

2019/2020. MENETRENDI IDŐSZAKRA VONATKOZÓ

DÍJSZÁMÍTÁSI DOKUMENTUM

GYSEV ZRT.

HATÁLYOS: 2019. DECEMBER 14. 24:00 ÓRÁTÓL - 2020. DECEMBER 12. 24:00 ÓRÁIG

Tartalom

1	BEVEZETÉS.....	3
2	ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK.....	4
2.1	A DD időbeli hatálya	4
2.2	A DD tárgyi hatálya.....	4
2.3	A DD módosításának alapja.....	4
3	A DD ALAPJÁUL SZOLGÁLÓ ADATOK ISMERTETÉSE.....	5
3.1	Adatszolgáltatáshoz kapcsolódó felelősség	5
3.2	Költségek	5
3.3	Üzleti terv.....	7
3.4	Teljesítménymutatók.....	7
3.5	Naturáliák	7
3.6	Alkalmazott felárak	8
3.7	Kedvezmények	8
3.8	Állami szerepvállalás mértéke.....	8
3.9	Szegmensvizsgálat.....	10
3.10	Díjképzési elemek meghatározása	11
3.11	ETCS díj.....	12
4	A GYSEV ZRT. ÁLTAL A HOZZÁFÉRÉSRE JOGOSULTAK SZÁMÁRA NYÚJTOTT SZOLGÁLTATÁSOKHOZ KAPCSOLÓDÓ DÍJKÉPZÉSI ELEMÉK.....	13
4.1	Alapszolgáltatások.....	13
4.1.1	Menetvonal biztosítás	13
4.1.2	Közlekedtetés.....	14
4.1.2	Felsővezetéki rendszerek használata	27
4.2	Járulékos szolgáltatások	28
4.2.1	Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata	28
4.2.2	Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használata	32
4.2.3	Tehervonatok állomáshasználata.....	35
4.2.4	Jármútárolás.....	38
4.2.5	Vasúti járműmérleg használata.....	39
4.2.6	Üzemanyag vételező helyek használata	40
4.2.7	Tolatószemélyzet biztosítása személyszállító vonatok számára	41
4.2.8	Tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok számára	42
4.2.9	Tolatószemélyzet rendelkezésre állása személyszállító vonatok számára	43
4.2.10	Tolatószemélyzet rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok számára.....	44
4.2.11	Vontatójármű biztosítása személyszállító vonatok számára	45
4.2.12	Vontatójármű biztosítása teher- és mozdonyvonatok számára	46
4.2.13	Vontatójármű rendelkezésre állása személyszállító vonatok számára	47
4.2.14	Vontatójármű rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok számára	48
4.2.15	Vontatási felhasználású üzemanyag biztosítása	49
4.2.16	Víztöltéshez használt víz biztosítása.....	50
4.2.17	Vonat előkészítés	51
4.3	Kiegészítő szolgáltatások	52
4.3.1	Vontatási villamos energia biztosítása	52
4.3.2	Nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) villamos energia biztosítása	53
4.4	Mellékszolgáltatások	54
4.4.1	Vasúti jármű műszaki vizsgálata	54
4.4.2	Menetjegykiadás és számadópenztári tevékenység.....	55
5.	MELLÉKLETEK.....	56

2 Bevezetés

A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény (a továbbiakban: Vtv.), illetve a vasúti hálózat-hozzáférési díjrendszer kereteiről, valamint a hálózat-hozzáférési díjak képzésének és alkalmazásának alapvető szabályairól szóló 58/2015. (IX.30.) NFM rendelet (a továbbiakban: Díjképzési rendelet) a nem független vasúti pályahálózat működtetők által a nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózaton alkalmazandó díjképzési elemek vonatkozásában díjmegállapító szervezetként a VPE Vasúti Pályakapacitás-elosztó Szervezetet (a továbbiakban: VPE) jelöli ki.

A Díjképzési rendelet 17. § (1) bekezdésében rögzítettek szerint a díjmegállapító szervezet feladata, hogy a díjképzési rendszer elemeinek meghatározására vonatkozó módszertani dokumentumként elkészítse a Díjképzési Módszertant (a továbbiakban: DM II. ¹).

A díjmegállapító szervezet az adott menetrendi évre vonatkozó konkrét díjképzési elemek megállapítását a DM II., a pályahálózat-működtető utolsó lezárt üzleti évének tényadatai (eredménykimutatás), a DM II -ben meghatározott egyéb adatforrások, valamint a várható állami szerepvállalás mértéke alapján végzi el, és a díjképzési elemek meghatározására vonatkozó részletes számításokat és a számítások alapjául szolgáló adatokat a Díjszámítási Dokumentumban (a továbbiakban: DD) rögzíti.

Kiemelten felhívjuk a figyelmet arra, hogy a DD-ben szereplő díjak számítása során a lehető legpontosabb kalkuláció érdekében a teljes kalkulációs folyamat alatt tartózkodtunk a kerekítések alkalmazásától.

Az áttekinthetőség érdekében a DD-ben bemutatott költségadatok tizedes jegyet nem szerepeltetve ezer Ft-ra kerekítve, a díjképzési elemek tizedes jegyet nem szerepeltetve Ft-ra, a százalékok pedig kettő tizedes jegy pontosságig² a kerekítési szabályoknak megfelelően, kerekítve kerülnek bemutatásra.

A magyarországi nyílt hozzáférésű pályahálózat használatáért fizetendő díjképzési elemek a hatályos jogszabályoknak megfelelően, a kerekítés szabályait figyelembe véve, egész forint összegben kell megállapítani és közzétenni.

A leírtakból fakadóan az egyes díjképzési elemek ismertetésekor a táblázatokban szereplő adatok összeadása során a fizetendő összegtől kis mértékben eltérő összeg is eredményeződhet. Az ilyen eltérések az egyes részelemek kerekítéseiből adódnak, és nem a díjkalkuláció hibáját jelentik.

¹ DM II alatt jelen DD-ben a DM II 5-ös verzióit értjük.

² Kivételt képezhet ez alól a korrekciós indexeknél bemutatott más adatforrásból származó adat (egy tizedesjegy).

3 Általános rendelkezések

3.1 A DD IDŐBELI HATÁLYA

A vasúti pályahálózat működtetője a jelen, 2019/2020. menetrendi időszakra vonatkozó DD-ben meghatározott díjképzési elemeket az adott menetrendi évre vonatkozó Hálózati Üzletszabályzatban teszi közzé. Jelen DD előírásait a 2019. december 14. 24:00 órától kezdődő menetrendi időszakra vonatkozóan kell figyelembe venni.

3.2 A DD TÁRGYI HATÁLYA

Jelen DD hatálya a GYSEV Zrt. által működtetett magyarországi nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat használatáért fizetendő díjképzési elemek meghatározására vonatkozó részletes számításokra és a számítások alapjául szolgáló adatokra terjed ki.

3.3 A DD MÓDOSÍTÁSÁNAK ALAPJA

-

4 A DD alapjául szolgáló adatok ismertetése

4.1 ADATSZOLGÁLTATÁSHOZ KAPCSOLÓDÓ FELELŐSSÉG

A szolgáltatott adatok helyességéért, azok tartalmi megfelelőségéért a pályahálózat-működtető teljes körű felelősséggel tartozik. A VPE felelős a pályahálózat-működtető által szolgáltatott adatok alapján a DM II-ben rögzített módszertan és a hatályos jogszabályok betartásával a díjképzési elemek kalkulációjáért.

4.2 KÖLTSÉGEK

Az egyes szolgáltatásokhoz tartozó indokolt bevételek, költségek és ráfordítások (továbbiakban: indokolt költségek) a DM II. alapján megkülönböztetésre kerülnek a közvetlen, megosztandó közvetlen és a közvetett költségcsoportok között. A közvetlen és megosztandó közvetlen költségcsoportok esetében az alábbiakban olvashatóknak megfelelően további alábontásra is sor kerül.

Közvetlen költségek

A közvetlen költségek között szerepelnek az egyes szolgáltatásokhoz egyértelműen és közvetlenül hozzárendelendő tételek, amelyek az alapszolgáltatások, a hozzáférés jellegű járulékos szolgáltatások, és az összetett járulékos szolgáltatások hozzáférés jellegű szolgáltatásrésze esetében megbontásra kerülnek változó és állandó költség részre.

A pályahálózat-működtető közvetlen költségeinek szolgáltatásokhoz rendelt 2019/2020. menetrendi időszakra vonatkozó értékeit az 1. számú melléklet tartalmazza, továbbá a törzsszövegben az egyes szolgáltatásokhoz kapcsolódó költségek között is bemutatásra kerülnek.

Megosztandó közvetlen költségek

A megosztandó közvetlen költségek a szolgáltatások nyújtásához közvetlenül köthető, de a pályahálózat-működtető több szolgáltatása együttes érdekében felmerülő, ezért közöttük naturália alapján megosztandó tételeket tartalmaznak. A megosztandó közvetlen költségek az alapszolgáltatások, a hozzáférés jellegű járulékos szolgáltatások és az összetett járulékos szolgáltatások hozzáférés jellegű szolgáltatásrésze esetében megbontásra kerülnek változó és állandó költség részre.

A pályahálózat-működtető DM II. 3. melléklete alapján felosztott megosztandó közvetlen költségeinek szolgáltatásokhoz rendelt 2019/2020. menetrendi időszakra vonatkozó értékeit az 1. számú melléklet tartalmazza, továbbá a törzsszövegben az egyes szolgáltatásokhoz kapcsolódó költségek között is bemutatásra kerülnek.

A költségek megosztásához használt naturáliákat összefoglaló táblázatot a 4. számú melléklet tartalmazza.

Közvetett költségek

A közvetett költségek között szerepelnek a nem független vasúti pályahálózat-működtető pályavasúti szervezeténél felmerülő, az összes szolgáltatás között megosztásra kerülő (közvetett) tételek. A közvetett költségek között megkülönböztetésre kerülnek a pályahálózat-működtető központi, irányítási; integrált vasúti társaság esetén az integrált vasúti társaság egyéb szervezeteitől igénybe vett szolgáltatások; valamint az integrált vasúti társaságnál

felmerülő, a pályahálózat-működtetőt is terhelő irányítási és központi bevételek, költségek és ráfordítások.

A pályahálózat-működtető közvetett költségeinek szolgáltatásokhoz rendelt 2019/2020. menetrendi időszakra vonatkozó értékeit az 1. számú melléklet tartalmazza, továbbá a törzsszövegben az egyes szolgáltatásokhoz kapcsolódó költségek között is bemutatásra kerülnek.

Az egyes szolgáltatásokhoz rendelt közvetett költségek kiszámítása az egyes szolgáltatások közvetlen és megosztandó közvetlen költségeinek arányában történik.

A 2019/2020. menetrendi időszakra vonatkozó költségek összefoglaló bemutatását a következő táblázatok tartalmazzák.

1. Táblázat: GYSEV Zrt. költségmegoszlása közvetlen, megosztandó közvetlen és közvetett költségcsoportok szerint

Megnevezés	ezer Ft	%
Közvetlen költségek	10 301 421	69%
Megosztandó közvetlen költségek	2 250 641	15%
Közvetett költségek	2 436 155	16%
Összes költség	14 988 217	100%

Alapszolgáltatások	ezer Ft	%
Változó költségek	1 453 989	21%
Állandó költségek	3 995 060	59%
Közvetett költségek	1 339 086	20%
Összes költség	6 788 135	100%

Járulékos szolgáltatások	ezer Ft	%
Változó költségek	678 831	11%
Állandó költségek	1 203 812	19%
Közreműködés jellegű költségek	3 300 245	53%
Közvetett költségek	1 019 418	16%
Összes költség	6 202 306	100%

Kiegészítő szolgáltatások	ezer Ft	%
Közvetlen költségek	1 604 146	100%
Megosztandó közvetlen költségek	0	0%
Közvetett költségek	0	0%
Összes költség	1 604 146	100%

Mellékszolgáltatások	ezer Ft	%
Közvetlen költségek	314 327	79,9%
Megosztandó közvetlen költségek	1 653	0,4%
Közvetett költségek	77 651	19,7%
Összes költség	393 630	100%

2. Táblázat: GYSEV Zrt. költségmegoszlása szolgáltatástípusok szerint

Megnevezés	ezer Ft	%
Alapszolgáltatások	6 788 135	45%
Járulékos szolgáltatások	6 202 306	41%
Kiegészítő szolgáltatások	1 604 146	11%
Mellékszolgáltatások	393 630	3%
Összes költség	14 988 217	100%

4.3 ÜZLETI TERV

A bázisidőszak, azaz a díjmegállapítás során figyelembe vehető indokolt költségek alapját képező utolsó lezárt üzleti év, és a díjév között mintegy három év telik el, melynek következtében a bázisidőszak és a díjév közötti (részben tényadatokon alapuló, részben tervezhető) árszínvonal-változás, valamint egyéb jelentős, a díjak mértékére kiható változások kerülnek figyelembe vételre.

A DM II. 4.5. pontja alapján a díjévre vonatkozó várható értékek meghatározása a pályahálózat-működtető üzleti tervében rögzített értékek alapján történik. A GYSEV Zrt. a 2020. évre elfogadott üzleti tervében meghatározott tervszámokat kérte a díjkalkuláció során alapul venni. A GYSEV Zrt. 2020. évre vonatkozó üzleti tervét a 2. számú melléklet tartalmazza.

4.4 TELJESÍTMÉNYMUTATÓK

A teljesítménymutatók 2017. és 2020. menetrendi évi értékeit a GYSEV Zrt. az adatszolgáltatás részeként bocsátotta rendelkezésre.

A GYSEV Zrt. 2017. és 2020. menetrendi évi teljesítménymutató értékeit a 3. számú melléklet tartalmazza.

4.5 NATURÁLIÁK

A pályahálózat-működtető által megadott teljesítménymutatók alapján naturáliák képzésére van szükség, melyek a megosztandó közvetlen - a szolgáltatások nyújtásához közvetlenül köthető, de a több szolgáltatás együttes érdekében felmerülő - költségek felosztásának alapját jelentik a kalkuláció során.

Az egyes szolgáltatásokhoz választott naturália arányában rendelt költségek megosztásához szükséges egy vetítési egyenértékes bevezetése, amely az egymástól különböző természetes mértékegységben mérhető szolgáltatásoknál egyaránt felmerül és arányos a szolgáltatással kapcsolatos ráfordítástömeggel.

