

A módosítás érvényes: 2021. szeptember 07.

A módosítás hatályos: 2021. szeptember 07.

## TÖRZSSZÖVEG

### 1. 1.6.1 A Hálózati Üzletszabályzat hatálya

A pontban az alábbiak kerültek átvezetésre:

Jelen Hálózati Üzletszabályzat **2021. szeptember 07-én** 0:00 órától 2021. december 11-én 24:00 óráig hatályos.

### 2. 4.6.2 A menetvonalak, szolgáltatások lemondása

A pont tartalma az alábbi bekezdéssel került kiegészítésre:

**A MÁV Zrt. tekintetében a menetvonal lemondása vagy a lemondás elmulasztása esetén a hozzáférésre jogosultnak díjfizetési kötelezettsége keletkezik.**

### 3. 6.4.1 Foglalási és lemondási díj

A pontban az alábbiak kerültek átvezetésre:

A foglalási díj az 57/2015. (IX.30.) NFM rendelet 8. § (2) bekezdése alapján a Teljesítményösztönző Rendszerben kerül meghatározásra.

~~Jelen menetrendi időszakban lemondási díj a Hálózati Üzletszabályzatban nem kerül meghatározásra.~~

**Jelen menetrendi időszakban a lemondási díj a Teljesítményösztönző Rendszerben kerül meghatározásra.**

### 4. 6.5 Teljesítményösztönző Rendszer

A pont az alábbiakkal került kiegészítésre:

A teljesítményösztönző rendszer kiterjed:

- pontosságot ösztönző elemre,
- a foglalási díjra **díjakra**.

## MELLÉKLETEK

### 5. 6.5. melléklet - Teljesítményösztönző Rendszer

**A Fővárosi Törvényszék 103.K.701.055/2020/25. sz. ítélete alapján  
(6. sz. melléklet) módosítva**

## 1.) III. Teljesítményösztönző Rendszer alapelvei

*Az elemek felsorolása módosul az alábbiak szerint.*

A Teljesítményösztönző Rendszerben meghatározottak egységesen és hátrányos megkülönböztetés nélkül vonatkoznak mind a hozzáférésre jogosultakra, mind a pályahálózat-működtetőkre. A rendszerrel szemben támasztott általános követelmény az egyszerűség, átláthatóság, megbízhatóság, költséghatékonyság, mérhető adatokra történő támaszkodás, arányosság, továbbá az, hogy sem a hozzáférésre jogosultakkal, sem a pályahálózat-működtetőkkel szemben nem támaszthat túlzott jogi és/vagy adminisztrációs terheket.

Az adott menetrendi időszakra vonatkozó Teljesítményösztönző Rendszer tapasztalatait a VPE Kft. rendszeresen, de legkésőbb az adott menetrendi időszakot követően értékeli, a számszerűen megadott, mérhető célokkal az eredményt összehasonlítja, és abból következtetéseket von le úgy, hogy adott esetben a következő időszak Teljesítményösztönző Rendszerében szereplő elemek változtatását kezdeményezi.

A Teljesítményösztönző Rendszer kiterjed:

- a pontosságot ösztönző elemre
- a foglalási díjra
- egyéb elemekre.

A felsorolt elemek után keletkező fizetési kötelezettségek és pénzügyi előnyök a Hálózati Üzletszabályzatban rögzített, díjként megadott tételekre vonatkoznak, a felárakra nem terjednek ki.

*A dokumentum új (IV.2) fejezettel bővül.*

### 2.) IV.2 Foglalási díjak

*A dokumentum korábbi IV.2 fejezetének címe és számozása módosul*

#### **3.) IV.2.1 Foglalási díj a rendszeresen fel nem használt menetvonalakra**

*A dokumentum új (IV.2.2.) fejezettel bővül.*

#### **4.) IV.2.2 Egyéb fel nem használt kapacitások után fizetendő díjak**

Az alábbi elemek a Fővárosi Törvényszék 103.K.701.055/2020/25. sz. számú bírósági ítélete (6. sz. melléklet) alapján, a MÁV Zrt. hálózat-hozzáférési szerződéséből (HHFSZ) kerültek átemelésre. A bírósági ítélet alapján a HHFSZ-ből átemelt elemek esetén, amennyiben azok a HHFSZ-ből nem kerülnek törlésre, a fizetési kötelezettségek csak jelen dokumentum alapján számolhatóak el.

#### **IV.2.2.1 Menetvonal-felhasználás elmaradása a MÁV Zrt. pályahálózatán**

A menetvonal-felhasználás elmaradásának díja az alapszolgáltatások felár nélküli díjának százalékában kifejezve kerül megállapításra.

