

2017/2018. MENETRENDI ÉVRE VONATKOZÓ

DÍJSZÁMÍTÁSI DOKUMENTUM

GYSEV ZRT.

1. számú módosítás

HATÁLYOS: 2017. DECEMBER 10. 00:00 ÓRÁTÓL - 2018. DECEMBER 8. 24:00 ÓRÁIG

TARTALOM

1	BEVEZETÉS	3
2	ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK	4
2.1	A DD időbeli hatálya	4
2.2	A DD tárgyi hatálya	4
2.3	A DD módosításának alapja	4
3	A DD ALAPJÁUL SZOLGÁLÓ ADATOK ISMERTETÉSE	5
3.1	Adatszolgáltatáshoz kapcsolódó felelősség	5
3.2	Költségek	5
3.3	Üzleti terv	7
3.4	Teljesítménymutatók	7
3.5	Naturáliák	7
3.6	Alkalmazott felárak	8
3.7	Kedvezmények	8
3.8	Állami szerepvállalás mértéke	8
3.9	Szegmensvizsgálat	9
3.10	Díjképzési elemek meghatározása	10
3.11	ETCS díj	11
4	A GYSEV ZRT. ÁLTAL A HOZZÁFÉRÉSRE JOGOSULTAK SZÁMÁRA NYÚJTOTT SZOLGÁLTATÁSOKHOZ KAPCSOLÓDÓ DÍJKÉPZÉSI ELEMELK	12
4.1	Alapszolgáltatások	12
4.1.1	Menetvonal biztosítás	12
4.1.2	Közlekedtetés	14
4.1.3	Felsővezetéki rendszerek használata	28
4.2	Járulékos szolgáltatások	29
4.2.1	Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata	29
4.2.2	Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használata	36
4.2.3	Tehervonatok állomáshasználata	39
4.2.4	Jármútárolás	42
4.2.5	Vasúti járműmérleg használata	43
4.2.6	Üzemanyag vételező helyek használata	44
4.2.7	Tolatószemélyzet biztosítása személyszállító vonatok számára	45
4.2.8	Tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok számára	46
4.2.9	Tolatószemélyzet rendelkezésre állása személyszállító vonatok számára	47
4.2.10	Tolatószemélyzet rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok számára	48
4.2.11	Vontatójármű biztosítása személyszállító vonatok számára	49
4.2.12	Vontatójármű biztosítása teher- és mozdonyvonatok számára	50
4.2.13	Vontatójármű rendelkezésre állása személyszállító vonatok számára	51
4.2.14	Vontatójármű rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok számára	52
4.2.15	Vontatási felhasználású üzemanyag biztosítása	53
4.2.16	Vízöltéshez használt víz biztosítása	54
4.2.17	Vonat-előkészítés	55
4.3	Kiegészítő szolgáltatások	56
4.3.1	Vontatási villamos energia biztosítása	56
4.3.2	Nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) villamos energia biztosítása	57
4.4	Mellékszolgáltatások	58
4.4.1	Vasúti jármű műszaki vizsgálata	58
4.4.2	Menetjegykiadás és számadópénztári tevékenység	59
5.	MELLÉKLETEK	60

1 Bevezetés

A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény (a továbbiakban: Vtv.), illetve a vasúti hálózat-hozzáférési díjrendszer kereteiről, valamint a hálózat-hozzáférési díjak képzésének és alkalmazásának alapvető szabályairól szóló 58/2015. (IX.30.) NFM rendelet (a továbbiakban: Díjképzési rendelet) a nem független vasúti pályahálózat működtetők által a nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózaton alkalmazandó díjképzési elemek vonatkozásában díjmegállapító szervezetként a Vasúti Pályakapacitás-elosztó Szervezetet (a továbbiakban: VPE) jelöli ki.

A Díjképzési rendelet 17. § (1) bekezdésében rögzítettek szerint a díjmegállapító szervezet feladata, hogy a díjképzési rendszer elemeinek meghatározására vonatkozó módszertani dokumentumként elkészítse a Díjképzési Módszertant (a továbbiakban: DM II. ¹).

A díjmegállapító szervezet az adott menetrendi évre vonatkozó konkrét díjképzési elemek megállapítását a DM II., a pályahálózat-működtető utolsó lezárt üzleti évének tényadatai, a DM II. -ben meghatározott egyéb adatforrások, valamint a várható állami szerepvállalás mértéke alapján végzi el, és a díjképzési elemek meghatározására vonatkozó részletes számításokat és a számítások alapjául szolgáló adatokat a Díjszámítási Dokumentumban (a továbbiakban: DD) rögzíti.

Kiemelten felhívjuk a figyelmet arra, hogy a DD-ben szereplő díjak számítása során a lehető legpontosabb kalkuláció érdekében a teljes kalkulációs folyamat alatt tartózkodtunk a kerekítések alkalmazásától.

Az áttekinthetőség érdekében a DD-ben bemutatott költségadatok tizedes jegyet nem szerepeltetve ezer Ft-ra kerekítve, a díjképzési elemek tizedes jegyet nem szerepeltetve Ft-ra, a százalékok pedig kettő tizedes jegy pontosságig² a kerekítési szabályoknak megfelelően, kerekítve kerülnek bemutatásra.

A magyarországi nyílt hozzáférésű pályahálózat használatáért fizetendő díjképzési elemek a hatályos jogszabályoknak megfelelően, a kerekítés szabályait figyelembe véve, egész forint összegben kell megállapítani és közzétenni.

A leírtakból fakadóan az egyes díjképzési elemek ismertetésekor a táblázatokban szereplő költségadatok összeadása során a fizetendő összegtől kis mértékben eltérő összeg is eredményeződhet. Az ilyen eltérések az egyes részelemek kerekítéseiből adódnak, és nem a díjkalkuláció hibáját jelentik.

¹ DM II alatt jelen DD-ben a DM II 2-es verzióit értjük.

² Kivételt képezhet ez alól a korrekciós indexeknél bemutatott más adatforrásból származó adat (egy tizedesjegy).

2 Általános rendelkezések

2.1 A DD IDŐBELI HATÁLYA

A vasúti pályahálózat működtetője a jelen, 2017/2018. menetrendi időszakra vonatkozó DD-ben meghatározott díjképzési elemeket az adott menetrendi évre vonatkozó Hálózati Üzletszabályzatban teszi közzé. A DD 1. számú módosításának előírásait a 2018. január 1. 00:00 órától 2018. december 8. 24:00 óráig tartó időszakra vonatkozóan kell figyelembe venni. A 2017. december 10. 00:00 órától 2017. december 31. 24:00 óráig tartó időszakra vonatkozóan a módosítás előtti DD előírásait kell figyelembe venni.

2.2 A DD TÁRGYI HATÁLYA

Jelen DD hatálya a GYSEV Zrt. által működtetett magyarországi nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat használatáért fizetendő díjképzési elemek meghatározására vonatkozó részletes számításokra és a számítások alapjául szolgáló adatokra terjed ki.

2.3 A DD MÓDOSÍTÁSÁNAK ALAPJA

A GYSEV Zrt. 2018. március 22-i 005734/2018. sz. levelében jelezte, hogy az állami szerepvállalás mértéke +39,4%-kal nőtt a 2017/2018. menetrendi időszakra szóló díjképzési adatszolgáltatásban rögzített összeghez képest. (A hivatkozott levél a 7. számú mellékletben található.)

A Díjképzési Módszertan 2.3.2 pontjának megfelelően a díjszámítási rendszert kötelező módosítani amennyiben a pályahálózat-működtetőnek nyújtott állami szerepvállalás legalább 10%-os mértékben megváltozik, a díjszabási rendszer elemeinek korábbi megállapításakor figyelembe vett értékhez képest.

Fentiek alapján a VPE Kft. elvégezte a hálózat-hozzáférési díjak felülvizsgálatát.

Az 1. számú módosításban a fizetendő összegek csökkentek, vagy változatlanok maradtak, a módosuló fizetendő összegek 2018. január 1-től kerülnek alkalmazásra a GYSEV Zrt. döntése alapján.

3 A DD alapjául szolgáló adatok ismertetése

3.1 ADATSZOLGÁLTATÁSHOZ KAPCSOLÓDÓ FELELŐSSÉG

A szolgáltatott adatok helyességéért, azok tartalmi megfelelőségéért a pályahálózat-működtető teljes körű felelősséggel tartozik. A VPE felelős a pályahálózat-működtető által szolgáltatott adatok alapján a DM II.-ben rögzített módszertan és a hatályos jogszabályok betartásával a díjképzési elemek kalkulációjáért.

3.2 KÖLTSÉGEK

Az egyes szolgáltatásokhoz tartozó indokolt bevételek, költségek és ráfordítások (továbbiakban: indokolt költségek) a DM II. alapján megkülönböztetésre kerülnek a közvetlen, megosztandó közvetlen és a közvetett költségcsoportok között. A közvetlen és megosztandó közvetlen költségcsoportok esetében az alábbiakban olvashatóknak megfelelően további alábontásra is sor kerül.

Közvetlen költségek

A közvetlen költségek között szerepelnek az egyes szolgáltatásokhoz egyértelműen és közvetlenül hozzárendelendő tételek, amelyek az alapszolgáltatások, a hozzáférés jellegű járulékos szolgáltatások, és az összetett járulékos szolgáltatások hozzáférés jellegű szolgáltatásrésze esetében megbontásra kerülnek változó és állandó költség részre.

A pályahálózat-működtető közvetlen költségeinek szolgáltatásokhoz rendelt 2018. menetrendi évi értékeit az 1. számú melléklet tartalmazza, továbbá a törzsszövegben az egyes szolgáltatásokhoz kapcsolódó költségek között is bemutatásra kerülnek.

Megosztandó közvetlen költségek

A megosztandó közvetlen költségek a szolgáltatások nyújtásához közvetlenül köthető, de a pályahálózat-működtető több szolgáltatása együttes érdekében felmerülő, ezért közöttük naturália alapján megosztandó tételeket tartalmazzák. A megosztandó közvetlen költségek az alapszolgáltatások, a hozzáférés jellegű járulékos szolgáltatások és az összetett járulékos szolgáltatások hozzáférés jellegű szolgáltatásrésze esetében megbontásra kerülnek változó és állandó költség részre.

A pályahálózat-működtető DM II. 3. melléklete alapján felosztott megosztandó közvetlen költségeinek szolgáltatásokhoz rendelt 2018. menetrendi évi értékeit az 1. számú melléklet tartalmazza, továbbá a törzsszövegben az egyes szolgáltatásokhoz kapcsolódó költségek között is bemutatásra kerülnek.

A költségek megosztásához használt naturáliákat összefoglaló táblázatot a 4. számú melléklet tartalmazza.

Közvetett költségek

A közvetett költségek között szerepelnek a nem független vasúti pályahálózat-működtető pályavasúti szervezeténél felmerülő, az összes szolgáltatás között megosztásra kerülő (közvetett) tételek. A közvetett költségek között megkülönböztetésre kerülnek a pályahálózat-működtető központi, irányítási; integrált vasúti társaság esetén az integrált vasúti társaság egyéb szervezeteitől igénybe vett szolgáltatások; valamint az integrált vasúti társaságnál felmerülő, a pályahálózat-működtetőt is terhelő irányítási és központi bevételek, költségek és ráfordítások.

A pályahálózat-működtető közvetett költségeinek szolgáltatásokhoz rendelt 2018. menetrendi évi értékeit az 1. számú melléklet tartalmazza, továbbá a törzsszövegben az egyes szolgáltatásokhoz kapcsolódó költségek között is bemutatásra kerülnek.

Az egyes szolgáltatásokhoz rendelt közvetett költségek kiszámítása az egyes szolgáltatások közvetlen és megosztandó közvetlen költségeinek arányában történik.

A 2018. menetrendi évre vonatkozó költségek összefoglaló bemutatását a következő táblázatok tartalmazzák.