A DM II. ilyen vetítési egyenértékesként a hozzáférési szolgáltatások esetében a vágányút használat darabszámot alkalmazza. A DM II. 3/B melléklete tartalmazza a GYSEV Zrt-re a vetítési egyenértékesek pontos leírásait.

A naturáliák 2020. menetrendi évi értékei a teljesítménymutatók alapján, a DM II. 3/B mellékletében szereplő együtthatókkal összhangban kerültek meghatározásra.

A naturáliák táblázat a különböző szolgáltatásokhoz kapcsolódó vágányút használat darabszámokat tartalmazza. A pályahálózat-működtető 2017. és 2020. menetrendi évi naturália értékeit a 4. számú melléklet tartalmazza.

4.6 ALKALMAZOTT FELÁRAK

A Vtv. 67/B.§ (2) bekezdése értelmében, az alapszolgáltatások és a kiszolgáló létesítményekhez való hozzáférést biztosító pályahálózat használatáért fizetendő díjak, nem haladhatják meg a vonatközlekedtetésből közvetlenül eredő költségeket.

A Díjképzési rendelet 5. § alapján az alapszolgáltatások díjainak és a kiszolgáló létesítményekhez való hozzáférést biztosító pályahálózat használatáért fizetendő díjaknak (járulékos szolgáltatások közül a hozzáférés jellegű, illetve ilyen részt tartalmazó összetett szolgáltatások) az alapját képező, vonatközlekedtetésből közvetlenül eredő költségek nem tartalmazhatnak olyan költségeket, amelyek abban az esetben is terhelnék a pályahálózat-működtetőt, ha e szolgáltatásokat a kapacitásigénylők nem vennék igénybe (állandó és közvetett költségek). Annak érdekében, hogy a fizetendő, elszámolandó hálózat-hozzáférési díjak fedezzék a pályahálózat-működtetők indokolt költségeit, a Vtv. 67/E.§ (1) szerint ezen szolgáltatásokra általános felár kerülhet meghatározásra.

A Díjképzési rendelet 9. § (1) rendelkezései alapján, ha a kapacitásigénylők által várhatóan fizetendő és az elszámolandó hálózat-hozzáférési díjak, valamint a nyújtott állami támogatás összege a pályahálózat-működtető e tevékenységével kapcsolatos összes várható indokolt költségét nem fedezi, akkor a díjmegállapító szervezet felszámítja a Vtv. 67/E. § (1) bekezdésében meghatározott felárat.

A Díjképzési rendelet 9. § (2) rendelkezései alapján a felár felszámítását megelőzően szegmensvizsgálat keretében elemezni szükséges, hogy van-e olyan piaci szegmens, amely az alapszolgáltatásokért, illetve a kiszolgáló létesítményekhez való hozzáférést fizetendő, felárral növelt hálózat-hozzáférési díjat nem képes megfizetni, mivel a Vtv. 67/E.§ (2) értelmében a felárak mértéke nem zárhatja ki, hogy a pályahálózatot olyan piaci szegmensek használják, amelyek - ezen szolgáltatások esetében - a vasúti szolgáltatás következtében közvetlenül felmerült költségeket, továbbá a piac által megengedett megtérülési arányt fedezni tudják. A szegmensek vizsgálatáról bővebben a 3.9 pont ad tájékoztatást.

Az egyes díjtételeknél bemutatásra kerül az alkalmazott felárak mértéke.

Az egyes szolgáltatásokhoz tartozó felárak értékét az 5. számú melléklet tartalmazza.

4.7 KEDVEZMÉNYEK

A nyújtható kedvezményekről a DM II. 2.1.2.3 pontja ad leírást. Jelen DD készítésekor nem került kedvezmény meghatározásra.

4.8 ÁLLAMI SZEREPVÁLLALÁS MÉRTÉKE

A GYSEV Zrt. 019337/2018 ügyiratszámú levele alapján a díjszámításban figyelembe vehető állami költségterítés mértéke az alábbiak szerint alakult:

- az alap szolgáltatások tekintetében: 3 581Millió Ft;
- a járulékos szolgáltatások tekintetében: 1 795Millió Ft.

Hivatkozott levél alapján a fizetendő összegek úgy kerültek megállapításra, hogy

- Az árufuvarozási szektor tekintetében a 2018/19-as díjképzési évhez viszonyítottan változatlan teljesítmények mellett, a HHD átlagosan 3%-kal növekszik
- A személyszállítási- és az árufuvarozási szektor közös szolgáltatásainak díjai kizárólag a fenti cél eléréséhez szükséges mértékben emelkednek
- Az állami szerepvállalás nem eredményezheti a 2019/2020. menetrendi időszakra vonatkozóan a díjak csökkenését a 2018/2019. menetrendi időszakhoz képest, kivéve, ha ez jogszabályból, miniszteri rendelkezésből vagy a költségviszonyokból ered.

- A vontatási célú villamos energia és üzemanyag, valamint a nem vontatási célú villamos energia és üzemanyag nem részesül támogatásban.
- Támogatásban részesültek:
 - a környezetvédelmi szempontból kedvezőbb vasúti közlekedés igénybevételének ösztönzése érdekében a 80 díjszabási km-t és 1000 bruttótonna tömeget meg nem haladó tehervonatok (egyres kocsis forgalom szegmens vonatai), valamint
 - a 913/2010/EU rendelet szerinti korridorokon, korridor vonatnemen történő tehervonati közlekedés (korridor tehervonatok) is.

Az állami szerepvállalás értékére, és megoszlására vonatkozó a fentiekben hivatkozott levelet a 7. melléklet tartalmazza.

Az állami szerepvállalás megoszlását az egyes szolgáltatások között a 6. számú melléklet tartalmazza, az állami szerepvállalás figyelembevételével kialakult díjak pedig az 5. számú mellékletben találhatóak.

4.9 SZEGMENSVIZSGÁLAT

A Vtv. 67/E.§ (2) bekezdése értelmében az alkalmazott felárak mértéke nem zárhatja ki, hogy a pályahálózatot olyan piaci szegmensek is használják, amelyek legalább a szolgáltatás nyújtása következtében közvetlenül felmerült költségeket és a piac által megengedett megtérülési arányt fedezni tudják. A piac által megengedett megtérülési arány felár formájában a fizetendő összegben kerülhet érvényesítésre, amennyiben a szegmensvizsgálat alapján annak megfizetésére a piaci szegmensek képesek.

A szegmensvizsgálat során kötelezően vizsgálandóak a Vtv, 67/E. § (4)-ben meghatározott szegmensek és vizsgálandóak a Díjképzési rendelet 9. § (4) bekezdésében meghatározott szegmensek közül a relevánsként azonosítottak.

A 2019/2020-as menetrendi évhez kapcsolódó díjképzési folyamat részeként a Szegmensvizsgálati Módszertan (Díjképzési Módszertan 9. melléklete) alapján a VPE Kft. lefolytatta a szegmensvizsgálatot a Hálózati Üzletszabályzat 6.1-3 sz. mellékletében található releváns szegmensekre vonatkozóan.

A vizsgálat alapját a 2017. évi üzleti és teljesítmény adatok szolgáltatták.

A VPE Kft. rendelkezésére álló adatok alapján a szegmensvizsgálat eredménytelenül zárult, mivel az adatok nem voltak elegendőek ahhoz, hogy a vizsgálatához relevánsként azonosított szegmensekhez kapcsolódóan a vizsgálat a módszertanban leírtak szerint lefolytatásra kerülhessen.

4.10 DÍJKÉPZÉSI ELEMEL MEGHATÁROZÁSA

Az egyes szolgáltatásokhoz kapcsolódóan a díjak meghatározása a DM II. erre vonatkozó rendelkezései alapján az alábbi képletek szerint történik.

Alapszolgáltatások és hozzáférés jellegű járulékos szolgáltatások:

$$\frac{\text{közvetlen költségek változó költségrésze} + \text{megosztandó közvetlen költségek változó költségrésze}}{\text{szolgáltatáshoz kapcsolódó teljesítmény}} = \text{díj}$$

Összetett járulékos szolgáltatások:

$$\frac{\text{hozzáférés jellegű szolgáltatásrész közvetlen költségeinek változó költségrésze} + \text{hozzáférés jellegű szolgáltatásrész megosztandó közvetlen költségeinek változó költségrésze} + \text{közreműködés jellegű szolgáltatásrész közvetlen költségei} + \text{közreműködés jellegű szolgáltatásrész megosztandó közvetlen költségei} + \text{közreműködés jellegű szolgáltatásrész közvetett költségei}}{\text{szolgáltatáshoz kapcsolódó teljesítmény}} = \text{díj}$$
$$\frac{\text{közvetlen költségek} + \text{megosztandó közvetlen költségek} + \text{közvetett költségek}}{\text{szolgáltatáshoz kapcsolódó teljesítmény}} = \text{díj}$$

Közreműködés jellegű járulékos szolgáltatások, valamint kiegészítő- és mellékszolgáltatások:

A 3.6 pontban rögzítetteknek megfelelően az alapszolgáltatásokra, valamint a járulékos szolgáltatások közül a hozzáférés jellegű szolgáltatásokra vagy szolgáltatásrészekre jutó állandó és közvetett költségek felárként kerülnek bemutatásra. A felárak kiszámítása az alábbi képletek alapján történik.

Alapszolgáltatások és hozzáférés jellegű járulékos szolgáltatások:

$$\frac{\text{közvetlen költségek állandó költségrésze + megosztandó költségek} \\ \text{állandó költségrésze + közvetett költségek}}{\text{szolgáltatáshoz kapcsolódó teljesítmény}} = \text{felár}$$

Összetett járulékos szolgáltatások:

$$\frac{\text{hozzáférés jellegű szolgáltatásrész közvetlen költségeinek állandó} \\ \text{költségrésze + hozzáférés jellegű szolgáltatásrész megosztandó} \\ \text{közvetlen költségeinek állandó költségrésze + hozzáférés jellegű} \\ \text{szolgáltatásrész közvetett költségei}}{\text{szolgáltatáshoz kapcsolódó teljesítmény}} = \text{felár}$$

Állami szerepvállalás fizetendő összeget csökkentő értékének meghatározása az alábbi képlet alapján történik.

$$\frac{\text{szolgáltatáshoz rendelt állami szerepvállalás értéke}}{\text{szolgáltatáshoz kapcsolódó teljesítmény}} = \text{állami} \\ \text{szerepvállalás}$$

4.11 ETCS díj

AZ ETCS díj a többi díjképzési elemtől függetlenül kerül meghatározásra. Tekintettel arra, hogy az ETCS díj célja a vontatójárművek ETCS berendezéssel történő felszerelése, így megállapítása nem költségalapon történik. A 2019/2020-as menetrendi időszakra vonatkozó adatszolgáltatás keretében a pályahálózat-működtető a 2019/2020. menetrendi időszakra megadta a kapcsolódó adatokat. A 2019/2020. menetrendi időszakban az ETCS díjak felülvizsgálatra kerültek, de a díjak módosítása nem vált szükségessé és továbbra is az alábbi ETCS díjak kerülnek alkalmazásra.

ETCS bónusz díj értéke: 13 Ft/vkm

ETCS másusz díj értéke: 1 Ft/vkm

Az ETCS díjak alkalmazásának szabályait a HÜSZ 6.4.3 fejezete rögzíti.

5 A GYSEV Zrt. által a hozzáférésre jogosultak számára nyújtott szolgáltatásokhoz kapcsolódó díjképzési elemek

5.1 ALAPSZOLGÁLTATÁSOK

5.1.1 Menetvonal biztosítás

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A menetvonal biztosítás közvetlen költségei közül a VPE számlázott költsége egyedi módon került meghatározásra. A VPE részére fizetendő díj a Vasúti Pályakapacitás-elosztó Szervezet és a nem független vasúti pályahálózat-működtető közötti jogviszonyról szóló 268/2009. (XII. 1.) Korm. rendelet 5. § (1) bekezdése alapján 2011. január 1-jétől legfeljebb 650 millió Ft, ami a GYSEV Zrt. és a MÁV Zrt. között a díjképzési rendszer elemeinek kalkulációjába bevont összköltségek (energia figyelembe vétele nélkül) arányában kerül megosztásra.

3. Táblázat: Menetvonal biztosítási - költségek összefoglalása

<u>Menetvonal biztosítás</u>	<u>2020. évi ktg (eFt)</u>
Változó közvetlen költségek	12 625
Változó megosztandó közvetlen költségek	-
Állandó közvetlen költségek	113 625
Állandó megosztandó közvetlen költségek	3 630
Közvetett költségek	31 918
Összes költség	161 798

Kapcsolódó teljesítménymutató

4. Táblázat: Menetvonal biztosítás - teljesítmény

<u>Menetvonal biztosítás</u>	<u>2020. évi teljesítmény</u>
Menetvonal biztosítási teljesítmény / vkm	6 719 997

A fizetendő összeg meghatározása

5. Táblázat: Menetvonal biztosítás - fizetendő összeg meghatározása

<u>Menetvonal biztosítás</u>	<u>Ft</u>
1. Hozzáférés jellegű díj mértéke	2
2. Felár mértéke	22
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	12
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	12

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

12 Ft / vonatkilométer.

5.1.2 Közlekedtetés

A közlekedtetési díj két komponensből tevődik össze, a bruttótonnakm és a vonatkm alapú részből. A közlekedtetési díj az alábbi képlet felhasználásával számolható ki:

Közlekedtetési díj = vonatkm díj * vonatkm + bruttótonnakm díj * bruttótonna * vonatkm

5.1.2.1 A közlekedtetési díj bruttótonnakm-alapú része

A közlekedtetés bruttótonnakm-alapú része tehervonatok esetében szétválik általános tehervonatokra és speciális tehervonatokra, de bármely (I-III) kategóriájú pályaszakaszon teljesített bruttótonnakm esetén egységes.

