

2017/2018. MENETRENDI ÉVRE VONATKOZÓ

# **DÍJSZÁMÍTÁSI DOKUMENTUM**

**GYSEV ZRT.**

2.számú módosítás

**HATÁLYOS: 2017. DECEMBER 10. 00:00 ÓRÁTÓL - 2018. DECEMBER 8. 24:00 ÓRÁIG**

## TARTALOM

<b>1</b>	<b>BEVEZETÉS</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK</b>	<b>4</b>
2.1	A DD időbeli hatálya	4
2.2	A DD tárgyi hatálya	4
2.3	A DD módosításának alapja	4
<b>3</b>	<b>A DD ALAPJÁUL SZOLGÁLÓ ADATOK ISMERTETÉSE</b>	<b>5</b>
3.1	Adatszolgáltatáshoz kapcsolódó felelősség	5
3.2	Költségek	5
3.3	Üzleti terv	7
3.4	Teljesítménymutatók	7
3.5	Naturáliák	7
3.6	Alkalmazott felárak	8
3.7	Kedvezmények	8
3.8	Állami szerepvállalás mértéke	8
3.9	Szegmensvizsgálat	9
3.10	Díjképzési elemek meghatározása	10
3.11	ETCS díj	11
<b>4</b>	<b>A GYSEV ZRT. ÁLTAL A HOZZÁFÉRÉSRE JOGOSULTAK SZÁMÁRA NYÚJTOTT SZOLGÁLTATÁSOKHOZ KAPCSOLÓDÓ DÍJKÉPZÉSI ELEMELK</b>	<b>12</b>
4.1	Alapszolgáltatások	12
4.1.1	Menetvonal biztosítás	12
4.1.2	Közlekedtetés	13
4.1.3	Felsővezetéki rendszerek használata	26
4.2	Járulékos szolgáltatások	27
4.2.1	Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata	27
4.2.2	Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használata	31
4.2.3	Tehervonatok állomáshasználata	34
4.2.4	Jármútárolás	37
4.2.5	Vasúti járműmérleg használata	38
4.2.6	Üzemanyag vételező helyek használata	39
4.2.7	Tolatószemélyzet biztosítása személyszállító vonatok számára	40
4.2.8	Tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok számára	41
4.2.9	Tolatószemélyzet rendelkezésre állása személyszállító vonatok számára	42
4.2.10	Tolatószemélyzet rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok számára	43
4.2.11	Vontatójármű biztosítása személyszállító vonatok számára	44
4.2.12	Vontatójármű biztosítása teher- és mozdonyvonatok számára	45
4.2.13	Vontatójármű rendelkezésre állása személyszállító vonatok számára	46
4.2.14	Vontatójármű rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok számára	47
4.2.15	Vontatási felhasználású üzemanyag biztosítása	48
4.2.16	Vízöltéshez használt víz biztosítása	49
4.2.17	Vonat-előkészítés	50
4.3	Kiegészítő szolgáltatások	51
4.3.1	Vontatási villamos energia biztosítása	51
4.3.2	Nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) villamos energia biztosítása	52
4.4	Mellékszolgáltatások	53
4.4.1	Vasúti jármű műszaki vizsgálata	53
4.4.2	Menetjegykiadás és számadópenztári tevékenység	54
<b>5.</b>	<b>MELLÉKLETEK</b>	<b>55</b>

# 1 Bevezetés

A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény (a továbbiakban: Vtv.), illetve a vasúti hálózat-hozzáférési díjrendszer kereteiről, valamint a hálózat-hozzáférési díjak képzésének és alkalmazásának alapvető szabályairól szóló 58/2015. (IX.30.) NFM rendelet (a továbbiakban: Díjképzési rendelet) a nem független vasúti pályahálózat működtetők által a nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózaton alkalmazandó díjképzési elemek vonatkozásában díjmegállapító szervezetként a Vasúti Pályakapacitás-elosztó Szervezetet (a továbbiakban: VPE) jelöli ki.

A Díjképzési rendelet 17. § (1) bekezdésében rögzítettek szerint a díjmegállapító szervezet feladata, hogy a díjképzési rendszer elemeinek meghatározására vonatkozó módszertani dokumentumként elkészítse a Díjképzési Módszertant (a továbbiakban: DM II. <sup>1</sup>).

A díjmegállapító szervezet az adott menetrendi évre vonatkozó konkrét díjképzési elemek megállapítását a DM II., a pályahálózat-működtető utolsó lezárt üzleti évének tényadatai, a DM II. -ben meghatározott egyéb adatforrások, valamint a várható állami szerepvállalás mértéke alapján végzi el, és a díjképzési elemek meghatározására vonatkozó részletes számításokat és a számítások alapjául szolgáló adatokat a Díjszámítási Dokumentumban (a továbbiakban: DD) rögzíti.

Kiemelten felhívjuk a figyelmet arra, hogy a DD-ben szereplő díjak számítása során a lehető legpontosabb kalkuláció érdekében a teljes kalkulációs folyamat alatt tartózkodtunk a kerekítések alkalmazásától.

Az áttekinthetőség érdekében a DD-ben bemutatott költségadatok tizedes jegyet nem szerepeltetve ezer Ft-ra kerekítve, a díjképzési elemek tizedes jegyet nem szerepeltetve Ft-ra, a százalékok pedig kettő tizedes jegy pontosságig<sup>2</sup> a kerekítési szabályoknak megfelelően, kerekítve kerülnek bemutatásra.

A magyarországi nyílt hozzáférésű pályahálózat használatáért fizetendő díjképzési elemek a hatályos jogszabályoknak megfelelően, a kerekítés szabályait figyelembe véve, egész forint összegben kell megállapítani és közzétenni.

A leírtakból fakadóan az egyes díjképzési elemek ismertetésekor a táblázatokban szereplő adatok összeadása során a fizetendő összegtől kis mértékben eltérő összeg is eredményeződhet. Az ilyen eltérések az egyes részelemek kerekítéseiből adódnak, és nem a díjkalkuláció hibáját jelentik.

---

<sup>1</sup> DM II alatt jelen DD-ben a DM II 2-es verzióit értjük.

<sup>2</sup> Kivételt képezhet ez alól a korrekciós indexeknél bemutatott más adatforrásból származó adat (egy tizedesjegy).

## **2 Általános rendelkezések**

### **2.1 A DD IDŐBELI HATÁLYA**

A vasúti pályahálózat működtetője a jelen, 2017/2018. menetrendi időszakra vonatkozó DD-ben meghatározott díjképzési elemeket az adott menetrendi évre vonatkozó Hálózati Üzletszabályzatban teszi közzé. A DD 2. számú módosításának előírásait a közzétételét követően, a 3. hónapot követő első nap 00:00 órától 2018. december 8. 24:00 óráig tartó időszakra vonatkozóan kell figyelembe venni. A DD 1. számú módosításának előírásait a 2018. január 1. 00:00 órától 2018. december 8. 24:00 óráig tartó időszakra vonatkozóan kell figyelembe venni. A 2017. december 10. 00:00 órától 2017. december 31. 24:00 óráig tartó időszakra vonatkozóan a módosítás előtti DD előírásait kell figyelembe venni.

### **2.2 A DD TÁRGYI HATÁLYA**

Jelen DD hatálya a GYSEV Zrt. által működtetett magyarországi nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat használatáért fizetendő díjképzési elemek meghatározására vonatkozó részletes számításokra és a számítások alapjául szolgáló adatokra terjed ki.

### **2.3 A DD MÓDOSÍTÁSÁNAK ALAPJA**

A GYSEV Zrt. 2018. március 22-i 005734/2018. sz. levelében jelezte, hogy az állami szerepvállalás mértéke +39,4%-kal nőtt a 2017/2018. menetrendi időszakra szóló díjképzési adatszolgáltatásban rögzített összeghez képest. (A hivatkozott levél a 7. számú mellékletben található.)

A Díjképzési Módszertan 2.3.2 pontjának megfelelően a díjszámítási rendszert kötelező módosítani amennyiben a pályahálózat-működtetőnek nyújtott állami szerepvállalás legalább 10%-os mértékben megváltozik, a díjszabási rendszer elemeinek korábbi megállapításakor figyelembe vett értékhez képest.

Fentiek alapján a VPE Kft. elvégezte a hálózat-hozzáférési díjak felülvizsgálatát.

Az 2. számú módosításban változó fizetendő összegek növekedtek a kalkuláció alapján, ez a módosítás a közzétételét követően 3 hónap múlva kerül alkalmazásra.

## **3 A DD alapjául szolgáló adatok ismertetése**

### **3.1 ADATSZOLGÁLTATÁSHOZ KAPCSOLÓDÓ FELELŐSSÉG**

A szolgáltatott adatok helyességéért, azok tartalmi megfelelőségéért a pályahálózat-működtető teljes körű felelősséggel tartozik. A VPE felelős a pályahálózat-működtető által szolgáltatott adatok alapján a DM II.-ben rögzített módszertan és a hatályos jogszabályok betartásával a díjképzési elemek kalkulációjáért.

### **3.2 KÖLTSÉGEK**

Az egyes szolgáltatásokhoz tartozó indokolt bevételek, költségek és ráfordítások (továbbiakban: indokolt költségek) a DM II. alapján megkülönböztetésre kerülnek a közvetlen, megosztandó közvetlen és a közvetett költségcsoportok között. A közvetlen és megosztandó közvetlen költségcsoportok esetében az alábbiakban olvashatóknak megfelelően további alábontásra is sor kerül.

#### **Közvetlen költségek**

A közvetlen költségek között szerepelnek az egyes szolgáltatásokhoz egyértelműen és közvetlenül hozzárendelendő tételek, amelyek az alapszolgáltatások, a hozzáférés jellegű járulékos szolgáltatások, és az összetett járulékos szolgáltatások hozzáférés jellegű szolgáltatásrésze esetében megbontásra kerülnek változó és állandó költség részre.

A pályahálózat-működtető közvetlen költségeinek szolgáltatásokhoz rendelt 2018. menetrendi évi értékeit az 1. számú melléklet tartalmazza, továbbá a törzsszövegben az egyes szolgáltatásokhoz kapcsolódó költségek között is bemutatásra kerülnek.

#### **Megosztandó közvetlen költségek**

A megosztandó közvetlen költségek a szolgáltatások nyújtásához közvetlenül köthető, de a pályahálózat-működtető több szolgáltatása együttes érdekében felmerülő, ezért közöttük naturália alapján megosztandó tételeket tartalmazzák. A megosztandó közvetlen költségek az alapszolgáltatások, a hozzáférés jellegű járulékos szolgáltatások és az összetett járulékos szolgáltatások hozzáférés jellegű szolgáltatásrésze esetében megbontásra kerülnek változó és állandó költség részre.

A pályahálózat-működtető DM II. 3. melléklete alapján felosztott megosztandó közvetlen költségeinek szolgáltatásokhoz rendelt 2018. menetrendi évi értékeit az 1. számú melléklet tartalmazza, továbbá a törzsszövegben az egyes szolgáltatásokhoz kapcsolódó költségek között is bemutatásra kerülnek.

A költségek megosztásához használt naturáliákat összefoglaló táblázatot a 4. számú melléklet tartalmazza.

#### **Közvetett költségek**

A közvetett költségek között szerepelnek a nem független vasúti pályahálózat-működtető pályavasúti szervezeténél felmerülő, az összes szolgáltatás között megosztásra kerülő (közvetett) tételek. A közvetett költségek között megkülönböztetésre kerülnek a pályahálózat-működtető központi, irányítási; integrált vasúti társaság esetén az integrált vasúti társaság egyéb szervezeteitől igénybe vett szolgáltatások; valamint az integrált vasúti társaságnál felmerülő, a pályahálózat-működtetőt is terhelő irányítási és központi bevételek, költségek és ráfordítások.

A pályahálózat-működtető közvetett költségeinek szolgáltatásokhoz rendelt 2018. menetrendi évi értékeit az 1. számú melléklet tartalmazza, továbbá a törzsszövegben az egyes szolgáltatásokhoz kapcsolódó költségek között is bemutatásra kerülnek.

Az egyes szolgáltatásokhoz rendelt közvetett költségek kiszámítása az egyes szolgáltatások közvetlen és megosztandó közvetlen költségeinek arányában történik.

A 2018. menetrendi évre vonatkozó költségek összefoglaló bemutatását a következő táblázatok tartalmazzák.

1. Táblázat: GYSEV Zrt. költségmegoszlása közvetlen, megosztandó közvetlen és közvetett költségcsoportok szerint

<b>Megnevezés</b>	<b>ezer Ft</b>	<b>%</b>
Közvetlen költségek	10 179 985	71%
Megosztandó közvetlen költségek	2 348 004	16%
Közvetett költségek	1 800 589	13%
<b>Összes költség</b>	<b>14 328 578</b>	<b>100%</b>
<b>Alapszolgáltatások</b>	<b>ezer Ft</b>	<b>%</b>
Változó költségek	1 440 580	22%
Állandó költségek	4 032 945	63%
Közvetett költségek	993 011	15%
<b>Összes költség</b>	<b>6 466 537</b>	<b>100%</b>
<b>Járuékos szolgáltatások</b>	<b>ezer Ft</b>	<b>%</b>
Változó költségek	590 689	10%
Állandó költségek	1 204 759	21%
Közreműködés jellegű költségek	3 227 598	56%
Közvetett költségek	743 830	13%
<b>Összes költség</b>	<b>5 766 876</b>	<b>100%</b>
<b>Kiegészítő szolgáltatások</b>	<b>ezer Ft</b>	<b>%</b>
Közvetlen költségek	1 680 033	100%
Megosztandó közvetlen költségek	0	0%
Közvetett költségek	0	0%
<b>Összes költség</b>	<b>1 680 033</b>	<b>100%</b>
<b>Mellékszolgáltatások</b>	<b>ezer Ft</b>	<b>%</b>
Közvetlen költségek	349 546	85%
Megosztandó közvetlen költségek	1 838	1%
Közvetett költségek	63 748	14%
<b>Összes költség</b>	<b>415 132</b>	<b>100%</b>

## 2. Táblázat: GYSEV Zrt. költségmegoszlása szolgáltatástípusok szerint

Megnevezés	ezer Ft	%
Alapszolgáltatások	6 466 537	45%
Járulékos szolgáltatások	5 766 876	41%
Kiegészítő szolgáltatások	1 680 033	11%
Mellékszolgáltatások	415 132	3%
Összes költség	14 328 578	100%

### 3.3 ÜZLETI TERV

A bázisidőszak, azaz a díjmegállapítás során figyelembe vehető indokolt költségek alapját képező utolsó lezárt üzleti év, és a díjév között mintegy három év telik el, melynek következtében a bázisidőszak és a díjév közötti (részben tényadatokon alapuló, részben tervezhető) árszínvonal-változás, valamint egyéb jelentős, a díjak mértékére kiható változások kerülnek figyelembe vételre.