1. Táblázat: GYSEV Zrt. költségmegoszlása közvetlen, megosztandó közvetlen és közvetett költségcsoportok szerint

Megnevezés	ezer Ft	%
Közvetlen költségek	9 725 567	70%
Megosztandó közvetlen költségek	2 348 004	17%
Közvetett költségek	1 800 589	13%
Összes költség	13 874 160	100%
Alapszolgáltatások	ezer Ft	%
Változó költségek	1 440 580	22%
Állandó költségek	4 032 945	63%
Közvetett költségek	993 011	15%
Összes költség	6 466 537	100%
Járuékos szolgáltatások	ezer Ft	%
Változó költségek	590 689	10%
Állandó költségek	1 204 759	21%
Közreműködés jellegű költségek	3 227 598	56%
Közvetett költségek	743 830	13%
Összes költség	5 766 876	100%
Kiegészítő szolgáltatások	ezer Ft	%
Közvetlen költségek	1 225 615	100%
Megosztandó közvetlen költségek	0	0%
Közvetett költségek	0	0%
Összes költség	1 225 615	100%
Mellékszolgáltatások	ezer Ft	%
Közvetlen költségek	349 546	84%
Megosztandó közvetlen költségek	1 838	0,5%
Közvetett költségek	63 748	15,5%
Összes költség	415 132	100%

2. Táblázat: GYSEV Zrt. költségmegoszlása szolgáltatástípusok szerint

Megnevezés	ezer Ft	%
Alapszolgáltatások	6 466 537	47%
Járujúkos szolgáltatások	5 766 876	41%
Kiegészítú szolgáltatások	1 225 615	9%
Mellékszolgáltatások	415 132	3%
Összes költség	13 874 160	100%

3.3 ÜZLETI TERV

A bázisidúszak, azaz a díjmegállapítás során figyelembe vehetú indokolt költségek alapját képezú utolsó lezárt üzleti év, és a díjév között mintegy három év telik el, melynek következtében a bázisidúszak és a díjév közötti (részben tényadatokon alapuló, részben tervezhetú) árszínvonal-változás, valamint egyéb jelentús, a díjak mértékére kihatú változások kerülnek figyelembe vételre.

A DM II. 4.5. pontja alapján a díjévre vonatkozó várható értékek meghatározása a pályahálózat-működtetú üzleti tervében rögzített értékek alapján történik. A GYSEV Zrt. a 2018. évre elfogadott, módosított üzleti tervében meghatározott tervszámokat kérte a díjkalkuláció során alapul venni. A GYSEV Zrt. 2018. évre vonatkozó üzleti tervét a 2. számú melléklet tartalmazza.

3.4 TELJESÍTMÉNYMUTATÓK

A teljesítménymutatók 2016. és 2018. menetrendi évi értékeit a GYSEV Zrt. az adatszolgáltatás részeként bocsátotta rendelkezésre.

A GYSEV Zrt. 2016. és 2018. menetrendi évi teljesítménymutató értékeit a 3. számú melléklet tartalmazza.

3.5 NATURÁLIÁK

A pályahálózat-működtetú által megadott teljesítménymutatók alapján naturáliák képzésére van szükség, melyek a megosztandó közvetlen - a szolgáltatások nyújtásához közvetlenül köthetú, de a több szolgáltatás együttes érdekében felmerúló - költségek felosztásának alapját jelentik a kalkuláció során.

Az egyes szolgáltatásokhoz választott naturália arányában rendelt költségek megosztásához szükséges egy vetítési egyenértékes bevezetése, amely az egymástól különbözú természetes mértékegységben mérhetú szolgáltatásoknál egyaránt felmerúl és arányos a szolgáltatással kapcsolatos ráfordítástömeeggel.

A DM II. ilyen vetítési egyenértékesként a hozzáférési szolgáltatások esetében a vágányút használat darabszámot alkalmazza. A DM II. 3/B melléklete tartalmazza a GYSEV Zrt-re a vetítési egyenértékesek pontos leírásait.

A naturáliák 2018. menetrendi évi értékei a teljesítménymutatók alapján, a DM II. 3/B mellékletében szereplú egyúththatókkal összhangban kerültek meghatározásra.

A naturáliák táblázat a különbözú szolgáltatásokhoz kapcsolódú vágányút használat darabszámokat tartalmazza. A pályahálózat-működtetú 2016. és 2018. menetrendi évi naturália értékeit a 4. számú melléklet tartalmazza.

3.6 ALKALMAZOTT FELÁRAK

A Vtv. 67/B.§ (2) bekezdése értelmében, az alapszolgáltatások és a kiszolgáló létesítményekhez való hozzáférést biztosító pályahálózat használatáért fizetendő díjak, nem haladhatják meg a vonatközlekedtetésből közvetlenül eredő költségeket.

A Díjképzési rendelet 5. § alapján az alapszolgáltatások díjainak és a kiszolgáló létesítményekhez való hozzáférést biztosító pályahálózat használatáért fizetendő díjaknak (járulékos szolgáltatások közül a hozzáférés jellegű, illetve ilyen részt tartalmazó összetett szolgáltatások) az alapját képező, vonatközlekedtetésből közvetlenül eredő költségek nem tartalmazhatnak olyan költségeket, amelyek abban az esetben is terhelnék a pályahálózat-működtetőt, ha e szolgáltatásokat a kapacitásigénylők nem vennék igénybe (állandó és közvetett költségek). Annak érdekében, hogy a fizetendő, elszámolandó hálózat-hozzáférési díjak fedezzék a pályahálózat-működtetők indokolt költségeit, a Vtv. 67/E.§ (1) szerint ezen szolgáltatásokra általános felár kerülhet meghatározásra.

A Díjképzési rendelet 9. § (1) rendelkezései alapján, ha a kapacitásigénylők által várhatóan fizetendő és az elszámolandó hálózat-hozzáférési díjak, valamint a nyújtott állami támogatás összege a pályahálózat-működtető e tevékenységével kapcsolatos összes várható indokolt költségét nem fedezi, akkor a díjmegállapító szervezet felszámítja a Vtv. 67/E. § (1) bekezdésében meghatározott felárat.

A Díjképzési rendelet 9. § (2) rendelkezései alapján a felár felszámítását megelőzően szegmensvizsgálat keretében elemezni szükséges, hogy van-e olyan piaci szegmens, amely az alapszolgáltatásokért, illetve a kiszolgáló létesítményekhez való hozzáférést fizetendő, felárral növelt hálózat-hozzáférési díjat nem képes megfizetni, mivel a Vtv. 67/E.§ (2) értelmében a felárak mértéke nem zárhatja ki, hogy a pályahálózatot olyan piaci szegmensek használják, amelyek - ezen szolgáltatások esetében - a vasúti szolgáltatás következtében közvetlenül felmerült költségeket, továbbá a piac által megengedett megtérülési arányt fedezni tudják. A szegmensek vizsgálatáról bővebben a 3.9 pont ad tájékoztatást.

3.7 KEDVEZMÉNYEK

A nyújtható kedvezményekről a DM II. 2.1.2.3 pontja ad leírást. Jelen DD készítésekor nem került kedvezmény meghatározásra.

3.8 ÁLLAMI SZEREPVÁLLALÁS MÉRTÉKE

A GYSEV Zrt. 005734/2018. ügyiratszámú levele alapján a díjszámításban figyelembe vehető állami költségtérítés mértéke 4 856 948 000 Ft, mely az alábbiak szerint került felosztásra:

- az alapszolgáltatásokra: 3 421 330 898 Ft;
- a járulékos szolgáltatásokra: 1 367 259 127 Ft;
- a mellékszolgáltatásokra: 68 357 975 Ft.

Az állami szerepvállalás megoszlását az egyes szolgáltatások között a 6. számú melléklet tartalmazza, az állami szerepvállalás figyelembevételével kialakult díjak pedig az 5. számú mellékletben találhatóak.

3.9 SZEGMENSVIZSGÁLAT

A Vtv. 67/E.§ (2) bekezdése értelmében az alkalmazott felárak mértéke nem zárhatja ki, hogy a pályahálózatot olyan piaci szegmensek is használják, amelyek legalább a szolgáltatás nyújtása következtében közvetlenül felmerült költségeket és a piac által megengedett megtérülési arányt fedezni tudják. A piac által megengedett megtérülési arány felár formájában a fizetendő összegben kerülhet érvényesítésre, amennyiben a szegmensvizsgálat alapján annak megfizetésére a piaci szegmensek képesek.

A szegmensvizsgálat során kötelezően vizsgálandóak a Vtv, 67/E. § (4)-ben meghatározott szegmensek és vizsgálandóak a Díjképzési rendelet 9. § (4) bekezdésében meghatározott szegmensek közül a relevánsként azonosítottak. A 2017/2018. menetrendi időszakra vonatkozó szegmensvizsgálat alapján valamennyi szegmens képes az alapszolgáltatások, a hozzáférés jellegű járulékos szolgáltatások, valamint az összetett járulékos szolgáltatások esetén a felárak megfizetésére.

A vizsgált szegmensek listáját a Hálózati Üzletszabályzat 6.1.3 számú melléklete tartalmazza. Ezen szegmenslista a Vtv. 67/E. § (5) alapján 5 évre érvényes.

Az állami szerepvállalás 2017/2018. menetrendi időszakra vonatkozó meghatározása során az egyes kocsis szegmens vonatai kiemelt támogatásban részesültek. Ezen speciális tehervonatok esetében a közlekedtetés szolgáltatás vonatkilométer alapú részéhez a többi tehervonathoz képest magasabb állami szerepvállalás került hozzárendelésre, így alacsonyabb díjak és felárak kerültek megállapításra. Az alkalmazott díjak és felárak értéke a vonatkozó szolgáltatásnál kerül bemutatásra.

Az 1. számú módosítás, és a díjak felülvizsgálata során a szegmensvizsgálat nem került lefolytatásra ismételten, mivel az érintett szolgáltatások díjai változatlanok maradtak.

3.10 DÍJKÉPZÉSI ELEMEL MEGHATÁROZÁSA

Az egyes szolgáltatásokhoz kapcsolódóan a díjak meghatározása a DM II. erre vonatkozó rendelkezései alapján az alábbi képletek szerint történik.

Alapszolgáltatások és hozzáférés jellegű járulékos szolgáltatások:

$$\frac{\text{közvetlen költségek változó költségrésze} + \text{megosztandó közvetlen költségek változó költségrésze}}{\text{szolgáltatáshoz kapcsolódó teljesítmény}} = \text{díj}$$
$$\frac{\text{hozzáférés jellegű szolgáltatásrész közvetlen költségeinek változó költségrésze} + \text{hozzáférés jellegű szolgáltatásrész megosztandó közvetlen költségeinek változó költségrésze} + \text{közreműködés jellegű szolgáltatásrész közvetlen költségei} + \text{közreműködés jellegű szolgáltatásrész megosztandó közvetlen költségei} + \text{közreműködés jellegű szolgáltatásrész közvetett költségei}}{\text{szolgáltatáshoz kapcsolódó teljesítmény}} = \text{díj}$$

Összetett járulékos szolgáltatások:

Közreműködés jellegű járulékos szolgáltatások, valamint kiegészítő- és mellékszolgáltatások:

$$\frac{\text{közvetlen költségek} + \text{megosztandó közvetlen költségek} + \text{közvetett költségek}}{\text{szolgáltatáshoz kapcsolódó teljesítmény}} = \text{díj}$$

A 3.6 pontban rögzítetteknek megfelelően az alapszolgáltatásokra, valamint a járulékos szolgáltatások közül a hozzáférés jellegű szolgáltatásokra vagy szolgáltatásrészekre jutó állandó és közvetett költségek felárként kerülnek bemutatásra. A felárak kiszámítása az alábbi képletek alapján történik.

Alapszolgáltatások és hozzáférés jellegű járulékos szolgáltatások:

$$\frac{\text{közvetlen költségek állandó költségrésze} + \text{megosztandó költségek} \\ \text{állandó költségrésze} + \text{közvetett költségek}}{\text{szolgáltatáshoz kapcsolódó teljesítmény}} = \text{felár}$$

Összetett járulékos szolgáltatások:

$$\frac{\text{hozzáférés jellegű szolgáltatásrész közvetlen költségeinek állandó} \\ \text{költségrésze} + \text{hozzáférés jellegű szolgáltatásrész megosztandó} \\ \text{közvetlen költségeinek állandó költségrésze} + \text{hozzáférés jellegű} \\ \text{szolgáltatásrész közvetett költségei}}{\text{szolgáltatáshoz kapcsolódó teljesítmény}} = \text{felár}$$

Állami szerepvállalás fizetendő összeget csökkentő értékének meghatározása az alábbi képlet alapján történik.

$$\frac{\text{szolgáltatáshoz rendelt állami szerepvállalás értéke}}{\text{szolgáltatáshoz kapcsolódó teljesítmény}} = \text{állami} \\ \text{szerepvállalás}$$

3.11 ETCS DÍJ

AZ ETCS díj a többi díjképzési elemtől függetlenül kerül meghatározásra. Tekintettel arra, hogy az ETCS díj célja a vontatójárművek ETCS berendezéssel történő felszerelése, így megállapítása nem költségalapon történik. A 2017/2018-as menetrendi időszakra vonatkozó adatszolgáltatás keretében a pályahálózat-működtető a 2017/2018. menetrendi időszakra megadta a kapcsolódó adatokat. A megadott adatok és a 2016/2017. menetrendi időszak tekintetében vizsgált adatok közötti eltérés nagyságrendileg nem jelentős, így a 2017/2018. menetrendi időszakban az alábbi ETCS díjak kerülnek alkalmazásra.