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

6. Táblázat: Közlekedtetés bruttótonnakm-alapú rész - Személyvonat, általános tehervonat, mozdonyvonat - költségek összefoglalása

Közlekedtetés - Bruttótonna kilométer alapú rész	2020. évi ktg (eFt)
Változó közvetlen költségek	869 778
Változó megosztandó közvetlen költségek	114 409
Állandó közvetlen költségek	694 195
Állandó megosztandó közvetlen költségek	83 777
Közvetett költségek	433 045
Összes költség	2 195 203

Kapcsolódó teljesítménymutató

7. Táblázat: Közlekedtetés bruttótonnakm-alapú rész - teljesítmény összefoglalása

Közlekedtetés - Bruttótonna kilométer alapú rész	2020. évi teljesítmény
Bruttótonnakm-alapú teljesítmény / bruttótonnakm	2 201 064 429

A fizetendő összeg meghatározása

8. Táblázat: Közlekedtetés bruttótonnakm-alapú rész - fizetendő összeg meghatározása

Közlekedtetés - Bruttótonna kilométer alapú rész	Ft
1. Hozzáférés jellegű díj mértéke	0,45
2. Felár mértéke	0,55
3. Kedvezmény mértéke	0,00
4. Állami szerepvállalás mértéke	0,74
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	0,26

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

0,26 Ft / bruttótonnakm.

5.1.2.2 A közlekedtetési díj vonatkm alapú része

- Személyvonatok I. pályaszakaszon

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

9. Táblázat: Közlekedtetés vonatkm-alapú része, Személyvonatok I. kategóriájú pályaszakasz - költségek összefoglalása

Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Személy - I. kategóriájú pályaszakasz	2020. évi ktg (eFt)
Változó közvetlen költségek	126 246
Változó megosztandó közvetlen költségek	48 339
Állandó közvetlen költségek	1 068 715
Állandó megosztandó közvetlen költségek	487 868
Közvetett költségek	425 429
Összes költség	2 156 596

Kapcsolódó teljesítménymutató

10. Táblázat: Közlekedtetés vonatkm-alapú része, Személyvonatok I. kategóriájú pályaszakasz - teljesítmény

Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Személyvonat - I. kategóriájú pályaszakasz	2020. évi teljesítmény
Vonatkm-alapú teljesítmény / vkm	4 883 334

A fizetendő összeg meghatározása

11. Táblázat: Közlekedtetés vonatkm-alapú része, Személyvonatok I. kategóriájú pályaszakasz - fizetendő összeg meghatározása

Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Személyvonat - I. kategóriájú pályaszakasz	Ft
1. Hozzáférés jellegű díj mértéke	36
2. Felár mértéke	406
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	132
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	310

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

310 Ft / vonatkm.

○ Személyvonatok II. pályaszakaszon

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

12. Táblázat: Közlekedtetés vonatkm-alapú része, Személyvonatok II. kategóriájú pályaszakasz - költségek összefoglalása

Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Személy - II. kategóriájú pályaszakasz	2020. évi ktg (eFt)
Változó közvetlen költségek	7 888
Változó megosztandó közvetlen költségek	-
Állandó közvetlen költségek	46 102
Állandó megosztandó közvetlen költségek	-
Közvetett költségek	13 268
Összes költség	67 257

Kapcsolódó teljesítménymutató

13. Táblázat: Közlekedtetés vonatkm-alapú része, Személyvonatok II. kategóriájú pályaszakasz - teljesítmény

Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Személyvonat - II. kategóriájú pályaszakasz	2020. évi teljesítmény
Vonatkm- alapú teljesítmény / vkm	179 786

A fizetendő összeg meghatározása

14. Táblázat: Közlekedtetés vonatkm-alapú része, Személyvonatok II. kategóriájú pályaszakasz - fizetendő összeg meghatározása

Közlekedtetés -Vonatkilométer alapú rész - Személyvonat - II. kategóriájú pályaszakasz	Ft
1. Hozzáférés jellegű díj mértéke	44
2. Felár mértéke	330
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	94
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	280

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

280 Ft / vonatkm.

○ Személyvonatok III. pályaszakaszon

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

15. Táblázat: Közlekedtetés vonatkm-alapú része, Személyvonatok III. kategóriájú pályaszakasz - költségek összefoglalása

Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Személy - III. kategóriájú pályaszakasz	2020. évi ktg (eFt)
Változó közvetlen költségek	7 754
Változó megosztandó közvetlen költségek	-
Állandó közvetlen költségek	49 837
Állandó megosztandó közvetlen költségek	-
Közvetett költségek	14 153
Összes költség	71 744

Kapcsolódó teljesítménymutató

16. Táblázat: Közlekedtetés vonatkm-alapú része, Személyvonatok III. kategóriájú pályaszakasz - teljesítmény

Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Személyvonat - III. kategóriájú pályaszakasz	2020. évi teljesítmény
Vonatkm- alapú teljesítmény / vkm	206 841

A fizetendő összeg meghatározása

17. Táblázat: Közlekedtetés vonatkm-alapú része, Személyvonatok III. kategóriájú pályaszakasz - fizetendő összeg meghatározása

Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Személyvonat - III. kategóriájú pályaszakasz	Ft
1. Hozzáférés jellegű díj mértéke	37
2. Felár mértéke	309
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	131
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	215

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

215 Ft / vonatkm.

o **Mozdonyvonatok I. pályaszakaszon**

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

18. Táblázat: Közlekedtetés vonatkm-alapú része, Mozdonyvonatok I. kategóriájú pályaszakasz - költségek összefoglalása

Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Mozdonyvonat - I. kategóriájú pályaszakasz	2020. évi ktg (eFt)
Változó közvetlen költségek	9 974
Változó megosztandó közvetlen költségek	5 581
Állandó közvetlen költségek	86 962
Állandó megosztandó közvetlen költségek	56 328
Közvetett költségek	39 036
Összes költség	197 881

Kapcsolódó teljesítménymutató

19. Táblázat: Közlekedtetés vonatkm-alapú része, Mozdonyvonatok I. kategóriájú pályaszakasz - teljesítmény

Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Mozdonyvonat - I. kategóriájú pályaszakasz	2020. évi teljesítmény
Vonatkm- alapú teljesítmény / vkm	412 882

A fizetendő összeg meghatározása

20. Táblázat: Közlekedtetés vonatkm-alapú része, Mozdonyvonatok I. kategóriájú pályaszakasz - fizetendő összeg meghatározása

Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Mozdonyvonat - I. kategóriájú pályaszakasz	Ft
1. Hozzáférés jellegű díj mértéke	38
2. Felár mértéke	441
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	169
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	310

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

310 Ft / vonatkm.

○ **Mozdonyvonatok II. pályaszakaszon**

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

21. Táblázat: Közlekedtetés vonatkm-alapú része, Mozdonyvonatok II. kategóriájú pályaszakaszon - költségek összefoglalása

Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Mozdonyvonat - II. kategóriájú pályaszakaszon	2020. évi ktg (eFt)
Változó közvetlen költségek	33
Változó megosztandó közvetlen költségek	-
Állandó közvetlen költségek	379
Állandó megosztandó közvetlen költségek	-
Közvetett költségek	101
Összes költség	514

Kapcsolódó teljesítménymutató

22. Táblázat: Közlekedtetés vonatkm-alapú része, Mozdonyvonatok II. kategóriájú pályaszakaszon - teljesítmény

Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Mozdonyvonat - II. kategóriájú pályaszakaszon	2020. évi teljesítmény
Vonatkm- alapú teljesítmény / vkm	1 377

A fizetendő összeg meghatározása

23. Táblázat: Közlekedtetés vonatkm-alapú része, Mozdonyvonatok II. kategóriájú pályaszakaszon - fizetendő összeg meghatározása

Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Mozdonyvonat - II. kategóriájú pályaszakaszon	Ft
1. Hozzáférés jellegű díj mértéke	24
2. Felár mértéke	349
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	93
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	280

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

280 Ft / vonatkm.

○ **Mozdonyvonatok III. pályaszakaszon**

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

24. Táblázat: Közlekedtetés vonatkm-alapú része, Mozdonyvonatok III. kategóriájú pályaszakaszon - költségek összefoglalása

Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Mozdonyvonat - III. kategóriájú pályaszakaszon	2020. évi ktg (eFt)
Változó közvetlen költségek	0,4
Változó megosztandó közvetlen költségek	-
Állandó közvetlen költségek	3,4
Állandó megosztandó közvetlen költségek	-
Közvetett költségek	0,9
Összes költség	5

Kapcsolódó teljesítménymutató

25. Táblázat: Közlekedtetés vonatkm-alapú része, Mozdonyvonatok III. kategóriájú pályaszakaszon - teljesítmény

Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Mozdonyvonat - III. kategóriájú pályaszakaszon	2020. évi teljesítmény
Vonatkm- alapú teljesítmény / vkm	18

A fizetendő összeg meghatározása

26. Táblázat: Közlekedtetés vonatkm-alapú része, Mozdonyvonatok III. kategóriájú pályaszakaszon - fizetendő összeg meghatározása

Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Mozdonyvonat - III. kategóriájú pályaszakaszon	Ft
1. Hozzáférés jellegű díj mértéke	24
2. Felár mértéke	247
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	56
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	215

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

215 Ft / vonatkm.

○ **Általános tehervonatok I. pályaszakaszon**

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

27. Táblázat: Közlekedtetés vonatkm-alapú része, Általános tehervonatok I. kategóriájú pályaszakasza - költségek összefoglalása

Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Általános tehervonat - I. kategóriájú pályaszakasza	2020. évi ktg (eFt)
Változó közvetlen költségek	56 551
Változó megosztandó közvetlen költségek	10 889
Állandó közvetlen költségek	228 782
Állandó megosztandó közvetlen költségek	109 904
Közvetett költségek	99 804
Összes költség	505 931

Kapcsolódó teljesítménymutató

28. Táblázat: Közlekedtetés vonatkm-alapú része, Általános tehervonatok II. kategóriájú pályaszakasza - teljesítmény

Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Általános tehervonat - I. kategóriájú pályaszakasza	2020. évi teljesítmény
Vonatkm- alapú teljesítmény / vkm	933 891

A fizetendő összeg meghatározása

29. Táblázat: Közlekedtetés vonatkm-alapú része, Általános tehervonatok II. kategóriájú pályaszakasza - fizetendő összeg meghatározása

Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Általános tehervonat - I. kategóriájú pályaszakasza	Ft
1. Hozzáférés jellegű díj mértéke	72
2. Felár mértéke	470
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	181
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	361

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

361 Ft / vonatkm.

○ **Általános tehervonatok II. pályaszakaszon**

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

30. Táblázat: Közlekedtetés vonatkm-alapú része, Általános tehervonatok II. kategóriájú pályaszakasz - költségek összefoglalása

Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Általános tehervonat - II. kategóriájú pályaszakasz	2020. évi ktg (eFt)
Változó közvetlen költségek	2 388
Változó megosztandó közvetlen költségek	-
Állandó közvetlen költségek	7 603
Állandó megosztandó közvetlen költségek	-
Közvetett költségek	2 455
Összes költség	12 447

Kapcsolódó teljesítménymutató

31. Táblázat: Közlekedtetés vonatkm-alapú része, Általános tehervonatok II. kategóriájú pályaszakasz - teljesítmény

Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Általános tehervonat - II. kategóriájú pályaszakasz	2020. évi teljesítmény
Vonatkm- alapú teljesítmény / vkm	20 796

A fizetendő összeg meghatározása

32. Táblázat: Közlekedtetés vonatkm-alapú része, Általános tehervonatok II. kategóriájú pályaszakasz - fizetendő összeg meghatározása

Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Általános tehervonat - II. kategóriájú pályaszakasz	Ft
1. Hozzáférés jellegű díj mértéke	115
2. Felár mértéke	484
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	329
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	270

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

270 Ft / vonatkm.

○ **Általános tehervonatok III. pályaszakaszon**

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

33. Táblázat: Közlekedtetés vonatkm-alapú része, Általános tehervonatok III. kategóriájú pályaszakaszon - költségek összefoglalása

Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Általános tehervonatok - III. kategóriájú pályaszakaszon		2020. évi ktg (eFt)
Változó közvetlen költségek		2
Változó megosztandó közvetlen költségek		-
Állandó közvetlen költségek		5
Állandó megosztandó közvetlen költségek		-
Közvetett költségek		2
Összes költség		8

Kapcsolódó teljesítménymutató

34. Táblázat: Közlekedtetés vonatkm-alapú része, Általános tehervonatok III. kategóriájú pályaszakaszon - teljesítmény

Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Általános tehervonatok - III. kategóriájú pályaszakaszon		2020. évi teljesítmény
Vonatkm- alapú teljesítmény / vkm		18

A fizetendő összeg meghatározása

35. Táblázat: Közlekedtetés vonatkm-alapú része, Általános tehervonatok III. kategóriájú pályaszakaszon - fizetendő összeg meghatározása

Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Általános tehervonatok - III. kategóriájú pályaszakaszon		Ft
1. Hozzáférés jellegű díj mértéke		87
2. Felár mértéke		363
3. Kedvezmény mértéke		0
4. Állami szerepvállalás mértéke		287
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)		163

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

163 Ft / vonatkm.

- **Speciális tehervonatok - Egyes kocsi forgalom, I. kategóriájú pályaszakasz**

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

36. Táblázat: Közlekedtetés vonatkm-alapú része, Speciális tehervonatok - Egyes kocsi forgalom, I. kategóriájú pályaszakasz - költségek összefoglalása

Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Egyes kocsi forgalom - I. kategóriájú pályaszakasz	2020. évi ktg (eFt)
Változó közvetlen költségek	2 214
Változó megosztandó közvetlen költségek	163
Állandó közvetlen költségek	8 957
Állandó megosztandó közvetlen költségek	1 649
Közvetett költségek	3 191
Összes költség	16 174

Kapcsolódó teljesítménymutató

37. Táblázat: Közlekedtetés vonatkm-alapú része, Speciális tehervonatok - Egyes kocsi forgalom, I. kategóriájú pályaszakasz - teljesítmény

Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Egyes kocsi forgalom - I. kategóriájú pályaszakasz	2020. évi teljesítmény
Vonatkm- alapú teljesítmény / vkm	36 563

A fizetendő összeg meghatározása

38. Táblázat: Közlekedtetés vonatkm-alapú része, Speciális tehervonatok - Egyes kocsi forgalom, I. kategóriájú pályaszakasz - fizetendő összeg meghatározása

Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Egyes kocsi forgalom - I. kategóriájú pályaszakasz	Ft
1. Hozzáférés jellegű díj mértéke	65
2. Felár mértéke	377
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	280
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	162

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

162 Ft / vonatkm.

- **Speciális Tehervonatok - Egyes kocsiforgalom, II. kategóriájú pályaszakasz**

A Speciális tehervonatok egyes kocsiforgalom esetében a II. kategóriájú pályaszakaszra nem került díj megállapításra a GYSEV Zrt. adatszolgáltatása alapján.