A DM II. 4.5. pontja alapján a díjévre vonatkozó várható értékek meghatározása a pályahálózat-működtető üzleti tervében rögzített értékek alapján történik. A GYSEV Zrt. a 2018. évre elfogadott, módosított üzleti tervében meghatározott tervszámokat kérte a díjkalkuláció során alapul venni. A GYSEV Zrt. 2018. évre vonatkozó üzleti tervét a 2. számú melléklet tartalmazza.

### 3.4 TELJESÍTMÉNYMUTATÓK

A teljesítménymutatók 2015. és 2018. menetrendi évi értékeit a GYSEV Zrt. az adatszolgáltatás részeként bocsátotta rendelkezésre. A felülvizsgálat során rendelkezésre bocsátott értékek azon szolgáltatások esetében kerültek figyelembe vételre, ahol a fizetendő összeg emelkedik.

A GYSEV Zrt. 2015. és 2018. menetrendi évi teljesítménymutató értékeit a 3. számú melléklet tartalmazza.

### 3.5 NATURÁLIÁK

A pályahálózat-működtető által megadott teljesítménymutatók alapján naturáliák képzésére van szükség, melyek a megosztandó közvetlen - a szolgáltatások nyújtásához közvetlenül köthető, de a több szolgáltatás együttes érdekében felmerülő - költségek felosztásának alapját jelentik a kalkuláció során.

Az egyes szolgáltatásokhoz választott naturália arányában rendelt költségek megosztásához szükséges egy vetítési egyenértékes bevezetése, amely az egymástól különböző természetes mértékegységben mérhető szolgáltatásoknál egyaránt felmerül és arányos a szolgáltatással kapcsolatos ráfordítástömeggel.

A DM II. ilyen vetítési egyenértékesként a hozzáférési szolgáltatások esetében a vágányút használat darabszámot alkalmazza. A DM II. 3/B melléklete tartalmazza a GYSEV Zrt-re a vetítési egyenértékesek pontos leírásait.

A naturáliák 2018. menetrendi évi értékei a teljesítménymutatók alapján, a DM II. 3/B mellékletében szereplő együtthatókkal összhangban kerültek meghatározásra.

A naturáliák táblázat a különböző szolgáltatásokhoz kapcsolódó vágányút használat darabszámokat tartalmazza. A pályahálózat-működtető 2015. és 2018. menetrendi évi naturália értékeit a 4. számú melléklet tartalmazza.

### **3.6 ALKALMAZOTT FELÁRAK**

A Vtv. 67/B.§ (2) bekezdése értelmében, az alapszolgáltatások és a kiszolgáló létesítményekhez való hozzáférést biztosító pályahálózat használatáért fizetendő díjak, nem haladhatják meg a vonatközlekedtetésből közvetlenül eredő költségeket.

A Díjképzési rendelet 5. § alapján az alapszolgáltatások díjainak és a kiszolgáló létesítményekhez való hozzáférést biztosító pályahálózat használatáért fizetendő díjaknak (járulékos szolgáltatások közül a hozzáférés jellegű, illetve ilyen részt tartalmazó összetett szolgáltatások) az alapját képező, vonatközlekedtetésből közvetlenül eredő költségek nem tartalmazhatnak olyan költségeket, amelyek abban az esetben is terhelnék a pályahálózat-működtetőt, ha e szolgáltatásokat a kapacitásigénylők nem vennék igénybe (állandó és közvetett költségek). Annak érdekében, hogy a fizetendő, elszámolandó hálózat-hozzáférési díjak fedezzék a pályahálózat-működtetők indokolt költségeit, a Vtv. 67/E.§ (1) szerint ezen szolgáltatásokra általános felár kerülhet meghatározásra.

A Díjképzési rendelet 9. § (1) rendelkezései alapján, ha a kapacitásigénylők által várhatóan fizetendő és az elszámolandó hálózat-hozzáférési díjak, valamint a nyújtott állami támogatás összege a pályahálózat-működtető e tevékenységével kapcsolatos összes várható indokolt költségét nem fedezi, akkor a díjmegállapító szervezet felszámítja a Vtv. 67/E. § (1) bekezdésében meghatározott felárat.

A Díjképzési rendelet 9. § (2) rendelkezései alapján a felár felszámítását megelőzően szegmensvizsgálat keretében elemezni szükséges, hogy van-e olyan piaci szegmens, amely az alapszolgáltatásokért, illetve a kiszolgáló létesítményekhez való hozzáférést fizetendő, felárral növelt hálózat-hozzáférési díjat nem képes megfizetni, mivel a Vtv. 67/E.§ (2) értelmében a felárak mértéke nem zárhatja ki, hogy a pályahálózatot olyan piaci szegmensek használják, amelyek - ezen szolgáltatások esetében - a vasúti szolgáltatás következtében közvetlenül felmerült költségeket, továbbá a piac által megengedett megtérülési arányt fedezni tudják. A szegmensek vizsgálatáról bővebben a 3.9 pont ad tájékoztatást.

### **3.7 KEDVEZMÉNYEK**

A nyújtható kedvezményekről a DM II. 2.1.2.3 pontja ad leírást. Jelen DD készítésekor nem került kedvezmény meghatározásra.

### **3.8 ÁLLAMI SZEREPVÁLLALÁS MÉRTÉKE**

A GYSEV Zrt. 019554/2016. ügyiratszámú levele alapján a díjszámításban figyelembe vehető állami költségtérítés mértéke az alábbiak szerint alakult:

- az alap szolgáltatások tekintetében: 2 637 Millió Ft;
- a járulékos szolgáltatások tekintetében: 847 Millió Ft.

Az állami szerepvállalás értékére és megoszlására vonatkozó a fentiekben hivatkozott levelet a 7. melléklet tartalmazza.

Az állami szerepvállalás megoszlását az egyes szolgáltatások között a 6. számú melléklet tartalmazza, az állami szerepvállalás figyelembevételével kialakult díjak pedig az 5. számú mellékletben találhatóak.



### 3.9 SZEGMENSVIZSGÁLAT

A Vtv. 67/E.§ (2) bekezdése értelmében az alkalmazott felárak mértéke nem zárhatja ki, hogy a pályahálózatot olyan piaci szegmensek is használják, amelyek legalább a szolgáltatás nyújtása következtében közvetlenül felmerült költségeket és a piac által megengedett megtérülési arányt fedezni tudják. A piac által megengedett megtérülési arány felár formájában a fizetendő összegben kerülhet érvényesítésre, amennyiben a szegmensvizsgálat alapján annak megfizetésére a piaci szegmensek képesek.

A szegmensvizsgálat során kötelezően vizsgálandóak a Vtv, 67/E. § (4)-ben meghatározott szegmensek és vizsgálandóak a Díjképzési rendelet 9. § (4) bekezdésében meghatározott szegmensek közül a relevánsként azonosítottak. A 2017/2018. menetrendi időszakra vonatkozó szegmensvizsgálat alapján valamennyi szegmens képes az alapszolgáltatások, a hozzáférés jellegű járulékos szolgáltatások, valamint az összetett járulékos szolgáltatások esetén a felárak megfizetésére.

A vizsgált szegmensek listáját a Hálózati Üzletszabályzat 6.1.3 számú melléklete tartalmazza. Ezen szegmenslista a Vtv. 67/E. § (5) alapján 5 évre érvényes.

Az állami szerepvállalás 2017/2018. menetrendi időszakra vonatkozó meghatározása során az egyes kocsis szegmens vonatai kiemelt támogatásban részesültek. Ezen speciális tehervonatok esetében a közlekedtetés szolgáltatás vonatkilométer alapú részéhez a többi tehervonathoz képest magasabb állami szerepvállalás került hozzárendelésre, így alacsonyabb díjak és felárak kerültek megállapításra. Az alkalmazott díjak és felárak értéke a vonatkozó szolgáltatásnál kerül bemutatásra.

A módosítás nem érint olyan díjat, amely a szegmensvizsgálat hatálya alá tartozik.

### 3.10 DÍJKÉPZÉSI ELEMEL MEGHATÁROZÁSA

Az egyes szolgáltatásokhoz kapcsolódóan a díjak meghatározása a DM II. erre vonatkozó rendelkezései alapján az alábbi képletek szerint történik.

Alapszolgáltatások és hozzáférés jellegű járulékos szolgáltatások:

$$\frac{\text{közvetlen költségek változó költségrésze} + \text{megosztandó közvetlen költségek változó költségrésze}}{\text{szolgáltatáshoz kapcsolódó teljesítmény}} = \text{díj}$$
$$\frac{\text{hozzáférés jellegű szolgáltatásrész közvetlen költségeinek változó költségrésze} + \text{hozzáférés jellegű szolgáltatásrész megosztandó közvetlen költségeinek változó költségrésze} + \text{közreműködés jellegű szolgáltatásrész közvetlen költségei} + \text{közreműködés jellegű szolgáltatásrész megosztandó közvetlen költségei} + \text{közreműködés jellegű szolgáltatásrész közvetett költségei}}{\text{szolgáltatáshoz kapcsolódó teljesítmény}} = \text{díj}$$

Összetett járulékos szolgáltatások:

Közreműködés jellegű járulékos szolgáltatások, valamint kiegészítő- és mellékszolgáltatások:

$$\frac{\text{közvetlen költségek} + \text{megosztandó közvetlen költségek} + \text{közvetett költségek}}{\text{szolgáltatáshoz kapcsolódó teljesítmény}} = \text{díj}$$

A 3.6 pontban rögzítetteknek megfelelően az alapszolgáltatásokra, valamint a járulékos szolgáltatások közül a hozzáférés jellegű szolgáltatásokra vagy szolgáltatásrészekre jutó állandó és közvetett költségek felárként kerülnek bemutatásra. A felárak kiszámítása az alábbi képletek alapján történik.

**Alapszolgáltatások és hozzáférés jellegű járulékos szolgáltatások:**

$$\frac{\text{közvetlen költségek állandó költségrésze} + \text{megosztandó költségek állandó költségrésze} + \text{közvetett költségek}}{\text{szolgáltatáshoz kapcsolódó teljesítmény}} = \text{felár}$$

**Összetett járulékos szolgáltatások:**

$$\frac{\text{hozzáférés jellegű szolgáltatásrész közvetlen költségeinek állandó költségrésze} + \text{hozzáférés jellegű szolgáltatásrész megosztandó közvetlen költségeinek állandó költségrésze} + \text{hozzáférés jellegű szolgáltatásrész közvetett költségei}}{\text{szolgáltatáshoz kapcsolódó teljesítmény}} = \text{felár}$$

**Állami szerepvállalás fizetendő összeget csökkentő értékének meghatározása az alábbi képlet alapján történik.**

$$\frac{\text{szolgáltatáshoz rendelt állami szerepvállalás értéke}}{\text{szolgáltatáshoz kapcsolódó teljesítmény}} = \text{állami szerepvállalás}$$

### 3.11 ETCS DÍJ

AZ ETCS díj a többi díjképzési elemtől függetlenül kerül meghatározásra. Tekintettel arra, hogy az ETCS díj célja a vontatójárművek ETCS berendezéssel történő felszerelése, így megállapítása nem költségalapon történik. A 2017/2018-as menetrendi időszakra vonatkozó adatszolgáltatás keretében a pályahálózat-működtető a 2017/2018. menetrendi időszakra megadta a kapcsolódó adatokat. A megadott adatok és a 2016/2017. menetrendi időszak tekintetében vizsgált adatok közötti eltérés nagyságrendileg nem jelentős, így a 2017/2018. menetrendi időszakban az alábbi ETCS díjak kerülnek alkalmazásra.

ETCS bónusz díj értéke: 13 Ft/vkm

ETCS málsusz díj értéke: 1 Ft/vkm

A felülvizsgálat során az ETCS díjak nem kerültek módosításra.

Az ETCS díjak alkalmazásának szabályait a HÜSZ 6.4.4 fejezete rögzíti.

## 4 A GYSEV Zrt. által a hozzáférésre jogosultak számára nyújtott szolgáltatásokhoz kapcsolódó díjképzési elemek

### 4.1 ALAPSZOLGÁLTATÁSOK

#### 4.1.1 Menetvonal biztosítás

##### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A menetvonal biztosítás közvetlen költségei közül a VPE számlázott költsége egyedi módon került meghatározásra. A VPE részére fizetendő díj a Vasúti Pályacapacitás-elosztó Szervezet és a nem független vasúti pályahálózat-működtető közötti jogviszonyról szóló 268/2009. (XII. 1.) Korm. rendelet 5. § (1) bekezdése alapján 2011. január 1-jétől legfeljebb 650 millió Ft, ami a GYSEV Zrt. és a MÁV Zrt. között a díjképzési rendszer elemeinek kalkulációjába bevont összköltségek (energia figyelembe vétele nélkül) arányában kerül megosztásra.

3. Táblázat: Menetvonal biztosítási - költségek összefoglalása

<b>Menetvonal biztosítás</b>	<b>2018 évi ktg (eFt)</b>
Változó közvetlen költségek	7 089
Változó megosztandó közvetlen költségek	-
Állandó közvetlen költségek	63 801
Állandó megosztandó közvetlen költségek	3 370
Közvetett költségek	12 469
<b>Összes költség</b>	<b>86 729</b>

##### Kapcsolódó teljesítménymutató

4. Táblázat: Menetvonal biztosítás - teljesítmény

<b>Menetvonal biztosítás</b>	<b>2018. évi teljesítmény</b>
Menetvonal biztosítási teljesítmény / vkm	6 476 405

##### A fizetendő összeg meghatározása

5. Táblázat: Menetvonal biztosítás - fizetendő összeg meghatározása

<b>Menetvonal biztosítás</b>	<b>Ft</b>
1. Díj mértéke	1
2. Felár mértéke	12
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	1
<b>Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>12</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

**12 Ft / vonatkilométer.**

#### 4.1.2 Közlekedtetés

A közlekedtetési díj két komponensből tevődik össze, a bruttótonnakm és a vonatkm alapú részből. A közlekedtetési díj az alábbi képlet felhasználásával számolható ki:

Közlekedtetési díj = vonatkm díj \* vonatkm + bruttótonnakm díj \* bruttótonna \* vonatkm

##### 4.1.2.1 A közlekedtetési díj bruttótonnakm-alapú része

A közlekedtetés bruttótonnakm-alapú része tehervonatok esetében szétválik általános tehervonatokra és speciális tehervonatokra, de bármely (I-III) kategóriájú pályaszakaszon teljesített bruttótonnakm esetén egységes.