ETCS bónusz díj értéke: 13 Ft/vkm

ETCS málsusz díj értéke: 1 Ft/vkm

A felülvizsgálat során az ETCS díjak nem kerültek módosításra.

Az ETCS díjak alkalmazásának szabályait a HÜSZ 6.4.4 fejezete rögzíti.

4 A GYSEV Zrt. által a hozzáférésre jogosultak számára nyújtott szolgáltatásokhoz kapcsolódó díjképzési elemek

4.1 ALAPSZOLGÁLTATÁSOK

4.1.1 Menetvonal biztosítás

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A menetvonal biztosítás közvetlen költségei közül a VPE számlázott költsége egyedi módon került meghatározásra. A VPE részére fizetendő díj a Vasúti Pályacapacitás-elosztó Szervezet és a nem független vasúti pályahálózat-működtető közötti jogviszonyról szóló 268/2009. (XII. 1.) Korm. rendelet 5. § (1) bekezdése alapján 2011. január 1-jétől legfeljebb 650 millió Ft, ami a GYSEV Zrt. és a MÁV Zrt. között a díjképzési rendszer elemeinek kalkulációjába bevont összköltségek (energia figyelembe vétele nélkül) arányában kerül megosztásra.

A felülvizsgálat során a DM II. 2.3.3 pontja alapján a pályahálózat-működtető üzleti terve szolgált a szolgáltatás költség alapjául, mivel az eredeti kalkulációban elszámolt költség várhatóan kevesebb lesz, ami az üzleti terv adatainak felel meg, és így az eredeti költség figyelembe vétele indokolatlanul emelné meg a szolgáltatás díját.

3. Táblázat: Menetvonal biztosítási - költségek összefoglalása

Menetvonal biztosítás	2018. évi ktg (eFt)
Változó közvetlen költségek	8 668
Változó megosztandó közvetlen költségek	-
Állandó közvetlen költségek	78 016
Állandó megosztandó közvetlen költségek	3 436
Közvetett költségek	16 350
Összes költség	106 471

Kapcsolódó teljesítménymutató

4. Táblázat: Menetvonal biztosítás - teljesítmény

Menetvonal biztosítás	2018. évi teljesítmény
Menetvonal biztosítási teljesítmény. vkm	6 738 586

A fizetendő összeg meghatározása

5. Táblázat: Menetvonal biztosítás - fizetendő összeg meghatározása

Menetvonal biztosítás	Ft
1. Díj mértéke	1
2. Felár mértéke	15
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	4
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	12

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

12 Ft / vonatkilométer.

4.1.2 Közlekedtetés

A közlekedtetési díj két komponensből tevődik össze, a bruttótonnakm és a vonatkm alapú részből. A közlekedtetési díj az alábbi képlet felhasználásával számolható ki:

Közlekedtetési díj = vonatkm díj * vonatkm + bruttótonnakm díj * bruttótonna * vonatkm

4.1.2.1 A közlekedtetési díj bruttótonnakm-alapú része

A közlekedtetés bruttótonnakm-alapú része tehervonatok esetében szétválik általános tehervonatokra és speciális tehervonatokra, de bármely (I-III) kategóriájú pályaszakaszon teljesített bruttótonnakm esetén egységes.

4.1.2.1.1. Személyvonat, általános tehervonat, mozdonyvonat

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

6. Táblázat: Közlekedtetés bruttótonnakm-alapú rész - Személyvonat, általános tehervonat, mozdonyvonat - költségek összefoglalása

Közlekedtetés - Bruttótonna kilométer alapú rész - Személyvonat, Általános tehervonat, Mozdonyvonat	2018. évi kgt (eFt)
Változó közvetlen költségek	879 793
Változó megosztandó közvetlen költségek	110 738
Állandó közvetlen költségek	713 130
Állandó megosztandó közvetlen költségek	82 661
Közvetett költségek	324 076
Összes költség	2 110 397

Kapcsolódó teljesítménymutató

7. Táblázat: Közlekedtetés bruttótonnakm-alapú rész - teljesítmény összefoglalása

Közlekedtetés - Bruttótonna kilométer alapú rész - Személyvonat, Általános tehervonat, Mozdonyvonat	2018. évi teljesítmény
Bruttótonnakm alapú teljesítmény / bruttótonnakm	2 004 832 978

A fizetendő összeg meghatározása

8. Táblázat: Közlekedtetés bruttótonnakm-alapú rész - fizetendő összeg meghatározása

Közlekedtetés -

Bruttótonna kilométer alapú rész -

Személyvonat, Általános tehervonat, Mozdonyvonat

Ft

1. Díj mértéke	0,49
2. Felár mértéke	0,56
3. Kedvezmény mértéke	0,00
4. Állami szerepvállalás mértéke	0,81
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	0,24

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

0,24 Ft / bruttótonnakm.

4.1.2.1.2 Speciális tehervonatok - Egyes kocsi forgalom

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

9. Táblázat: A közlekedtetés bruttótonnakm-alapú rész - Speciális tehervonatok - Egyes kocsi forgalom - költségek összefoglalása

Közlekedtetés -

Bruttótonna kilométer alapú rész -

Egyes kocsi forgalom

2018. évi ktg

(eFt)

Változó közvetlen költségek	6 622
Változó megosztandó közvetlen költségek	629
Állandó közvetlen költségek	5 367
Állandó megosztandó közvetlen költségek	469
Közvetett költségek	2 374
Összes költség	15 461

Kapcsolódó teljesítménymutató

10. Táblázat: A közlekedtetés bruttótonnakm-alapú rész - Speciális tehervonatok - Egyes kocsi forgalom - teljesítmény összefoglalása

Közlekedtetés - Bruttótonna kilométer alapú rész - Egyes kocsi forgalom

2018. évi teljesítmény

Bruttótonnakm alapú teljesítmény / bruttótonnakm	14 226 596
---	-------------------

A fizetendő összeg meghatározása

11. Táblázat: A közlekedtetés bruttótonnakm-alapú rész Speciális tehervonatok - Egyes kocsi forgalom - fizetendő összeg meghatározása

Közlekedtetés -

Bruttótonna kilométer alapú rész - Egyes kocsi forgalom

Ft

1. Díj mértéke	0,51
2. Felár mértéke	0,58
3. Kedvezmény mértéke	0,00
4. Állami szerepvállalás mértéke	0,85
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	0,24

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

0,24 Ft / bruttótonnakm.

- **A közlekedtetési díj vonatkm- alapú része**

- **Személyvonatok I. pályaszakaszon**

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

12. Táblázat: Közlekedtetés vonatkm-alapú része, Személyvonatok I. kategóriájú pályaszakas - költségek összefoglalása

Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Személyvonat - I. kategóriájú pályaszakas	2018. évi ktg (eFt)
Változó közvetlen költségek	132 714
Változó megosztandó közvetlen költségek	50 945
Állandó közvetlen költségek	1 169 285
Állandó megosztandó közvetlen költségek	511 079
Közvetett költségek	338 173
Összes költség	2 202 196

Kapcsolódó teljesítménymutató

13. Táblázat: Közlekedtetés vonatkm-alapú része, Személyvonatok I. kategóriájú pályaszakas - teljesítmény

Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Személyvonat - I. kategóriájú pályaszakas	2018. évi teljesítmény
Vonatkm alapú teljesítmény / vkm	4 947 495

A fizetendő összeg meghatározása

14. Táblázat: Közlekedtetés vonatkm-alapú része, Személyvonatok I. kategóriájú pályaszakas - fizetendő összeg meghatározása

Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Személyvonat - I. kategóriájú pályaszakas	Ft
1. Díj mértéke	37
2. Felár mértéke	408
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	135
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	310

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

310 Ft / vonatkm.

o Személyvonatok II. pályaszakaszon

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

15. Táblázat: Közlekedtetés vonatkm-alapú része, Személyvonatok II. kategóriájú pályaszakasz - költségek összefoglalása

Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Személyvonat - II. kategóriájú pályaszakasz	2018. évi ktg (eFt)
Változó közvetlen költségek	10 588
Változó megosztandó közvetlen költségek	1 129
Állandó közvetlen költségek	54 462
Állandó megosztandó közvetlen költségek	11 324
Közvetett költségek	14 060
Összes költség	91 563

Kapcsolódó teljesítménymutató

16. Táblázat: Közlekedtetés vonatkm-alapú része, Személyvonatok II. kategóriájú pályaszakasz - teljesítmény

Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Személyvonat - II. kategóriájú pályaszakasz	2018. évi teljesítmény
Vonatkm alapú teljesítmény / vkm	185 272

A fizetendő összeg meghatározása

17. Táblázat: Közlekedtetés vonatkm-alapú része, Személyvonatok II. kategóriájú pályaszakasz - fizetendő összeg meghatározása

Közlekedtetés -Vonatkilométer alapú rész - Személyvonat - II. kategóriájú pályaszakasz	Ft
1. Díj mértéke	63
2. Felár mértéke	431
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	214
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	280

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

280 Ft / vonatkm.

o Személyvonatok III. pályaszakaszon

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

18. Táblázat: Közlekedtetés vonatkm-alapú része, Személyvonatok III. kategóriájú pályaszakaszon - költségek összefoglalása

Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Személyvonat - III. kategóriájú pályaszakaszon	2018. évi ktg (eFt)
Változó közvetlen költségek	7 891
Változó megosztandó közvetlen költségek	-
Állandó közvetlen költségek	53 895
Állandó megosztandó közvetlen költségek	-
Közvetett költségek	11 209
Összes költség	72 996

Kapcsolódó teljesítménymutató

19. Táblázat: Közlekedtetés vonatkm-alapú része, Személyvonatok III. kategóriájú pályaszakaszon - teljesítmény

Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Személyvonat - III. kategóriájú pályaszakaszon	2018. évi teljesítmény
Vonatkm alapú teljesítmény / vkm	206 328

A fizetendő összeg meghatározása

20. Táblázat: Közlekedtetés vonatkm-alapú része, Személyvonatok III. kategóriájú pályaszakaszon - fizetendő összeg meghatározása

Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Személyvonat - III. kategóriájú pályaszakaszon	Ft
1. Díj mértéke	38
2. Felár mértéke	316
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	139
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	215

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:
215 Ft / vonatkm.

o **Mozdonyvonatok I. pályaszakaszon**

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

21. Táblázat: Közlekedtetés vonatkm-alapú része, Mozdonyvonatok I. kategóriájú pályaszakas - költségek összefoglalása

Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Mozdonyvonat - I. kategóriájú pályaszakas	2018. évi ktg (eFt)
Változó közvetlen költségek	9 621
Változó megosztandó közvetlen költségek	4 062
Állandó közvetlen költségek	86 557
Állandó megosztandó közvetlen költségek	40 745
Közvetett költségek	25 577
Összes költség	166 561

Kapcsolódó teljesítménymutató

22. Táblázat: Közlekedtetés vonatkm-alapú része, Mozdonyvonatok I. kategóriájú pályaszakas - teljesítmény

Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Mozdonyvonat - I. kategóriájú pályaszakas	2018. évi teljesítmény
Vonatkm alapú teljesítmény / vkm	375 293

A fizetendő összeg meghatározása

23. Táblázat: Közlekedtetés vonatkm-alapú része, Mozdonyvonatok I. kategóriájú pályaszakas - fizetendő összeg meghatározása

Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Mozdonyvonat - I. kategóriájú pályaszakas	Ft
1. Díj mértéke	36
2. Felár mértéke	408
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	134
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	310

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:
310 Ft / vonatkm.

o **Mozdonyvonatok II. pályaszakaszon**

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

24. Táblázat: Közlekedtetés vonatkm-alapú része, Mozdonyvonatok II. kategóriájú pályaszakas - költségek összefoglalása

Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Mozdonyvonat - II. kategóriájú pályaszakas	2018. évi ktg (eFt)
Változó közvetlen költségek	132
Változó megosztandó közvetlen költségek	31
Állandó közvetlen költségek	1 242
Állandó megosztandó közvetlen költségek	308
Közvetett költségek	311
Összes költség	2 023

Kapcsolódó teljesítménymutató

25. Táblázat: Közlekedtetés vonatkm-alapú része, Mozdonyvonatok II. kategóriájú pályaszakas - teljesítmény

Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Mozdonyvonat - II. kategóriájú pályaszakas	2018. évi teljesítmény
Vonatkm alapú teljesítmény / vkm	5 597

A fizetendő összeg meghatározása

26. Táblázat: Közlekedtetés vonatkm-alapú része, Mozdonyvonatok II. kategóriájú pályaszakas - fizetendő összeg meghatározása

Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Mozdonyvonat - II. kategóriájú pályaszakas	Ft
1. Díj mértéke	29
2. Felár mértéke	332
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	81
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	280