- **Speciális Tehervonatok - Egyes kocsiforgalom, III. kategóriájú pályaszakasz**

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

39. Táblázat: Közlekedtetés vonatkm-alapú része, Speciális tehervonatok - Egyes kocsiforgalom, III. kategóriájú pályaszakasz - költségek összefoglalása

Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Egyes kocsiforgalom - III. kategóriájú pályaszakasz		2020. évi ktg (eFt)
Változó közvetlen költségek		2
Változó megosztandó közvetlen költségek		-
Állandó közvetlen költségek		5
Állandó megosztandó közvetlen költségek		-
Közvetett költségek		2
Összes költség		8

Kapcsolódó teljesítménymutató

40. Táblázat: Közlekedtetés vonatkm-alapú része, Speciális Tehervonatok - Egyes kocsiforgalom, III. kategóriájú pályaszakasz - teljesítmény

Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Egyes kocsiforgalom - III. kategóriájú pályaszakasz		2020. évi teljesítmény
Vonatkm- alapú teljesítmény / vkm		18

A fizetendő összeg meghatározása

41. Táblázat: Közlekedtetés vonatkm-alapú része, Speciális Tehervonatok - Egyes kocsiforgalom, III. kategóriájú pályaszakasz - fizetendő összeg meghatározása

Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Egyes kocsiforgalom - III. kategóriájú pályaszakasz		Ft
1. Hozzáférés jellegű díj mértéke		87
2. Felár mértéke		363
3. Kedvezmény mértéke		0
4. Állami szerepvállalás mértéke		421
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)		29

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

29 Ft / vonatkm.

○ **Korridor tehervonatok I. pályaszakaszon**

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

42. Táblázat: Közlekedtetés vonatkm-alapú része, Korridor tehervonatok I. kategóriájú pályaszakaszon - költségek összefoglalása

Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Korridor tehervonat - I. kategóriájú pályaszakaszon	2020. évi ktg (eFt)
Változó közvetlen költségek	2 693
Változó megosztandó közvetlen költségek	201
Állandó közvetlen költségek	10 895
Állandó megosztandó közvetlen költségek	2 031
Közvetett költségek	3 888
Összes költség	19 708

Kapcsolódó teljesítménymutató

43. Táblázat: Közlekedtetés vonatkm-alapú része, Korridor tehervonatok II. kategóriájú pályaszakaszon - teljesítmény

Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Korridor tehervonat - I. kategóriájú pályaszakaszon	2020. évi teljesítmény
Vonatkm- alapú teljesítmény / vkm	44 474

A fizetendő összeg meghatározása

44. Táblázat: Közlekedtetés vonatkm-alapú része, Korridor tehervonatok II. kategóriájú pályaszakaszon - fizetendő összeg meghatározása

Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Korridor tehervonat - I. kategóriájú pályaszakaszon	Ft
1. Hozzáférés jellegű díj mértéke	65
2. Felár mértéke	378
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	144
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	299

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:
299 Ft / vonatkm.

○ **Korridor tehervonatok II. pályaszakaszon**

A Korridor tehervonatok esetében a II. kategóriájú pályaszakasza nem került díj megállapításra a GYSEV Zrt. adatszolgáltatása alapján.

○ **Korridor tehervonatok III. pályaszakaszon**

A Korridor tehervonatok esetében a III. kategóriájú pályaszakasza nem került díj megállapításra a GYSEV Zrt. adatszolgáltatása alapján.

4.1.2 Felsővezetéki rendszerek használata

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

45. Táblázat: Felsővezetéki rendszerek használata - költségek összefoglalása

Felsővezetéki rendszerek használata	2020. évi ktg (eFt)
Változó közvetlen költségek	176 259
Változó megosztandó közvetlen költségek	-
Állandó közvetlen költségek	928 001
Állandó megosztandó közvetlen költségek	5 806
Közvetett költségek	272 795
Összes költség	1 382 861

Kapcsolódó teljesítménymutató

46. Táblázat: Felsővezetéki rendszerek használata - költségek összefoglalása

Felsővezetéki rendszerek használata	2020. évi teljesítmény
Felsővezetéki rendszerek használata teljesítmény / villamosvonatkm	5 359 160

A fizetendő összeg meghatározása

47. Táblázat: Felsővezetéki rendszerek használata - fizetendő összeg meghatározása

Felsővezetéki rendszerek használata	Ft
1. Hozzáférés jellegű díj mértéke	33
2. Felár mértéke	225
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	173
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	85

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

85 Ft / villamos-vonatkm.

5.2 JÁRULÉKOS SZOLGÁLTATÁSOK

5.2.1 Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata

o I. kategóriájú állomás

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

48. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata, I. kat. állomás - költségek összefoglalása

Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata - hozzáférés jellegű rész - I. kategóriájú állomás	2020. évi ktg (eFt)
Változó közvetlen költségek	19 891
Változó megosztandó közvetlen költségek	90 706
Állandó közvetlen költségek	59 673
Állandó megosztandó közvetlen költségek	152 604
Közvetett költségek	79 345
Összes költség	402 219

Személyszállító vonatok megállási célú állomás használata - közreműködés jellegű rész - I. kategóriájú állomás	2020. évi ktg (eFt)
Közvetlen költségek	64 234
Megosztandó közvetlen költségek	19 366
Közvetett költségek	20 544
Összes költség	104 144

Kapcsolódó teljesítménymutató

49. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata, I. kat. állomás - teljesítmény

Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata - I. kategóriájú állomás	2020. évi teljesítmény
Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati teljesítmény / állomáshasználat	226 057

A fizetendő összeg meghatározása

50. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata, I. kat. állomás - fizetendő összeg meghatározása

Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata - I. kategóriájú állomás	Ft
1. Hozzáférés jellegű díj mértéke	489
2. Közreműködés jellegű díj mértéke	461
3. Felár mértéke	1290
4. Kedvezmény mértéke	0
5. Állami szerepvállalás mértéke	180
Fizetendő összeg (1 + 2 + 3 - 4 - 5)	2060

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

2.060 Ft / állomáshasználat.

o **II. kategóriájú állomás**

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

51. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata, II. kat. állomás - költségek összefoglalása

**Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata -
hozzáférés jellegű rész - II. kategóriájú állomás**

	2020. évi ktg (eFt)
Változó közvetlen költségek	23 353
Változó megosztandó közvetlen költségek	169 828
Állandó közvetlen költségek	70 060
Állandó megosztandó közvetlen költségek	285 717
Közvetett költségek	134 905
Összes költség	683 863

**Személyszállító vonatok megállási célú állomás használata -
közreműködés jellegű rész- II. kategóriájú állomás**

	2020. évi ktg (eFt)
Közvetlen költségek	66 890
Megosztandó közvetlen költségek	36 259
Közvetett költségek	25 348
Összes költség	128 497

Kapcsolódó teljesítménymutató

52. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata, II. kat. állomás - költségek összefoglalása

Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata - II. kategóriájú állomás	2020. évi teljesítmény
Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati teljesítmény / állomáshasználat	423 243

A fizetendő összeg meghatározása

53. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata, II. kat. állomás - fizetendő összeg meghatározása

Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata - II. kategóriájú állomás	Ft
1. Hozzáférés jellegű díj mértéke	456
2. Közreműködés jellegű díj mértéke	304
3. Felár mértéke	1159
4. Kedvezmény mértéke	0
5. Állami szerepvállalás mértéke	171
Fizetendő összeg (1 + 2 + 3 - 4 - 5)	1748

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

1.748 Ft / állomáshasználat.

III. kategóriájú állomás

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

54. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata, III. kat. állomás - költségek összefoglalása

Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata - hozzáférés jellegű rész - III. kategóriájú állomás	2020. évi ktg (eFt)
Változó közvetlen költségek	12 556
Változó megosztandó közvetlen költségek	47 463
Állandó közvetlen költségek	37 667
Állandó megosztandó közvetlen költségek	79 852
Közvetett költségek	43 629
Összes költség	221 166

Személyszállító vonatok megállási célú állomás használata - közreműködés jellegű rész- III. kategóriájú állomás	2020. évi ktg (eFt)
Közvetlen költségek	28 260
Megosztandó közvetlen költségek	10 133
Közvetett költségek	9 435
Összes költség	47 829

Kapcsolódó teljesítménymutató

55. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata, III. kat. állomás - teljesítmény

Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata - III. kategóriájú állomás	2020. évi teljesítmény
Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati teljesítmény / állomáshasználat	118 287

A fizetendő összeg meghatározása

56. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata, III. kat. állomás - fizetendő összeg meghatározása

Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata - III. kategóriájú állomás	Ft
1. Hozzáférés jellegű díj mértéke	507
2. Közreműködés jellegű díj mértéke	404
3. Felár mértéke	1363
4. Kedvezmény mértéke	0
5. Állami szerepvállalás mértéke	726
Fizetendő összeg (1 + 2 + 3 - 4 - 5)	1548

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

1.548 Ft / állomáshasználat.

○ IV. kategóriájú állomás

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

57. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata, IV. kat. állomás - költségek összefoglalása

Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata - hozzáférés jellegű rész - IV. kategóriájú állomás	2020. évi ktg (eFt)
Változó közvetlen költségek	1 792
Változó megosztandó közvetlen költségek	39 155
Állandó közvetlen költségek	5 375
Állandó megosztandó közvetlen költségek	65 874
Közvetett költségek	27 572
Összes költség	139 767

Személyszállító vonatok megállási célú állomás használata - közreműködés jellegű rész - IV. kategóriájú állomás	2020. évi ktg (eFt)
Közvetlen költségek	1 712
Megosztandó közvetlen költségek	8 360
Közvetett költségek	2 475
Összes költség	12 547

Kapcsolódó teljesítménymutató

58. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata, IV. kat. állomás - teljesítmény

Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata - IV. kategóriájú állomás	2020. évi teljesítmény
Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati teljesítmény / állomáshasználat	97 582

A fizetendő összeg meghatározása

59. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata, IV. kat. állomás - fizetendő összeg meghatározása

Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata - IV. kategóriájú állomás	Ft
1. Hozzáférés jellegű díj mértéke	420
2. Közreműködés jellegű díj mértéke	129
3. Felár mértéke	1012
4. Kedvezmény mértéke	0
5. Állami szerepvállalás mértéke	168
Fizetendő összeg (1 + 2 + 3 - 4 - 5)	1393

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

1.393 Ft / állomáshasználat.

5.2.2 Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használata

o I. kategóriájú állomás

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

60. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használata, I. kat. állomás - költségek összefoglalása

Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használata - hozzáférés jellegű rész - I. kategóriájú állomás

	2020. évi ktg (eFt)
Változó közvetlen költségek	-
Változó megosztandó közvetlen költségek	13 665
Állandó közvetlen költségek	-
Állandó megosztandó közvetlen költségek	59 950
Közvetett költségek	18 091
Összes költség	91 706

Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használata - közreműködés jellegű rész - I. kategóriájú állomás

	2020. évi ktg (eFt)
Közvetlen költségek	33 662
Megosztandó közvetlen költségek	10 826
Közvetett költségek	10 933
Összes költség	55 421

Kapcsolódó teljesítménymutató

61. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használata, I. kat. állomás - teljesítmény

Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használata - I. kategóriájú állomás	2020. évi teljesítmény
Személyszállító vonatok kiinduló- /végállomás használati teljesítmény / állomáshasználat	42 124

A fizetendő összeg meghatározása

62. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használata, I. kat. állomás - fizetendő összeg meghatározása

Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használata - I. kategóriájú állomás	Ft
1. Hozzáférés jellegű díj mértéke	324
2. Közreműködés jellegű díj mértéke	1316
3. Felár mértéke	1853
4. Kedvezmény mértéke	0
5. Állami szerepvállalás mértéke	3
Fizetendő összeg (1 + 2 + 3 - 4 - 5)	3490

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

3.490 Ft / állomáshasználat.

o **II. kategóriájú állomás**

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

63. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használata, II. kat. állomás - költségek összefoglalása

Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használata - hozzáférés jellegű rész - II. kategóriájú állomás	2020. évi ktg (eFt)
Változó közvetlen költségek	-
Változó megosztandó közvetlen költségek	7
Állandó közvetlen költségek	-
Állandó megosztandó közvetlen költségek	30
Közvetett költségek	9
Összes költség	46

Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használata - kiinduló-vég közreműködés - II. kategóriájú állomás	2020. évi ktg (eFt)
Közvetlen költségek	65
Megosztandó közvetlen költségek	5
Közvetett költségek	17
Összes költség	88

Kapcsolódó teljesítménymutató

64. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja, II. kat. állomás - teljesítmény

Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használata - II. kategóriájú állomás	2020. évi teljesítmény
Személyszállító vonatok kiinduló- /végállomás használati teljesítmény / állomáshasználat	21

A fizetendő összeg meghatározása

65. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja, II. kat. állomás - fizetendő összeg meghatározása

Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használata - II. kategóriájú állomás	Ft
1. Hozzáférés jellegű díj mértéke	324
2. Közreműködés jellegű díj mértéke	4194
3. Felár mértéke	1853
4. Kedvezmény mértéke	0
5. Állami szerepvállalás mértéke	3371
Fizetendő összeg (1 + 2 + 3 - 4 - 5)	3000

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

3.000 Ft / állomáshasználat.

III. kategóriájú állomás

A Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használata esetében a III. kategóriájú állomásra nem került díj megállapításra a GYSEV Zrt. adatszolgáltatása alapján.

IV. kategóriájú állomás

A Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használata esetében a IV. kategóriájú állomásra nem került díj megállapításra a GYSEV Zrt. adatszolgáltatása alapján.