A kiutalásban szereplő tervezett indulási időpontot megelőző 24 órán belül lemondott menetvonal esetén az alapszolgáltatások felár nélküli díjának 4%-át, a kiutalásban szereplő tervezett indulási időpontot követően 24 órán belül lemondott menetvonal esetén az alapszolgáltatások felár nélküli díjának 8%-át, menetvonal lemondás mulasztása esetén valamennyi vonatkegóriában az alapszolgáltatások felár nélküli díjának 100%-át kell a hozzáférésre jogosultnak a MÁV Zrt. részére megfizetni.

Amennyiben a rendszeresen fel nem használt menetvonalakra vonatkozó foglalási díj és a jelen pontban meghatározottak alapján a kiutalásban szereplő tervezett indulási időpontot követően 24 órán belül lemondott menetvonalak esetén egyaránt fizetési kötelezettség keletkezik, úgy az érintett menetvonalak vonatkozásában a jelen pontban rögzített többletfizetési kötelezettséget nem kell megtéríteni.

Lemondott, illetve le nem mondott és le nem közlekedett (teljes útvonalon elmaradt) menetvonalak esetén a menetvonal megrendelésében szereplő tervadatok alapján kerül felszámításra a menetvonal-felhasználás elmaradásának díja.

Amennyiben a hozzáférésre-jogosult érdekkörében felmerült okból a menetvonal vége nem került felhasználásra, a menetvonal fel nem használt részére jutó alapszolgáltatások felár nélküli díjának 55%-a kerül felszámításra, mely számítás a leközlekedett vonat utolsó állomásán rögzített tényadataián alapszik.

Veszélyhelyzet esetén a MÁV Zrt. jogosult visszavonni a VPSZ által kiutalt menetvonalat. A MÁV Zrt. veszélyhelyzet miatti menetvonal visszavonása nem minősül menetvonal lemondásnak, az nem tartozik a menetvonal-felhasználás elmaradásának díjára vonatkozó szabályok hatálya alá.

#### IV.2.2.2 Rakodóhely igénybevételének elmaradása vagy lemondás a MÁV Zrt. pályahálózatán

A MÁV Zrt. működtetésében lévő közforgalmú rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek HÜSZ 3.6.10. számú melléklete szerinti igénybevételét a MÁV Zrt. az állomáshasználat szolgáltatás keretében biztosítja a hozzáférésre jogosultak részére.

A MÁV Zrt. a HÜSZ-ben meghirdetett rakodóvágányok közül kiemelt közforgalmú rakodóvágányként tekinti az alább felsorolt szolgálati helyekhez tartozó rakodóvágányokat:

	<u>Szolgálati hely neve</u>	<u>Szolgálati hely kódja</u>
<u>1</u>	<u>Baja</u>	<u>16709</u>
<u>2</u>	<u>Balatonszentgyörgy</u>	<u>03566</u>
<u>3</u>	<u>Békéscsaba</u>	<u>18036</u>
<u>4</u>	<u>Berettyóújfalu</u>	<u>14423</u>
<u>5</u>	<u>Debrecen</u>	<u>13912</u>
<u>6</u>	<u>Dombóvár</u>	<u>06189</u>
<u>7</u>	<u>Füzesabony</u>	<u>11296</u>
<u>8</u>	<u>Győrszabadhegy</u>	<u>02022</u>

9	Hajdúböszörmény	14670
10	Hajdúhadház	13953
11	Hort-Csány	11221
12	Kaposvár elágazás	43588
13	Kemecse	14043
14	Kiskunfélegyháza	17137
15	Lepsény	03301
16	Mátészalka	15495
17	Miskolc-Gömöri	12674
18	Nagykanizsa	03624
19	Nyírbátor	15543
20	Nyíregyháza	14019
21	Orosháza	18614
22	Pátroha	14092
23	Püspökladány	13862
24	Soroksári út rendező	40196
25	Sóstóhegy	14035
26	Szajol	13771
27	Szentlőrinc	07260
28	Szolnok-Rendező	40485
29	Törökszentmiklós	13789
30	Újfehértó	13987

A MÁV Zrt. a megrendelésekből adódó vasúti társaságok közötti konfliktushelyzetek elkerülése és a megkülönböztetés-mentes szolgáltatásnyújtás érdekében elemzi a rakodóterületek kihasználtságát, valamint a megrendelt és ténylegesen igénybevett szolgáltatások arányát, melynek függvényében módosíthatja a kiemelt szolgálati helyek listát. A listára azok a rakodóterületek kerülhetnek fel, amelyeknél a megrendelt időintervallum és a teljes időintervallum, illetve a 24 órán belüli lemondott, vagy le nem mondott szolgáltatások aránya meghaladja az 50%-ot.

A tevékenységhez kapcsolódó ellenőrzés azt a célt szolgálja, hogy a rakodási tevékenység a kiutalásban szereplő maximális rakodóvágány biztosítási idő belül befejeződjön, ezáltal másodlagos késést ne okozzon és a rakodási kapacitás hatékonyabb kihasználását segítse elő.