##### 4.1.2.1.1. Személyvonat, általános tehervonatok, mozdonyvonat

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

6. Táblázat: Közlekedtetés bruttótonnakm-alapú rész - Személyvonat, általános tehervonatok, mozdonyvonat - költségek összefoglalása

Közlekedtetés - Bruttótonna kilométer alapú rész - Személyvonat, általános tehervonatok, mozdonyvonat	2018 évi ktg (eFt)
Változó közvetlen költségek	525 044
Változó megosztandó közvetlen költségek	52 778
Állandó közvetlen költségek	910 760
Állandó megosztandó közvetlen költségek	86 261
Közvetett költségek	264 421
<b>Összes költség</b>	<b>1 839 264</b>

Kapcsolódó teljesítménymutató

7. Táblázat: Közlekedtetés bruttótonnakm-alapú rész - teljesítmény összefoglalása

Közlekedtetés - Bruttótonna kilométer alapú rész - Személyvonat, általános tehervonatok, mozdonyvonat	2018. évi teljesítmény
Bruttótonnakm-arányos teljesítmény / bruttótonnakm	1 779 212 892

A fizetendő összeg meghatározása

8. Táblázat: Közlekedtetés bruttótonnakm-alapú rész - fizetendő összeg meghatározása

Közlekedtetés - Bruttótonna kilométer alapú rész - Személyvonat, általános tehervonatok, mozdonyvonat	Ft
1. Díj mértéke	0,32
2. Felár mértéke	0,71
3. Kedvezmény mértéke	0,00
4. Állami szerepvállalás mértéke	0,79
<b>Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>0,24</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

**0,24 Ft / bruttótonnakm.**

#### 4.1.2.1.2 Speciális tehervonatok - Egyes kocsi forgalom

##### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

9. Táblázat: A közlekedtetés bruttótonnakm-alapú rész - Speciális tehervonatok - Egyes kocsi forgalom - költségek összefoglalása

<b>Közlekedtetés - Bruttótonna kilométer alapú rész - Egyes kocsi forgalom</b>	<b>2018 évi ktg</b>
Változó közvetlen költségek	3 952
Változó megosztandó közvetlen költségek	103
Állandó közvetlen költségek	6 855
Állandó megosztandó közvetlen költségek	168
Közvetett költségek	1 860
<b>Összes költség</b>	<b>12 936</b>

##### Kapcsolódó teljesítménymutató

10. Táblázat: A közlekedtetés bruttótonnakm-alapú rész - Speciális tehervonatok - Egyes kocsi forgalom - teljesítmény összefoglalása

<b>Közlekedtetés - Bruttótonna kilométer alapú rész - Egyes kocsi forgalom</b>	<b>2018. évi teljesítmény</b>
Bruttótonnakm-arányos teljesítmény /bruttótonnakm	13 385 401

##### A fizetendő összeg meghatározása

11. Táblázat: A közlekedtetés bruttótonnakm-alapú rész Speciális tehervonatok - Egyes kocsi forgalom - fizetendő összeg meghatározása

<b>Közlekedtetés - Bruttótonna kilométer alapú rész - Speciális tehervonat - Egyes kocsi forgalom</b>	<b>Ft</b>
1. Díj mértéke	0,30
2. Felár mértéke	0,66
3. Kedvezmény mértéke	0,00
4. Állami szerepvállalás mértéke	0,73
<b>Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>0,24</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:  
**0,24 Ft / bruttótonnakm.**

- **A közlekedtetési díj vonatkm- alapú része**

- **Személyvonatok I. pályaszakaszon**

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

12. Táblázat: Közlekedtetés vonatkm-alapú része, Személyvonatok I. kategóriájú pályaszakaszon - költségek összefoglalása

<b>Közlekedtetés - Vonatkm- alapú rész - Személy - I. kategóriájú pályaszakaszon</b>	<b>2018 évi ktg (eFt)</b>
Változó közvetlen költségek	122 883
Változó megosztandó közvetlen költségek	59 780
Állandó közvetlen költségek	1 074 079
Állandó megosztandó közvetlen költségek	476 615
Közvetett költségek	291 036
<b>Összes költség</b>	<b>2 024 393</b>

Kapcsolódó teljesítménymutató

13. Táblázat: Közlekedtetés vonatkm-alapú része, Személyvonatok I. kategóriájú pályaszakaszon - teljesítmény

<b>Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Személyvonat - I. kategóriájú pályaszakaszon</b>	<b>2018. évi teljesítmény</b>
Vonatkm-arányos teljesítmény / vkm	4 832 161

A fizetendő összeg meghatározása

14. Táblázat: Közlekedtetés vonatkm-alapú része, Személyvonatok I. kategóriájú pályaszakaszon - fizetendő összeg meghatározása

<b>Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Személyvonat - I. kategóriájú pályaszakaszon</b>	<b>Ft</b>
1. Díj mértéke	38
2. Felár mértéke	381
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	109
<b>Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>310</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

**310 Ft / vonatkm.**

o **Személyvonatok II. pályaszakaszon**

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

15. Táblázat: Közlekedtetés vonatkm-alapú része, Személyvonatok II. kategóriájú pályaszakasz - költségek összefoglalása

<b>Közlekedtetés - Vonatkm- alapú rész - Személy - II. kategóriájú pályaszakasz</b>	<b>2018 évi ktg (eFt)</b>
Változó közvetlen költségek	7 961
Változó megosztandó közvetlen költségek	266
Állandó közvetlen költségek	44 120
Állandó megosztandó közvetlen költségek	2 119
Közvetett költségek	9 145
<b>Összes költség</b>	<b>63 611</b>

Kapcsolódó teljesítménymutató

16. Táblázat: Közlekedtetés vonatkm-alapú része, Személyvonatok II. kategóriájú pályaszakasz - teljesítmény

<b>Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Személyvonat - II. kategóriájú pályaszakasz</b>	<b>2018. évi teljesítmény</b>
Vonatkm-arányos teljesítmény / vkm	178 761

A fizetendő összeg meghatározása

17. Táblázat: Közlekedtetés vonatkm-alapú része, Személyvonatok II. kategóriájú pályaszakasz - fizetendő összeg meghatározása

<b>Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Személyvonat - I. kategóriájú pályaszakasz</b>	<b>Ft</b>
1. Díj mértéke	46
2. Felár mértéke	310
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	76
<b>Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>280</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

**280 Ft / vonatkm.**



o Személyvonatok III. pályaszakaszon

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

18. Táblázat: Közlekedtetés vonatkm-alapú része, Személyvonatok III. kategóriájú pályaszakaszon - költségek összefoglalása

<b>Közlekedtetés - Vonatkm-alapú díjrész - Személy - III. kategóriájú pályaszakaszon</b>	<b>2018 évi ktg (eFt)</b>
Változó közvetlen költségek	8 296
Változó megosztandó közvetlen költségek	-
Állandó közvetlen költségek	51 852
Állandó megosztandó közvetlen költségek	-
Közvetett költségek	10 099
<b>Összes költség</b>	<b>70 248</b>

Kapcsolódó teljesítménymutató

19. Táblázat: Közlekedtetés vonatkm-alapú része, Személyvonatok III. kategóriájú pályaszakaszon - teljesítmény

<b>Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Személyvonat - III. kategóriájú pályaszakaszon</b>	<b>2018. évi teljesítmény</b>
Vonatkm-arányos teljesítmény / vkm	210 239

A fizetendő összeg meghatározása

20. Táblázat: Közlekedtetés vonatkm-alapú része, Személyvonatok III. kategóriájú pályaszakaszon - fizetendő összeg meghatározása

<b>Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Személyvonat - III. kategóriájú pályaszakaszon</b>	<b>Ft</b>
1. Díj mértéke	39
2. Felár mértéke	295
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	119
<b>Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>215</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

**215 Ft / vonatkm.**

o **Mozdonyvonatok I. pályaszakaszon**

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

21. Táblázat: Közlekedtetés vonatkm-alapú része, Mozdonyvonatok I. kategóriájú pályaszakasz - költségek összefoglalása

<b>Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Mozdonyvonat - I. kategóriájú pályaszakasz</b>	<b>2018 évi ktg (eFt)</b>
Változó közvetlen költségek	9 963
Változó megosztandó közvetlen költségek	5 654
Állandó közvetlen költségek	82 861
Állandó megosztandó közvetlen költségek	45 079
Közvetett költségek	24 104
<b>Összes költség</b>	<b>167 660</b>

Kapcsolódó teljesítménymutató

22. Táblázat: Közlekedtetés vonatkm-alapú része, Mozdonyvonatok I. kategóriájú pályaszakasz - teljesítmény

<b>Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Mozdonyvonat - I. kategóriájú pályaszakasz</b>	<b>2018. évi teljesítmény</b>
Vonatkm-arányos teljesítmény / vkm	376 587

A fizetendő összeg meghatározása

23. Táblázat: Közlekedtetés vonatkm-alapú része, Mozdonyvonatok I. kategóriájú pályaszakasz - fizetendő összeg meghatározása

<b>Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Mozdonyvonat - I. kategóriájú pályaszakasz</b>	<b>Ft</b>
1. Díj mértéke	41
2. Felár mértéke	404
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	135
<b>Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>310</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

**310 Ft / vonatkm.**

o **Mozdonyvonatok II. pályaszakaszon**

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

24. Táblázat: Közlekedtetés vonatkm-alapú része, Mozdonyvonatok II. kategóriájú pályaszakas - költségek összefoglalása

<b>Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Mozdonyvonat - II. kategóriájú pályaszakas</b>	<b>2018 évi ktg (eFt)</b>
Változó közvetlen költségek	32
Változó megosztandó közvetlen költségek	1
Állandó közvetlen költségek	362
Állandó megosztandó közvetlen költségek	10
Közvetett költségek	68
<b>Összes költség</b>	<b>473</b>

Kapcsolódó teljesítménymutató

25. Táblázat: Közlekedtetés vonatkm-alapú része, Mozdonyvonatok II. kategóriájú pályaszakas - teljesítmény

<b>Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Mozdonyvonat - II. kategóriájú pályaszakas</b>	<b>2018. évi teljesítmény</b>
Vonatkm-arányos teljesítmény / vkm	1 202

A fizetendő összeg meghatározása

26. Táblázat: Közlekedtetés vonatkm-alapú része, Mozdonyvonatok II. kategóriájú pályaszakas - fizetendő összeg meghatározása

<b>Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Mozdonyvonat - II. kategóriájú pályaszakas</b>	<b>Ft</b>
1. Díj mértéke	27
2. Felár mértéke	366
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	114
<b>Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>280</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

**280 Ft / vonatkm.**

o **Mozdonyvonatok III. pályaszakaszon**

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

27. Táblázat: Közlekedtetés vonatkm-alapú része, Mozdonyvonatok III. kategóriájú pályaszakasz - költségek összefoglalása

<b>Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Mozdonyvonat - III. kategóriájú pályaszakasz</b>	<b>2018 évi ktg</b>
Változó közvetlen költségek	1
Változó megosztandó közvetlen költségek	-
Állandó közvetlen költségek	7
Állandó megosztandó közvetlen költségek	-
Közvetett költségek	1
<b>Összes költség</b>	<b>9</b>

Kapcsolódó teljesítménymutató

28. Táblázat: Közlekedtetés vonatkm-alapú része, Mozdonyvonatok III. kategóriájú pályaszakasz - teljesítmény

<b>Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Mozdonyvonat - III. kategóriájú pályaszakasz</b>	<b>2018. évi teljesítmény</b>
Vonatkm-arányos teljesítmény / vkm	35

A fizetendő összeg meghatározása

29. Táblázat: Közlekedtetés vonatkm-alapú része, Mozdonyvonatok III. kategóriájú pályaszakasz - fizetendő összeg meghatározása

<b>Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Mozdonyvonat - III. kategóriájú pályaszakasz</b>	<b>Ft</b>
1. Díj mértéke	26
2. Felár mértéke	236
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	48
<b>Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>215</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:  
**215 Ft / vonatkm.**

o **Általános tehervonatok I. pályaszakaszon**

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

30. Táblázat: Közlekedtetés vonatkm-alapú része, Általános tehervonatok I. kategóriájú pályaszakasz - költségek összefoglalása

<b>Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Általános tehervonat - I. kategóriájú pályaszakasz</b>	<b>2018 évi ktg (eFt)</b>
Változó közvetlen költségek	30 517
Változó megosztandó közvetlen költségek	10 820
Állandó közvetlen költségek	208 786
Állandó megosztandó közvetlen költségek	86 268
Közvetett költségek	56 481
<b>Összes költség</b>	<b>392 872</b>

Kapcsolódó teljesítménymutató

31. Táblázat: Közlekedtetés vonatkm-alapú része, Általános tehervonatok II. kategóriájú pályaszakasz - teljesítmény

<b>Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Általános tehervonat - I. kategóriájú pályaszakasz</b>	<b>2018. évi teljesítmény</b>
Vonatkm-arányos teljesítmény / vkm	839 028

A fizetendő összeg meghatározása

32. Táblázat: Közlekedtetés vonatkm-alapú része, Általános tehervonatok II. kategóriájú pályaszakasz - fizetendő összeg meghatározása

<b>Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Általános tehervonat - I. kategóriájú pályaszakasz</b>	<b>Ft</b>
1. Díj mértéke	49
2. Felár mértéke	419
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	169
<b>Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>299</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

**299 Ft / vonatkm.**

o **Általános tehervonatok II. pályaszakaszon**

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

33. Táblázat: Közlekedtetés vonatkm-alapú része, Általános tehervonatok II. kategóriájú pályaszakasz - költségek összefoglalása