5.2.3 Tehervonatok állomáshasználata

o I. kategóriájú állomás

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

66. Táblázat: Tehervonatok állomáshasználata, I. kat. állomás - költségek összefoglalása

Tehervonatok állomáshasználata - hozzáférés jellegű rész - I. kategóriájú állomás	2020. évi kgt (eFt)
Változó közvetlen költségek	148 846
Változó megosztandó közvetlen költségek	55 685
Állandó közvetlen költségek	227 905
Állandó megosztandó közvetlen költségek	92 668
Közvetett költségek	129 043
Összes költség	654 147

Tehervonatok állomáshasználata- közreműködés jellegű rész - I. kategóriájú állomás	2020. évi kgt (eFt)
Közvetlen költségek	-
Megosztandó közvetlen költségek	11 647
Közvetett költségek	2 862
Összes költség	14 509

Kapcsolódó teljesítménymutató

67. Táblázat: Tehervonatok állomáshasználata, I. kat. állomás - teljesítmény

Tehervonatok állomáshasználata - I. kategóriájú állomás	2020. évi teljesítmény
Tehervonatok állomáshasználati teljesítmény / állomáshasználat	19 422

A fizetendő összeg meghatározása

68. Táblázat: Tehervonatok állomáshasználata, I. kat. állomás - fizetendő összeg meghatározása

Tehervonatok állomáshasználata - I. kategóriájú állomás	Ft
1. Hozzáférés jellegű díj mértéke	10531
2. Közreműködés jellegű díj mértéke	747
3. Felár mértéke	23150
4. Kedvezmény mértéke	0
5. Állami szerepvállalás mértéke	29428
Fizetendő összeg (1 + 2 + 3 - 4 - 5)	5000

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

5.000 Ft / állomáshasználat.

○ **II. kategóriájú állomás**

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

69. Táblázat: Tehervonatok állomáshasználata, II. kat. állomás - költségek összefoglalása

Tehervonatok állomáshasználata - hozzáférés jellegű rész - II. kategóriájú állomás	2020. évi ktg (eFt)
Változó közvetlen költségek	19 238
Változó megosztandó közvetlen költségek	15 726
Állandó közvetlen költségek	18 260
Állandó megosztandó közvetlen költségek	26 171
Közvetett költségek	19 511
Összes költség	98 905
Tehervonatok állomáshasználata - közreműködés jellegű rész - II. kategóriájú állomás	2020. évi ktg (eFt)
Közvetlen költségek	-
Megosztandó közvetlen költségek	3 289
Közvetett költségek	808
Összes költség	4 098

Kapcsolódó teljesítménymutató

70. Táblázat: Tehervonatok állomáshasználata, II. kat. állomás - teljesítmény

Tehervonatok állomáshasználata - II. kategóriájú állomás	2020. évi teljesítmény
Tehervonatok állomáshasználati teljesítmény / állomáshasználat	5 485

A fizetendő összeg meghatározása

71. Táblázat: Tehervonatok állomáshasználata, II. kat. állomás - díj meghatározása

Tehervonatok állomáshasználata - II. kategóriájú állomás	Ft
1. Hozzáférés jellegű díj mértéke	6374
2. Közreműködés jellegű díj mértéke	747
3. Felár mértéke	11658
4. Kedvezmény mértéke	0
5. Állami szerepvállalás mértéke	14779
Fizetendő összeg (1 + 2 + 3 - 4 - 5)	4000

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

4.000 Ft / állomáshasználat.

○ III. kategóriájú állomás

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

72. Táblázat: Tehervonatok állomáshasználata, III. kat. állomás - költségek összefoglalása

Tehervonatok állomáshasználata - hozzáférés jellegű rész - III. kategóriájú állomás	2020. évi ktg (eFt)
Változó közvetlen költségek	3 064
Változó megosztandó közvetlen költségek	1 525
Állandó közvetlen költségek	3 065
Állandó megosztandó közvetlen költségek	2 538
Közvetett költségek	2 505
Összes költség	12 697

Tehervonatok állomáshasználata - közreműködés jellegű rész - III. kategóriájú állomás	2020. évi ktg (eFt)
Közvetlen költségek	-
Megosztandó közvetlen költségek	319
Közvetett költségek	78
Összes költség	397

Kapcsolódó teljesítménymutató

73. Táblázat: Tehervonatok állomáshasználata, III. kat. állomás - teljesítmény

Tehervonatok állomáshasználata - III. kategóriájú állomás	2020. évi teljesítmény
Tehervonatok állomáshasználati teljesítmény / állomáshasználat	532

A fizetendő összeg meghatározása

74. Táblázat: Tehervonatok állomáshasználata, III. kat. állomás - fizetendő összeg meghatározása

Tehervonatok állomáshasználata - III. kategóriájú állomás	Ft
1. Hozzáférés jellegű díj mértéke	8627
2. Közreműködés jellegű díj mértéke	747
3. Felár mértéke	15241
4. Kedvezmény mértéke	0
5. Állami szerepvállalás mértéke	21615
Fizetendő összeg (1 + 2 + 3 - 4 - 5)	3000

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:
3.000 Ft / állomáshasználat.

5.2.4 Járműtárolás

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

75. Táblázat: Járműtárolás - költségek összefoglalása

Járműtárolás - hozzáférés jellegű rész	2020. évi ktg (eFt)
Változó közvetlen költségek	7 451
Változó megosztandó közvetlen költségek	55
Állandó közvetlen költségek	4 968
Állandó megosztandó közvetlen költségek	243
Közvetett költségek	3 125
Összes költség	15 843

Járműtárolás - közreműködés jellegű rész	2020. évi ktg (eFt)
Közvetlen költségek	3 582
Megosztandó közvetlen költségek	44
Közvetett költségek	891
Összes költség	4 517

Kapcsolódó teljesítménymutató

76. Táblázat: Járműtárolás - teljesítmény

Járműtárolás	2020. évi teljesítmény
Járműtárolás teljesítmény / jármű/nap	76 809

A fizetendő összeg meghatározása

77. Táblázat: Járműtárolás - fizetendő összeg meghatározása

Járműtárolás	Ft
1. Hozzáférés jellegű díj mértéke	98
2. Közreműködés jellegű díj mértéke	59
3. Felár mértéke	108
4. Kedvezmény mértéke	0
5. Állami szerepvállalás mértéke	0
Fizetendő összeg (1 + 2 + 3 - 4 - 5)	265

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

265 Ft / jármű / nap.

5.2.5 Vasúti járműmérleg használata

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

78. Táblázat: Vasúti járműmérleg használata - költségek összefoglalása

Vasúti járműmérleg használata - hozzáférés jellegű rész	2020. évi ktg (eFt)
Változó közvetlen költségek	1 675
Változó megosztandó közvetlen költségek	130
Állandó közvetlen költségek	1 116
Állandó megosztandó közvetlen költségek	568
Közvetett költségek	857
Összes költség	4 346

Vasúti járműmérleg használata - közreműködés jellegű rész

	2020. évi ktg (eFt)
Közvetlen költségek	5 590
Megosztandó közvetlen költségek	103
Közvetett költségek	1 399
Összes költség	7 092

Kapcsolódó teljesítménymutató

79. Táblázat: Vasúti járműmérleg használata - teljesítmény

Vasúti járműmérleg használata	2020. évi teljesítmény
Vasúti járműmérleg használata teljesítmény / jármű	3 593

A fizetendő összeg meghatározása

80. Táblázat: Vasúti járműmérleg használata - fizetendő összeg meghatározása

Vasúti járműmérleg használata	Ft
1. Hozzáférés jellegű díj mértéke	502
2. Közreműködés jellegű díj mértéke	1974
3. Felár mértéke	707
4. Kedvezmény mértéke	0
5. Állami szerepvállalás mértéke	118
Fizetendő összeg (1 + 2 + 3 - 4 - 5)	3065

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

3.065 Ft / jármű.

5.2.6 Üzemanyag vételező helyek használata

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

81. Táblázat: Üzemanyag vételező helyek használata - költségek összefoglalása

Üzemanyag vételező helyek használata - hozzáférés jellegű rész	2020. évi ktg (eFt)
Változó közvetlen költségek	5 723
Változó megosztandó közvetlen költségek	1 298
Állandó közvetlen költségek	3 816
Állandó megosztandó közvetlen költségek	5 693
Közvetett költségek	4 062
Összes költség	20 591
Üzemanyag vételező helyek használata - közreműködés jellegű rész	2020. évi ktg (eFt)
Közvetlen költségek	70 868
Megosztandó közvetlen költségek	1 028
Közvetett költségek	17 668
Összes költség	89 564

Kapcsolódó teljesítménymutató

82. Táblázat: Üzemanyag vételező helyek használata - teljesítmény

Üzemanyag vételező helyek használata	2020. évi teljesítmény
Üzemanyag vételező helyek használata teljesítmény / liter	4 000 000

A fizetendő összeg meghatározása

83. Táblázat: Üzemanyag vételező helyek használata - fizetendő összeg meghatározása

Üzemanyag vételező helyek használata	Ft
1. Hozzáférés jellegű díj mértéke	2
2. Közreműködés jellegű díj mértéke	22
3. Felár mértéke	3
4. Kedvezmény mértéke	0
5. Állami szerepvállalás mértéke	1
Fizetendő összeg (1 + 2 + 3 - 4 - 5)	26

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:
26 Ft / liter.

5.2.7 Tolatószemélyzet biztosítása személyszállító vonatok számára

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

84. Táblázat: Tolatószemélyzet biztosítása személyszállító vonatok számára - költségek összefoglalása

Tolatószemélyzet biztosítása személyszállító vonatok részére	2020. évi ktg (eFt)
Közvetlen költségek	35 439
Megosztandó közvetlen költségek	186
Közvetett költségek	8 755
Összes költség	44 380

Kapcsolódó teljesítménymutató

85. Táblázat: Tolatószemélyzet biztosítása személyszállító vonatok számára - teljesítmény

Tolatószemélyzet biztosítása személyszállító vonatok részére	2020. évi teljesítmény
Tolatószemélyzet biztosítása személyszállító vonatok részére teljesítmény / fő/óra	2 603

A fizetendő összeg meghatározása

86. Táblázat: Tolatószemélyzet biztosítása személyszállító vonatok számára - fizetendő összeg meghatározása

Tolatószemélyzet biztosítása személyszállító vonatok részére	Ft
1. Közreműködés jellegű díj mértéke	17052
2. Felár mértéke	0
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	7252
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	9800

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

9.800 Ft / fő / óra.

5.2.8 Tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok számára

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

87. Táblázat: Tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok számára - költségek összefoglalása

Tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére	2020. évi ktg (eFt)
Közvetlen költségek	227 126
Megosztandó közvetlen költségek	1 194
Közvetett költségek	56 109
Összes költség	284 429

Kapcsolódó teljesítménymutató

88. Táblázat: Tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok számára - teljesítmény

Tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére	2020. évi teljesítmény
Tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére teljesítmény / fő/óra	16 676

A fizetendő összeg meghatározása

89. Táblázat: Tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok számára - fizetendő összeg meghatározása

Tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére	Ft
1. Közreműködés jellegű díj mértéke	17056
2. Felár mértéke	0
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	12256
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	4800

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

4.800 Ft / fő / óra.

5.2.9 Tolatószemélyzet rendelkezésre állása személyszállító vonatok számára

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

90. Táblázat: Tolatószemélyzet rendelkezésre állása személyszállító vonatok számára - költségek összefoglalása

Tolatószemélyzet rendelkezésre állása személyszállító vonatok részére	2020. évi ktg (eFt)
Közvetlen költségek	484 009
Megosztandó közvetlen költségek	2 545
Közvetett költségek	119 569
Összes költség	606 123

Kapcsolódó teljesítménymutató

91. Táblázat: Tolatószemélyzet rendelkezésre állása személyszállító vonatok számára - teljesítmény

Tolatószemélyzet rendelkezésre állása személyszállító vonatok részére	2020. évi teljesítmény
Tolatószemélyzet rendelkezésre állása személyszállító vonatok részére teljesítmény / fő/óra	67 520

A fizetendő összeg meghatározása

92. Táblázat: Tolatószemélyzet rendelkezésre állása személyszállító vonatok számára - fizetendő összeg meghatározása

Tolatószemélyzet rendelkezésre állása személyszállító vonatok részére	Ft
1. Közreműködés jellegű díj mértéke	8977
2. Felár mértéke	0
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	3683
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	5294

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

5.294 Ft / fő / óra.

5.2.10 Tolatószemélyzet rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok számára

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

93. Táblázat: Tolatószemélyzet rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok számára - költségek összefoglalása

Tolatószemélyzet rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok részére	2020. évi ktg (eFt)
Közvetlen költségek	422 934
Megosztandó közvetlen költségek	2 224
Közvetett költségek	104 481
Összes költség	529 639

Kapcsolódó teljesítménymutató

94. Táblázat: Tolatószemélyzet rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok számára - teljesítmény

Tolatószemélyzet rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok részére	2020. évi teljesítmény
Tolatószemélyzet rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok részére teljesítmény / fő/óra	58 999

A fizetendő összeg meghatározása

95. Táblázat: Tolatószemélyzet rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok számára - fizetendő összeg meghatározása

Tolatószemélyzet rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok részére	Ft
1. Közreműködés jellegű díj mértéke	8977
2. Felár mértéke	0
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	5127
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	3850

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

3.850 Ft / fő / óra.

5.2.11 Vontatójármű biztosítása személyszállító vonatok számára

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

96. Táblázat: Vontatójármű biztosítása személyszállító vonatok számára - költségek összefoglalása

Vontatójármű biztosítása személyszállító vonatok részére	2020. évi ktg (eFt)
Közvetlen költségek	121
Megosztandó közvetlen költségek	1
Közvetett költségek	30
Összes költség	151

Kapcsolódó teljesítménymutató

97. Táblázat: Vontatójármű biztosítása személyszállító vonatok számára - teljesítmény

Vontatójármű biztosítása személyszállító vonatok részére	2020. évi teljesítmény
Vontatójármű biztosítása személyszállító vonatok részére teljesítmény / jármű/óra	4

A fizetendő összeg meghatározása

98. Táblázat: Vontatójármű biztosítása személyszállító vonatok számára - fizetendő összeg meghatározása

Vontatójármű biztosítása személyszállító vonatok részére	Ft
1. Közreműködés jellegű díj mértéke	37846
2. Felár mértéke	0
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	13780
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	24066