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

280 Ft / vonatkm.

○ **Mozdonyvonatok III. pályaszakaszon**

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

27. Táblázat: Közlekedtetés vonatkm-alapú része, Mozdonyvonatok III. kategóriájú pályaszakasz - költségek összefoglalása

Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Mozdonyvonat - III. kategóriájú pályaszakasz	2018. évi ktg (eFt)
Változó közvetlen költségek	1
Változó megosztandó közvetlen költségek	-
Állandó közvetlen költségek	5
Állandó megosztandó közvetlen költségek	-
Közvetett költségek	1
Összes költség	7

Kapcsolódó teljesítménymutató

28. Táblázat: Közlekedtetés vonatkm-alapú része, Mozdonyvonatok III. kategóriájú pályaszakasz - teljesítmény

Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Mozdonyvonat - III. kategóriájú pályaszakasz	2018. évi teljesítmény
Vonatkm alapú teljesítmény / vkm	17

A fizetendő összeg meghatározása

29. Táblázat: Közlekedtetés vonatkm-alapú része, Mozdonyvonatok III. kategóriájú pályaszakasz - fizetendő összeg meghatározása

Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Mozdonyvonat - III. kategóriájú pályaszakasz	Ft
1. Díj mértéke	36
2. Felár mértéke	350
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	171
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	215

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:
215 Ft / vonatkm.

o **Általános tehervonatok I. pályaszakaszon**

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

30. Táblázat: Közlekedtetés vonatkm-alapú része, Általános tehervonatok I. kategóriájú pályaszakasz - költségek összefoglalása

Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Általános tehervonat - I. kategóriájú pályaszakasz	2018. évi ktg (eFt)
Változó közvetlen költségek	45 377
Változó megosztandó közvetlen költségek	10 136
Állandó közvetlen költségek	249 657
Állandó megosztandó közvetlen költségek	101 688
Közvetett költségek	73 813
Összes költség	480 671

Kapcsolódó teljesítménymutató

31. Táblázat: Közlekedtetés vonatkm-alapú része, Általános tehervonatok II. kategóriájú pályaszakasz - teljesítmény

Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Általános tehervonat - I. kategóriájú pályaszakasz	2018. évi teljesítmény
Vonatkm alapú teljesítmény / vkm	971 997

A fizetendő összeg meghatározása

32. Táblázat: Közlekedtetés vonatkm-alapú része, Általános tehervonatok II. kategóriájú pályaszakasz - fizetendő összeg meghatározása

Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Általános tehervonat - I. kategóriájú pályaszakasz	Ft
1. Díj mértéke	57
2. Felár mértéke	438
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	196
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	299

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:
299 Ft / vonatkm.

o **Általános tehervonatok II. pályaszakaszon**

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

33. Táblázat: Közlekedtetés vonatkm-alapú része, Általános tehervonatok II. kategóriájú pályaszakasz - költségek összefoglalása

Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Általános tehervonat - II. kategóriájú pályaszakasz	2018. évi ktg (eFt)
Változó közvetlen költségek	551
Változó megosztandó közvetlen költségek	32
Állandó közvetlen költségek	2 043
Állandó megosztandó közvetlen költségek	323
Közvetett költségek	535
Összes költség	3 484

Kapcsolódó teljesítménymutató

34. Táblázat: Közlekedtetés vonatkm-alapú része, Általános tehervonatok II. kategóriájú pályaszakasz - teljesítmény

Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Általános tehervonat - II. kategóriájú pályaszakasz	2018. évi teljesítmény
Vonatkm alapú teljesítmény / vkm	1 360

A fizetendő összeg meghatározása

35. Táblázat: Közlekedtetés vonatkm-alapú része, Általános tehervonatok II. kategóriájú pályaszakasz - fizetendő összeg meghatározása

Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Általános tehervonat - II. kategóriájú pályaszakasz	Ft
1. Díj mértéke	429
2. Felár mértéke	2134
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	2293
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	270

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

270 Ft / vonatkm.

○ **Általános tehervonatok III. pályaszakaszon**

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

36. Táblázat: Közlekedtetés vonatkm-alapú része, Általános tehervonatok III. kategóriájú pályaszakasz - költségek összefoglalása

Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Általános tehervonatok - III. kategóriájú pályaszakasz	2018. évi ktg (eFt)
Változó közvetlen költségek	1
Változó megosztandó közvetlen költségek	-
Állandó közvetlen költségek	5
Állandó megosztandó közvetlen költségek	-
Közvetett költségek	1
Összes költség	7

Kapcsolódó teljesítménymutató

37. Táblázat: Közlekedtetés vonatkm-alapú része, Általános tehervonatok III. kategóriájú pályaszakasz - teljesítmény

Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Általános tehervonatok - III. kategóriájú	2018. évi teljesítmény
Vonatkm alapú teljesítmény / vkm	17

A fizetendő összeg meghatározása

38. Táblázat: Közlekedtetés vonatkm-alapú része, Általános tehervonatok III. kategóriájú pályaszakasz - fizetendő összeg meghatározása

Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Általános tehervonatok - III. kategóriájú pályaszakasz	Ft
1. Díj mértéke	57
2. Felár mértéke	337
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	231
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	163

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

163 Ft / vonatkm.

- **Speciális tehervonatok - Egyes kocsi forgalom, I. kategóriájú pályaszakasz**

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

39. Táblázat: Közlekedtetés vonatkm-alapú része, Speciális tehervonatok - Egyes kocsi forgalom, I. kategóriájú pályaszakasz - költségek összefoglalása

Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Egyes kocsi forgalom - I. kategóriájú pályaszakasz		2018. évi ktg (eFt)
Változó közvetlen költségek		2 010
Változó megosztandó közvetlen költségek		377
Állandó közvetlen költségek		11 060
Állandó megosztandó közvetlen költségek		3 779
Közvetett költségek		3 125
Összes költség		20 351

Kapcsolódó teljesítménymutató

40. Táblázat: Közlekedtetés vonatkm-alapú része, Speciális tehervonatok - Egyes kocsi forgalom, I. kategóriájú pályaszakasz - teljesítmény

Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Egyes kocsi forgalom - I. kategóriájú	2018. évi teljesítmény
Vonatkm alapú teljesítmény / vkm	45 193

A fizetendő összeg meghatározása

41. Táblázat: Közlekedtetés vonatkm-alapú része, Speciális tehervonatok - Egyes kocsi forgalom, I. kategóriájú pályaszakasz - fizetendő összeg meghatározása

Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Egyes kocsi forgalom - I. kategóriájú pályaszakasz	Ft
1. Díj mértéke	53
2. Felár mértéke	397
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	240
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	210

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:
210 Ft / vonatkm.

- **Speciális Tehervonatok - Egyes kocsi forgalom, II. kategóriájú pályaszakasz**

A Speciális tehervonatok egyes kocsi forgalom esetében a II. kategóriájú pályaszakaszra nem került díj megállapításra a GYSEV Zrt. adatszolgáltatása alapján.

- **Speciális Tehervonatok - Egyes kocsi forgalom, III. kategóriájú pályaszakasz**

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

42. Táblázat: Közlekedtetés vonatkm-alapú része, Speciális tehervonatok - Egyes kocsi forgalom, III. kategóriájú pályaszakasz - költségek összefoglalása

Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Egyes kocsi forgalom - III. kategóriájú pályaszakasz	2018. évi ktg (eFt)
Változó közvetlen költségek	1
Változó megosztandó közvetlen költségek	-
Állandó közvetlen költségek	5
Állandó megosztandó közvetlen költségek	-
Közvetett költségek	1
Összes költség	7

Kapcsolódó teljesítménymutató

43. Táblázat: Közlekedtetés vonatkm-alapú része, Speciális Tehervonatok - Egyes kocsi forgalom, III. kategóriájú pályaszakasz - teljesítmény

Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Egyes kocsi forgalom - III. kategóriájú pályaszakasz	2018. évi teljesítmény
Vonatkm alapú teljesítmény / vkm	17

A fizetendő összeg meghatározása

44. Táblázat: Közlekedtetés vonatkm-alapú része, Speciális Tehervonatok - Egyes kocsi forgalom, III. kategóriájú pályaszakasz - fizetendő összeg meghatározása

Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Egyes kocsi forgalom - III. kategóriájú pályaszakasz	Ft
1. Díj mértéke	57
2. Felár mértéke	337
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	301
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	93

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

93 Ft / vonatkm.

4.1.3 Felsővezetéki rendszerek használata

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

45. Táblázat: Felsővezetéki rendszerek használata - költségek összefoglalása

Felsővezetéki rendszerek használata	2018. évi ktg (eFt)
Változó közvetlen költségek	158 533
Változó megosztandó közvetlen költségek	-
Állandó közvetlen költségek	847 117
Állandó megosztandó közvetlen költségek	5 288
Közvetett költségek	183 405
Összes költség	1 194 344

Kapcsolódó teljesítménymutató

46. Táblázat: Felsővezetéki rendszerek használata - költségek összefoglalása

Felsővezetéki rendszerek használata	2018. évi teljesítmény
Felsővezetéki rendszerek használata teljesítmény / villamosvonatkm	5 284 331

A fizetendő összeg meghatározása

47. Táblázat: Felsővezetéki rendszerek használata - fizetendő összeg meghatározása

Felsővezetéki rendszerek használata	Ft
1. Díj mértéke	30
2. Felár mértéke	196
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	144
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	82

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:
82 Ft / villamos-vonatkm.

4.2 JÁRULÉKOS SZOLGÁLTATÁSOK

4.2.1 Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata

o I. kategóriájú állomás

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

48. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata, I. kat. állomás - költségek összefoglalása

Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata - hozzáférés jellegű rész - I. kategóriájú állomás	2018. évi ktg (eFt)
Változó közvetlen költségek	18 671
Változó megosztandó közvetlen költségek	82 222
Állandó közvetlen költségek	65 825
Állandó megosztandó közvetlen költségek	157 468
Közvetett költségek	58 814
Összes költség	383 000

Személyszállító vonatok megállási célú állomás használata - közreműködés jellegű rész - I. kategóriájú állomás

	2018. évi ktg (eFt)
Közvetlen költségek	69 832
Megosztandó közvetlen költségek	42 439
Közvetett költségek	20 368
Összes költség	132 639

Kapcsolódó teljesítménymutató

49. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata, I. kat. állomás - teljesítmény

Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata - I. kategóriájú állomás	2018. évi teljesítmény
Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati teljesítmény / állomáshasználat	237 555

A fizetendő összeg meghatározása

50. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata, I. kat. állomás - fizetendő összeg meghatározása

Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata - I. kategóriájú állomás	Ft
1. Díj mértéke	983
2. Felár mértéke	1188
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	111
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	2060

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján: **2.060 Ft / állomáshasználat.**

o **II. kategóriájú állomás**

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

51. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata, II. kat. állomás - költségek összefoglalása

Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata - hozzáférés jellegű rész - II. kategóriájú állomás	2018. évi ktg (eFt)
Változó közvetlen költségek	22 752
Változó megosztandó közvetlen költségek	144 191
Állandó közvetlen költségek	80 749
Állandó megosztandó közvetlen költségek	276 150
Közvetett költségek	95 036
Összes költség	618 879

Személyszállító vonatok megállási célú állomás használata - közreműködés jellegű rész- II. kategóriájú állomás	2018. évi ktg (eFt)
Közvetlen költségek	70 549
Megosztandó közvetlen költségek	74 425
Közvetett költségek	26 301
Összes költség	171 274

Kapcsolódó teljesítménymutató

52. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata, II. kat. állomás - költségek összefoglalása

Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata - II. kategóriájú állomás	2018. évi teljesítmény
Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati teljesítmény / állomáshasználat	416 597

A fizetendő összeg meghatározása

53. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata, II. kat. állomás - fizetendő összeg meghatározása

Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata - II. kategóriájú állomás

Ft

1. Díj mértéke	812
2. Felár mértéke	1085
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	149
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	1748

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

1.748 Ft / állomáshasználat.

o III. kategóriájú állomás

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

54. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata, III. kat. állomás - költségek összefoglalása

Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata - hozzáférés jellegű rész - III. kategóriájú állomás	2018. évi ktg (eFt)
Változó közvetlen költségek	12 038
Változó megosztandó közvetlen költségek	34 723
Állandó közvetlen költségek	44 655
Állandó megosztandó közvetlen költségek	66 501
Közvetett költségek	28 649
Összes költség	186 567

Személyszállító vonatok megállási célú állomás használata - közreműködés jellegű rész- III. kategóriájú állomás	2018. évi ktg (eFt)
Közvetlen költségek	25 553
Megosztandó közvetlen költségek	17 922
Közvetett költségek	7 887
Összes költség	51 362

Kapcsolódó teljesítménymutató

55. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata, III. kat. állomás - teljesítmény

Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata - III. kategóriájú állomás	2018. évi teljesítmény
Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati teljesítmény / állomáshasználat	100 322

A fizetendő összeg meghatározása

56. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata, III. kat. állomás - fizetendő összeg meghatározása

Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata - III. kategóriájú állomás	Ft
1. Díj mértéke	978
2. Felár mértéke	1394
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	824
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	1548

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

1.548 Ft / állomáshasználat.

o IV. kategóriájú állomás

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

57. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata, IV. kat. állomás - költségek összefoglalása

Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata - hozzáférés jellegű rész - IV. kategóriájú állomás	2018. évi ktg (eFt)
Változó közvetlen költségek	1 746
Változó megosztandó közvetlen költségek	46 375
Állandó közvetlen költségek	6 952
Állandó megosztandó közvetlen költségek	88 815
Közvetett költségek	26 104
Összes költség	169 991

Személyszállító vonatok megállási célú állomás használata - közreműködés jellegű rész - IV. kategóriájú állomás	2018. évi ktg (eFt)
Közvetlen költségek	131
Megosztandó közvetlen költségek	23 936
Közvetett költségek	4 366
Összes költség	28 434

Kapcsolódó teljesítménymutató

58. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata, IV. kat. állomás - teljesítmény

Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata - IV. kategóriájú állomás	2018. évi teljesítmény
Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati teljesítmény / állomáshasználat	133 985

A fizetendő összeg meghatározása

59. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata, IV. kat. állomás - fizetendő összeg meghatározása

Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata - IV. kategóriájú állomás	Ft
1. Díj mértéke	571
2. Felár mértéke	910
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	88
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	1393

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

1.393 Ft / állomáshasználat.

4.2.2 Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használata

o I. kategóriájú állomás

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

60. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használata, I. kat. állomás - költségek összefoglalása

Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használata - hozzáférés jellegű rész - I. kategóriájú állomás	2018. évi ktg (eFt)
Változó közvetlen költségek	-
Változó megosztandó közvetlen költségek	32 654
Állandó közvetlen költségek	-
Állandó megosztandó közvetlen költségek	69 108
Közvetett költségek	18 462
Összes költség	120 224

Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használata - közreműködés jellegű rész - I. kategóriájú állomás	2018. évi ktg (eFt)
Közvetlen költségek	25 742
Megosztandó közvetlen költségek	21 356
Közvetett költségek	8 544
Összes költség	55 642

Kapcsolódó teljesítménymutató

61. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használata, I. kat. állomás - teljesítmény

Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használata - I. kategóriájú állomás	2018. évi teljesítmény
Személyszállító vonatok kiinduló- /végállomás használati teljesítmény / állomáshasználat	39 847

A fizetendő összeg meghatározása

62. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használata, I. kat. állomás - fizetendő összeg meghatározása

Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használata - I. kategóriájú állomás	Ft
1. Díj mértéke	2216
2. Felár mértéke	2198
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	574
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	3840

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

3.840 Ft / állomáshasználat.

o **II. kategóriájú állomás**

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

63. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használata, II. kat. állomás - költségek összefoglalása

Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használata - hozzáférés jellegű rész - II. kategóriájú állomás	2018. évi ktg (eFt)
Változó közvetlen költségek	-
Változó megosztandó közvetlen költségek	5
Állandó közvetlen költségek	-
Állandó megosztandó közvetlen költségek	10
Közvetett költségek	3
Összes költség	18

Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használata - kiinduló-vég közreműködés - II. kategóriájú állomás	2018. évi ktg (eFt)
Közvetlen költségek	66
Megosztandó közvetlen költségek	3
Közvetett költségek	13
Összes költség	82

Kapcsolódó teljesítménymutató

64. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja, II. kat. állomás - teljesítmény

Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használata - II. kategóriájú állomás	2018. évi teljesítmény
Személyszállító vonatok kiinduló- /végállomás használati teljesítmény / állomáshasználat	6

A fizetendő összeg meghatározása

65. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja, II. kat. állomás - fizetendő összeg meghatározása

Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használata - II. kategóriájú állomás	Ft
1. Díj mértéke	14408
2. Felár mértéke	2197
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	13605
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	3000

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

3.000 Ft / állomáshasználat.

- **III. kategóriájú állomás**

A Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használata esetében a III. kategóriájú állomásra nem került díj megállapításra a GYSEV Zrt. adatszolgáltatása alapján.

- **IV. kategóriájú állomás**

A Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használata esetében a IV. kategóriájú állomásra nem került díj megállapításra a GYSEV Zrt. adatszolgáltatása alapján.

4.2.3 Tehervonatok állomáshasználata

o I. kategóriájú állomás

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

66. Táblázat: Tehervonatok állomáshasználata, I. kat. állomás - költségek összefoglalása

Tehervonatok állomáshasználata - hozzáférés jellegű rész - I. kategóriájú állomás	2018. évi ktg (eFt)
Változó közvetlen költségek	98 997
Változó megosztandó közvetlen költségek	47 545
Állandó közvetlen költségek	192 162
Állandó megosztandó közvetlen költségek	89 945
Közvetett költségek	77 766
Összes költség	506 415

Tehervonatok állomáshasználata- közreműködés jellegű rész - I. kategóriájú állomás	2018. évi ktg (eFt)
Közvetlen költségek	-
Megosztandó közvetlen költségek	24 010
Közvetett költségek	4 356
Összes költség	28 366

Kapcsolódó teljesítménymutató

67. Táblázat: Tehervonatok állomáshasználata, I. kat. állomás - teljesítmény

Tehervonatok állomáshasználata - I. kategóriájú állomás	2018. évi teljesítmény
Tehervonatok állomáshasználati teljesítmény / állomáshasználat	19 200

A fizetendő összeg meghatározása

68. Táblázat: Tehervonatok állomáshasználata, I. kat. állomás - fizetendő összeg meghatározása

Tehervonatok állomáshasználata - I. kategóriájú állomás	Ft
1. Díj mértéke	9110
2. Felár mértéke	18743
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	22853
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	5000

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:
5.000 Ft / állomáshasználat.

o **II. kategóriájú állomás**

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

69. Táblázat: Tehervonatok állomáshasználata, II. kat. állomás - költségek összefoglalása

Tehervonatok állomáshasználata - hozzáférés jellegű rész - II. kategóriájú állomás	2018. évi ktg (eFt)
Változó közvetlen költségek	19 178
Változó megosztandó közvetlen költségek	12 721
Állandó közvetlen költségek	19 119
Állandó megosztandó közvetlen költségek	24 065
Közvetett költségek	13 622
Összes költség	88 704

Tehervonatok állomáshasználata - közreműködés jellegű rész - II. kategóriájú állomás	2018. évi ktg (eFt)
Közvetlen költségek	-
Megosztandó közvetlen költségek	6 424
Közvetett költségek	1 165
Összes költség	7 589

Kapcsolódó teljesítménymutató

70. Táblázat: Tehervonatok állomáshasználata, II. kat. állomás - teljesítmény

Tehervonatok állomáshasználata - II. kategóriájú állomás	2018. évi teljesítmény
Tehervonatok állomáshasználati teljesítmény / állomáshasználat	5 137

A fizetendő összeg meghatározása

71. Táblázat: Tehervonatok állomáshasználata, II. kat. állomás - fizetendő összeg meghatározása

Tehervonatok állomáshasználata - II. kategóriájú állomás	Ft
1. Díj mértéke	7687
2. Felár mértéke	11058
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	14745
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	4000

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

4.000 Ft / állomáshasználat.

o **III. kategóriájú állomás**

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

72. Táblázat: Tehervonatok állomáshasználata, III. kat. állomás - költségek összefoglalása

Tehervonatok állomáshasználata - hozzáférés jellegű rész - III. kategóriájú állomás	2018. évi ktg (eFt)
Változó közvetlen költségek	878
Változó megosztandó közvetlen költségek	215
Állandó közvetlen költségek	944
Állandó megosztandó közvetlen költségek	408
Közvetett költségek	444
Összes költség	2 888

Tehervonatok állomáshasználata - közreműködés jellegű rész - III. kategóriájú állomás	2018. évi ktg (eFt)
Közvetlen költségek	-
Megosztandó közvetlen költségek	109
Közvetett költségek	20
Összes költség	129

Kapcsolódó teljesítménymutató

73. Táblázat: Tehervonatok állomáshasználata, III. kat. állomás - teljesítmény

Tehervonatok állomáshasználata - III. kategóriájú állomás	2018. évi teljesítmény
Tehervonatok állomáshasználati teljesítmény / állomáshasználat	87

A fizetendő összeg meghatározása

74. Táblázat: Tehervonatok állomáshasználata, III. kat. állomás - fizetendő összeg meghatározása

Tehervonatok állomáshasználata - III. kategóriájú állomás	Ft
1. Díj mértéke	14046
2. Felár mértéke	20632
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	31678
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	3000

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:
3.000 Ft / állomáshasználat.

4.2.4 Járműtárolás

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

75. Táblázat: Járműtárolás - költségek összefoglalása

Járműtárolás	2018. évi ktg (eFt)
Változó közvetlen költségek	6 700
Változó megosztandó közvetlen költségek	108
Állandó közvetlen költségek	8 695
Állandó megosztandó közvetlen költségek	300
Közvetett költségek	2 867
Összes költség	18 671

Kapcsolódó teljesítménymutató

76. Táblázat: Járműtárolás - teljesítmény

Járműtárolás	2018. évi teljesítmény
Járműtárolás teljesítmény / jármű/nap	59 400

A fizetendő összeg meghatározása

77. Táblázat: Járműtárolás - fizetendő összeg meghatározása

Járműtárolás	Ft
1. Díj mértéke	115
2. Felár mértéke	199
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	38
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	276

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

276 Ft / jármű / nap.

4.2.5 Vasúti járműmérleg használata

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

78. Táblázat: Vasúti járműmérleg használata - költségek összefoglalása

Vasúti járműmérleg használata - hozzáférés jellegű rész	2018. évi ktg (eFt)
Változó közvetlen költségek	1 522
Változó megosztandó közvetlen költségek	248
Állandó közvetlen költségek	1 068
Állandó megosztandó közvetlen költségek	524
Közvetett költségek	610
Összes költség	3 972

Vasúti járműmérleg használata - közreműködés jellegű rész	2018. évi ktg (eFt)
Közvetlen költségek	4 877
Megosztandó közvetlen költségek	162
Közvetett költségek	914
Összes költség	5 953

Kapcsolódó teljesítménymutató

79. Táblázat: Vasúti járműmérleg használata - teljesítmény

Vasúti járműmérleg használata	2018. évi teljesítmény
Vasúti járműmérleg használata teljesítmény / jármű	2 720

A fizetendő összeg meghatározása

80. Táblázat: Vasúti járműmérleg használata - fizetendő összeg meghatározása

Vasúti járműmérleg használata	Ft
1. Díj mértéke	2839
2. Felár mértéke	810
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	38
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	3611

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

3.611 Ft / jármű.

4.2.6 Üzemanyag vételező helyek használata

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

81. Táblázat: Üzemanyag vételező helyek használata - költségek összefoglalása

Üzemanyag vételező helyek használata - hozzáférés jellegű rész	2018. évi kgt (eFt)
Változó közvetlen költségek	3 921
Változó megosztandó közvetlen költségek	3 278
Állandó közvetlen költségek	4 359
Állandó megosztandó közvetlen költségek	6 937
Közvetett költségek	3 355
Összes költség	21 850

Üzemanyag vételező helyek használata - közreműködés jellegű rész	2018. évi kgt (eFt)
Közvetlen költségek	70 718
Megosztandó közvetlen költségek	2 144
Közvetett költségek	13 219
Összes költség	86 081

Kapcsolódó teljesítménymutató

82. Táblázat: Üzemanyag vételező helyek használata - költségek összefoglalása

Üzemanyag vételező helyek használata	2018. évi teljesítmény
Üzemanyag vételező helyek használata teljesítmény / liter	4 000 000

A fizetendő összeg meghatározása

83. Táblázat: Üzemanyag vételező helyek használata - fizetendő összeg meghatározása

Üzemanyag vételező helyek használata	Ft
1. Díj mértéke	23
2. Felár mértéke	4
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	0
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	27

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:
27 Ft / liter.