<b>Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Általános tehervonat - II. kategóriájú pályaszakasz</b>	<b>2018 évi ktg (eFt)</b>
Változó közvetlen költségek	1 873
Változó megosztandó közvetlen költségek	2
Állandó közvetlen költségek	2 410
Állandó megosztandó közvetlen költségek	17
Közvetett költségek	722
<b>Összes költség</b>	<b>5 024</b>

Kapcsolódó teljesítménymutató

34. Táblázat: Közlekedtetés vonatkm-alapú része, Általános tehervonatok II. kategóriájú pályaszakasz - teljesítmény

<b>Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Általános tehervonat - II. kategóriájú pályaszakasz</b>	<b>2018. évi teljesítmény</b>
Vonatkm-arányos teljesítmény / vkm	1 196

A fizetendő összeg meghatározása

35. Táblázat: Közlekedtetés vonatkm-alapú része, Általános tehervonatok II. kategóriájú pályaszakasz - fizetendő összeg meghatározása

<b>Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Általános tehervonat - II. kategóriájú pályaszakasz</b>	<b>Ft</b>
1. Díj mértéke	1568
2. Felár mértéke	2634
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	3932
<b>Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>270</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

**270 Ft / vonatkm.**

○ **Általános tehervonatok III. pályaszakaszon**

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

36. Táblázat: Közlekedtetés vonatkm-alapú része, Általános tehervonatok III. kategóriájú pályaszakasz - költségek összefoglalása

<b>Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Általános tehervonatok - III. kategóriájú pályaszakasz</b>	<b>2018 évi ktg</b>
Változó közvetlen költségek	1
Változó megosztandó közvetlen költségek	-
Állandó közvetlen költségek	3
Állandó megosztandó közvetlen költségek	-
Közvetett költségek	1
<b>Összes költség</b>	<b>5</b>

Kapcsolódó teljesítménymutató

37. Táblázat: Közlekedtetés vonatkm-alapú része, Általános tehervonatok III. kategóriájú pályaszakasz - teljesítmény

<b>Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Általános tehervonatok - III. kategóriájú pályaszakasz</b>	<b>2018. évi teljesítmény</b>
Vonatkm-arányos teljesítmény / vkm	18

A fizetendő összeg meghatározása

38. Táblázat: Közlekedtetés vonatkm-alapú része, Általános tehervonatok III. kategóriájú pályaszakasz - fizetendő összeg meghatározása

<b>Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Általános tehervonatok - III. kategóriájú pályaszakasz</b>	<b>Ft</b>
1. Díj mértéke	75
2. Felár mértéke	218
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	130
<b>Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>163</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

**163 Ft / vonatkm.**

- **Speciális tehervonatok - Egyes kocsi forgalom, I. kategóriájú pályaszakasz**

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

39. Táblázat: Közlekedtetés vonatkm-alapú része, Speciális tehervonatok - Egyes kocsi forgalom, I. kategóriájú pályaszakasz - költségek összefoglalása

<b>Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Egyes kocsi forgalom - I. kategóriájú pályaszakasz</b>	<b>2018 évi ktg (eFt)</b>
Változó közvetlen költségek	1 352
Változó megosztandó közvetlen költségek	149
Állandó közvetlen költségek	9 249
Állandó megosztandó közvetlen költségek	1 185
Közvetett költségek	2 004
<b>Összes költség</b>	<b>13 939</b>

Kapcsolódó teljesítménymutató

40. Táblázat: Közlekedtetés vonatkm-alapú része, Speciális tehervonatok - Egyes kocsi forgalom, I. kategóriájú pályaszakasz - teljesítmény

<b>Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Egyes kocsi forgalom - I. kategóriájú pályaszakasz</b>	<b>2018. évi teljesítmény</b>
Vonatkm-arányos teljesítmény / vkm	37 162

A fizetendő összeg meghatározása

41. Táblázat: Közlekedtetés vonatkm-alapú része, Speciális tehervonatok - Egyes kocsi forgalom, I. kategóriájú pályaszakasz - fizetendő összeg meghatározása

<b>Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Egyes kocsi forgalom - I. kategóriájú pályaszakasz</b>	<b>Ft</b>
1. Díj mértéke	40
2. Felár mértéke	335
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	165
<b>Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>210</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

**210 Ft / vonatkm.**

- **Speciális Tehervonatok - Egyes kocsi forgalom, II. kategóriájú pályaszakasz**

A Speciális tehervonatok egyes kocsi forgalom esetében a II. kategóriájú pályaszakaszra nem került díj megállapításra a GYSEV Zrt. adatszolgáltatása alapján.



- **Speciális Tehervonatok - Egyes kocsik forgalom, III. kategóriájú pályaszakasz**

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

42. Táblázat: Közlekedtetés vonatkm-alapú része, Speciális tehervonatok - Egyes kocsik forgalom, III. kategóriájú pályaszakasz - költségek összefoglalása

<b>Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Egyes kocsik forgalom - III. kategóriájú pályaszakasz</b>	<b>2018 évi ktg (eFt)</b>
Változó közvetlen költségek	1
Változó megosztandó közvetlen költségek	-
Állandó közvetlen költségek	3
Állandó megosztandó közvetlen költségek	-
Közvetett költségek	1
<b>Összes költség</b>	<b>5</b>

Kapcsolódó teljesítménymutató

43. Táblázat: Közlekedtetés vonatkm-alapú része, Speciális Tehervonatok - Egyes kocsik forgalom, III. kategóriájú pályaszakasz - teljesítmény

<b>Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Egyes kocsik forgalom - III. kategóriájú pályaszakasz</b>	<b>2018. évi teljesítmény</b>
Vonatkm-arányos teljesítmény / vkm	18

A fizetendő összeg meghatározása

44. Táblázat: Közlekedtetés vonatkm-alapú része, Speciális Tehervonatok - Egyes kocsik forgalom, III. kategóriájú pályaszakasz - fizetendő összeg meghatározása

<b>Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Egyes kocsik forgalom - III. kategóriájú pályaszakasz</b>	<b>Ft</b>
1. Díj mértéke	75
2. Felár mértéke	218
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	200
<b>Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>93</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

**93 Ft / vonatkm.**

### 4.1.3 Felsővezetési rendszerek használata

#### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

45. Táblázat: Felsővezetési rendszerek használata - költségek összefoglalása

<b>Felsővezetési rendszerek használata</b>	<b>2018 évi ktg (eFt)</b>
Változó közvetlen költségek	110 267
Változó megosztandó közvetlen költségek	-
Állandó közvetlen költségek	610 420
Állandó megosztandó közvetlen költségek	5 717
Közvetett költségek	121 966
<b>Összes költség</b>	<b>848 370</b>

#### Kapcsolódó teljesítménymutató

46. Táblázat: Felsővezetési rendszerek használata - költségek összefoglalása

<b>Felsővezetési rendszerek használata</b>	<b>2018. évi teljesítmény</b>
Felsővezetési rendszerek használata teljesítmény / villamosvonatkm	5 013 116

#### A fizetendő összeg meghatározása

47. Táblázat: Felsővezetési rendszerek használata - fizetendő összeg meghatározása

<b>Felsővezetési rendszerek használata</b>	<b>Ft</b>
1. Díj mértéke	22
2. Felár mértéke	147
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	87
<b>Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>82</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

**82 Ft / villamos-vonatkm.**

## 4.2 JÁRULÉKOS SZOLGÁLTATÁSOK

### 4.2.1 Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata

#### o I. kategóriájú állomás

#### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

48. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata, I. kat. állomás - költségek összefoglalása

Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználat - hozzáférés jellegű rész - I. kategóriájú állomás	2018 évi ktg (eFt)
Változó közvetlen költségek	16 361
Változó megosztandó közvetlen költségek	56 676
Állandó közvetlen költségek	60 613
Állandó megosztandó közvetlen költségek	164 332
Közvetett költségek	50 032
<b>Összes költség</b>	<b>348 014</b>

Személyszállító vonatok megállási célú állomás használata - közreműködés jellegű rész - I. kategóriájú állomás	2018 évi ktg (eFt)
Közvetlen költségek	70 274
Megosztandó közvetlen költségek	35 574
Közvetett költségek	17 772
<b>Összes költség</b>	<b>123 620</b>

#### Kapcsolódó teljesítménymutató

49. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata, I. kat. állomás - teljesítmény

Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata - I. kategóriájú állomás	2018. évi teljesítmény
Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati teljesítmény / állomáshasználat	228 987

#### A fizetendő összeg meghatározása

50. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata, I. kat. állomás - fizetendő összeg meghatározása

Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata - I. kategóriájú állomás	Ft
1. Díj mértéke	859
2. Felár mértéke	1201
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	0
<b>Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>2060</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

**2.060 Ft / állomáshasználat.**

o **II. kategóriájú állomás**

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

51. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata, II. kat. állomás - költségek összefoglalása

<b>Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználat - hozzáférés jellegű rész - II. kategóriájú állomás</b>	<b>2018 évi ktg (eFt)</b>
Változó közvetlen költségek	17 894
Változó megosztandó közvetlen költségek	102 901
Állandó közvetlen költségek	67 242
Állandó megosztandó közvetlen költségek	298 362
Közvetett költségek	81 668
<b>Összes költség</b>	<b>568 067</b>

<b>Személyszállító vonatok megállási célú állomás használata - közreműködés jellegű rész - II. kategóriájú állomás</b>	<b>2018 évi ktg</b>
Közvetlen költségek	71 181
Megosztandó közvetlen költségek	64 588
Közvetett költségek	22 796
<b>Összes költség</b>	<b>158 564</b>

Kapcsolódó teljesítménymutató

52. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata, II. kat. állomás - költségek összefoglalása

<b>Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata - II. kategóriájú állomás</b>	<b>2018. évi teljesítmény</b>
Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati teljesítmény / állomáshasználat	415 749

A fizetendő összeg meghatározása

53. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata, II. kat. állomás - fizetendő összeg meghatározása

<b>Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata - II. kategóriájú állomás</b>	<b>Ft</b>
1. Díj mértéke	672
2. Felár mértéke	1076
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	0
<b>Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>1748</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

**1.748 Ft / állomáshasználat.**

o **III. kategóriájú állomás**

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

54. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata, III. kat. állomás - költségek összefoglalása

<b>Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználat - hozzáférés jellegű rész - III. kategóriájú állomás</b>	<b>2018 évi ktg (eFt)</b>
Változó közvetlen költségek	4 244
Változó megosztandó közvetlen költségek	29 339
Állandó közvetlen költségek	21 066
Állandó megosztandó közvetlen költségek	85 068
Közvetett költségek	23 459
<b>Összes költség</b>	<b>163 176</b>

<b>Személyszállító vonatok megállási célú állomás használata - közreműködés jellegű rész- III. kategóriájú állomás</b>	<b>2018 évi ktg (eFt)</b>
Közvetlen költségek	24 736
Megosztandó közvetlen költségek	18 415
Közvetett költségek	7 245
<b>Összes költség</b>	<b>50 396</b>

Kapcsolódó teljesítménymutató

55. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata, III. kat. állomás - teljesítmény

<b>Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata - III. kategóriájú állomás</b>	<b>2018. évi teljesítmény</b>
Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati teljesítmény / állomáshasználat	118 537

A fizetendő összeg meghatározása

56. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata, III. kat. állomás - fizetendő összeg meghatározása

<b>Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata - III. kategóriájú állomás</b>	<b>Ft</b>
1. Díj mértéke	708
2. Felár mértéke	1093
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	254
<b>Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>1548</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

**1.548 Ft / állomáshasználat.**

○ IV. kategóriájú állomás

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

57. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata, IV. kat. állomás - költségek összefoglalása

<b>Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználat - hozzáférés jellegű rész - IV. kategóriájú állomás</b>	<b>2018 évi ktg (eFt)</b>
Változó közvetlen költségek	2 760
Változó megosztandó közvetlen költségek	24 660
Állandó közvetlen költségek	4 301
Állandó megosztandó közvetlen költségek	71 502
Közvetett költségek	17 331
<b>Összes költség</b>	<b>120 554</b>

<b>Személyszállító vonatok megállási célú állomás használata - közreműködés jellegű rész - IV. kategóriájú állomás</b>	<b>2018 évi ktg (eFt)</b>
Közvetlen költségek	127
Megosztandó közvetlen költségek	15 478
Közvetett költségek	2 620
<b>Összes költség</b>	<b>18 226</b>

Kapcsolódó teljesítménymutató

58. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata, IV. kat. állomás - teljesítmény

<b>Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata - IV. kategóriájú állomás</b>	<b>2018. évi teljesítmény</b>
Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati teljesítmény / állomáshasználat	99 633

A fizetendő összeg meghatározása

59. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata, IV. kat. állomás - fizetendő összeg meghatározása

<b>Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata - IV. kategóriájú állomás</b>	<b>Ft</b>
1. Díj mértéke	458
2. Felár mértéke	935
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	0
<b>Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>1393</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

**1.393 Ft / állomáshasználat.**

## 4.2.2 Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használata

### o I. kategóriájú állomás

#### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

60. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használata, I. kat. állomás - költségek összefoglalása

<b>Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használata - hozzáférés jellegű rész - I. kategóriájú állomás</b>	<b>2018 évi ktg (eFt)</b>
Változó közvetlen költségek	-
Változó megosztandó közvetlen költségek	9 876
Állandó közvetlen költségek	-
Állandó megosztandó közvetlen költségek	51 452
Közvetett költségek	10 297
<b>Összes költség</b>	<b>71 625</b>
<b>Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használata - közreműködés jellegű rész - I. kategóriájú állomás</b>	<b>2018 évi ktg (eFt)</b>
Közvetlen költségek	44 012
Megosztandó közvetlen költségek	17 208
Közvetett költségek	10 279
<b>Összes költség</b>	<b>71 500</b>

#### Kapcsolódó teljesítménymutató

61. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használata, I. kat. állomás - teljesítmény

<b>Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használata - I. kategóriájú állomás</b>	<b>2018. évi teljesítmény</b>
Személyszállító vonatok kiinduló- /végállomás használati teljesítmény / állomáshasználat	36 923

#### A fizetendő összeg meghatározása

62. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használata, I. kat. állomás - fizetendő összeg meghatározása

<b>Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használata - I. kategóriájú állomás</b>	<b>Ft</b>
1. Díj mértéke	2204
2. Felár mértéke	1672
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	36
<b>Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>3840</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

