatásvizsgálatához szükséges tényadatokat a VPE Kft. rendelkezésére bocsátja.

#### Az elemhez kapcsolódó hipotézis

Az elemmel kapcsolatos elvárás, hogy a kiemelt rakodóterületeken az 5 napon belüli lemondások darabszámának az összes igénylés darabszámán belüli aránya 1-3 százalékponttal kisebb legyen az előző menetrendi időszak ugyanezen összehasonlító viszonyszámánál.

#### IV.2.2.3 Tolatószemélyzet biztosításához kapcsolódó lemondási díj a MÁV Zrt. pályahálózatán

Az indokolatlan kapacitásfoglalás elkerülése érdekében indokolt a lemondási díj alkalmazása, a szolgáltatáshoz kapcsolódó lemondási díjak a szolgáltatás díjának százalékában kerülnek meghatározásra.

A tolatószemélyzet biztosítása szolgáltatás lemondásához kapcsolódó díjak:

<u>Lemondás időpontja a tervezett igénybevétel kezdő időpontjához képest</u>	<u>Fizetendő lemondási díj a szolgáltatási díjhoz viszonyítva (%)</u>
<u>Legalább 8 nappal korábban</u>	<u>0</u>
<u>Megelőző 8 napon belül</u>	<u>10</u>
<u>Lemondás a tervezett igénybevétel kezdő időpontját követő 24 órán belül, lemondás nélkül és az igénybevétel elmulasztásával</u>	<u>100</u>

A tolatószemélyzet biztosítása szolgáltatás lemondása esetén a többletfizetési kötelezettség számításának alapja a megrendelésben szereplő mennyiség.

#### Az elemhez kapcsolódó feladatmegosztás

A MÁV Zrt. az elemek hatásvizsgálatához szükséges tényadatokat a VPE Kft. rendelkezésére bocsátja.

#### Az elemhez kapcsolódó hipotézis

Az elemmel kapcsolatos elvárás, hogy a tervezett igénybevétel kezdő időpontjához képest 8 napon belüli, illetve a tervezett igénybevétel kezdő időpontját követő lemondások, valamint a lemondás nélküli elmulasztott igénybevételek összegének az összes tolatószemélyzet biztosítás megrendelésen belüli aránya (két tizedesjegy pontossággal) kisebb vagy egyenlő legyen az előző menetrendi időszak ugyanezen összehasonlító viszonyszámánál.

## 5.) VI. Teljesítményösztönző Rendszerhez kapcsolódó adatigény

*A fejezet VI.2 alpontja az alábbiak szerint kerül pontosításra.*

### VI.2 Foglalási díj~~ak~~

A foglalási díj~~ak~~ elszámolásával kapcsolatos információk részben a VPE Kft-nél, részben a pályahálózat-működtetőknél állnak rendelkezésre.

A Teljesítményösztönző Rendszer hatásvizsgálatainak elvégzése érdekében a pályahálózat-működtető köteles a VPE Kft. részére továbbítani a rendelkezésükre álló foglalási díj~~akk~~al kapcsolatban keletkezett információkat.

*A dokumentum új, 5. számú melléklettel bővül.*

6.) [5. sz. melléklet-2019\\_12\\_11\\_1\\_Határozat\\_PIUUF\\_97933\\_10\\_2019\\_ITM.pdf](#)

*A dokumentum új, 6. számú melléklettel bővül.*

7.) [6. sz. melléklet-VPE\\_ITM\\_103.K.701.055\\_2020\\_25. sz. Ítélet\\_210729.pdf](#)