4.2.7 Tolatószemélyzet biztosítása személyszállító vonatok számára

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

84. Táblázat: Tolatószemélyzet biztosítása személyszállító vonatok számára - költségek összefoglalása

Tolatószemélyzet biztosítása személyszállító vonatok részére	2018. évi ktg (eFt)
Közvetlen költségek	52 788
Megosztandó közvetlen költségek	278
Közvetett költségek	9 627
Összes költség	62 693

Kapcsolódó teljesítménymutató

85. Táblázat: Tolatószemélyzet biztosítása személyszállító vonatok számára - teljesítmény

Tolatószemélyzet biztosítása személyszállító vonatok részére	2018. évi teljesítmény
Tolatószemélyzet biztosítása személyszállító vonatok részére teljesítmény / fő/óra	2 665

A fizetendő összeg meghatározása

86. Táblázat: Tolatószemélyzet biztosítása személyszállító vonatok számára - fizetendő összeg meghatározása

Tolatószemélyzet biztosítása személyszállító vonatok részére	Ft
1. Díj mértéke	23525
2. Felár mértéke	0
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	13725
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	9800

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

9.800 Ft / fő / óra.

4.2.8 Tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok számára

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

87. Táblázat: Tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok számára - költségek összefoglalása

Tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére	2018. évi ktg (eFt)
Közvetlen költségek	184 420
Megosztandó közvetlen költségek	970
Közvetett költségek	33 634
Összes költség	219 024

Kapcsolódó teljesítménymutató

88. Táblázat: Tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok számára - teljesítmény

Tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére	2018. évi teljesítmény
Tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére teljesítmény / fő/óra	16 700

A fizetendő összeg meghatározása

89. Táblázat: Tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok számára - fizetendő összeg meghatározása

Tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére	Ft
1. Díj mértéke	13115
2. Felár mértéke	0
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	8615
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	4500

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

4.500 Ft / fő / óra.

4.2.9 Tolatószemélyzet rendelkezésre állása személyszállító vonatok számára

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

90. Táblázat: Tolatószemélyzet rendelkezésre állása személyszállító vonatok számára - költségek összefoglalása

Tolatószemélyzet rendelkezésre állása személyszállító vonatok részére	2018. évi ktg (eFt)
Közvetlen költségek	443 498
Megosztandó közvetlen költségek	2 332
Közvetett költségek	80 883
Összes költség	526 713

Kapcsolódó teljesítménymutató

91. Táblázat: Tolatószemélyzet rendelkezésre állása személyszállító vonatok számára - teljesítmény

Tolatószemélyzet rendelkezésre állása személyszállító vonatok részére	2018. évi teljesítmény
Tolatószemélyzet rendelkezésre állása személyszállító vonatok részére teljesítmény / Ft/fő/óra	66 800

A fizetendő összeg meghatározása

92. Táblázat: Tolatószemélyzet rendelkezésre állása személyszállító vonatok számára - fizetendő összeg meghatározása

Tolatószemélyzet rendelkezésre állása személyszállító vonatok részére	Ft
1. Díj mértéke	7885
2. Felár mértéke	0
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	2591
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	5294

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

5.294 Ft / fő / óra.

4.2.10 Tolatószemélyzet rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok számára

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

93. Táblázat: Tolatószemélyzet rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok számára - költségek összefoglalása

Tolatószemélyzet rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok részére	2018. évi ktg (eFt)
Közvetlen költségek	405 198
Megosztandó közvetlen költségek	2 130
Közvetett költségek	73 898
Összes költség	481 226

Kapcsolódó teljesítménymutató

94. Táblázat: Tolatószemélyzet rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok számára - teljesítmény

Tolatószemélyzet rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok részére	2018. évi teljesítmény
Tolatószemélyzet rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok részére teljesítmény / Ft/fő/óra	68 000

A fizetendő összeg meghatározása

95. Táblázat: Tolatószemélyzet rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok számára - fizetendő összeg meghatározása

Tolatószemélyzet rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok részére	Ft
1. Díj mértéke	7077
2. Felár mértéke	0
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	3227
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	3850

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

3.850 Ft / fő / óra.

4.2.11 Vontatójármű biztosítása személyszállító vonatok számára

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

96. Táblázat: Vontatójármű biztosítása személyszállító vonatok számára - költségek összefoglalása

Vontatójármű biztosítása személyszállító vonatok részére	2018. évi ktg (eFt)
Közvetlen költségek	117
Megosztandó közvetlen költségek	1
Közvetett költségek	21
Összes költség	139

Kapcsolódó teljesítménymutató

97. Táblázat: Vontatójármű biztosítása személyszállító vonatok számára - teljesítmény

Vontatójármű biztosítása személyszállító vonatok részére	2018. évi teljesítmény
Vontatójármű biztosítása személyszállító vonatok részére teljesítmény / jármű/óra	5

A fizetendő összeg meghatározása

98. Táblázat: Vontatójármű biztosítása személyszállító vonatok számára - fizetendő összeg meghatározása

Vontatójármű biztosítása személyszállító vonatok részére	Ft
1. Díj mértéke	27754
2. Felár mértéke	0
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	3688
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	24066

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

24.066 Ft / jármű / óra

4.2.12 Vontatójármű biztosítása teher- és mozdonyvonatok számára

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

99. Táblázat: Vontatójármű biztosítása teher- és mozdonyvonatok számára - költségek összefoglalása

Vontatójármű biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére	2018. évi ktg (eFt)
Közvetlen költségek	114 215
Megosztandó közvetlen költségek	601
Közvetett költségek	20 830
Összes költség	135 646

Kapcsolódó teljesítménymutató

100. Táblázat: Vontatójármű biztosítása teher- és mozdonyvonatok számára - teljesítmény

Vontatójármű biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére	2018. évi teljesítmény
Vontatójármű biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére teljesítmény / jármű/óra	4 560

A fizetendő összeg meghatározása

101. Táblázat: Vontatójármű biztosítása teher- és mozdonyvonatok számára - fizetendő összeg meghatározása

Vontatójármű biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére	Ft
1. Díj mértéke	29747
2. Felár mértéke	0
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	7547
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	22200

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

22.200 Ft / jármű / óra.

4.2.13 Vontatójármű rendelkezésre állása személyszállító vonatok számára

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

102. Táblázat: Vontatójármű rendelkezésre állása személyszállító vonatok számára - költségek összefoglalása

Vontatójármű rendelkezésre állása személyszállító vonatok számára	2018. évi ktg (eFt)
Közvetlen költségek	289 406
Megosztandó közvetlen költségek	1 522
Közvetett költségek	52 780
Összes költség	343 708

Kapcsolódó teljesítménymutató

103. Táblázat: Vontatójármű rendelkezésre állása személyszállító vonatok számára - teljesítmény

Vontatójármű rendelkezésre állása személyszállító vonatok részére	2018. évi teljesítmény
Vontatójármű rendelkezésre állása személyszállító vonatok részére teljesítmény / Ft/jármű/óra	18 110

A fizetendő összeg meghatározása

104. Táblázat: Vontatójármű rendelkezésre állása személyszállító vonatok számára - fizetendő összeg meghatározása

Vontatójármű rendelkezésre állása személyszállító vonatok részére	Ft
1. Díj mértéke	18979
2. Felár mértéke	0
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	0
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	18979

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

18.979 Ft / jármű / óra

4.2.14 Vontatójármű rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok számára

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

105. Táblázat: Vontatójármű rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok számára - költségek összefoglalása

Vontatójármű rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok számára	2018. évi ktg (eFt)
Közvetlen költségek	282 832
Megosztandó közvetlen költségek	1 487
Közvetett költségek	51 581
Összes költség	335 901

Kapcsolódó teljesítménymutató

106. Táblázat: Vontatójármű rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok számára - teljesítmény

Vontatójármű rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok részére	2018. évi teljesítmény
Vontatójármű rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok részére teljesítmény / Ft/jármű/óra	18 196

A fizetendő összeg meghatározása

107. Táblázat: Vontatójármű rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok számára - fizetendő összeg meghatározása

Vontatójármű rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok részére	Ft
1. Díj mértéke	18460
2. Felár mértéke	0
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	800
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	17660

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

17.660 Ft / jármű / óra.

4.2.15 Vontatási felhasználású üzemanyag biztosítása

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

108. Táblázat: Vontatási felhasználású üzemanyag biztosítása - költségek összefoglalása

Vontatási felhasználású üzemanyag biztosítása	2018. évi ktg (eFt)
Közvetlen költségek	921 889
Megosztandó közvetlen költségek	-
Közvetett költségek	-
Összes költség	921 889

Kapcsolódó teljesítménymutató

109. Táblázat: Vontatási felhasználású üzemanyag biztosítása - teljesítmény

Vontatási felhasználású üzemanyag biztosítása	2018. évi teljesítmény
Vontatási felhasználású üzemanyag biztosításának teljesítménye / liter	4 000 000

A fizetendő összeg meghatározása

110. Táblázat: Vontatási felhasználású üzemanyag biztosítása - fizetendő összeg meghatározása

Vontatási felhasználású üzemanyag biztosítása	Ft
1. Díj mértéke	230
2. Felár mértéke	0
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	0
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	230

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:
230 Ft / liter.

4.2.16 Vízöltéshez használt víz biztosítása

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

111. Táblázat: A vízöltéshez használt víz biztosítása - költségek összefoglalása

Vízöltéshez használt víz biztosítása	2018. évi ktg (eFt)
Közvetlen költségek	1 132
Megosztandó közvetlen költségek	-
Közvetett költségek	-
Összes költség	1 132

Kapcsolódó teljesítménymutató

112. Táblázat: A vízöltéshez használt víz biztosítása - teljesítmény

Vízöltéshez használt víz biztosítása	2018. évi teljesítmény
Vízöltéshez használt víz teljesítmény / köbméter	1 920

A fizetendő összeg meghatározása

113. Táblázat: Vízöltéshez használt víz biztosítása - fizetendő összeg meghatározása

Vízöltéshez használt víz biztosítása	Ft
1. Díj mértéke	590
2. Felár mértéke	0
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	111
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	479

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

479 Ft / m³.

4.2.17 Vonat-előkészítés

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

114. Táblázat: Vonat-előkészítés -költségek összefoglalása

Vonat előkészítés	2018. évi ktg (eFt)
Közvetlen költségek	42 163
Megosztandó közvetlen költségek	222
Közvetett költségek	7 689
Összes költség	50 074

Kapcsolódó teljesítménymutató

115. Táblázat: Vonat-előkészítés - teljesítmény

Vonat előkészítés	2018. évi teljesítmény
Vonatelőkészítési teljesítmény / Ft/fő/óra	6 565

A fizetendő összeg meghatározása

116. Táblázat: Vonat-előkészítés - fizetendő összeg meghatározása

Vonat előkészítés	Ft
1. Díj mértéke	7627
2. Felár mértéke	0
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	3027
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	4600

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

4.600 Ft / fő / óra

4.3 KIEGÉSZÍTŐ SZOLGÁLTATÁSOK

4.3.1 Vontatási villamos energia biztosítása

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A vontatási villamos energia biztosítása hat díjtételből tevődik össze.

117. Táblázat: Vontatási villamos energia biztosítása - költségek összefoglalása

Vontatási villamos energia biztosítása (eFt)	Továbbadott villamos energia	Rendszerhasználat	Hálózati veszteség	Energiaadó	Vet. szerinti pénzeszköz	Egyéb üzemeltetés
Közvetlen költségek	886 378	78 735	73 051	14 985	105 654	-
Megosztandó közvetlen költségek	-	-	-	-	-	-
Közvetett költségek	-	-	-	-	-	-
Összes költség	886 378	78 735	73 051	14 985	105 654	-

Kapcsolódó teljesítménymutató

118. Táblázat: Vontatási villamos energia biztosítása - teljesítmény

Vontatási villamos energia biztosítása	Továbbadott villamos energia	Rendszerhasználat	Hálózati veszteség	Energiaadó	Vet. szerinti pénzeszközök	Egyéb üzemeltetés
Vontatási felhasználású villamos energia biztosításának teljesítménye / kWh	66241680	66241680	61998136	66241680	66241680	-

A fizetendő összeg meghatározása

119. Táblázat: Vontatási villamos energia biztosítása - fizetendő összeg meghatározása

Vontatási villamos energia (Ft)	Továbbadott villamos energia	Rendszerhasználat	Hálózati veszteség	Energiaadó	Vet. szerinti pénzeszközök	Egyéb üzemeltetés
1. Díj mértéke	13,4	1,2	1,2	0,2	1,6	0,0
2. Felár mértéke	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3. Kedvezmény mértéke	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4. Állami szerepvállalás mértéke	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	13,4	1,2	1,2	0,2	1,6	0,00

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

- Továbbadott vontatási villamos energia: **13,4 Ft / kWh**
 - Rendszerhasználat: **1,2 Ft / kWh**
 - Továbbadott vontatási villamos energia hálózati veszteség: **1,2 Ft / kWh**
 - Energiaadó: **0,2 Ft / kWh**
 - Vet. szerinti pénzeszközök: **1,6 Ft / kWh**
 - Egyéb üzemeltetés: **-**
- Összesen** **17,6 Ft / kWh.**

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

17,6 Ft / kWh

4.3.2 Nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) villamos energia biztosítása

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) villamos energia biztosításának díja hat díjtételből tevődik össze.