**3.840 Ft / állomáshasználat.**

o **II. kategóriájú állomás**

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

63. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használata, II. kat. állomás - költségek összefoglalása

**Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használata - hozzáférés jellegű rész - II. kategóriájú állomás** **2018 évi ktg (eFt)**

Változó közvetlen költségek	-
Változó megosztandó közvetlen költségek	95
Állandó közvetlen költségek	-
Állandó megosztandó közvetlen költségek	497
Közvetett költségek	100
<b>Összes költség</b>	<b>693</b>

**Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használata - Kiinduló-vég közreműködés - II. kategóriájú állomás** **2018 évi ktg (eFt)**

Közvetlen költségek	3 621
Megosztandó közvetlen költségek	166
Közvetett költségek	636
<b>Összes költség</b>	<b>4 424</b>

Kapcsolódó teljesítménymutató

64. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja, II. kat. állomás - teljesítmény

**Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használata - II. kategóriájú állomás** **2018. évi teljesítmény**

Személyszállító vonatok kiinduló- /végállomás használati teljesítmény / állomáshasználat	357
--	-----

A fizetendő összeg meghatározása

65. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja, II. kat. állomás - fizetendő összeg meghatározása

**Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használata - II. kategóriájú állomás** **Ft**

1. Díj mértéke	12 659
2. Felár mértéke	1 672
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	11 332
<b>Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>3000</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

**3.000 Ft / állomáshasználat.**



o **III. kategóriájú állomás**

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

66. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használata, III. kat. állomás - költségek összefoglalása

<b>Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használata - hozzáférés jellegű rész - III. kategóriájú állomás</b>	<b>2018 évi ktg (eFt)</b>
Változó közvetlen költségek	-
Változó megosztandó közvetlen költségek	1
Állandó közvetlen költségek	-
Állandó megosztandó közvetlen költségek	3
Közvetett költségek	1
<b>Összes költség</b>	<b>4</b>
<b>Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használata - közreműködés jellegű rész - III. kategóriájú állomás</b>	<b>2018 évi ktg (eFt)</b>
Közvetlen költségek	41
Megosztandó közvetlen költségek	1
Közvetett költségek	7
<b>Összes költség</b>	<b>49</b>

Kapcsolódó teljesítménymutató

67. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használata, III. kat. állomás - teljesítmény

<b>Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használata - III. kategóriájú állomás</b>	<b>2018. évi teljesítmény</b>
Személyszállító vonatok kiinduló- /végállomás használati teljesítmény / állomáshasználat	2

A fizetendő összeg meghatározása

68. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használata, III. kat. állomás - fizetendő összeg meghatározása

<b>Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használata - III. kategóriájú állomás</b>	<b>Ft</b>
1. Díj mértéke	24 688
2. Felár mértéke	1 672
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	24 361
<b>Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>2 000</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

**2.000 Ft / állomáshasználat.**

o **IV. kategóriájú állomás**

A Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használata esetében a IV. kategóriájú állomásra nem került díj megállapításra a GYSEV Zrt. adatszolgáltatása alapján.

## 4.2.3 Tehervonatok állomáshasználata

### o I. kategóriájú állomás

#### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

69. Táblázat: Tehervonatok állomáshasználata, I. kat. állomás - költségek összefoglalása

<b>Tehervonatok állomáshasználata hozzáférés jellegű rész - I. kategóriájú állomás</b>	<b>2018 évi ktg (eFt)</b>
Változó közvetlen költségek	92 831
Változó megosztandó közvetlen költségek	32 829
Állandó közvetlen költségek	256 443
Állandó megosztandó közvetlen költségek	94 526
Közvetett költségek	80 028
<b>Összes költség</b>	<b>556 657</b>
<b>Tehervonatok állomáshasználata közreműködés jellegű rész - I. kategóriájú állomás</b>	<b>2018 évi ktg (eFt)</b>
Közvetlen költségek	-
Megosztandó közvetlen költségek	20 243
Közvetett költségek	3 399
<b>Összes költség</b>	<b>23 642</b>

#### Kapcsolódó teljesítménymutató

70. Táblázat: Tehervonatok állomáshasználata, I. kat. állomás - teljesítmény

<b>Tehervonatok állomáshasználata - I. kategóriájú állomás</b>	<b>2018. évi teljesítmény</b>
Tehervonatok állomáshasználati teljesítmény / állomáshasználat	18 615

#### A fizetendő összeg meghatározása

71. Táblázat: Tehervonatok állomáshasználata, I. kat. állomás - fizetendő összeg meghatározása

<b>Tehervonatok állomáshasználata - I. kategóriájú állomás</b>	<b>Ft</b>
1. Díj mértéke	8 020
2. Felár mértéke	23 153
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	26 174
<b>Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>5 000</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

**5.000 Ft / állomáshasználat.**

o II. kategóriájú állomás

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

72. Táblázat: Tehervonatok állomáshasználata, II. kat. állomás - költségek összefoglalása

<b>Tehervonatok állomáshasználata hozzáférés jellegű rész - II. kategóriájú állomás</b>	<b>2018 évi ktg (eFt)</b>
Változó közvetlen költségek	12 914
Változó megosztandó közvetlen költségek	8 103
Állandó közvetlen költségek	19 448
Állandó megosztandó közvetlen költségek	23 331
Közreműködéshez kapcsolódó közvetlen költség (eFt)	-
Megosztandó közvetlen költségek	-
Közvetett költségek	10 712
<b>Összes költség</b>	<b>74 508</b>
<b>Tehervonatok állomáshasználata közreműködés jellegű rész - II. kategóriájú állomás</b>	<b>2018 évi ktg (eFt)</b>
Közvetlen költségek	-
Megosztandó közvetlen költségek	4 997
Közvetett költségek	839
<b>Összes költség</b>	<b>5 835</b>

Kapcsolódó teljesítménymutató

73. Táblázat: Tehervonatok állomáshasználata, II. kat. állomás - teljesítmény

<b>Tehervonatok állomáshasználata - II. kategóriájú állomás</b>	<b>2018. évi teljesítmény</b>
Tehervonatok állomáshasználati teljesítmény / állomáshasználat	4 595

A fizetendő összeg meghatározása

74. Táblázat: Tehervonatok állomáshasználata, II. kat. állomás - díj meghatározása

<b>Tehervonatok állomáshasználata - II. kategóriájú állomás</b>	<b>Ft</b>
1. Díj mértéke	5844
2. Felár mértéke	11642
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	13486
<b>Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>4000</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

**4.000 Ft / állomáshasználat.**

o III. kategóriájú állomás

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

75. Táblázat: Tehervonatok állomáshasználata, III. kat. állomás - költségek összefoglalása

<b>Tehervonatok állomáshasználata hozzáférés jellegű rész - III. kategóriájú állomás</b>	<b>2018 évi ktg (eFt)</b>
Változó közvetlen költségek	2 302
Változó megosztandó közvetlen költségek	1 008
Állandó közvetlen költségek	3 697
Állandó megosztandó közvetlen költségek	2 902
Közvetett költségek	1 664
<b>Összes költség</b>	<b>11 572</b>
<b>Tehervonatok állomáshasználata közreműködés jellegű rész - III. kategóriájú állomás</b>	<b>2018 évi ktg (eFt)</b>
Közvetlen költségek	-
Megosztandó közvetlen költségek	621
Közvetett költségek	105
<b>Összes költség</b>	<b>726</b>

Kapcsolódó teljesítménymutató

76. Táblázat: Tehervonatok állomáshasználata, III. kat. állomás - teljesítmény

<b>Tehervonatok állomáshasználata - III. kategóriájú állomás</b>	<b>2018. évi teljesítmény</b>
Tehervonatok állomáshasználati teljesítmény / állomáshasználat	571

A fizetendő összeg meghatározása

77. Táblázat: Tehervonatok állomáshasználata, III. kat. állomás - fizetendő összeg meghatározása

<b>Tehervonatok állomáshasználata - III. kategóriájú állomás</b>	<b>Ft</b>
1. Díj mértéke	7063
2. Felár mértéke	14458
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	18521
<b>Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>3000</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:  
**3.000 Ft / állomáshasználat.**

#### 4.2.4 Járműtárolás

##### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

78. Táblázat: Járműtárolás - költségek összefoglalása

<b>Járműtárolás</b>	<b>2018 évi ktg (eFt)</b>
Változó közvetlen költségek	4 290
Változó megosztandó közvetlen költségek	37
Állandó közvetlen költségek	10 323
Állandó megosztandó közvetlen költségek	260
Közvetett költségek	2 504
<b>Összes költség</b>	<b>17 415</b>

##### Kapcsolódó teljesítménymutató

79. Táblázat: Járműtárolás - teljesítmény

<b>Járműtárolás</b>	<b>2018. évi teljesítmény</b>
Járműtárolás teljesítmény / jármű/nap	63 025

##### A fizetendő összeg meghatározása

80. Táblázat: Járműtárolás - fizetendő összeg meghatározása

<b>Járműtárolás</b>	<b>Ft</b>
1. Díj mértéke	69
2. Felár mértéke	208
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	0
<b>Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>276</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

**276 Ft / jármű / nap.**

## 4.2.5 Vasúti járműmérleg használata

### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

81. Táblázat: Vasúti járműmérleg használata - költségek összefoglalása

<b>Vasúti járműmérleg használata - hozzáférés jellegű rész</b>	<b>2018 évi ktg (eFt)</b>
Változó közvetlen költségek	1 484
Változó megosztandó közvetlen költségek	66
Állandó közvetlen költségek	662
Állandó megosztandó közvetlen költségek	341
Közvetett költségek	429
<b>Összes költség</b>	<b>2 982</b>

<b>Vasúti járműmérleg használata - közreműködés jellegű rész</b>	<b>2018 évi ktg (eFt)</b>
Közvetlen költségek	4 148
Megosztandó közvetlen költségek	114
Közvetett költségek	716
<b>Összes költség</b>	<b>4 978</b>

### Kapcsolódó teljesítménymutató

82. Táblázat: Vasúti járműmérleg használata - teljesítmény

<b>Vasúti járműmérleg használata</b>	<b>2018. évi teljesítmény</b>
Vasúti járműmérleg használata teljesítmény / jármű	2 204

### A fizetendő összeg meghatározása

83. Táblázat: Vasúti járműmérleg használata - fizetendő összeg meghatározása

<b>Vasúti járműmérleg használata</b>	<b>Ft</b>
1. Díj mértéke	2961
2. Felár mértéke	650
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	0
<b>Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>3611</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

**3.611 Ft / jármű.**

## 4.2.6 Üzemanyag vételező helyek használata

### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

84. Táblázat: Üzemanyag vételező helyek használata - költségek összefoglalása

<b>Üzemanyag vételező helyek használata - hozzáférés jellegű rész</b>	<b>2018 évi ktg (eFt)</b>
Változó közvetlen költségek	2 616
Változó megosztandó közvetlen költségek	1 067
Állandó közvetlen költségek	5 526
Állandó megosztandó közvetlen költségek	5 560
Közreműködéshez kapcsolódó közvetlen költség (eFt)	-
Megosztandó közvetlen költségek	-
Közvetett költségek	2 480
<b>Összes költség</b>	<b>17 248</b>

<b>Üzemanyag vételező helyek használata - közreműködés jellegű rész</b>	<b>2018 évi ktg (eFt)</b>
Közvetlen költségek	73 984
Megosztandó közvetlen költségek	1 859
Közvetett költségek	12 734
<b>Összes költség</b>	<b>88 578</b>

### Kapcsolódó teljesítménymutató

85. Táblázat: Üzemanyag vételező helyek használata - költségek összefoglalása

<b>Üzemanyag vételező helyek használata</b>	<b>2018. évi teljesítmény</b>
Üzemanyag vételező helyek használata teljesítmény / liter	3 989 774

### A fizetendő összeg meghatározása

86. Táblázat: Üzemanyag vételező helyek használata - fizetendő összeg meghatározása

<b>Üzemanyag vételező helyek használata</b>	<b>Ft</b>
1. Díj mértéke	23
2. Felár mértéke	3
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	0
<b>Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>27</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

**27 Ft / liter.**

## 4.2.7 Tolatószemélyzet biztosítása személyszállító vonatok számára

### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

87. Táblázat: Tolatószemélyzet biztosítása személyszállító vonatok számára - költségek összefoglalása

<b>Tolatószemélyzet biztosítása személyszállító vonatok számára</b>	<b>2018 évi ktg (eFt)</b>
Közvetlen költségek	37 429
Megosztandó közvetlen költségek	297
Közvetett költségek	6 334
<b>Összes költség</b>	<b>44 061</b>

### Kapcsolódó teljesítménymutató

88. Táblázat: Tolatószemélyzet biztosítása személyszállító vonatok számára - teljesítmény

<b>Tolatószemélyzet biztosítása személyszállító vonatok számára</b>	<b>2018. évi teljesítmény</b>
Tolatószemélyzet biztosítása személyszállító vonatok számára teljesítmény / fő/óra	4 015

### A fizetendő összeg meghatározása

89. Táblázat: Tolatószemélyzet biztosítása személyszállító vonatok számára - fizetendő összeg meghatározása

<b>Tolatószemélyzet biztosítása személyszállító vonatok számára</b>	<b>Ft</b>
1. Díj mértéke	10974
2. Felár mértéke	0
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	1174
<b>Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>9800</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

**9.800 Ft / fő / óra.**



## 4.2.8 Tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok számára

### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

90. Táblázat: Tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok számára - költségek összefoglalása

<b>Tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok számára</b>	<b>2018 évi ktg (eFt)</b>
Közvetlen költségek	150 134
Megosztandó közvetlen költségek	1 191
Közvetett költségek	25 408
<b>Összes költség</b>	<b>176 733</b>

### Kapcsolódó teljesítménymutató

91. Táblázat: Tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok számára - teljesítmény

<b>Tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok számára</b>	<b>2018. évi teljesítmény</b>
Tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok számára teljesítmény / fő/óra	15 976

### A fizetendő összeg meghatározása

92. Táblázat: Tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok számára - fizetendő összeg meghatározása

<b>Tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok számára</b>	<b>Ft</b>
1. Díj mértéke	11062
2. Felár mértéke	0
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	6562
<b>Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>4500</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