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

24.066 Ft / jármű / óra

5.2.12 Vontatójármű biztosítása teher- és mozdonyvonatok számára

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

99. Táblázat: Vontatójármű biztosítása teher- és mozdonyvonatok számára - költségek összefoglalása

Vontatójármű biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére	2020. évi ktg (eFt)
Közvetlen költségek	114 673
Megosztandó közvetlen költségek	603
Közvetett költségek	28 329
Összes költség	143 604

Kapcsolódó teljesítménymutató

100. Táblázat: Vontatójármű biztosítása teher- és mozdonyvonatok számára - teljesítmény

Vontatójármű biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére	2020. évi teljesítmény
Vontatójármű biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére teljesítmény / jármű/óra	3 900

A fizetendő összeg meghatározása

101. Táblázat: Vontatójármű biztosítása teher- és mozdonyvonatok számára - fizetendő összeg meghatározása

Vontatójármű biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére	Ft
1. Közreműködés jellegű díj mértéke	36822
2. Felár mértéke	0
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	13822
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	23000

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

23.000 Ft / jármű / óra.

5.2.13 Vontatójármű rendelkezésre állása személyszállító vonatok számára

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

102. Táblázat: Vontatójármű rendelkezésre állása személyszállító vonatok számára - költségek összefoglalása

Vontatójármű rendelkezésre állása személyszállító vonatok számára	2020. évi ktg (eFt)
Közvetlen költségek	282 960
Megosztandó közvetlen költségek	1 488
Közvetett költségek	69 902
Összes költség	354 351

Kapcsolódó teljesítménymutató

103. Táblázat: Vontatójármű rendelkezésre állása személyszállító vonatok számára - teljesítmény

Vontatójármű rendelkezésre állása személyszállító vonatok részére	2020. évi teljesítmény
Vontatójármű rendelkezésre állása személyszállító vonatok részére teljesítmény / jármű/óra	17 664

A fizetendő összeg meghatározása

104. Táblázat: Vontatójármű rendelkezésre állása személyszállító vonatok számára - fizetendő összeg meghatározása

Vontatójármű rendelkezésre állása személyszállító vonatok részére	Ft
1. Közreműködés jellegű díj mértéke	20061
2. Felár mértéke	0
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	685
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	19376

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

19.376 Ft / jármű / óra

5.2.14 Vontatójármű rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok számára

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

105. Táblázat: Vontatójármű rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok számára - költségek összefoglalása

Vontatójármű rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok számára	2020. évi ktg (eFt)
Közvetlen költségek	268 816
Megosztandó közvetlen költségek	1 413
Közvetett költségek	66 408
Összes költség	336 638

Kapcsolódó teljesítménymutató

106. Táblázat: Vontatójármű rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok számára - teljesítmény

Vontatójármű rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok részére	2020. évi teljesítmény
Vontatójármű rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok részére teljesítmény / jármű/óra	16 649

A fizetendő összeg meghatározása

107. Táblázat: Vontatójármű rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok számára - fizetendő összeg meghatározása

Vontatójármű rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok részére	Ft
1. Közreműködés jellegű díj mértéke	20220
2. Felár mértéke	0
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	2560
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	17660

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

17.660 Ft / jármű / óra.

5.2.15 Vontatási felhasználású üzemanyag biztosítása

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

108. Táblázat: Vontatási felhasználású üzemanyag biztosítása - költségek összefoglalása

Vontatási felhasználású üzemanyag biztosítása	2020. évi ktg (eFt)
Közvetlen költségek	1 033 321
Megosztandó közvetlen költségek	-
Közvetett költségek	-
Összes költség	1 033 321

Kapcsolódó teljesítménymutató

109. Táblázat: Vontatási felhasználású üzemanyag biztosítása - teljesítmény

Vontatási felhasználású üzemanyag biztosítása	2020. évi teljesítmény
Vontatási felhasználású üzemanyag biztosításának teljesítménye / liter	4 000 000

A fizetendő összeg meghatározása

110. Táblázat: Vontatási felhasználású üzemanyag biztosítása - fizetendő összeg meghatározása

Vontatási felhasználású üzemanyag biztosítása	Ft
1. Közreműködés jellegű díj mértéke	258
2. Felár mértéke	0
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	0
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	258

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

258 Ft / liter.

5.2.16 Vízátviteléshez használt víz biztosítása

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

111. Táblázat: A vízátviteléshez használt víz biztosítása - költségek összefoglalása

Vízátviteléshez használt víz biztosítása	2020. évi ktg (eFt)
Közvetlen költségek	1 322
Megosztandó közvetlen költségek	-
Közvetett költségek	-
Összes költség	1 322

Kapcsolódó teljesítménymutató

112. Táblázat: A vízátviteléshez használt víz biztosítása - teljesítmény

Vízátviteléshez használt víz biztosítása	2020. évi teljesítmény
Vízátviteléshez használt víz teljesítmény / köbméter	1 920

A fizetendő összeg meghatározása

113. Táblázat: Vízátviteléshez használt víz biztosítása - fizetendő összeg meghatározása

Vízátviteléshez használt víz biztosítása	Ft
1. Közreműködés jellegű díj mértéke	688
2. Felár mértéke	0
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	0
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	688

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

688 Ft / m³.

5.2.17 Vonat előkészítés

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

114. Táblázat: Vonat-előkészítés -költségek összefoglalása

Vonat előkészítés	2020. évi ktg (eFt)
Közvetlen költségek	43 400
Megosztandó közvetlen költségek	228
Közvetett költségek	10 721
Összes költség	54 350

Kapcsolódó teljesítménymutató

115. Táblázat: Vonat-előkészítés - teljesítmény

Vonat előkészítés	2020. évi teljesítmény
Vonatelőkészítési teljesítmény / fő/óra	6 214

A fizetendő összeg meghatározása

116. Táblázat: Vonat-előkészítés - fizetendő összeg meghatározása

Vonat előkészítés	Ft
1. Közreműködés jellegű díj mértéke	8746
2. Felár mértéke	0
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	4146
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	4600

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

4.600 Ft / fő / óra

5.3 KIEGÉSZÍTŐ SZOLGÁLTATÁSOK

4.3.1 Vontatási villamos energia biztosítása

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A vontatási villamos energia biztosítása hat díjtételből tevődik össze.

117. Táblázat: Vontatási villamos energia biztosítása - költségek összefoglalása

Vontatási villamos energia biztosítása (eFt)	Továbbadott villamos energia	Rendszerhasználat	Hálózati veszteség	Energiaadó	Vet. szerinti pénzeszközök
Közvetlen költségek	895 767	227 737	75 912	22 774	296 059
Megosztandó közvetlen költségek	-	-	-	-	-
Közvetett költségek	-	-	-	-	-
Összes költség	895 767	227 737	75 912	22 774	296 059

Kapcsolódó teljesítménymutató

118. Táblázat: Vontatási villamos energia biztosítása - teljesítmény

Vontatási villamos energia biztosítása

2020. évi
teljesítmény

Vontatási felhasználású villamos energia
biztosításának teljesítménye / kWh

47 754 686

A fizetendő összeg meghatározása

119. Táblázat: Vontatási villamos energia biztosítása - fizetendő összeg meghatározása

Vontatási villamos energia (Ft)	Továbbadott villamos energia	Rendszerhasználat	Hálózati veszteség	Energiaadó	Vet. szerinti pénzeszközök
1. Közreműködés jellegű díj mértéke	18,8	4,8	1,6	0,5	6,2
2. Felár mértéke	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3. Kedvezmény mértéke	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4. Állami szerepvállalás mértéke	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	18,8	4,8	1,6	0,5	6,2

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

- Továbbadott vontatási célra felhasznált (előfűtéshez, előhűtéshez) villamos energia: 18,8 Ft/kWh
- Rendszerhasználat: 4,8 Ft/kWh
- Továbbadott nem vontatási célra felhasznált (előfűtéshez, előhűtéshez) villamos energia hálózati veszteség: 1,6 Ft/kWh
- Energiaadó: 0,5 Ft/kWh
- Vet. szerinti pénzeszközök: 6,2 Ft/kWh

4.3.2 Nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) villamos energia biztosítása

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) villamos energia biztosításának díja hat díjtételből tevődik össze.

120. Táblázat: Nem vontatási célú villamos energia biztosítása - költségek összefoglalása

Nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) villamos energia biztosítása (eFt)	Továbbadott villamos energia	Rendszerhasználat	Hálózati veszteség	Energiaadó	Vet. szerinti pénzeszközök
Közvetlen költségek	50 679	12 884	4 295	1 288	16 750
Megosztandó közvetlen költségek	-	-	-	-	-
Közvetett költségek	-	-	-	-	-
Összes költség	50 679	12 884	4 295	1 288	16 750

Kapcsolódó teljesítménymutató

121. Táblázat: Nem vontatási célú villamos energia biztosítása - teljesítmény

Nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) villamos energia biztosítása	2020. évi teljesítmény
Nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) villamos energia biztosításának teljesítménye / kWh	2 315 481

A fizetendő összeg meghatározása

122. Táblázat: Nem vontatási célú villamos energia biztosítása - fizetendő összeg meghatározása

Nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) villamos energia biztosítása (Ft)	Továbbadott villamos energia	Rendszerhasználat	Hálózati veszteség	Energiaadó	Vet. szerinti pénzeszközök
1. Közreműködés jellegű díj mértéke	21,9	5,6	1,9	0,6	7,2
2. Felár mértéke	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3. Kedvezmény mértéke	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4. Állami szerepvállalás mértéke	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	21,9	5,6	1,9	0,6	7,2

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

- Továbbadott nem vontatási célra felhasznált (előfűtéshez, előhűtéshez) villamos energia: 21,9 Ft/kWh
- Rendszerhasználat: 5,6 Ft/kWh
- Továbbadott nem vontatási célra felhasznált (előfűtéshez, előhűtéshez) villamos energia hálózati veszteség: 1,9 Ft/kWh
- Energiaadó: 0,6 Ft/kWh
- Vet. szerinti pénzeszközök: 7,2 Ft/kWh

5.4 MELLÉKSZOLGÁLTATÁSOK

4.4.1 Vasúti jármű műszaki vizsgálata

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

123. Táblázat: Vasúti jármű műszaki vizsgálata - költségek összefoglalása

Vasúti jármű műszaki vizsgálata	2020. évi ktg (eFt)
Közvetlen költségek	312 833
Megosztandó közvetlen költségek	1 645
Közvetett költségek	77 282
Összes költség	391 760

Kapcsolódó teljesítménymutató

124. Táblázat: Vasúti jármű műszaki vizsgálata - teljesítmény

Vasúti jármű műszaki vizsgálata	2020. évi teljesítmény
Vasúti jármű műszaki vizsgálatának teljesítménye / vonat	47 635

A fizetendő összeg meghatározása

125. Táblázat: Vasúti jármű műszaki vizsgálata - fizetendő összeg meghatározása

Vasúti jármű műszaki vizsgálata	Ft
1. Közreműködés jellegű díj mértéke	8224
2. Felár mértéke	0
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	0
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	8224

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

8.224 Ft / vonat.

4.4.2 Menetjegykiadás és számadópénztári tevékenység

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

126. Táblázat: Menetjegykiadás és számadópénztári tevékenység - költségek összefoglalása

Menetjegykiadás és számadópénztári tevékenység	2020. évi ktg (eFt)
Közvetlen költségek	1 493
Megosztandó közvetlen költségek	8
Közvetett költségek	369
Összes költség	1 870

Kapcsolódó teljesítménymutató

127. Táblázat: Menetjegykiadás és számadópénztári tevékenység - teljesítmény

Menetjegykiadás és számadópénztári tevékenység	2020. évi teljesítmény
Menetjegykiadás és számadópénztári tevékenység teljesítménye / menetjegy	48 945

A fizetendő összeg meghatározása

128. Táblázat: Menetjegykiadás és számadópénztári tevékenység - fizetendő összeg meghatározása

Menetjegykiadás és számadópénztári tevékenység	Ft
1. Közreműködés jellegű díj mértéke	38
2. Felár mértéke	0
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	0
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	38

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

38 Ft / menetjegy.

5. Melléletek

1. melléklet: GYSEV Zrt. 2020. menetrendi évi összes közvetlen, megosztandó közvetlen és közvetett költségei szolgáltatásonként
2. melléklet: A GYSEV Zrt. üzleti tervének 2020. évre vonatkozó adatai
3. melléklet: GYSEV Zrt. 2017. és 2020. menetrendi évi teljesítménymutatói
4. melléklet: GYSEV Zrt. 2017. és 2020. menetrendi évi naturáliák
5. melléklet: GYSEV Zrt. 2019/2020. menetrendi időszakra vonatkozó díjképzési elemeinek összefoglaló táblázata
6. melléklet: GYSEV Zrt. 2019/2020. menetrendi évben nyújtott szolgáltatásaihoz rendelt állami szerepvállalás összefoglaló táblázata
7. melléklet: GYSEV Zrt. **019337/2018** ügyiratszámú levele

1. melléklet: GYSEV Zrt. 2020. menetrendi évi összes közvetlen, megosztandó közvetlen és közvetett költségei szolgáltatásonként