A hozzáférésre jogosultnak a rakodóhely igénybevételének elmaradása vagy lemondása esetén többletfizetési kötelezettsége keletkezik, kivéve, ha ezen eseményekre a pályahálózat-működtető érdekkörében felmerült okból került sor.

A rakodóterület kapacitásának hatékonyabb kihasználtsága és az indokolatlan kapacitásfoglalás elkerülése érdekében a megrendelt rakodóhely igénybevételének elmaradása vagy lemondása esetén lemondási díj kerül alkalmazásra. A korábban már lefoglalt és kiutalt, de fel nem használt rakodóvágány biztosítási idő után a hozzáférésre jogosult lemondási díjat fizet, melynek mértékét az alábbi táblázat tartalmazza.

Rakodóhely lemondási díj a lemondás időpontjának függvényében:

<u>Lemondás időpontja a tervezett igénybevétel időpontjának kezdetéhez képest</u>	<u>Lemondási díj (Ft/rakodóvágány biztosítási óra)</u>
<u>Tervezett igénybevételi időpont kezdetét megelőző 5 napig</u>	<u>0</u>
<u>Tervezett igénybevételi időpont kezdetét megelőző 5 nap és 24 óra közötti időpontban</u>	<u>50</u>
<u>Tervezett igénybevételi időpont kezdetét megelőző 24 órán belül</u>	<u>150</u>
<u>Tervezett igénybevételi időpont kezdetét követő 24 órán belül</u>	<u>500</u>
<u>Le nem mondott, igénybe nem vett igénylés esetén</u>	<u>2000</u>

A hozzáférésre-jogosultnak lehetősége van a már korábban lefoglalt rakodásra biztosított idő lemondására.

A rakodóhely igénybevételének elmaradása vagy a lemondása esetén fellépő többletfizetési kötelezettség elszámolása tervadatok alapján történik, a számlamellékletben azonosítható módon külön feltüntetve.

#### IV.2.2.3 Tolatószemélyzet biztosításához kapcsolódó lemondási díj a MÁV Zrt. pályahálózatán

Az indokolatlan kapacitásfoglalás elkerülése érdekében indokolt a lemondási díj alkalmazása, a szolgáltatáshoz kapcsolódó lemondási díjak a szolgáltatás díjának százalékában kerülnek meghatározásra.

A tolatószemélyzet biztosítása szolgáltatás lemondásához kapcsolódó díjak:

<u>Lemondás időpontja a tervezett igénybevétel kezdő időpontjához képest</u>	<u>Fizetendő lemondási díj a szolgáltatási díjhoz viszonyítva (%)</u>
<u>Legalább 8 nappal korábban</u>	<u>0</u>
<u>Megelőző 8 napon belül</u>	<u>10</u>
<u>Lemondás a tervezett igénybevétel kezdő időpontját követő 24 órán belül, lemondás nélkül és az igénybevétel elmulasztásával</u>	<u>100</u>

A tolatószemélyzet biztosítása szolgáltatás lemondása esetén a többletfizetési kötelezettség számításának alapja a megrendelésben szereplő mennyiség.

#### IV.2.2.4 Az -elemekhez kapcsolódó feladatmegosztás

A MÁV Zrt. az elemek hatásvizsgálatához szükséges tényadatokat a VPE Kft. rendelkezésére bocsátja.

#### **IV.2.1.5 Az elemekhez kapcsolódó hipotézis**

Az elemekkel kapcsolatos elvárás a tényadatok vizsgálatát követően alakítható ki.

#### **5.) VI. Teljesítményösztönző Rendszerhez kapcsolódó adatigény**

*A fejezet VI.2 alpontja az alábbiak szerint kerül pontosításra.*

#### **VI.2 Foglalási díjak**

A foglalási díjak elszámolásával kapcsolatos információk részben a VPE Kft-nél, részben a pályahálózat-működtetőknél állnak rendelkezésre.

A Teljesítményösztönző Rendszer hatásvizsgálatainak elvégzése érdekében a pályahálózat-működtető köteles a VPE Kft. részére továbbítani a rendelkezésükre álló foglalási díjakkal kapcsolatban keletkezett információkat.

*A dokumentum új, 5. számú melléklettel bővül.*

6.) [5. sz. melléklet-2019\\_12\\_11\\_1\\_Határozat\\_PIUUF\\_97933\\_10\\_2019\\_ITM.pdf](#)

*A dokumentum új, 6. számú melléklettel bővül.*

7.) [6. sz. melléklet-VPE\\_ITM\\_103.K.701.055\\_2020\\_25. sz. Ítélet\\_210729.pdf](#)