**4.500 Ft / fő / óra.**

## 4.2.9 Tolatószemélyzet rendelkezésre állása személyszállító vonatok számára

### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

93. Táblázat: Tolatószemélyzet rendelkezésre állása személyszállító vonatok számára - költségek összefoglalása

<b>Tolatószemélyzet rendelkezésre állása személyszállító vonatok számára</b>	<b>2018 évi ktg (eFt)</b>
Közvetlen költségek	356 320
Megosztandó közvetlen költségek	2 827
Közvetett költségek	60 302
<b>Összes költség</b>	<b>419 448</b>

### Kapcsolódó teljesítménymutató

94. Táblázat: Tolatószemélyzet rendelkezésre állása személyszállító vonatok számára - teljesítmény

<b>Tolatószemélyzet rendelkezésre állása személyszállító vonatok számára</b>	<b>2018. évi teljesítmény</b>
Tolatószemélyzet rendelkezésre állása személyszállító vonatok számára teljesítmény /fő/óra	79 227

### A fizetendő összeg meghatározása

95. Táblázat: Tolatószemélyzet rendelkezésre állása személyszállító vonatok számára - fizetendő összeg meghatározása

<b>Tolatószemélyzet rendelkezésre állása személyszállító vonatok számára</b>	<b>Ft</b>
1. Díj mértéke	5294
2. Felár mértéke	0
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	0
<b>Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>5294</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

**5.294 Ft / fő / óra.**

#### 4.2.10 Tolatószemélyzet rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok számára

##### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

96. Táblázat: Tolatószemélyzet rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok számára - költségek összefoglalása

<b>Tolatószemélyzet rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok számára</b>	<b>2018 évi ktg (eFt)</b>
Közvetlen költségek	292 778
Megosztandó közvetlen költségek	2 323
Közvetett költségek	49 548
<b>Összes költség</b>	<b>344 649</b>

##### Kapcsolódó teljesítménymutató

97. Táblázat: Tolatószemélyzet rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok számára - teljesítmény

<b>Tolatószemélyzet rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok számára</b>	<b>2018. évi teljesítmény</b>
Tolatószemélyzet rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok számára teljesítmény / fő/óra	67 383

##### A fizetendő összeg meghatározása

98. Táblázat: Tolatószemélyzet rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok számára - fizetendő összeg meghatározása

<b>Tolatószemélyzet rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok számára</b>	<b>Ft</b>
1. Díj mértéke	5115
2. Felár mértéke	0
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	1265
<b>Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>3850</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

**3.850 Ft / fő / óra.**

#### 4.2.11 Vontatójármű biztosítása személyszállító vonatok számára

##### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

99. Táblázat: Vontatójármű biztosítása személyszállító vonatok számára - költségek összefoglalása

<b>Vontatójármű biztosítása személyszállító vonatok számára</b>	<b>2018 évi ktg (eFt)</b>
Közvetlen költségek	102
Megosztandó közvetlen költségek	1
Közvetett költségek	17
<b>Összes költség</b>	<b>120</b>

##### Kapcsolódó teljesítménymutató

100. Táblázat: Vontatójármű biztosítása személyszállító vonatok számára - teljesítmény

<b>Vontatójármű biztosítása személyszállító vonatok számára</b>	<b>2018. évi teljesítmény</b>
Vontatójármű biztosítása személyszállító vonatok számára teljesítmény / jármű/óra	5

##### A fizetendő összeg meghatározása

101. Táblázat: Vontatójármű biztosítása személyszállító vonatok számára - fizetendő összeg meghatározása

<b>Vontatójármű biztosítása személyszállító vonatok számára</b>	<b>Ft</b>
1. Díj mértéke	24066
2. Felár mértéke	0
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	0
<b>Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>24066</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

**24.066 Ft / jármű / óra**

#### 4.2.12 Vontatójármű biztosítása teher- és mozdonyvonatok számára

##### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

102. Táblázat: Vontatójármű biztosítása teher- és mozdonyvonatok számára - költségek összefoglalása

<b>Vontatójármű biztosítása teher- és mozdonyvonatok számára</b>	<b>2018 évi ktg (eFt)</b>
Közvetlen költségek	92 513
Megosztandó közvetlen költségek	734
Közvetett költségek	15 657
<b>Összes költség</b>	<b>108 904</b>

##### Kapcsolódó teljesítménymutató

103. Táblázat: Vontatójármű biztosítása teher- és mozdonyvonatok számára - teljesítmény

<b>Vontatójármű biztosítása teher- és mozdonyvonatok számára</b>	<b>2018. évi teljesítmény</b>
Vontatójármű biztosítása teher- és mozdonyvonatok számára teljesítmény / jármű/óra	3 891

##### A fizetendő összeg meghatározása

104. Táblázat: Vontatójármű biztosítása teher- és mozdonyvonatok számára - fizetendő összeg meghatározása

<b>Vontatójármű biztosítása teher- és mozdonyvonatok számára</b>	<b>Ft</b>
1. Díj mértéke	27 989
2. Felár mértéke	0
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	5 789
<b>Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>22 200</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

**22.200 Ft / jármű / óra.**

#### 4.2.13 Vontatójármű rendelkezésre állása személyszállító vonatok számára

##### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

105. Táblázat: Vontatójármű rendelkezésre állása személyszállító vonatok számára - költségek összefoglalása

Vontatójármű rendelkezésre állása személyszállító vonatok számára	2018 évi ktg (eFt)
Közvetlen költségek	294 739
Megosztandó közvetlen költségek	2 338
Közvetett költségek	49 881
<b>Összes költség</b>	<b>346 958</b>

##### Kapcsolódó teljesítménymutató

106. Táblázat: Vontatójármű rendelkezésre állása személyszállító vonatok számára - teljesítmény

Vontatójármű rendelkezésre állása személyszállító vonatok számára	2018. évi teljesítmény
Vontatójármű rendelkezésre állása személyszállító vonatok számára teljesítmény / Ft/jármű/óra	17 907

##### A fizetendő összeg meghatározása

107. Táblázat: Vontatójármű rendelkezésre állása személyszállító vonatok számára - fizetendő összeg meghatározása

Vontatójármű rendelkezésre állása személyszállító vonatok számára	Ft
1. Díj mértéke	19376
2. Felár mértéke	0
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	0
<b>Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>19376</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

**19.376 Ft / jármű / óra**

#### 4.2.14 Vontatójármű rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok számára

##### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

108. Táblázat: Vontatójármű rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok számára - költségek összefoglalása

<b>Vontatójármű rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok számára</b>	<b>2018 évi ktg (eFt)</b>
Közvetlen költségek	298 656
Megosztandó közvetlen költségek	2 369
Közvetett költségek	50 543
<b>Összes költség</b>	<b>351 568</b>

##### Kapcsolódó teljesítménymutató

109. Táblázat: Vontatójármű rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok számára - teljesítmény

<b>Vontatójármű rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok számára</b>	<b>2018. évi teljesítmény</b>
Vontatójármű rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok számára teljesítmény / jármű/óra	18 144

##### A fizetendő összeg meghatározása

110. Táblázat: Vontatójármű rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok számára - fizetendő összeg meghatározása

<b>Vontatójármű rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok számára</b>	<b>Ft</b>
1. Díj mértéke	19376
2. Felár mértéke	0
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	1716
<b>Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>17660</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

**17.660 Ft / jármű / óra.**

#### 4.2.15 Vontatási felhasználású üzemanyag biztosítása

##### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

111. Táblázat: Vontatási felhasználású üzemanyag biztosítása - költségek összefoglalása

<b>Vontatási felhasználású üzemanyag biztosítása</b>	<b>2018 évi ktg (eFt)</b>
Közvetlen költségek	1 028 216
Megosztandó közvetlen költségek	-
Közvetett költségek	-
<b>Összes költség</b>	<b>1 028 216</b>

##### Kapcsolódó teljesítménymutató

112. Táblázat: Vontatási felhasználású üzemanyag biztosítása - teljesítmény

<b>Vontatási felhasználású üzemanyag biztosítása</b>	<b>2018. évi teljesítmény</b>
Vontatási felhasználású üzemanyag biztosításának teljesítménye / liter	3 989 774

##### A fizetendő összeg meghatározása

113. Táblázat: Vontatási felhasználású üzemanyag biztosítása - fizetendő összeg meghatározása

<b>Vontatási felhasználású üzemanyag biztosítása</b>	<b>Ft</b>
1. Díj mértéke	258
2. Felár mértéke	0
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	0
<b>Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>258</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

**258 Ft / liter.**



#### 4.2.16 Vízöltéshez használt víz biztosítása

##### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

114. Táblázat: A vízöltéshez használt víz biztosítása - költségek összefoglalása

<b>Vízöltéshez használt víz biztosítása</b>	<b>2018 évi ktg (eFt)</b>
Közvetlen költségek	920
Megosztandó közvetlen költségek	-
Közvetett költségek	-
<b>Összes költség</b>	<b>920</b>

##### Kapcsolódó teljesítménymutató

115. Táblázat: A vízöltéshez használt víz biztosítása - teljesítmény

<b>Vízöltéshez használt víz biztosítása</b>	<b>2018. évi teljesítmény</b>
Vízöltéshez használt víz teljesítmény / köbméter	1 920

##### A fizetendő összeg meghatározása

116. Táblázat: Vízöltéshez használt víz biztosítása - fizetendő összeg meghatározása

<b>Vízöltéshez használt víz biztosítása</b>	<b>Ft</b>
1. Díj mértéke	479
2. Felár mértéke	0
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	0
<b>Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>479</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

**479 Ft / m<sup>3</sup>.**

#### 4.2.17 Vonat-előkészítés

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

117. Táblázat: Vonat-előkészítés -költségek összefoglalása

<b>Vonat-előkészítés</b>	<b>2018 évi ktg (eFt)</b>
Közvetlen költségek	31 495
Megosztandó közvetlen költségek	250
Közvetett költségek	5 330
<b>Összes költség</b>	<b>37 075</b>

Kapcsolódó teljesítménymutató

118. Táblázat: Vonat-előkészítés - teljesítmény

<b>Vonat-előkészítés</b>	<b>2018. évi teljesítmény</b>
Vonat-előkészítési teljesítmény / Ft/fő/óra	7 503

A fizetendő összeg meghatározása

119. Táblázat: Vonat-előkészítés - fizetendő összeg meghatározása

<b>Vonat-előkészítés</b>	<b>Ft</b>
1. Díj mértéke	4941
2. Felár mértéke	0
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	341
<b>Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>4600</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

**4.600 Ft / fő / óra**

## 4.3 KIEGÉSZÍTŐ SZOLGÁLTATÁSOK

### 4.3.1 Vontatási villamos energia biztosítása

#### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A vontatási villamos energia biztosítása hat díjtételből tevődik össze.

120. Táblázat: Vontatási villamos energia biztosítása - költségek összefoglalása

Vontatási villamos energia biztosítása (eFt)	Továbbadott villamos energia	Rendszerhasználat	Hálózati veszteség	Energiaadó	Vet. szerinti pénzeszközök	Egyéb üzemeltetés
Közvetlen költségek	862 000	219 153	196 832	21 915	284 898	-
Megosztandó közvetlen költségek	-	-	-	-	-	-
Közvetett költségek	-	-	-	-	-	-
<b>Összes költség</b>	<b>862 000</b>	<b>219 153</b>	<b>196 832</b>	<b>21 915</b>	<b>284 898</b>	<b>-</b>

#### Kapcsolódó teljesítménymutató

121. Táblázat: Vontatási villamos energia biztosítása - teljesítmény

Vontatási villamos energia biztosítása	Továbbadott villamos energia	Rendszerhasználat	Hálózati veszteség	Energiaadó	Vet. szerinti pénzeszközök	Egyéb üzemeltetés
Vontatási felhasználás villamos energia biztosításának teljesítménye / kWh	61998136	61998136	66241680	61998136	61998136	-

#### A fizetendő összeg meghatározása

122. Táblázat: Vontatási villamos energia biztosítása - fizetendő összeg meghatározása

Vontatási villamos energia (Ft)	Továbbadott villamos energia	Rendszerhasználat	Hálózati veszteség	Energiaadó	Vet. szerinti pénzeszközök	Egyéb üzemeltetés
1. Díj mértéke	13,9	3,5	3,0	0,4	4,6	0,0
2. Felár mértéke	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3. Kedvezmény mértéke	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4. Állami szerepvállalás mértéke	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>13,9</b>	<b>3,5</b>	<b>3,0</b>	<b>0,4</b>	<b>4,6</b>	<b>0,00</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

- Továbbadott vontatási villamos energia: **13,9 Ft / kWh**
  - Rendszerhasználat: **3,5 Ft / kWh**
  - Továbbadott vontatási villamos energia hálózati veszteség: **3,0 Ft / kWh**
  - Energiaadó: **0,4 Ft / kWh**
  - Vet. szerinti pénzeszközök: **4,6 Ft / kWh**
  - Egyéb üzemeltetés: **-**
- Összesen** **25,3 Ft / kWh.**

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

**25,3 Ft / kWh**

#### 4.3.2 Nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) villamos energia biztosítása

##### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) villamos energia biztosításának díja hat díjtételből tevődik össze.