Szolgáltatás	Közvetlen költség (eFt)	Megosztandó közvetlen költség (eFt)	Közvetett költség (eFt)	Összes költség (eFt)
Menetvonal biztosítás	126 250	3 630	31 918	161 798
Közlekedtetés				
Bruttótonna kilométer alapú rész	1 563 972	198 186	433 045	2 195 203
Vonatkilométer alapú rész				
Személyvonat				
I. kategóriájú pályaszakasz	1 194 961	536 207	425 429	2 156 596
II. kategóriájú pályaszakasz	53 989	-	13 268	67 257
III. kategóriájú pályaszakasz	57 591	-	14 153	71 744
Mozdonyvonat				
I. kategóriájú pályaszakasz	96 936	61 909	39 036	197 881
II. kategóriájú pályaszakasz	412	-	101	514
III. kategóriájú pályaszakasz	4	-	1	5
Általános tehervonat				
I. kategóriájú pályaszakasz	285 333	120 794	99 804	505 931
II. kategóriájú pályaszakasz	9 991	-	2 455	12 447
III. kategóriájú pályaszakasz	6	-	2	8
Egyes kocsiforgalom				
I. kategóriájú pályaszakasz	11 171	1 812	3 191	16 174
II. kategóriájú pályaszakasz	-	-	-	-
III. kategóriájú pályaszakasz	6	-	2	8
Korridor tehervonat				
I. kategóriájú pályaszakasz	13 588	2 232	3 888	19 708
II. kategóriájú pályaszakasz	-	-	-	-
III. kategóriájú pályaszakasz	-	-	-	-
Felsővezetéki rendszerek használata	1 104 259	5 806	272 795	1 382 861
Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata				
I. kategóriájú állomás	143 798	262 676	99 890	506 363
II. kategóriájú állomás	160 303	491 804	160 253	812 360
III. kategóriájú állomás	78 482	137 448	53 064	268 995
IV. kategóriájú állomás	8 878	113 389	30 047	152 314
Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használata				
I. kategóriájú állomás	33 662	84 441	29 023	147 126
II. kategóriájú állomás	65	42	26	134
III. kategóriájú állomás	-	-	-	-
IV. kategóriájú állomás	-	-	-	-
Tehervonatok állomáshasználata				
I. kategóriájú állomás	376 752	160 000	131 905	668 657
II. kategóriájú állomás	37 497	45 186	20 319	103 002
III. kategóriájú állomás	6 129	4 383	2 583	13 095
Járműtárolás	16 001	342	4 016	20 359
Vasúti járműmérleg használata	8 381	800	2 256	11 438
Üzemanyag vételező helyek használata	80 407	8 018	21 730	110 155
Tolatőszemélyzet biztosítása személyszállító vonatok részére	35 439	186	8 755	44 380
Tolatőszemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére	227 126	1 194	56 109	284 429
Tolatőszemélyzet rendelkezésre állása személyszállító vonatok részére	484 009	2 545	119 569	606 123
Tolatőszemélyzet rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok részére	422 934	2 224	104 481	529 639
Vontatójármű biztosítása személyszállító vonatok részére	121	1	30	151
Vontatójármű biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére	114 673	603	28 329	143 604
Vontatójármű rendelkezésre állása személyszállító vonatok részére	282 960	1 488	69 902	354 351
Vontatójármű rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok részére	268 816	1 413	66 408	336 638
Vontatási felhasználás üzemanyag biztosítása	1 033 321	-	-	1 033 321
Vízöltéshez használt víz biztosítása	1 322	-	-	1 322
Vonat előkészítés	43 400	228	10 721	54 350
Vontatási villamos energia biztosítása				
Továbbadott vontatási villamos energia	895 767	-	-	895 767
Rendszerhasználat	227 737	-	-	227 737
Továbbadott vontatási villamos energia hálózati veszteség	75 912	-	-	75 912
Energiaadó	22 774	-	-	22 774
Vet szerinti pénzeszközök	296 059	-	-	296 059
Nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) villamos energia biztosítása				
Továbbadott nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) villamos energia	50 679	-	-	50 679
Rendszerhasználat	12 884	-	-	12 884
veszteség	4 295	-	-	4 295
Energiaadó	1 288	-	-	1 288
Vet szerinti pénzeszközök	16 750	-	-	16 750
Vasúti jármű műszaki vizsgálata	312 833	1 645	77 282	391 760
Menetjegykiadás és számadópenztári tevékenység	1 493	8	369	1 870
Mind összesen	10 301 421	2 250 641	2 436 155	14 988 217

2. melléklet: A GYSEV Zrt. üzleti tervének 2020. évre vonatkozó adatai

GYSEV Zrt. - Üzleti terv (eFt)	[2017] Összesen	[2017] HH díjba bevont	[2019/2020] Összesen	[2019/2020] HH díjba bevont
Anyag és igénybevett szolgáltatások költsége	5 106 280	6 688 290	8 927 738	8 728 124
Eladott áruk beszerzési értéke (gázolaj)		489 601	489 601	489 601
Eladott (közvetített) szolgáltatások értéke (villamos energia)		369 010	484 592	484 592
Anyagjellegű ráfordítások összesen	5 106 280	7 546 901	9 901 931	9 702 317
Személyi jellegű ráfordítás	4 717 916	4 541 157	5 529 921	5 495 789
Értéksökkenés	2 679 603	468 243	2 922 136	470 917
Központi belső szolgáltatások és üzletágra osztott irányítási költség				
Belső ráfordítás	2 824 452			
Egyéb ráfordítások	559 556	595 838	51 928	51 928
Üzemi ráfordítás összesen	15 887 807	13 152 138	18 405 915	15 720 951
Aktivált saját teljesítmény	- 240 685	- 240 685	- 652 180	- 652 180
Fizetendő kamatok és ráfordítások	1 170	1 170	635	635
Pénzügyi műveletek egyéb ráfordításai	7 661	7 661	4 352	4 352
Költségek és ráfordítások összesen	15 655 953	12 920 284	17 758 722	15 073 758
Nettó árbevétel	- 3 311 460			
Egyéb bevételek	- 6 145 646	- 6 088 724	- 2 451 218	- 87 746
...ebből az állami szerepvállalás		- 3 888 921		
Egyéb kapott kamatok és kamatjellegű bevételek				
Belső bevétel	- 6 185 348			
Pénzügyi műveletek egyéb bevételei	- 6 780	- 6 780	- 2 400	- 2 400
Bevételek összesen	- 15 649 234	- 6 095 504	- 2 453 618	- 90 146
Mindösszesen	6 719	6 824 780	15 305 104	14 983 612

3. melléklet: GYSEV Zrt. 2017. és 2020. menetrendi évi teljesítménymutatói

Szolgáltatások		2017	2019/2020	Mértékegység		
Menetvonal biztosítási teljesítmény		6 636 734	6 719 997	vk/m		
Közlekedtetés	Bruttótonnakm alapú rész teljesítmény		2 007 718 840	2 201 064 429	btkm	
	Vonatkm alapú rész teljesítmény	Összesen	6 636 734	6 719 997	vk/m	
		Személyvonat	Összesen	5 242 320	5 269 961	vk/m
			I. kat. psz.	4 392 309	4 883 334	vk/m
			II. kat. psz.	641 966	179 786	vk/m
			III. kat. psz.	208 045	206 841	vk/m
		Mozdonyvonat	Összesen	402 807	414 276	vk/m
			I. kat. psz.	353 090	412 882	vk/m
			II. kat. psz.	49 717	1 377	vk/m
			III. kat. psz.	0	18	vk/m
		Általános tehervonat	Összesen	947 690	954 705	vk/m
			I. kat. psz.	877 700	933 891	vk/m
			II. kat. psz.	69 990	20 796	vk/m
	III. kat. psz.		0	18	vk/m	
	Egyes kocsi forgalom	Összesen	43 917	36 581	vk/m	
		I. kat. psz.	43 869	36 563	vk/m	
		II. kat. psz.	48	0	vk/m	
		III. kat. psz.	0	18	vk/m	
	Korridor tehervonat	Összesen	0	44 474	vk/m	
		I. kat. psz.	0	44 474	vk/m	
II. kat. psz.		0	0	vk/m		
III. kat. psz.		0	0	vk/m		
Felsővezetéki rendszerek használata teljesítmény		5 120 871	5 359 160	vill.vkm		
Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati teljesítmény	Összesen	863 357	865 169	állomáshasználat		
	I. kategóriájú állomás	225 808	226 057	állomáshasználat		
	II. kategóriájú állomás	409 927	423 243	állomáshasználat		
	III. kategóriájú állomás	97 983	118 287	állomáshasználat		
	IV. kategóriájú állomás	129 639	97 582	állomáshasználat		
Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használati teljesítmény	Összesen	40 576	42 145	állomáshasználat		
	I. kategóriájú állomás	40 320	42 124	állomáshasználat		
	II. kategóriájú állomás	256	21	állomáshasználat		
	III. kategóriájú állomás	0	0	állomáshasználat		
	IV. kategóriájú állomás	0	0	állomáshasználat		
Tehervonatok állomáshasználati teljesítmény	Összesen	24 134	25 439	állomáshasználat		
	I. kategóriájú állomás	18 729	19 422	állomáshasználat		
	II. kategóriájú állomás	5 101	5 485	állomáshasználat		
	III. kategóriájú állomás	304	532	állomáshasználat		
Járműtárolás teljesítmény		59 009	76 809	jármű/nap		
Vasúti járműmérleg használata teljesítmény		2 751	3 593	jármű		
Üzemanyag vételező helyek használata teljesítmény		3 990 155	4 000 000	liter		
Tolatószemélyzet biztosítása személyszállító vonatok részére teljesítmény		2 350	2 603	fő/óra		
Tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére teljesítmény		17 105	16 676	fő/óra		
Tolatószemélyzet rendelkezésre állása személyszállító vonatok részére teljesítmény		77 894	67 520	fő/óra		
Tolatószemélyzet rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok részére teljesítmény		67 448	58 999	fő/óra		
Vontatójármű biztosítása személyszállító vonatok részére teljesítmény		0	4	jármű/óra		
Vontatójármű biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére teljesítmény		3 901	3 900	jármű/óra		
Vontatójármű rendelkezésre állása személyszállító vonatok részére teljesítmény		17 520	17 664	jármű/óra		
Vontatójármű rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok részére teljesítmény		18 002	16 649	jármű/óra		
Vontatási felhasználású üzemanyag biztosításának teljesítménye		3 990 155	4 000 000	liter		
Vízoltéréshez használt víz teljesítmény		1 920	1 920	köbméter		
Vonatelőkészítési teljesítmény		6 598	6 214	fő/óra		
Vontatási villamos energia biztosításának teljesítménye		45 631 328	47 754 686	kWh		
Nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) villamos energia biztosításának teljesítménye		2 315 481	2 315 481	kWh		
Vasúti jármű műszaki vizsgálatának teljesítménye		49 994	47 635	vonat		
Menetjegykiadás és számadópénztári tevékenység teljesítménye		46 268	48 945	menetjegy		

4. melléklet: GYSEV Zrt. 2017. és 2020. menetrendi évi naturáliák

Naturália megnevezése	2017	2019/2020
Induló vonatok vágányút használat darabszáma	184478	188213
Átmenő vonatok vágányút használat darabszáma	1764508	1778616
Személyvonat	1336558	1319180
I. kategóriájú pályaszakasz	1147566	1319180
II. kategóriájú pályaszakasz	188992	0
III. kategóriájú pályaszakasz	0	0
Mozdonyvonat	139718	152308
I. kategóriájú pályaszakasz	114998	152308
II. kategóriájú pályaszakasz	24720	0
III. kategóriájú pályaszakasz	0	0
Általános tehervonat	282872	297178
I. kategóriájú pályaszakasz	256760	297178
II. kategóriájú pályaszakasz	26112	0
III. kategóriájú pályaszakasz	0	0
Egyes kocsiforgalom	5360	4459
I. kategóriájú pályaszakasz	5350	4459
II. kategóriájú pályaszakasz	10	0
III. kategóriájú pályaszakasz	0	0
Korridor tehervonat	0	5491
I. kategóriájú pályaszakasz		5491
II. kategóriájú pályaszakasz		0
III. kategóriájú pályaszakasz		0
Személyszállító vonatok megállási célú vágányút használat darabszáma	863357	865169
I. kategóriájú állomás	225808	226057
II. kategóriájú állomás	409927	423243
III. kategóriájú állomás	97983	118287
IV. kategóriájú állomás	129639	97582
Személyszállító vonatok fordulási célú vágányút használat darabszáma	121728	126435
I. kategóriájú állomás	120960	126372
II. kategóriájú állomás	768	63
III. kategóriájú állomás	0	0
IV. kategóriájú állomás	0	0
Tehervonatok vágányút használat darabszáma	168938	178073
I. kategóriájú állomás	131103	135954
II. kategóriájú állomás	35707	38395
III. kategóriájú állomás	2128	3724
Üzemanyag vételező helyekhez való hozzáférés vágányút használat darabszáma	11970	12000
Vasúti járműmérleghez való hozzáférés célú vágányút használat darabszáma	917	1198
Járműtároláshoz kapcsolódó vágányút használat darabszáma	393	512

5. melléklet: GYSEV Zrt. 2019/2020. menetrendi időszakra vonatkozó díjképzési elemeinek összefoglaló táblázata

