

## Európai Teljesítményösztönző Rendszer (EPR) rövid bemutatása

Az Európai Teljesítményösztönző Rendszer (European Performance Regime - EPR) a nemzetközi vonatok teljesítményét pontossági jellemzők alapján méri, és a késési percek mérlegén alapuló bonus-malus pénzügyi mozgásokkal ösztönzi. Fő célja az európai vasúti közlekedés minőségének javítása a már létező nemzeti ösztönző rendszerek komplementereként.

Az UIC (International Union of Railways) és az RNE (RailNetEurope) közös projektje. Jelenlegi állapota 10 évre visszatekintő erőfeszítés, konszenzus keresés és tesztelés eredménye. A 2013-ban elfogadásra került kézikönyv (Handbook for the European Performance Regime Guidelines for actual and potential users) már vizsgálta a 2012/34 EU irányelvnek (Recast) való megfelelést is.

Az Európai Unió tagállamiban bevezetése nem kötelező, de a Recast alapján a nemzeti és az európai teljesítményösztönző rendszerek alapelvei azonosak.

Jogi előfeltételei, hogy a pályahálózat-működtető (PHM) valamennyi érintett (nemzetközi menetvonalak) vasúti társaság (VV) számára felajánlja, de annak elfogadása nem kötelező, valamint, hogy az alapelvekkel valamennyi érintett pályahálózat-működtető hálózati üzletszabályzata kiegészüljön. Két típusú szerződést igényel: RNE-PHM és PHM-VV.

Az EPR főbb jellemzői:

- Késéseken alapul
- Számol a másodlagos késésekkel is, így ösztönöz a már elszervedett késések csökkentésére
- Pénzügyi büntetéseket szab ki a nem kielégítő teljesítményért
- Felsőhatárt javasol a büntetési tételek tekintetében
- Az egész vasúti hálózaton alkalmazható

További információ:

<http://www.rne.eu/epr>

<http://www.rne.eu/european-performance-regime-epr>

[http://www.rne.eu/tl\\_files/RNE\\_Upload/Downloads/EPR/EPR%20Handbook%20202013.pdf](http://www.rne.eu/tl_files/RNE_Upload/Downloads/EPR/EPR%20Handbook%20202013.pdf)