

A módosítás érvényes: 2021. július 2-től.
A módosítás hatályos: 2021. december 12-től.

MELLÉKLETEK

1. 2.3.1 sz. melléklet - Vasútvonalak, pályaszakaszok legfontosabb jellemzői

A mellékletben az alábbi módosítások kerültek átvezetésre:

Elsősorban Azonosítás	A vonal kezdőpontja	A vonal végpontja	A vonal szakaszokra bontása	Vágányok száma (B)	Alkalmazható főjelzőberendezés (E/F)	Alkalmazható vontatóerő Rendeltetési közelművelések esetén alkalmazható hajtóerő	A tülloszított vontatóerővel emeltett feltételű tartalmazó tengelyterhelési tartomány										Pályaszélesség (mm/ft)	Közlekedésmód vontató- és vontatott járművek részére	Villamosított (Igen/Nem)	Forgalm szabályozás típusa	Vonalirány (nem, GMD)	Vonalirány (PS határesetek) (PS határesetek) (PS határesetek)	Részletes leírás (nem, Igen)	Vonalbesorolás	Megjegyzés	RfC6	RfC7	RfC11			
							2 - 4 tengelyes		6 tengelyes		2 tengelyes		4 tengelyes		6 tengelyes														Különleges 1*	Különleges 2**	
							aló határa (t)	felső határa (t)	aló határa (t)	felső határa (t)	korlátozott terhelésű súlyozott terhelésű	korlátozott terhelésű súlyozott terhelésű	korlátozott terhelésű súlyozott terhelésű	korlátozott terhelésű súlyozott terhelésű	korlátozott terhelésű súlyozott terhelésű	korlátozott terhelésű súlyozott terhelésű															
40	Budapest-Kelenföld	kiz.	Pécs	bez.	kettő	OM3	D3	21,6	22,5	21,6	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	120	Igen	600	Igen	Központi forgalm szabályozás	Állomás	79Hz, ETCS L2	nem	Transz-európai vasúti áruszállítást hajtja	Budapest-Kelenföld Dombóvár			
							D4	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0													
							D3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0													
							D4	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0													
							D3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0													
							D4	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0													
							D3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0													
							D4	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0													
							D3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0													
							D4	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0													
					egy	OM2	D2	21,6	22,5	21,6	22,5																				

2. 5.5.2.1 sz. melléklet - Menetjegykiadás és számadópenztári tevékenység

A mellékletben az alábbi módosítások kerültek átvezetésre:

MÁV Zrt.

Szolgálati hely	Szolgálati hely kód
Biharnagybajom	14324
Füzesgyarmat	14365
Sarkad	18739

3. 7.3.7 sz. melléklet - Vasúti járműmérlegek

A mellékletben az alábbi módosítások kerültek átvezetésre:

MÁV Zrt.

Pályavasúti Területi Igazgatóság	Sorszám	Állomás	Szolgálati hely kód	Mérőképesség	Hidhossz	Típus		Üzemidő	Átlagos mérlegelési kapacitás (jármű db/óra)	Mérlegvágány felsővezetéki ellátottsága (igen/nem)	Megjegyzés	Hitelesítés érvényes
Miskolc	11.	Bánréve	12849	100 t	9,5+1,5+9,5m	hibrid	MS-DUÁL	06-18	20	nem		2022.04.09
	12.	Kazincbarcika	12781	100t	9+3+9m	hibrid	MS-DUÁL	6-18	20	nem		2023.05.14
	13.	Füzesabony	11296	100 t	9,5+1,5+9,5m	elektronikus	SCHENCK	0-24	8	igen		2022.06.16
	14.	Miskolc-Rendező	12641	100 t	9,5+1,5+9,5m	elektronikus	aknás	0-24	20	nem		2022.04.07
	15.	Szerencs	11445	100 t	9+3+9m	elektronikus	ARDIN	0-24	8	igen		2022.04.16
Szombathely	48.	Ajka	03996	100 t	9,5+1,5+9,5m	hibrid	MS-DUÁL	0-24	6	igen		2023.06.02
	49.	Cellódömök	02170	100 t	9,5+1,5+9,5m	hibrid	MS-DUÁL	0-24	6	nem		2022.07.14
	50.	Veszprém	03947	100 t	9+3+9m	elektronikus	ARDIN	0-24	6	nem		2022.07.07
	51.	Zalaegerszeg	04895	100 t	9,5+1,5+9,5m	hibrid	MS-DUÁL	0-24	7	nem		2022.07.20

4. 7.3.11 sz. melléklet - Közforgalmú rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek - MÁV Zrt.

A mellékletben az alábbi módosítások kerültek átvezetésre:

Pályavasúti Területi Igazgatóság Szeged

Szolgálati hely	A MÁV Zrt. állagában lévő nyílt hozzáférési rakterület								Rakterület melletti rakodó vágány					Korlátozások, megjegyzések	
	Szolgálati hely kód	Rakodóterület elhelyezkedése	Rakodó és egyéb berendezések	Rakodóterület vagy rakodó és egyéb berendezések TAF TSI azonosítója	Burkolt	Kivilágított	Mérete		TAF TSI azonosító	Megnevezése	Használható hossz (m)	Rakodási hossz (m)	Felsővezeték képítettsége		Tengely-terhelés (t)
		Szelvénytől - szelvényig			igen - nem	igen - nem	Hosszúság (m)	Szélesség (m)					igen - nem - részben		
Szeged-Rókus	48534	4779+20-4776+20	nincs	55-18531-06-19	igen	nem	300	7	55-18531-01-19	49.	464	300	nem	48,5	