A módosítás érvényes/hatályos: 2021. augusztus 06-tól

TÖRZSSZÖVEG

1. 1.6.1 A Hálózati Üzletszabályzat hatálya

A pontban az alábbiak kerültek átvezetésre:

Jelen Hálózati Üzletszabályzat 2021. augusztus 06-án 0:00 órától 2021. december 11-én 24:00 óráig hatályos.

2. 3.3.1.1 sz. melléklet - Vasútvonalak, pályaszakaszok legfontosabb jellemzői

A melléklet az alábbiak szerint került kiegészítésre:

Fővonalszám	Alszámszám	A vonal kezdőpontja		A vonal végpontja		A vonal szakaszokra bontása		Vágányok száma (db)	Alkalmazható tengelyterhelés (tonna)	Alkalmazható vonatosztály		Rendszerszintű biztosítók esetén alkalmazható hatástávolság	A túlsúlyos vontatójárművek enyhített feltételelt tartalmazó tengelyterhelési tartomány				Alkalmazható tengelyterhelés (t) vontató- és vontatott járművek részére											Pályasebesség (km/h)**	Közlekedtethető vonathossz (m)	Villamosított (igen/nem)	Forgalomszabályozó típusa	Vonat/váltó (van-/illetve nem)	Vonatfelfutás (75 Hz/ETCS1/ETCS2/kódolt Hz)	Rés közösítés a biztonságos (igen/nem)	Vonatbefolyás	Megjegyzés	RFC6	RFC7	RFC8	RFC11
													2 - 4 tengelyes		6 tengelyes		2 tengelyes		4 tengelyes		6 tengelyes		Különleges 1*		Különleges 2**																
													alsó határa (t)	felső határa (t)	alsó határa (t)	felső határa (t)	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül														
1		Budapest-Keleti	bez.	Hegyeshalom oh.	bez.	Budapest-Keleti - Ferencváros	bez. - kiz.	kettő	7,2	CM3		CM3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0			80	750	igen	Állomási	450 MHz GSM-R[1] (Keleti.pu-OH)	75Hz	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	A Győr (Soproni) vágányon (bez.) - Hegyeshalom oh. vonalszakaszon 2021. augusztus 06-án 00:00 órától 2021. december menetrend váltás 00:00 óráig az ETCS L1 üzemmód közlekedés nem lehetséges, az ott közlekedő vonatokon az ETCS fedélzeti berendezést ki kell kapcsolni. ** Ferencváros - Budapest-Kelenföld - Hegyeshalom - országhatár között RO-LA szerelvény közlekedtetésére előzetes műszaki mérés esetén alkalmas. [1]Ezen korlátozás kizárólag vontatott járműrekre (kocsik)ra vonatkozik. [2]Budaörs - Hegyeshalom - országhatár között vontatott járművek esetén alkalmas D3 tengelyterhelés alkalmazására, egyen állomási vonatfogadó fővágányok csak CM3 tengelyterhelésre alkalmasak.	Budapest-Kelenföld - Ferencváros Alternatív: Győr - Budapest	Hegyeshalom oh. - Ferencváros	Hegyeshalom oh. - Ferencváros	Ferencváros-Győr
						Ferencváros - Budapest-Kelenföld	bez. - bez.				D3	D3																75 Hz, ETCS L2													
						Budapest-Kelenföld - Budaörs	kiz. - bez.			D1							22,5		22,5		22,5		22,5		22,5			120													
						Budaörs- Tata	kiz.- kiz.			CM3[2]	D3						18,0[2]	22,5	18,0[2]	22,5	18,0[2]	22,5	18,0[2]	22,5	18,0[2]	22,5	120[2]	140					75 Hz, ETCS1		***igen							
						Tata - Hegyeshalom	bez.-bez.																					160													
						Hegyeshalom - Hegyeshalom oh.																						120													
	d	Hegyeshalom	kiz.	Rajka oh	bez.			egy	7,2	C2		C2	nincs korlátozás				21,0		21,0		20,0		20,0		20,0			100	750	igen	Állomási		ETCS1, 75Hz	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	GYSEV vonal		Rajka országhatár - Hegyeshalom	Rajka oh. - Hegyeshalom	Hegyeshalom - Rajka országhatár