

A módosítás érvényes: 2021. szeptember 11-től.

A módosítás hatályos: 2021. december 12-től.

TÖRZSSZÖVEG

1. 2.2.2 Kapcsolódó vasúti pályahálózatok

A pontba az alábbi új bekezdés került beillesztésre:

A MÁV Zrt. pályahálózatához csatlakozó Szeged és Hódmezővásárhely között közlekedő vasút-villamos üzemmódban ellátott személyszállítási szolgáltatás (a továbbiakban: vasút-villamos) ellátására alkalmas nem nyílt hozzáférésű hálózatának infrastruktúra adatait a 2.2.2-4 sz. melléklet tartalmazza.

2. 4.5 A kapacitáselosztás folyamata

A pontba az alábbi új bekezdés került beillesztésre:

Amennyiben a kapacitásigénylő a nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózatról nyílt hozzáférés alól mentesített vasúti pályahálózatot is le kíván foglalni/igénybe kíván venni, a pályavasúti szolgáltatás igény benyújtásakor a nyílt hozzáférés alól mentesített vasúti pályahálózat működtetőjével kötött szolgáltatási szerződéssel kell rendelkeznie és a pályavasúti szolgáltatás igény benyújtásával egyidejűleg nyilatkoznia kell a szolgáltatási szerződés meglétére vonatkozóan, amely tartalmazza a szerződés érvényességére vonatkozó rendelkezést.

A nyílt hozzáférés alól mentesített vasúti pályahálózatról, illetve pályahálózatra történő közlekedés esetén a kapacitásigénylőnek megrendelésében - amennyiben vonattal történik a kiszolgálás - a menetvonal elejét/végét jeleznie kell.

A 2.2.2-4 sz. mellékletben rögzített vasút-villamos hálózat nem nyílt hozzáférésű szakaszai csak az oda infrastruktúra-hozzáférési szerződéssel rendelkező hozzáférésre jogosult által vehetők igénybe. A vasút-villamos nem nyílt hozzáférésű pályahálózatára vonatkozó szabályokról szóló tájékoztatót a 4.5-3 sz. melléklet tartalmazza.

MELLÉKLETEK

3. 4.5-3 sz. melléklet - Tájékoztató a vasút-villamos nem nyílt hozzáférésű pályahálózatára vonatkozó szabályokról

Új mellékletként az alábbi tartalommal került felvételre:

1. A vasút-villamos pályahálózata

A vasút-villamos nem nyílt hozzáférésű pályahálózata Szeged-Rókusnál és Hódmezővásárhelyi Népkertnél a nyílt hozzáférésű országos vasúti pályahálózat 135-ös számú Szeged-Békéscsaba-Kötegyán országhatár vonalához csatlakozik, és annak csatlakozó pontjáig az országos vasúti törzshálózat része.

Szeged-Rókus - Hódmezővásárhelyi Népkert állomás között a nyílt hozzáférésű pályahálózat üzemeltetője a MÁV Zrt., a szegedi nem nyílt hozzáférésű városi vasúti szakasz üzemeltetője a Szegedi Közlekedési Társaság Kft., a szegedi pályavasúti határtól Szeged-Rókusig (VT. jelű

kijárat (jelzőig) tartó nem nyílt hozzáférésű szakasz üzemeltetője a MÁV Zrt., a hódmezővásárhelyi nem nyílt hozzáférésű városi vasúti szakasz üzemeltetője a MÁV Zrt.

A nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózathoz kapcsolódó vasút-villamos hálózatának és nem nyílt hozzáférésű szakaszainak részletes adatait a 2.2.2-4 sz. melléklet tartalmazza.

A 2.2.2-4 sz. mellékletben a nem nyílt hozzáférésű vasút-villamos pályahálózat törzsadatai közül kizárólag a kapacitás elosztáshoz szükséges információk kerülnek feltüntetésre.

2. Menetvonal igénylés szabályai és feltételei a vasút-villamos nem nyílt hozzáférésű szakaszaira vonatkozóan

A vasút-villamos nem nyílt hozzáférésű szakaszára vonatkozóan a VPE Kft. került kijelölésre a kapacitás-elosztással és menetrend szerkesztéssel kapcsolatos feladatok ellátására. Ezen a pályahálózaton a kapacitás-elosztásra a nyílt hozzáférésű pályahálózatra vonatkozó kapacitáselosztási szabályozás alkalmazandó.

Az érintett pályahálózat-kapacitás igénybevételére vonatkozó igényeket a kapacitásigénylőnek a nyílt hozzáférésre vonatkozó szabályokkal azonos módon és feltételekkel a VPE Kft.-hez elektronikus úton a VPE Kft. menetvonal-igénylő informatikai rendszerén keresztül kell benyújtania. Az informatikai rendszer elérhetetlensége esetén a kapacitásigénylők igényeiket az oss@vpe.hu e-mail címre nyújthatják be a VPE Kft. felé a 4.5-1. számú mellékletben található nyomtatvány mintának a rendszerhez hozzáférési jogosultsággal rendelkező felhasználó által, vagy cégszerűen aláírt példányával. A VPE Kft. a digitális aláírást is elfogadja. Az így benyújtott pályahálózat-kapacitás igény adatait a VPE Kft. a menetvonal igénylő informatikai rendszerében az elérhetetlenség megszűnését követően rögzíti.

3. Vágányzárak kezelése

A vasút-villamos hálózat MÁV Zrt. által üzemeltetett, nem nyílt hozzáférésű pályahálózatán a nyílt hozzáférésű pályahálózatra vonatkozó vágányzári szabályozás alkalmazandó.