123. Táblázat: Nem vontatási célú villamos energia biztosítása - költségek összefoglalása

Nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) villamos energia biztosítása (eFt)	Továbbadott villamos energia	Rendszerhasználat	Hálózati veszteség	Energiaadó	Vet. szerinti pénzeszközök	Egyéb üzemeltetés
Közvetlen költségek	52 627	12 884	11 686	1 288	16 750	-
Megosztandó közvetlen költségek	-	-	-	-	-	-
Közvetett költségek	-	-	-	-	-	-
<b>Összes költség</b>	<b>52 627</b>	<b>12 884</b>	<b>11 686</b>	<b>1 288</b>	<b>16 750</b>	<b>-</b>

##### Kapcsolódó teljesítménymutató

124. Táblázat: Nem vontatási célú villamos energia biztosítása - teljesítmény

Nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) villamos energia biztosítása	Továbbadott villamos energia	Rendszerhasználat	Hálózati veszteség	Energiaadó	Vet. szerinti pénzeszközök	Egyéb üzemeltetés
Nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) villamos energia biztosításának teljesítménye / kWh	3276511	3644995	3276511	3644995	3644995	-

##### A fizetendő összeg meghatározása

125. Táblázat: Nem vontatási célú villamos energia biztosítása - fizetendő összeg meghatározása

Nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) villamos energia biztosítása (Ft)	Továbbadott villamos energia	Rendszerhasználat	Hálózati veszteség	Energiaadó	Vet. szerinti pénzeszközök	Egyéb üzemeltetés
1. Díj mértéke	16,1	3,5	3,6	0,4	4,6	0,0
2. Felár mértéke	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3. Kedvezmény mértéke	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4. Állami szerepvállalás mértéke	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>16,1</b>	<b>3,5</b>	<b>3,6</b>	<b>0,4</b>	<b>4,6</b>	<b>0,00</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

- Továbbadott vontatási villamos energia: **16,1 Ft / kWh**
- Rendszerhasználat: **3,5 Ft / kWh**
- Továbbadott vontatási villamos energia hálózati veszteség: **3,6 Ft / kWh**
- Energiaadó: **0,4 Ft / kWh**
- Vet. szerinti pénzeszközök: **4,6 Ft / kWh**
- Egyéb üzemeltetés: **-**
- Összesen** **28,2 Ft / kWh.**

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

**28,2 Ft / kWh**

#### 4.4 MELLÉKSZOLGÁLTATÁSOK

##### 4.4.1 Vasúti jármű műszaki vizsgálata

###### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

126. Táblázat: Vasúti jármű műszaki vizsgálata - költségek összefoglalása

<b>Vasúti jármű műszaki vizsgálata</b>	<b>2018 évi ktg (eFt)</b>
Közvetlen költségek	287 086
Megosztandó közvetlen költségek	2 277
Közvetett költségek	48 585
<b>Összes költség</b>	<b>337 948</b>

###### Kapcsolódó teljesítménymutató

127. Táblázat: Vasúti jármű műszaki vizsgálata - teljesítmény

<b>Vasúti jármű műszaki vizsgálata</b>	<b>2018. évi teljesítmény</b>
Vasúti jármű műszaki vizsgálatának teljesítménye / Ft/vonat	49 786

###### A fizetendő összeg meghatározása

128. Táblázat: Vasúti jármű műszaki vizsgálata - fizetendő összeg meghatározása

<b>Vasúti jármű műszaki vizsgálata</b>	<b>Ft</b>
1. Díj mértéke	6788
2. Felár mértéke	0
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	0
<b>Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>6788</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

**6.788 Ft / vonat.**

#### 4.4.2 Menetjegykiadás és számadópénztári tevékenység

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

129. Táblázat: Menetjegykiadás és számadópénztári tevékenység - költségek összefoglalása

<b>Menetjegykiadás és számadópénztári tevékenység</b>	<b>2018 évi ktg (eFt)</b>
Közvetlen költségek	1 054
Megosztandó közvetlen költségek	8
Közvetett költségek	178
<b>Összes költség</b>	<b>1 240</b>

Kapcsolódó teljesítménymutató

130. Táblázat: Menetjegykiadás és számadópénztári tevékenység - teljesítmény

<b>Menetjegykiadás és számadópénztári tevékenység</b>	<b>2018. évi teljesítmény</b>
Menetjegykiadás és számadópénztári tevékenység teljesítménye / menetjegy	48 200

A fizetendő összeg meghatározása

131. Táblázat: Menetjegykiadás és számadópénztári tevékenység - fizetendő összeg meghatározása

<b>Menetjegykiadás és számadópénztári tevékenység</b>	<b>Ft</b>
1. Díj mértéke	26
2. Felár mértéke	0
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	0
<b>Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>26</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

**26 Ft / menetjegy.**

## 5. Melléletek

1. melléklet: GYSEV Zrt. 2018. menetrendi évi összes közvetlen, megosztandó közvetlen és közvetett költségei szolgáltatásonként
2. melléklet: A GYSEV Zrt. üzleti tervének 2018. évre vonatkozó adatai
3. melléklet: GYSEV Zrt. 2015. és 2018. menetrendi évi teljesítménymutatói
4. melléklet: GYSEV Zrt. 2015. és 2018. menetrendi évi naturáliák
5. melléklet: GYSEV Zrt. 2017/2018. menetrendi időszakra vonatkozó díjképzési elemeinek összefoglaló táblázata
6. melléklet: GYSEV Zrt. 2017/2018. menetrendi évben nyújtott szolgáltatásaihoz rendelt állami szerepvállalás összefoglaló táblázata
7. melléklet: GYSEV Zrt. **005734/2018** ügyiratszámú levele

1. melléklet: GYSEV Zrt. 2018. menetrendi évi összes közvetlen, megosztandó közvetlen és közvetett költségei szolgáltatásonként

Szolgáltatás	Közvetlen költség (eFt)	Megosztandó közvetlen költség (eFt)	Közvetett költség (eFt)	Összes költség (eFt)
Menetvonal biztosítás	70 890	3 370	12 469	86 729
Közlekedtetés				
Bruttótonna kilométer alapú rész				
Személyvonat, Általános tehervonat, Mozdonyvonat	1 435 804	139 039	264 421	1 839 264
Egyes kocsi forgalom	10 806	270	1 860	12 936
Vonatkilométer alapú rész				
Személyvonat				
I. kategóriájú pályaszakasz	1 196 962	536 395	291 036	2 024 393
II. kategóriájú pályaszakasz	52 081	2 385	9 145	63 611
III. kategóriájú pályaszakasz	60 148	0	10 099	70 248
Mozdonyvonat				
I. kategóriájú pályaszakasz	63 494	50 733	19 179	133 406
II. kategóriájú pályaszakasz	29 725	11	4 993	34 729
III. kategóriájú pályaszakasz	6	0	1	8
Általános tehervonat				
I. kategóriájú pályaszakasz	239 302	97 089	56 481	392 872
II. kategóriájú pályaszakasz	4 283	19	722	5 024
III. kategóriájú pályaszakasz	4	0	1	5
Egyes kocsi forgalom				
I. kategóriájú pályaszakasz	10 601	1 334	2 004	13 939
II. kategóriájú pályaszakasz	0	0	0	0
III. kategóriájú pályaszakasz	4	0	1	5
Felsővezetéki rendszerek használata	720 688	5 717	121 966	848 370
Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata				
I. kategóriájú állomás	147 247	256 582	67 804	471 633
II. kategóriájú állomás	156 317	465 850	104 464	726 631
III. kategóriájú állomás	50 046	132 822	30 704	213 572
IV. kategóriájú állomás	7 189	111 640	19 952	138 780
Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használata				
I. kategóriájú állomás	44 012	78 536	20 576	143 125
II. kategóriájú állomás	3 621	759	736	5 116
III. kategóriájú állomás	41	4	8	53
IV. kategóriájú állomás	0	0	0	0



Tehervonatok állomáshasználata				
I. kategóriájú állomás	349 274	147 599	83 426	580 299
II. kategóriájú állomás	32 362	36 431	11 551	80 344
III. kategóriájú állomás	5 999	4 531	1 768	12 298
Járműtárolás	14 613	298	2 504	17 415
Vasúti járműmérleg használata	6 294	521	1 144	7 959
Üzemanyag vételező helyek használata	82 126	8 486	15 214	105 826
Tolatószemélyzet biztosítása személyszállító vonatok részére	52 429	416	8 873	61 718
Tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére	150 134	1 191	25 408	176 733
Tolatószemélyzet rendelkezésre állása személyszállító vonatok részére	341 320	2 708	57 763	401 790
Tolatószemélyzet rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok részére	292 778	2 323	49 548	344 649
Vontatójármű biztosítása személyszállító vonatok részére	102	1	17	120
Vontatójármű biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére	92 513	734	15 657	108 904
Vontatójármű rendelkezésre állása személyszállító vonatok részére	294 739	2 338	49 880	346 957
Vontatójármű rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok részére	298 656	2 369	50 543	351 568
Vontatási felhasználású üzemanyag biztosítása	1 028 216	0	0	1 028 216
Vízöltéshez használt víz biztosítása	920	0	0	920
Vonat előkészítés	31 495	250	5 330	37 075
Vontatási villamos energia biztosítása				
Továbbadott vontatási villamos energia	862 000	0	0	862 000
Rendszerhasználat	219 153	0	0	219 153
Továbbadott vontatási villamos energia hálózati veszteség	196 832	0	0	196 832
Vet szerinti pénzeszközök	21 915	0	0	21 915
Energiaadó	284 898	0	0	284 898
Egyéb üzemeltetés	0	0	0	0
Nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) villamos energia biztosítása				
Továbbadott nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) villamos energia	52 627	0	0	52 627
Rendszerhasználat	12 884	0	0	12 884
Továbbadott nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) villamos energia hálózati veszteség	11 686	0	0	11 686
Energiaadó	1 288	0	0	1 288
Vet szerinti pénzeszközök	16 750	0	0	16 750
Egyéb üzemeltetés	0	0	0	0
Vasúti jármű műszaki vizsgálata	287 086	2 277	48 585	337 948
Menetjegykiadás és számadópénztári tevékenység	1 054	8	178	1 240

## 2. melléklet: A GYSEV Zrt. üzleti tervének 2018. évre vonatkozó adatai

	[2015] Összesen	[2015] HH díjba bevont	[2018] Összesen	[2018] HH díjba bevont
<b>Költségek</b>				
Anyag és igénybevett szolgáltatások költsége	7718966	7493166	7302383	7302383
Eladott áruk beszerzési értéke (gázolaj) (812)	622115	622115	416817	416817
Eladott (közvetített) szolgáltatások értéke (villamos energia) (813)	377838	377838	377838	377838
Anyagjellegű ráfordítások összesen	8718920	8493119	8097039	8097039
Személyi jellegű ráfordítás (52)	4010029	3963973	4376807	4376807
Értékcsökkenés (55)	2974882	511193	511193	511193
Központi belső szolgáltatások és üzletágra osztott irányítási költség (594+596)				
Egyéb ráfordítások (861+862+863+864+867+868)	92509	92509	86136	86136
Üzemi ráfordítás összesen	15796340	13060795	13071175	13071175
Aktivált saját teljesítmény (58)	-382072	-382072	-382072	-382072
Fizetendő kamatok és ráfordítások (871)	20352	20352	20352	20352
Pénzügyi műveletek egyéb ráfordításai (874,876)	49572			
<b>Összesen</b>	<b>15484192</b>	<b>12699075</b>	<b>12709455</b>	<b>12709455</b>
<b>Egyéb bevételek (961+962+963+964+966+967+968+969)</b>	<b>5829329</b>	<b>5909392</b>	<b>118563</b>	<b>118563</b>
Egyéb kapott kamatok és kamatjellegű bevételek (972)	18309	18309	18309	18309
Pénzügyi műveletek egyéb bevételei (974,976)	8563			
<b>Összesen</b>	<b>5856201</b>	<b>5927701</b>	<b>136872</b>	<b>136872</b>
<b>Mindösszesen</b>	<b>9627991</b>	<b>6771374</b>	<b>12572583</b>	<b>12572583</b>

### 3. melléklet: GYSEV Zrt. 2015. és 2018. menetrendi évi teljesítménymutatói

Szolgáltatások		2015	2018	Mértékegység		
Menetvonal biztosítási teljesítmény		147 045	6 476 405	Ft/vkm		
Közlekedtetés	Vonatkm-arányos teljesítmény	Bruttótonnkm-arányos teljesítmény				
		Személyvonat, Általános tehervonat,		1 804 513 800	1 779 212 892	Ft/bruttótonnkm
		Egyes kocsi forgalom		16 956 398	13 385 401	Ft/bruttótonnkm
		Összesen		6 197 416	6 476 405	Ft/vkm
		Személyvonat	Összesen	4 849 799	5 221 161	Ft/vkm
			I. kat. psz.	1 739 256	4 832 161	Ft/vkm
			II. kat. psz.	2 893 648	178 761	Ft/vkm
		Mozdonyvonat	III. kat. psz.	216 895	210 239	Ft/vkm
			Összesen	436 780	377 824	Ft/vkm
			I. kat. psz.	239 213	376 587	Ft/vkm
		Általános tehervonat	III. kat. psz.	197 549	1 202	Ft/vkm
			III. kat. psz.	18	35	Ft/vkm
			Összesen	868 937	840 241	Ft/vkm
		Egyes kocsi forgalom	I. kat. psz.	606 118	839 028	Ft/vkm
			II. kat. psz.	262 820	1 196	Ft/vkm
			III. kat. psz.	0	18	Ft/vkm
		Összesen	41 900	37 179	Ft/vkm	
		I. kat. psz.	18 256	37 162	Ft/vkm	
		II. kat. psz.	0	0	Ft/vkm	
		III. kat. psz.	0	18	Ft/vkm	
Felsővezetéki rendszerek használata teljesítmény		4 149 561	5 013 116	Ft/villamosvonatkm		
Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati teljesítmény	Összesen		845 954	862 906	Ft/állomáshasználat	
	I. kategóriájú állomás		167 455	228 987	Ft/állomáshasználat	
	II. kategóriájú állomás		300 740	415 749	Ft/állomáshasználat	
	III. kategóriájú állomás		219 413	118 537	Ft/állomáshasználat	
	IV. kategóriájú állomás		158 346	99 633	Ft/állomáshasználat	
Személyszállító vonatok kiinduló- /végállomás használati teljesítmény	Összesen		44 273	37 282	Ft/állomáshasználat	
	I. kategóriájú állomás		39 741	36 923	Ft/állomáshasználat	
	II. kategóriájú állomás		4 515	357	Ft/állomáshasználat	
	III. kategóriájú állomás		17	2	Ft/állomáshasználat	
	IV. kategóriájú állomás		0	0	Ft/állomáshasználat	
Tehervonatok állomáshasználati teljesítmény	Összesen		27 438	23 781	Ft/állomáshasználat	
	I. kategóriájú állomás		20 922	18 615	Ft/állomáshasználat	
	II. kategóriájú állomás		6 386	4 595	Ft/állomáshasználat	
	III. kategóriájú állomás		130	571	Ft/állomáshasználat	
Járműtárolás teljesítmény		46 150	63 025	Ft/jármű/nap		
Vasúti járműmérleg használata teljesítmény		2 652	2 204	Ft/jármű		
Üzemanyag vételező helyek használata teljesítmény		5 807 531	3 989 774	Ft/liter		
Tolatószemélyzet biztosítása személyszállító vonatok részére teljesítmény		74 057	4 015	Ft/fő/óra		
Tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére teljesítmény		95 681	15 976	Ft/fő/óra		
Tolatószemélyzet rendelkezésre állása személyszállító vonatok részére teljesítmény		0	79 227	Ft/fő/óra		
Tolatószemélyzet rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok részére teljesítmény		0	67 383	Ft/fő/óra		
Vontatójármű biztosítása személyszállító vonatok részére teljesítmény		16 304	5	Ft/jármű/óra		
Vontatójármű biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére teljesítmény		23 594	3 891	Ft/jármű/óra		
Vontatójármű rendelkezésre állása személyszállító vonatok részére teljesítmény		0	17 907	Ft/jármű/óra		
Vontatójármű rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok részére teljesítmény		0	18 144	Ft/jármű/óra		
Vontatási felhasználás üzemanyag biztosításának teljesítménye		5 807 531	3 989 774	Ft/liter		
Vízítéshez használt víz teljesítmény		1 920	1 920	Ft/köbméter		
Vonatokélesztési teljesítmény		8 260	7 503	Ft/fő/óra		
Vontatási villamos energia biztosításának teljesítménye		54830948	66241680	Ft/kWh		
		57804382 *	61998136 *	Ft/kWh		
Nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) villamos energia biztosításának teljesítménye		3276511	3276511	Ft/kWh		
Vasúti jármű műszaki vizsgálatának teljesítménye		3329037 *	3644995 *	Ft/kWh		
Vasúti jármű műszaki vizsgálatának teljesítménye		57 771	49 786	Ft/vonat		
Menetjegykiadás és számadópnéztári tevékenység teljesítménye		0	48 200	Ft/menetjegy		

\* A felülvizsgálathoz kapcsolódó teljesítmények.