120. Táblázat: Nem vontatási célú villamos energia biztosítása - költségek összefoglalása

Nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) villamos energia biztosítása (eFt)	Továbbadott villamos energia	Rendszerhasználat	Hálózati veszteség	Energiaadó	Vet. szerinti pénzeszközök	Egyéb üzemeltetés
Közvetlen költségek	50 679	4 675	4 295	890	6 273	-
Megosztandó közvetlen költségek	-	-	-	-	-	-
Közvetett költségek	-	-	-	-	-	-
Összes költség	50 679	4 675	4 295	890	6 273	-

Kapcsolódó teljesítménymutató

121. Táblázat: Nem vontatási célú villamos energia biztosítása - teljesítmény

Nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) villamos energia biztosítása	Továbbadott villamos energia	Rendszerhasználat	Hálózati veszteség	Energiaadó	Vet. szerinti pénzeszközök	Egyéb üzemeltetés
Nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) villamos energia biztosításának teljesítménye / kWh	3644995	3276511	3644995	3276511	3276511	

A fizetendő összeg meghatározása

122. Táblázat: Nem vontatási célú villamos energia biztosítása - fizetendő összeg meghatározása

Nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) villamos energia biztosítása (Ft)	Továbbadott villamos energia	Rendszerhasználat	Hálózati veszteség	Energiaadó	Vet. szerinti pénzeszközök	Egyéb üzemeltetés
1. Díj mértéke	13,9	1,4	1,2	0,3	1,9	0,0
2. Felár mértéke	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3. Kedvezmény mértéke	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4. Állami szerepvállalás mértéke	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	13,9	1,4	1,2	0,3	1,9	0,00

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

- Továbbadott vontatási villamos energia: **13,9 Ft / kWh**
- Rendszerhasználat: **1,4 Ft / kWh**
- Továbbadott vontatási villamos energia hálózati veszteség: **1,2 Ft / kWh**
- Energiaadó: **0,3 Ft / kWh**
- Vet. szerinti pénzeszközök: **1,9 Ft / kWh**
- Egyéb üzemeltetés: **-**
- Összesen** **18,7 Ft / kWh.**

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

18,7 Ft / kWh

4.4 MELLÉKSZOLGÁLTATÁSOK

4.4.1 Vasúti jármű műszaki vizsgálata

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

123. Táblázat: Vasúti jármű műszaki vizsgálata - költségek összefoglalása

Vasúti jármű műszaki vizsgálata	2018. évi ktg (eFt)
Közvetlen költségek	348 345
Megosztandó közvetlen költségek	1 832
Közvetett költségek	63 529
Összes költség	413 706

Kapcsolódó teljesítménymutató

124. Táblázat: Vasúti jármű műszaki vizsgálata - teljesítmény

Vasúti jármű műszaki vizsgálata	2018. évi teljesítmény
Vasúti jármű műszaki vizsgálatának teljesítménye / Ft/vonat	50 910

A fizetendő összeg meghatározása

125. Táblázat: Vasúti jármű műszaki vizsgálata - fizetendő összeg meghatározása

Vasúti jármű műszaki vizsgálata	Ft
1. Díj mértéke	8126
2. Felár mértéke	0
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	1338
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	6788

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

6.788 Ft / vonat.

4.4.2 Menetjegykiadás és számadópénztári tevékenység

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

126. Táblázat: Menetjegykiadás és számadópénztári tevékenység - költségek összefoglalása

Menetjegykiadás és számadópénztári tevékenység	2018. évi ktg (eFt)
Közvetlen költségek	1 201
Megosztandó közvetlen költségek	6
Közvetett költségek	219
Összes költség	1 426

Kapcsolódó teljesítménymutató

127. Táblázat: Menetjegykiadás és számadópénztári tevékenység - teljesítmény

Menetjegykiadás és számadópénztári tevékenység	2018. évi teljesítmény
Menetjegykiadás és számadópénztári tevékenység teljesítménye / menetjegy	46 038

A fizetendő összeg meghatározása

128. Táblázat: Menetjegykiadás és számadópénztári tevékenység - fizetendő összeg meghatározása

Menetjegykiadás és számadópénztári tevékenység	Ft
1. Díj mértéke	31
2. Felár mértéke	0
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	5
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	26

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:
26 Ft / menetjegy.

5. Melléletek

1. melléklet: GYSEV Zrt. 2018. menetrendi évi összes közvetlen, megosztandó közvetlen és közvetett költségei szolgáltatásonként
2. melléklet: A GYSEV Zrt. üzleti tervének 2018. évre vonatkozó adatai
3. melléklet: GYSEV Zrt. 2016. és 2018. menetrendi évi teljesítménymutatói
4. melléklet: GYSEV Zrt. 2016. és 2018. menetrendi évi naturáliák
5. melléklet: GYSEV Zrt. 2017/2018. menetrendi időszakra vonatkozó díjképzési elemeinek összefoglaló táblázata
6. melléklet: GYSEV Zrt. 2017/2018. menetrendi évben nyújtott szolgáltatásaihoz rendelt állami szerepvállalás összefoglaló táblázata
7. melléklet: GYSEV Zrt. **005734/2018** ügyiratszámú levele

1. melléklet: GYSEV Zrt. 2018. menetrendi évi összes közvetlen, megosztandó közvetlen és közvetett költségei szolgáltatásonként

Szolgáltatás	Közvetlen költség (eFt)	Megosztandó közvetlen költség (eFt)	Közvetett költség (eFt)	Összes költség (eFt)
Menetvonal biztosítás	86 685	3 436	16 350	106 471
Közlekedtetés				
Bruttótonna kilométer alapú rész				
Személyvonat, Általános tehervonat, Mozdonyvonat	1 592 923	193 399	324 076	2 110 397
Egyes kocsi forgalom	11 989	1 098	2 374	15 461
Vonatkilométer alapú rész				
Személyvonat				
I. kategóriájú pályaszakasz	1 301 999	562 025	338 173	2 202 196
II. kategóriájú pályaszakasz	65 049	12 453	14 060	91 563
III. kategóriájú pályaszakasz	61 786	-	11 209	72 996
Mozdonyvonat				
I. kategóriájú pályaszakasz	96 178	44 806	25 577	166 561
II. kategóriájú pályaszakasz	1 374	338	311	2 023
III. kategóriájú pályaszakasz	6	-	1	7
Általános tehervonat				
I. kategóriájú pályaszakasz	295 034	111 824	73 813	480 671
II. kategóriájú pályaszakasz	2 594	355	535	3 484
III. kategóriájú pályaszakasz	6	-	1	7
Egyes kocsi forgalom				
I. kategóriájú pályaszakasz	13 070	4 156	3 125	20 351
II. kategóriájú pályaszakasz	-	-	-	-
III. kategóriájú pályaszakasz	6	-	1	7
Felsővezetéki rendszerek használata	1 005 651	5 288	183 405	1 194 344
Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata				
I. kategóriájú állomás	154 328	282 129	79 182	515 640
II. kategóriájú állomás	174 050	494 766	121 337	790 154
III. kategóriájú állomás	82 246	119 146	36 537	237 929
IV. kategóriájú állomás	8 828	159 126	30 470	198 424
Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használata				
I. kategóriájú állomás	25 742	123 118	27 006	175 866
II. kategóriájú állomás	66	19	15	100
III. kategóriájú állomás	-	-	-	-
IV. kategóriájú állomás	-	-	-	-

Szolgáltatás	Közvetlen költség (eFt)	Megosztandó közvetlen költség (eFt)	Közvetett költség (eFt)	Összes költség (eFt)
Tehervonatok állomáshasználata				
I. kategóriájú állomás	291 159	161 500	82 122	534 781
II. kategóriájú állomás	38 297	43 210	14 787	96 293
III. kategóriájú állomás	1 822	732	463	3 017
Jármútárolás	15 396	408	2 867	18 671
Vasúti járműmérleg használata	7 467	934	1 524	9 925
Üzemanyag vételező helyek használata	78 998	12 359	16 574	107 931
Tolatószemélyzet biztosítása személyszállító vonatok részére	52 788	278	9 627	62 693
Tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére	184 420	970	33 634	219 024
Tolatószemélyzet rendelkezésre állása személyszállító vonatok részére	443 498	2 332	80 883	526 713
Tolatószemélyzet rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok részére	405 198	2 130	73 898	481 226
Vontatójármű biztosítása személyszállító vonatok részére	117	1	21	139
Vontatójármű biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére	114 215	601	20 830	135 646
Vontatójármű rendelkezésre állása személyszállító vonatok részére	289 406	1 522	52 780	343 708
Vontatójármű rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok részére	282 832	1 487	51 581	335 901
Vontatási felhasználású üzemanyag biztosítása	921 889	-	-	921 889
Vízöltéshez használt víz biztosítása	1 132	-	-	1 132
Vonat előkészítés	42 163	222	7 689	50 074
Vontatási villamos energia biztosítása				
Továbbadott vontatási villamos energia	886 378	-	-	886 378
Rendszerhasználat	78 735	-	-	78 735
Továbbadott vontatási villamos energia hálózati veszteség	73 051	-	-	73 051
Vet szerinti pénzeszközök	14 985	-	-	14 985
Energiaadó	105 654	-	-	105 654
Egyéb üzemeltetés	-	-	-	-
Nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) villamos energia biztosítása				
Továbbadott nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) villamos energia	50 679	-	-	50 679
Rendszerhasználat	4 675	-	-	4 675
Továbbadott nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) villamos energia hálózati veszteség	4 295	-	-	4 295
Energiaadó	890	-	-	890
Vet szerinti pénzeszközök	6 273	-	-	6 273
Egyéb üzemeltetés	-	-	-	-
Vasúti jármű műszaki vizsgálata	348 345	1 832	63 529	413 706
Menetjegykiadás és számadópénztári tevékenység	1 201	6	219	1 426
Mind összesen	9 725 566	2 348 004	1 800 589	13 874 159

2. melléklet: A GYSEV Zrt. üzleti tervének 2018. évre vonatkozó adatai

Üzleti terv 2018/19 GYSEV Zrt.	[2016] Összesen	[2016] HH díjba bevont	[2017/2018] Összesen	[2017/2018] HH díjba bevont
Anyag és igénybevett szolgáltatások költsége	7 010 170	6 826 731	8 392 095	8 161 739
Eladott áruk beszerzési értéke (gázolaj) (812)	391 209	391 209	464 746	464 746
Eladott (közvetített) szolgáltatások értéke (villamos energia) (813)	364 557	364 557	480 672	480 672
Anyagjellegű ráfordítások összesen	7 765 936	7 582 498	9 337 512	9 107 157
Személyi jellegű ráfordítás (52)	4 298 764	4 141 275	5 290 070	5 221 532
Értékcsökkenés (55)	2 925 577	266 162	2 922 136	525 327
Központi belső szolgáltatások és üzletágra osztott irányítási költség (594+596)	-			
Egyéb ráfordítások (861+862+863+864+867+868)	66 972	66 972	51 928	51 928
Üzemi ráfordítás összesen	15 057 249	12 056 906	17 601 646	14 905 943
Aktivált saját teljesítmény (58)	- 505 370	- 505 370	- 633 800	- 633 800
Fizetendő kamatok és ráfordítások (871)	6 246	6 246	2 587	2 587
Pénzügyi műveletek egyéb ráfordításai (874,876)	- 961	- 961	13 200	13 200
Költségek és ráfordítások összesen	14 557 163	11 556 821	16 983 633	14 287 930
Egyéb bevételek (961+962+963+964+966+967+968+969)	- 6 209 884	- 6 200 429	- 2 396 809	- 79 272
Egyéb kapott kamatok és kamatjellegű bevételek (972)				
Pénzügyi műveletek egyéb bevételei (974,976)	- 5 333	- 5 333	- 13 200	- 13 200
Bevételek összesen	- 6 215 217	- 6 205 762	- 2 410 009	- 92 472
Mindösszesen	8 341 946	5 351 058	14 573 624	14 195 458