4. 2.2.2-4 sz. melléklet - A nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózathoz kapcsolódó vasút-villamos hálózata és nem nyílt hozzáférésű szakaszai

Új mellékletként kerül felvételre az alábbi tartalommal:

	Üzemeltető	Informatikai vonalszám	Szolgálati hely kód	Szolgálati hely név	Távolság [km]	Menetvonal eleje/vége
Nem nyílt hozzáférésű szakasz	Szegedi Közlekedési Társaság	131A	00700	Szeged vasútállomás	-	
		131A	00701	Galamb utca (Bécsi körút irányába)	0,24	
		131A	00713	Bem utca (Szeged vasútállomás irányába)	0,19	
		131A	00702	Bécsi körút	0,59	
		131A	00703	Aradi vértanúk tere	1,13	
		131A	00704	Somogyi utca	1,43	
		131A	00705	Széchenyi tér	1,71	
		131A	00706	Anna-kút	2,23	
		131A	00707	Rókusi templom	2,8	
		131A	00708	Tavaszi utca	3,09	
		131A	00709	Damjanich utca	3,49	
		131A	00710	Vásárhelyi Pál utca	3,94	
		131A	00711	Pulz utca	4,54	
	131A	00712	Rókus vasútállomás	4,79	Igen	
	MÁV Zrt.	131A	18535	Szeged-Rókus pvh. 0+47	4,53	
		131A	18531	Szeged-Rókus	6,1	
Nyílt hozzáférésű nagyvasúti szakasz	MÁV Zrt.	135	18531	Szeged-Rókus	6,1	Igen
		135	18540	Baktó elágazás	10,4	Nem
		135	18549	Algyó	15,4	Igen
		135	18540	Sártó elágazás	18,1	Nem
		135	18556	Kopáncs	22,8	Nem
		135	18564	Hódmezővásárhelyi Népkert	28,1	Igen
Nem nyílt hozzáférésű szakasz	MÁV Zrt.	131	18564	Hódmezővásárhelyi Népkert	28,1	
		131	18800	Hódmezővásárhelyi Népkert vasútállomás	28,4	Igen
		131	18802	Strandfürdő	29,0	Nem
		131	18804	Hősök tere	29,4	Nem
		131	18806	Kossuth tér	29,8	Igen
		131	18808	Kálvin János tér	30,6	Nem
		131	18810	Hódmezővásárhely vasútállomás	31,6	Igen

5. 4.5-1 sz. melléklet - Alap, -járulékos,-kiegészítő és mellékszolgáltatások igénylése

A melléklet az alábbiak szerint került kiegészítésre:

Vasúti Pályakapacitás-elosztó Kft.

Iktatószám: VPE/ - / /20		Beérkezett: 20 hó nap ó		Benyújtás dátuma: 20 hó nap ó p			Igény típusa:			VPE ügyintéző:			Cégnév:				
Megjegyzés:	Vonatnév		Vonatnem típusa			Vonatnem			Vonatszám (terv)			Megrendelő neve:					
	Közlekedési időszak		Közlekedési kód/napkijelölés			Átadó vasútállomás neve (UIC kód, név)			Átvevő vasútállomás neve (UIC kód, név)			E-mail:					
	Indulási állomás		Indulási idő (tervezett)			Érkezési állomás		Érkezési idő (tervezett)		Referencia pont			Útirány:				
	Megrendelem a szolgáltatásünetelés felfüggesztését <input type="checkbox"/>		Nem rendelem meg a szolgáltatásünetelés felfüggesztését: <input type="checkbox"/>			Rendkívüli időjárási helyzetben is közlekedő <input type="checkbox"/>		érkezés, indulás, áthaladás * <input type="checkbox"/>		időadat:							
	Zárt egységben fordulás								Nem nyílt hozzáférésű pályahálózat igénybevétele								
	A vonat a kezdőponton zárt egységben fordul <input type="checkbox"/>			A vonat a végponton zárt egységben fordul <input type="checkbox"/>			Igen <input type="checkbox"/>		Infrastruktúra hozzáférési szerződés száma:								
	Végleges vonatszám		Veszélyhelyzeti kapacitáskorlátozás hivatkozások														
	Hivatkozott kapacitás korlátozás azonosító:					Hivatkozott menetvonal azonosító:											
	Vonat adatok												Tartózkodásra vonatkozó adatok				
	Útvonal pontok, és tartózkodások		Vontatójármű (sorozatszám)	Előfogat (E), Vonó (V), Toló (T)	Járművek száma	Max. sebesség (km/h)	Teljes tömeg (t)	Teljes hossz (m)	Gyors működésű fék (%)	Lasú működésű fék (%)	Állvartársi fék (%)	Vontatási szolgáltató	Vontatójármű személyzete	Vonatkísérő személyzet	Tartózkodás időtartama (perc)	Tartózkodás jellege **	Megjegyzés (VPE):
Igénylő aláírása (p.h.; dátum)			VPE kapacitás-elosztó döntése:						VPE aláírása (p.h.; dátum)								

A szürkével jelölt mezőket a VPE Kft. tölti ki

* megfelelő szöveg aláhúzendő

** áthaladás, szolgáltatás, feltételes megállás, nem forgalmi okból történő megállás

6. 5.2-1 sz. melléklet - Díjképzési Módszertan

A módosítás során a Díjképzési Módszertan III. 3.0 verziója kerül meghirdetésre. A 3.0 verzió tartalmazza a 2022/23. menetrendi időszakhoz kapcsolódóan a módszertan kiegészítését az alábbi részekkel:

- DM törzsszöveg 3.0 verzió
- 1. sz. melléklet-Nemzetközi díjképzés
- 2/A melléklet-MÁV Szolg. ktg.-2022/23
- 3/A melléklet-GYSEV Szolg. ktg.-2022/23
- 8. melléklet-díjak és felárak meghatározása-2022/23