A módosítás érvényes: 2021. augusztus 6-tól.
A módosítás hatályos: 2021. december 12-től.

MELLÉKLETEK

1. 2.3.1 sz. melléklet - Vasútvonalak, pályaszakaszok legfontosabb jellemzői

A mellékletben az alábbi módosítások kerültek átvezetésre:

Főszám	Alszám	A vonal kezdőpontja		A vonal végpontja		A vonal szakaszokra bontása		Vágányok száma (db)	Alkalmazható folyóméter-terhelés (t/m)	Alkalmazható vonalosztály	Rendkívüli küldemények esetén alkalmazható határterhelés	A túlsúlyos vontatójárművek enyhített feltételeit tartalmazó tengelyterhelési tartomány: 2 - 4 tengelyes: alsó határa (t)	2 - 4 tengelyes: felső határa (t)	6 tengelyes: alsó határa (t)	6 tengelyes: felső határa (t)	Alkalmazható tengelyterhelés (t) vontató- és vontatott járművek részére: 2 tengelyes: korlátozás nélküli	2 tengelyes: sebesség-korlátozással	4 tengelyes: korlátozás nélküli	4 tengelyes: sebesség-korlátozással	6 tengelyes: korlátozás nélküli	6 tengelyes: sebesség-korlátozással	Különleges 1*: korlátozás nélküli	Különleges 1*: sebesség-korlátozással	Különleges 2**: korlátozás nélküli	Különleges 2**: sebesség-korlátozással	korlátozott sebesség (km/h)	Pályasebesség (km/h)***	Közlekedtethető vonatkocsz (m)	Villamosított (igen/nem)	Forgalomszabályozás típusa	Vonali rádió (van Whiz/nem, GSM-R)	Vonalbeforgalmazás (75 Hz/ETCS1/ETCS2/indusi/Nincs)	Róla közlekedés lehetősége (igen/nem)	Vonalbesorolás	Megjegyzés	RFC6	RFC7	RFC9	RFC11
1		Budapest-Keleti	bez.	Hegyeshalom oh.	bez.	Budapest-Keleti - Ferencváros	bez. - kiz.	kettő	7,2	CM3	CM3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0			80	750	igen	Állomási	450 Mhz, GSM-R* (Keleti.pu-OH)	75Hz	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	2021. december menetrend váltás 00:00 órától 2022. június 30-ig a Győr (Személy) végpont (bez.) - Hegyeshalom oh. szakaszon a határon át megállás nélkül közlekedtetendő vonatoknak ETCS NTC üzemmódban kell közlekedniük. ** Ferencváros - Budapest-Kelenföld - Hegyeshalom - országhatár között RO-LA szerelvény közlekedtetésére előzetes műszaki mérés esetén alkalmas. [1]Ezen korlátozás kizárólag vontatott járművekre (kocsik)ra vonatkozik. [2]Budaörs - Hegyeshalom - országhatár között vontatott járművek esetén alkalmas D3 tengelyterhelés alkalmazására, egyes állomási vonatfogadó fővágányok csak CM3 tengelyterhelésre alkalmasak.	Budapest-Kelenföld - Ferencváros Alternatív: Budapest - Győr	Ferencváros - Hegyeshalom oh.	Hegyeshalom oh. - Ferencváros	Ferencváros-Győr
						Ferencváros - Budapest-Kelenföld	bez. - bez.				D3																				75 Hz, ETCS L2							
						Budapest-Kelenföld - Budaörs	kiz. - bez.			D3						22,5		22,5		22,5		22,5		22,5			120					75 Hz, ETCS1	**igen						
						Budaörs- Tata	kiz.- kiz.			CM3[2]	D3					18,0[1]	22,5	18,0[1]	22,5	18,0[1]	22,5	18,0[1]	22,5	18,0[1]	22,5	120[1]	140												
						Tata - Hegyeshalom	bez.-bez.																				160												
						Hegyeshalom - Hegyeshalom oh.																					120												
	d	Hegyeshalom	kiz.	Rajka oh	bez.			egy	7,2	C2	C2	nincs korlátozás				21,0		21,0		20,0		20,0		20,0			100	750	igen	Állomási		ETCS1 75 Hz	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	GYSEV vonal		Hegyeshalom - Rajka oh.	Rajka oh.- Hegyeshalom	Hegyeshalom - Rajka oh.