#### 4. melléklet: GYSEV Zrt. 2015. és 2018. menetrendi évi naturáliák

Naturália megnevezése	2015	2018
Induló vonatok vágányút használat darabszáma	147045	153479
Átmenő vonatok vágányút használat darabszáma	1628498	1730704
Személyvonat	1255456	1355400
I. kategóriájú pályaszakasz	415160	1349400
II. kategóriájú pályaszakasz	840296	6000
III. kategóriájú pályaszakasz	0	0
Mozdonyvonat	140510	127656
I. kategóriájú pályaszakasz	58216	127628
II. kategóriájú pályaszakasz	82294	28
III. kategóriájú pályaszakasz	0	0
Általános tehervonat	228750	244292
I. kategóriájú pályaszakasz	139644	244244
II. kategóriájú pályaszakasz	89106	48
III. kategóriájú pályaszakasz	0	0
Egyes kocsi forgalom	3782	3356
I. kategóriájú pályaszakasz	2856	3356
II. kategóriájú pályaszakasz	0	0
III. kategóriájú pályaszakasz	0	0
Személyszállító vonatok megállási célú vágányút használat darabszáma	845954	862906
I. kategóriájú állomás	167455	228987
II. kategóriájú állomás	300740	415749
III. kategóriájú állomás	219413	118537
IV. kategóriájú állomás	158346	99633
Személyszállító vonatok fordulási célú vágányút használat darabszáma	132819	111846
I. kategóriájú állomás	119223	110769
II. kategóriájú állomás	13545	1071
III. kategóriájú állomás	51	6
IV. kategóriájú állomás	0	0
Tehervonatok vágányút használat darabszáma	192066	166468
I. kategóriájú állomás	146454	130305
II. kategóriájú állomás	44702	32163
III. kategóriájú állomás	910	4000
Üzemanyag vételező helyekhez való hozzáférés vágányút használat darabszáma	17423	11969
Vasúti járműmérleghez való hozzáférés célú vágányút használat darabszáma	884	735
Járműtároláshoz kapcsolódó vágányút használat darabszáma	308	420

**5. melléklet: GYSEV Zrt. 2017/2018. menetrendi időszakra vonatkozó díjképzési elemeinek összefoglaló táblázata**

Díjtétel	Díj	Felár	Kedvezmény	Állami szerepvállalás	Fizetendő összeg
Menetvonal biztosítás	1	12	0	1	12
<b>Közlekedtetés</b>					
Bruttótonna kilométer alapú rész					
Személyvonat, Általános tehervonat, Mozdonyvonat	0,32	0,71		0,79	0,24
Egyes kocsi forgalom	0,30	0,66		0,73	0,24
Vonatkilométer alapú rész					
Személyvonat					
I. kategóriájú pályaszakas					
II. kategóriájú pályaszakas	38	381		109	310
III. kategóriájú pályaszakas	46	310		76	280
Mozdonyvonat	39	295		119	215
I. kategóriájú pályaszakas					
II. kategóriájú pályaszakas	41	404		135	310
III. kategóriájú pályaszakas	27	366		114	280
Általános tehervonat	26	236		48	215
I. kategóriájú pályaszakas					
II. kategóriájú pályaszakas	49	419		169	299
III. kategóriájú pályaszakas	1 568	2 634		3 932	270
Egyes kocsi forgalom	75	218		130	163
I. kategóriájú pályaszakas					
II. kategóriájú pályaszakas	40	335		165	210
III. kategóriájú pályaszakas	0	0		0	0
	75	218		200	93
Felsővezetéki rendszerek használata	22	147	0	87	82
<b>Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata</b>					
I. kategóriájú állomás	859	1 201	0	0	2 060
II. kategóriájú állomás	672	1 076	0	0	1 748
III. kategóriájú állomás	708	1 093	0	254	1 548
IV. kategóriájú állomás	458	935	0	0	1 393
<b>Személyszállító vonatok kiiinduló-/végállomás használata</b>					
I. kategóriájú állomás	2 204	1 672	0	36	3 840
II. kategóriájú állomás	12 659	1 672	0	11 332	3 000
III. kategóriájú állomás	24 688	1 672	0	24 361	2 000
IV. kategóriájú állomás	0	0	0	0	0
<b>Tehervonatok állomáshasználata</b>					
I. kategóriájú állomás	8 020	23 153	0	26 174	5 000
II. kategóriájú állomás	5 844	11 642	0	13 486	4 000
III. kategóriájú állomás	7 063	14 458	0	18 521	3 000
Járműtárolás	69	208	0	0	276
Vasúti járműmérleg használata	2 961	650	0	0	3 611
Üzemanyag vételező helyek használata	23	3	0	0	27
Tolatószemélyzet biztosítása személyszállító vonatok részére	10 974	0	0	1 174	9 800
Tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére	11 062	0	0	6 562	4 500
Tolatószemélyzet rendelkezésre állása személyszállító vonatok részére	5 294	0	0	0	5 294
Tolatószemélyzet rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok részére	5 115	0	0	1 265	3 850
Vontatójármű biztosítása személyszállító vonatok részére	24 066	0	0	0	24 066
Vontatójármű biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére	27 989	0	0	5 789	22 200
Vontatójármű rendelkezésre állása személyszállító vonatok részére	19 376	0	0	0	19 376
Vontatójármű rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok részére	19 376	0	0	1 716	17 660
Vontatási felhasználású üzemanyag biztosítása	258	0	0	0	258
Vízöltéshez használt víz biztosítása	479	0	0	0	479
Vonat előkészítés	4 941	0	0	341	4 600
<b>Vontatási villamos energia biztosítása</b>					
Továbbadott vontatási villamos energia	13,9	0,0	0,0	0,0	13,9
Rendszerhasználat	3,5	0,0	0,0	0,0	3,5
Továbbadott vontatási villamos energia hálózati veszteség	3,0	0,0	0,0	0,0	3,0
Vet szerinti pénzeszközök	0,4	0,0	0,0	0,0	0,4
Energiaadó	4,6	0,0	0,0	0,0	4,6
Egyéb üzemeltetés	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>Nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) villamos energia biztosítása</b>					
Továbbadott nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) villamos energia	16,1	0,0	0,0	0,0	16,1
Rendszerhasználat	3,5	0,0	0,0	0,0	3,5
Továbbadott nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) villamos energia hálózati veszteség	3,6	0,0	0,0	0,0	3,6
Energiaadó	0,4	0,0	0,0	0,0	0,4
Vet szerinti pénzeszközök	4,6	0,0	0,0	0,0	4,6
Egyéb üzemeltetés	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Vasúti jármű műszaki vizsgálata	6 788	0	0	0	6 788
Menetjegykiadás és számadópénztári tevékenység	26	0	0	0	26

**6. melléklet: GYSEV Zrt. 2017/2018. menetrendi időszakban nyújtott szolgáltatásaihoz rendelt állami szerepvállalás összefoglaló táblázata, Ft-ban**

A táblázatban szereplő értékek Ft-ban vannak megadva				Állami szerepvállalás mértéke szolgáltatásonként	
Alap	Menetvonal biztosítás			9 012 237	
	Közlekedtetés	Bruttótonna kilométer alapú rész	Személyvonat, Általános tehervonat, Mozdonyvonat	1 412 252 729	
			Egyes kocsi forgalom	9 723 561	
		Vonatkilométer alapú rész	Személyvonat	I. kat.psz.	526 422 923
				II. kat.psz.	13 558 169
				III. kat.psz.	25 046 191
			Mozdonyvonat	I. kat.psz.	50 918 353
				II. kat.psz.	136 749
				III. kat.psz.	1 672
			Általános tehervonat	I. kat.psz.	142 002 823
				II. kat.psz.	4 701 469
				III. kat.psz.	2 275
Egyes kocsi forgalom	I. kat.psz.	6 134 823			
	II. kat.psz.	0			
	III. kat.psz.	3 500			
Felsővezetési rendszerek használata				437 294 967	
Járulékos	Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata	I. kategóriájú állomás	0		
		II. kategóriájú állomás	0		
		III. kategóriájú állomás	30 076 449		
		IV. kategóriájú állomás	0		
	Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használata	I. kategóriájú állomás	1 340 822		
		II. kategóriájú állomás	4 045 399		
		III. kategóriájú állomás	48 722		
		IV. kategóriájú állomás	0		
	Tehervonatok állomáshasználata	I. kategóriájú állomás	487 223 544		
		II. kategóriájú állomás	61 965 081		
III. kategóriájú állomás		10 583 419			
Vasúti járműmérleg használata				0	
Üzemanyag vételező helyek használata				0	
Járulékos hozzáférés jellegű	Járműtárolás			0	
Járulékos közreműködés jellegű	Tolatószemélyzet biztosítása személyszállító vonatok részére			4 713 801	
	Tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére			104 841 015	
	Tolatószemélyzet rendelkezésre állása személyszállító vonatok részére			0	
	Tolatószemélyzet rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok részére			85 226 023	
	Vontatójármű biztosítása személyszállító vonatok részére			0	
	Vontatójármű biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére			22 525 862	
	Vontatójármű rendelkezésre állása személyszállító vonatok részére			0	
	Vontatójármű rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok részére			31 142 761	
	Vontatási felhasználású üzemanyag biztosítása			0	
	Vízutóhoz használt víz biztosítása			0	
Vonat előkészítés			2 561 082		
<b>Összesen (alap + járulékos szolgáltatás)</b>				<b>3 483 506 421</b>	
Kiegészítő	Vontatási villamos energia biztosítása	Továbbadott vontatási villamos energia	0		
		Rendszerhasználat	0		
		Továbbadott vontatási villamos energia hálózati	0		
		Vet szerinti pénzeszközök	0		
		Energiaadó	0		
	Nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) villamos energia biztosítása	Egyéb üzemeltetés	0		
		Továbbadott nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés)	0		
		Rendszerhasználat	0		
		Továbbadott nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés)	0		
		Energiaadó	0		
	Vet szerinti pénzeszközök	0			
	Egyéb üzemeltetés	0			
Mellék	Vasúti jármű műszaki vizsgálata			0	
	Menetjegykiadás és számadópénztári tevékenység			0	
<b>Összesen (kiegészítő szolgáltatás)</b>				<b>0</b>	
<b>Összes</b>				<b>3 483 506 421</b>	

7. melléklet: GYSEV Zrt. 005734/2018 ügyiratszámú levele (a levél a 2. számú módosítás alapja, de a jelen módosításban változó díjakra nincsen hatása)



**GYŐR - SOPRON - EBENFURTI VASÚT ZRT.**

Cím: H-9400 Sopron, Mátyás király u. 19. • Levellezési cím: H-9401 Sopron, Pf.104.

VPE/302-3/1/2018  
Németh Réka kérelme!  
Németh Réka  
2018. 03. 27.

Cégnév	VPE Kft.	Ügyiratszám	005734/2018
		Hiv. szám	
Címzett	Németh Réka ügyvezető	Tárgy	2017/18 évi díjképzés felülvizsgálata
		Előadó	Bencsics József
Cím	1054 Budapest Bajcsy-Zsilinszky u. 48.	Telefonszám	99/577-303 <a href="mailto:jbencsics@gysev.hu">jbencsics@gysev.hu</a>
		Dátum	2018. március 22.

**Tisztelt Ügyvezető Úrhölgy!**

A Magyar Állam és a GYSEV Zrt. között a pályahálózat működtetésére kötött szerződés 2018. évre vonatkozó éves költségtérítési záradékát a szerződő felek 2018. március 08.-án aláírták, mely az üzemeltetési költségtérítés mértékét 4 856,948 millió Ft-ban határozza meg. A 2017/2018 évi hálózat-hozzáférési díjak képzése során az állami szerepvállalás 3 483,506 millió Ft értékben lett figyelembe véve, így az állami szerepvállalás mértéke + 39,4 %-kal változott.

A Díjképzési Módszertan 2.3.2 pontja alapján a díjszámítási rendszer módosítását kötelező elvégezni, ha a pályahálózat-működtetőnek nyújtott állami szerepvállalás mértéke legalább 10 %-os értékben megváltozik a díjszabási rendszer elemeinek korábbi megállapításakor figyelembe vett értékhez képest.

Fentiek alapján kérem, hogy a 2017/2018 évi hálózat-hozzáférési díjak felülvizsgálatához az adatbekérőt szíveskedjenek előállítani.

Üdvözlettel:

  
Ikker Tibor  
pályavasúti igazgató  
Győr-Sopron-Ebenfurti Vasút Zrt.  
Pályavasúti Üzletág  
Sopron  
1.