Szolgáltatás	Hozzáférs jellegű díj	Közreműködés jellegű díj	Felár	Kedvezmény	Állami szerepvállalás	Fizetendő összeg
Menetvonal biztosítás	2	-	22	-	12	12
Közlekedtetés						
Bruttótonna kilométer alapú rész	0,45	-	0,55	-	0,74	0,26
Vonatkilométer alapú rész						
Személyvonat						
I. kategóriájú pályaszakas	36	-	406	-	132	310
II. kategóriájú pályaszakas	44	-	330	-	94	280
III. kategóriájú pályaszakas	37	-	309	-	131	215
Mozdonyvonat						
I. kategóriájú pályaszakas	38	-	441	-	169	310
II. kategóriájú pályaszakas	24	-	349	-	93	280
III. kategóriájú pályaszakas	24	-	247	-	56	215
Általános tehervonat						
I. kategóriájú pályaszakas	72	-	470	-	181	361
II. kategóriájú pályaszakas	115	-	484	-	329	270
III. kategóriájú pályaszakas	87	-	363	-	287	163
Egyes kocsi forgalom						
I. kategóriájú pályaszakas	65	-	377	-	280	162
II. kategóriájú pályaszakas	-	-	-	-	-	-
III. kategóriájú pályaszakas	87	-	363	-	421	29
Korridor tehervonat						
I. kategóriájú pályaszakas	65	-	378	-	144	299
II. kategóriájú pályaszakas	-	-	-	-	-	-
III. kategóriájú pályaszakas	-	-	-	-	-	-
Felsővezetési rendszerek használata	33	-	225	-	173	85
Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata						
I. kategóriájú állomás	489	461	1 290	-	180	2 060
II. kategóriájú állomás	456	304	1 159	-	171	1 748
III. kategóriájú állomás	507	404	1 362	-	726	1 548
IV. kategóriájú állomás	420	129	1 013	-	168	1 393
Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használata						
I. kategóriájú állomás	324	1 316	1 853	-	3	3 490
II. kategóriájú állomás	324	4 194	1 853	-	3 371	3 000
III. kategóriájú állomás	-	-	-	-	-	-
IV. kategóriájú állomás	-	-	-	-	-	-
Tehervonatok állomáshasználata						
I. kategóriájú állomás	10 531	747	23 150	-	29 428	5 000
II. kategóriájú állomás	6 374	747	11 658	-	14 779	4 000
III. kategóriájú állomás	8 627	747	15 241	-	21 615	3 000
Járműtárolás	98	59	108	-	-	265
Vasúti járműmerleg használata	502	1 974	707	-	118	3 065
Üzemanyag vételező helyek használata	2	22	3	-	1	26
Tolatőszemélyzet biztosítása személyszállító vonatok részére	-	17 052	-	-	7 252	9 800
Tolatőszemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére	-	17 056	-	-	12 256	4 800
Tolatőszemélyzet rendelkezésre állása személyszállító vonatok részére	-	8 977	-	-	3 683	5 294
Tolatőszemélyzet rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok részére	-	8 977	-	-	5 127	3 850
Vontatójármű biztosítása személyszállító vonatok részére	-	37 846	-	-	13 780	24 066
Vontatójármű biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére	-	36 822	-	-	13 822	23 000
Vontatójármű rendelkezésre állása személyszállító vonatok részére	-	20 061	-	-	685	19 376
Vontatójármű rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok részére	-	20 220	-	-	2 560	17 660
Vontatási felhasználás üzemanyag biztosítása	-	258	-	-	-	258
Viztöltéshez használt víz biztosítása	-	688	-	-	-	688
Vonat előkészítés	-	8 746	-	-	4 146	4 600
Vontatási villamos energia biztosítása						
Továbbadott vontatási villamos energia	-	18,8	-	-	-	18,8
Rendszerhasználat	-	4,8	-	-	-	4,8
Továbbadott vontatási villamos energia hálózati veszteség	-	1,6	-	-	-	1,6
Energiaadó	-	0,5	-	-	-	0,5
Vet szerinti pénzeszközök	-	6,2	-	-	-	6,2
Nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) villamos energia biztosítása						
Továbbadott nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) villamos energia	-	21,9	-	-	-	21,9
Rendszerhasználat	-	5,6	-	-	-	5,6
Továbbadott nem vontatási célú villamos energia hálózati veszteség	-	1,9	-	-	-	1,9
Energiaadó	-	0,6	-	-	-	0,6
Vet szerinti pénzeszközök	-	7,2	-	-	-	7,2
Vasúti jármű műszaki vizsgálata	-	8 224	-	-	-	8 224
Menetjegykiadás és számadópnévtári tevékenység	-	38	-	-	-	38

6. melléklet: GYSEV Zrt. 2019/2020. menetrendi időszakban nyújtott szolgáltatásaihoz rendelt állami szerepvállalás összefoglaló táblázata, Ft-ban

A táblázatban szereplő értékek Ft-ban vannak megadva			Állami szerepvállalás mértéke szolgáltatásonként		
Alap	Menetvonal biztosítás		81 158 313		
	Közlekedtetés	Vonatkilométer alapú rész	Bruttótonnakilométer alapú rész	1 622 926 571	
			Személyvonat	I. kat. psz.	642 762 798
				II. kat. psz.	16 917 097
				III. kat. psz.	27 273 174
			Mozdonyvonat	I. kat. psz.	69 887 355
				II. kat. psz.	128 100
				III. kat. psz.	979
			Általános tehervonat	I. kat. psz.	169 227 274
				II. kat. psz.	6 831 720
				III. kat. psz.	5 026
Egyes kocsi forgalom	I. kat. psz.	10 251 068			
	II. kat. psz.	0			
	III. kat. psz.	7 371			
Korridor tehervonat	I. kat. psz.	6 410 001			
	II. kat. psz.	0			
	III. kat. psz.	0			
Felsővezetéki rendszerek használata			927 332 211		
Járulékos	Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata	I. kategóriájú állomás	40 685 782		
		II. kategóriájú állomás	72 531 221		
		III. kategóriájú állomás	85 886 562		
		IV. kategóriájú állomás	16 382 626		
	Személyszállító vonatok kiinduló- /végállomás használata	I. kategóriájú állomás	113 492		
		II. kategóriájú állomás	70 795		
		III. kategóriájú állomás	0		
		IV. kategóriájú állomás	0		
	Tehervonatok állomáshasználata	I. kategóriájú állomás	81 062 452		
		II. kategóriájú állomás	11 498 847		
III. kategóriájú állomás		571 546 687			
Vasúti járműmérleg használata			0		
Üzemanyag vételező helyek használata			425 259		
Járműtárolás			6 155 462		
Járulékos közreműködés jellegű rész	Tolatószemélyzet biztosítása személyszállító vonatok részére		18 874 692		
	Tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére		204 382 327		
	Tolatószemélyzet rendelkezésre állása személyszállító vonatok részére		248 673 106		
	Tolatószemélyzet rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok részére		302 492 255		
	Vontatójármű biztosítása személyszállító vonatok részére		55 119		
	Vontatójármű biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére		53 904 279		
	Vontatójármű rendelkezésre állása személyszállító vonatok részére		12 092 849		
	Vontatójármű rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok részére		42 616 172		
	Vontatási felhasználású üzemanyag biztosítása		0		
	Vízöltéshez használt víz biztosítása		0		
Vonat előkészítés		25 765 147			
Összesen (alap + járulékos szolgáltatás)			5 376 334 187		
Kiegészítő	Vontatási villamos energia biztosítása	Továbbadott vontatási villamos energia	0		
		Rendszerhasználat	0		
		Továbbadott vontatási villamos energia hálózati	0		
		Vet szerinti pénzeszközök	0		
	Nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) villamos energia biztosítása	Energiaadó	0		
		Továbbadott nem vontatási célú (előfűtés,	0		
		Rendszerhasználat	0		
		Továbbadott nem vontatási célú (előfűtés,	0		
		Energiaadó	0		
		Vet szerinti pénzeszközök	0		
Mellék	Vasúti jármű műszaki vizsgálata		0		
	Menetjegykiadás és számadópénztári tevékenység		0		
Összesen (kiegészítő szolgáltatás)			0		
Összes			5 376 334 187		

7. melléklet: GYSEV Zrt. 019337/2018 ügyiratszámú levele



GYŐR - SOPRON - EBENFURTI VASÚT ZRT.

Cím: H-9400 Sopron, Mátyás király u. 19. • Levelezési cím: H-9401 Sopron, Pl.104.

<i>Cégnév</i>	VPE Kft.	<i>Ügyiratszám</i>	019337/2018
		<i>Hív. szám</i>	
<i>Címzett</i>	Németh Réka ügyvezető	<i>Tárgy</i>	2019/2020 menetrendi időszakra vonatkozó állami költségtérítés
		<i>Előadó</i>	Bencsics József
<i>Cím</i>	1054 Budapest Bajcsy-Zsilinszky u. 48.	<i>Telefonszám</i>	07/73-03 j@bencsics@gysev.hu
		<i>Dátum</i>	2018.11.06.

Tisztelt Ügyvezető Úrhölgy!

Az Innovációs és Technológiai Minisztérium jelen levélhez csatolt VIF/51613-3/2018-ITM iktatószámú ügyiratában felhatalmazta a GYSEV Zrt-t, mint a pályahálózat működtetésre kötött szerződés szolgáltatóját, hogy a költségtérítés díjszámítás során figyelembe veendő részét meghatározza. Az Innovációs és Technológiai Minisztérium ügyiratában megfogalmazott elvek figyelembe vételével a GYSEV Zrt. a 2019/2020 menetrendi időszakra az állami szerepvállalás mértékét 5 376 334 187 Ft-ban határozza meg.

A hálózat-hozzáférési díjak meghatározása során az állami szerepvállalás mértékeként az egyes szolgáltatásokhoz lehetőség szerint az alábbi összegeket szíveskedjen figyelembe venni.

Szolgáltatás megnevezése		Állami szerepvállalás (Ft)	
Menetvonal biztosítás		81 158 313	
Közlekedtetés - Bruttótonna kilométer alapú rész		1 622 926 571	
Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész	Személyvonat	I. kategória	642 762 798
		II. kategória	16 917 097
		III. kategória	27 273 174
	Mozdonyvonat	I. kategória	69 887 355
		II. kategória	128 100
		III. kategória	979
	Általános tehervonat	I. kategória	169 227 274
		II. kategória	6 831 720
		III. kategória	5 026
	Egyes kocsiforgalom	I. kategória	10 251 068
		II. kategória	-
		III. kategória	7 371
Korridor tehervonat	I. kategória	6 410 001	
	II. kategória	-	
	III. kategória	-	

Felsővezetéki rendszerek használata		927 332 211
Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata	I. kategória	40 685 782
	II. kategória	72 531 221
	III. kategória	85 886 562
	IV. kategória	16 382 626
Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használata	I. kategória	113 492
	II. kategória	70 795
	III. kategória	-
	IV. kategória	-
Tehervonatok állomáshasználata	I. kategória	571 546 687
	II. kategória	81 062 452
	III. kategória	11 498 847
Járműtárolás		-
Vasúti járműmérleg használata		425 259
Üzemanyag vételező helyek használata		6 155 462
Tolatőszemélyzet biztosítása személyszállító vonatok részére		18 874 692
Tolatőszemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok számára		204 382 327
Tolatőszemélyzet rendelkezésre állása személyszállító vonatok számára		248 673 106
Tolatőszemélyzet rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok számára		302 492 255
Vontatójármű biztosítása személyszállító vonatok számára		55 119
Vontatójármű biztosítása teher- és mozdonyvonatok számára		53 904 279
Vontatójármű rendelkezésre állása személyszállító vonatok számára		12 092 849
Vontatójármű rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok számára		42 616 172
Vonat-előkészítés		25 765 147
Állami szerepvállalás összesen:		5 376 334 187 Ft

Melléklet: VIF/51613-3/2018-ITM ügyirat

Üdvözlettel:


Ikker Tibor
Pályavasúti igazgató

Győr-Ebénéz-Ebentúri Vasút Zártkörűen
Működő Részvénytársaság



INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI
MINISZTERIUM

DR. MOSÓCZI LÁSZLÓ
KÖZLEKEDÉSPOLITIKÁÉRT FELELŐS ÁLLAMTITKÁR

Iktatószám: VIF/51613-3/2018-ITM

Kövesdi Szilárd István úr részére
vezérigazgató

GYSEV Zrt.

Sopron
Mátyás király utca 19.
9400

Tárgy: Pályaműködtetési tevékenység 2019/2020. menetrendi évre vonatkozó állami költségterítése

Tisztelt Vezérigazgató Úr!

A Győr-Sopron-Ebenfurti Vasút Zrt. és a Magyar Állam között 2015. december 21-én létrejött, a vasúti pályahálózat működtetésre kötött KIF/567/2015-NFM_SZERZ számú szerződés keretein belül a 2019/2020-as menetrendi évre vonatkozóan az állami költségterítés mértékét 7 263,791 millió Ft-ban állapítom meg.

A fenti teljes költségterítés csak a díjszámításnál alapul vett üzleti terv szerinti eredménykimutatásban feltüntetett indokolt költségek és ráfordítások mértékében vehető figyelembe a díjszámítás során. A költségterítés fennmaradó részét az Innovációs és Technológiai Minisztérium – mint a pályahálózat működtetésre kötött szerződés megrendelője – által jóváhagyott szinten tartó felújítási és beruházási munkák finanszírozására kell fordítani.

A fenti teljes költségterítés díjszámítás során figyelembe veendő részének a 2017. évi tényadatok, a díjszámítás alapjául szolgáló 2020. évi üzleti terv szerinti eredménykimutatás és az alábbiakban meghatározott szempontok alapján történő meghatározására a GYSEV Zrt.-t, mint a pályahálózat működtetésre kötött szerződés szolgáltatóját hatalmazom fel.

Kérem, hogy a hálózat-hozzáférési díjkalkuláció során a következőket is szíveskedjék figyelembe venni:

- A GYSEV Zrt. 2019/2020. évi alap- és járulékos szolgáltatásaiból származó vasúti hálózat-hozzáférési díjtömege az árufuvarozási szektor vonatkozásában a 2018/2019. menetrendi évre vonatkozó díjképzés során leadott teljesítményadatok figyelembevételével, változatlan teljesítmény esetén 3%-kal növekedjen.
- A személyszállítási- és az árufuvarozási szektor közös szolgáltatásainak díjai kizárólag csak a fentebbi cél eléréséhez szükséges mértékben emelkedjenek.
- Az állami költségtérítés hatásából adódóan a 2018/2019-es menetrendi évhez képest a 2019/2020. évi fizetendő összegek ne csökkenjenek, kivéve, ha ez jogszabályból vagy e dokumentum előírásaiból, illetve a költségviszonyokból következik.
- A vontatási és nem vontatási célú villamos energia, illetve a vontatási és a nem vontatási célú üzemanyag biztosítása szolgáltatások ne részesüljenek támogatásban.
- A 2018/2019. menetrendi évhez hasonlóan a vasút versenyképességével összefüggő közlekedéspolitikai célok érvényesítése érdekében az állami szerepvállalás felosztása során az alábbi érintett tehervonatok közlekedtetésért (mind vonatkm, mind bruttótonnakm arányos rész) fizetendő összegét csökkentésük úgy, hogy az árufuvarozási szektor által fizetendő alap- és járulékos szolgáltatásokból származó összesített bevétel a fentiek szerint változzon:
 - a 80 díjszabási km-t és 1000 bruttótonna tömeget meg nem haladó tehervonatok („egyes kocsiforgalom”);
 - a 913/2010/EU rendelet szerinti korridorokon közlekedő, korridor vonatnemenben közlekedő tehervonatok („korridorvonatok”).

Kérem, hogy a fentieknek megfelelően szíveskedjék a költségtérítés felosztását elvégezni és a díjkalkulációt végző vasúti pályacapacitás-elosztó szervezetet tájékoztatni a kalkulációt megalapozó adatszolgáltatás során.

Budapest, 2018. 10. 30. ”.

Üdvözlettel:



Dr. Mosóczy László

Másolatban kapja: VPE Vasúti Pályacapacitás-elosztó Kft.

Postacím: 1440 Budapest, Pf. 1. Telefon: (06 1) 795-6836 Web: www.kormany.hu