3. melléklet: GYSEV Zrt. 2016. és 2018. menetrendi évi teljesítménymutatói

Szolgáltatások		2016	2018	Mértékegység		
Menetvonal biztosítási teljesítmény		122578	6738586	Ft/vkm		
Közlekedtetés	Bruttótonnakm-alapú teljesítmény	Összesen	1823265775	2019059574	Ft/bruttótonnakm	
		Személyvonat, Általános tehervonat, Mozdonyvonat	1823265775	2004832978	Ft/bruttótonnakm	
		Egyes kocsi forgalom	0	14226596	Ft/bruttótonnakm	
	Vonatkm-alapú teljesítmény	Összesen	6507653	6738586	Ft/vkm	
		Személyvonat	Összesen	5141639	5339095	Ft/vkm
			I. kat. psz.	3625435	4947495	Ft/vkm
			II. kat. psz.	1305947	185272	Ft/vkm
			III. kat. psz.	210257	206328	Ft/vkm
		Mozdonyvonat	Összesen	454622	380907	Ft/vkm
			I. kat. psz.	361435	375293	Ft/vkm
			II. kat. psz.	93135	5597	Ft/vkm
			III. kat. psz.	52	17	Ft/vkm
		Általános tehervonat	Összesen	911393	973374	Ft/vkm
			I. kat. psz.	694542	971997	Ft/vkm
			II. kat. psz.	216851	1360	Ft/vkm
			III. kat. psz.	0	17	Ft/vkm
Egyes kocsi forgalom	Összesen	0	45210	Ft/vkm		
	I. kat. psz.		45193	Ft/vkm		
	II. kat. psz.		0	Ft/vkm		
	III. kat. psz.		17	Ft/vkm		
Felsővezetéki rendszerek használata teljesítmény		5012551	5284331	Ft/villamosvonatkm		
Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati teljesítmény	Összesen	853501	888459	Ft/állomáshasználat		
	I. kategóriájú állomás	200447	237555	Ft/állomáshasználat		
	II. kategóriájú állomás	420980	416597	Ft/állomáshasználat		
	III. kategóriájú állomás	94895	100322	Ft/állomáshasználat		
	IV. kategóriájú állomás	137179	133985	Ft/állomáshasználat		
Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használati teljesítmény	Összesen	37447	39853	Ft/állomáshasználat		
	I. kategóriájú állomás	37130	39847	Ft/állomáshasználat		
	II. kategóriájú állomás	317	6	Ft/állomáshasználat		
	III. kategóriájú állomás	0	0	Ft/állomáshasználat		
	IV. kategóriájú állomás	0	0	Ft/állomáshasználat		
Tehervonatok állomáshasználati teljesítmény	Összesen	24105	24424	Ft/állomáshasználat		
	I. kategóriájú állomás	18827	19200	Ft/állomáshasználat		
	II. kategóriájú állomás	4635	5137	Ft/állomáshasználat		
	III. kategóriájú állomás	643	87	Ft/állomáshasználat		
Járműtárolás teljesítmény		81314	59400	Ft/jármű/nap		
Vasúti járműmérleg használata teljesítmény		2459	2720	Ft/jármű		
Üzemanyag vételező helyek használata teljesítmény		4103107	4000000	Ft/liter		
Tolatószemélyzet biztosítása személyszállító vonatok részére teljesítmény		3240	2665	Ft/fő/óra		
Tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére teljesítmény		19210	16700	Ft/fő/óra		
Tolatószemélyzet rendelkezésre állása személyszállító vonatok részére teljesítmény		80167	66800	Ft/fő/óra		
Tolatószemélyzet rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok részére teljesítmény		66899	68000	Ft/fő/óra		
Vontatójármű biztosítása személyszállító vonatok részére teljesítmény		44	5	Ft/jármű/óra		
Vontatójármű biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére teljesítmény		4604	4560	Ft/jármű/óra		
Vontatójármű rendelkezésre állása személyszállító vonatok részére teljesítmény		18679	18110	Ft/jármű/óra		
Vontatójármű rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok részére teljesítmény		18198	18196	Ft/jármű/óra		
Vontatási felhasználás üzemanyag biztosításának teljesítménye		4103107	4000000	Ft/liter		
Viztöltéshez használt víz teljesítmény		2100	1920	Ft/köbméter		
Vonatelőkészítési teljesítmény		7452	6565	Ft/fő/óra		
Vontatási villamos energia biztosításának teljesítménye		54830948	66241680	Ft/kWh		
		57804382 *	61998136 *			
Nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) villamos energia biztosításának teljesítménye		3276511	3276511	Ft/kWh		
		3329037 *	3644995 *			
Vasúti jármű műszaki vizsgálatának teljesítménye		51135	50910	Ft/vonat		
Menetjegykiadás és számadópnéztári tevékenység teljesítménye		0	46038	Ft/menetjegy		

* A felülvizsgálathoz kapcsolódó teljesítmények.

4. melléklet: GYSEV Zrt. 2016. és 2018. menetrendi évi naturáliák

Naturália megnevezése	2016	2018
Induló vonatok vágányút használat darabszáma	182178	185954
Átmenő vonatok vágányút használat darabszáma	1675656	1731665
Személyvonat	1301722	1351712
I. kategóriájú pályaszakasz	803106	1322411
II. kategóriájú pályaszakasz	498616	29301
III. kategóriájú pályaszakasz	0	0
Mozdonyvonat	126786	106223
I. kategóriájú pályaszakasz	72340	105427
II. kategóriájú pályaszakasz	54446	796
III. kategóriájú pályaszakasz	0	0
Általános tehervonat	247148	263951
I. kategóriájú pályaszakasz	150280	263116
II. kategóriájú pályaszakasz	96868	835
III. kategóriájú pályaszakasz	0	0
Egyes kocsi forgalom	0	9779
I. kategóriájú pályaszakasz		9779
II. kategóriájú pályaszakasz		0
III. kategóriájú pályaszakasz		0
Személyszállító vonatok megállási célú vágányút használat darabszáma	853501	888459
I. kategóriájú állomás	200447	237555
II. kategóriájú állomás	420980	416597
III. kategóriájú állomás	94895	100322
IV. kategóriájú állomás	137179	133985
Személyszállító vonatok fordulási célú vágányút használat darabszáma	112341	119559
I. kategóriájú állomás	111390	119541
II. kategóriájú állomás	951	18
III. kategóriájú állomás	0	0
IV. kategóriájú állomás	0	0
Tehervonatok vágányút használat darabszáma	168735	170968
I. kategóriájú állomás	131789	134400
II. kategóriájú állomás	32445	35959
III. kategóriájú állomás	4501	609
Üzemanyag vételező helyekhez való hozzáférés vágányút használat darabszáma	12309	12000
Vasúti járműmérleghez való hozzáférés célú vágányút használat darabszáma	820	907
Járműtároláshoz kapcsolódó vágányút használat darabszáma	542	396

5. melléklet: GYSEV Zrt. 2017/2018. menetrendi időszakra vonatkozó díjképzési elemeinek összefoglaló táblázata 2018. január 1-től kezdődően

Szolgáltatás	Díj	Felár	Kedvez- mény	Állami szerepvállalás	Fizetendő összeg
Menetvonal biztosítás	1	15	-	4	12
Közlekedtetés					
Bruttótonna kilométer alapú rész					
Személyvonat, Általános tehervonat, Mozdonyvonat	0,49	0,56	-	0,81	0,24
Egyes kocsi forgalom	0,51	0,58	-	0,85	0,24
Vonatkilométer alapú rész					
Személyvonat					
I. kategóriájú pályaszakasz	37	408	-	135	310
II. kategóriájú pályaszakasz	63	431	-	214	280
III. kategóriájú pályaszakasz	38	316	-	139	215
Mozdonyvonat					
I. kategóriájú pályaszakasz	36	408	-	134	310
II. kategóriájú pályaszakasz	29	332	-	81	280
III. kategóriájú pályaszakasz	36	350	-	171	215
Általános tehervonat					
I. kategóriájú pályaszakasz	57	438	-	196	299
II. kategóriájú pályaszakasz	429	2 134	-	2 293	270
III. kategóriájú pályaszakasz	57	337	-	231	163
Egyes kocsi forgalom					
I. kategóriájú pályaszakasz	53	397	-	240	210
II. kategóriájú pályaszakasz	-	-	-	-	-
III. kategóriájú pályaszakasz	57	337	-	301	93
Felsővezetéki rendszerek használata	30	196	-	144	82
Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata					
I. kategóriájú állomás	983	1 188	-	111	2 060
II. kategóriájú állomás	812	1 085	-	149	1 748
III. kategóriájú állomás	978	1 394	-	824	1 548
IV. kategóriájú állomás	571	910	-	88	1 393
Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használata					
I. kategóriájú állomás	2 216	2 198	-	574	3 840
II. kategóriájú állomás	14 408	2 197	-	13 605	3 000
III. kategóriájú állomás	-	-	-	-	-
IV. kategóriájú állomás	-	-	-	-	-
Tehervonatok állomáshasználata					
I. kategóriájú állomás	9 110	18 743	-	22 853	5 000
II. kategóriájú állomás	7 687	11 058	-	14 745	4 000
III. kategóriájú állomás	14 046	20 632	-	31 678	3 000
Járműtárolás	115	199	-	38	276
Vasúti járműmérleg használata	2 839	810	-	38	3 611
Üzemanyag vételező helyek használata	23	4	-	-	27
Tolatószemélyzet biztosítása személyszállító vonatok részére	23 525	-	-	13 725	9 800
Tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére	13 115	-	-	8 615	4 500
Tolatószemélyzet rendelkezésre állása személyszállító vonatok részére	7 885	-	-	2 591	5 294
Tolatószemélyzet rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok részére	7 077	-	-	3 227	3 850
Vontatójármű biztosítása személyszállító vonatok részére	27 754	-	-	3 688	24 066
Vontatójármű biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére	29 747	-	-	7 547	22 200
Vontatójármű rendelkezésre állása személyszállító vonatok részére	18 979	-	-	-	18 979
Vontatójármű rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok részére	18 460	-	-	800	17 660
Vontatási felhasználás üzemanyag biztosítása	230	-	-	-	230
Vízoltéshez használt víz biztosítása	590	-	-	111	479
Vonat előkészítés	7 627	-	-	3 027	4 600
Vontatási villamos energia biztosítása					
Továbbadott vontatási villamos energia	13,4	-	-	-	13,4
Rendszerhasználat	1,2	-	-	-	1,2
Továbbadott vontatási villamos energia hálózati veszteség	1,2	-	-	-	1,2
Energiaadó	0,2	-	-	-	0,2
Vet szerinti pénzeszközök	1,6	-	-	-	1,6
Egyéb üzemeltetés	-	-	-	-	-
Nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) villamos energia biztosítása					
Továbbadott nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) villamos energia	13,9	-	-	-	13,9
Rendszerhasználat	1,4	-	-	-	1,4
Továbbadott nem vontatási célú villamos energia hálózati veszteség	1,2	-	-	-	1,2
Energiaadó	0,3	-	-	-	0,3
Vet szerinti pénzeszközök	1,9	-	-	-	1,9
Egyéb üzemeltetés	-	-	-	-	-
Vasúti jármű műszaki vizsgálata	8 126	-	-	1 338	6 788
Menetjegykiadás és számadópnéptári tevékenység	31	-	-	5	26

6. melléklet: GYSEV Zrt. 2017/2018. menetrendi időszakban nyújtott szolgáltatásaihoz rendelt állami szerepvállalás összefoglaló táblázata, Ft-ban

A táblázatban szereplő értékek Ft-ban vannak megadva				Állami szerepvállalás mértéke szolgáltatásonként	
Alap	Menetvonal biztosítás			26 507 610	
	Közlekedtetés	Bruttótonnakilométer alapú rész	Személyvonat, Általános tehervonat, Mozdonyvonat	1 630 237 055	
			Egyes kocsi forgalom	12 046 930	
			Személyvonat	I. kat. psz. 668 479 498 II. kat. psz. 39 686 499 III. kat. psz. 28 635 025	
		Vonatkilométer alapú rész	Mozdonyvonat	I. kat. psz.	50 220 723
				II. kat. psz.	455 319
				III. kat. psz.	2 951
			Általános tehervonat	I. kat. psz.	190 043 833
				II. kat. psz.	3 117 314
				III. kat. psz.	4 005
		Egyes kocsi forgalom	I. kat. psz.	10 860 464	
			II. kat. psz.	0	
		III. kat. psz.	5 216		
Felsővezetéki rendszerek használata				761 028 456	
Járulékos	Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata	I. kategóriájú állomás	26 276 573		
		II. kategóriájú állomás	61 942 228		
		III. kategóriájú állomás	82 630 677		
		IV. kategóriájú állomás	11 782 962		
	Személyszállító vonatok kiinduló- /végállomás használata	I. kategóriájú állomás	22 853 872		
		II. kategóriájú állomás	81 631		
		III. kategóriájú állomás	0		
		IV. kategóriájú állomás	0		
	Tehervonatok állomáshasználata	I. kategóriájú állomás	438 781 157		
		II. kategóriájú állomás	75 745 391		
		III. kategóriájú állomás	2 276 287		
	Vasúti járműmerleg használata				103 165
	Üzemanyag vételező helyek használata				2 756 009
Járműtárolás				0	
Járulékos közreműködés jellegű rész	Tolatószemélyzet biztosítása személyszállító vonatok részére			36 576 017	
	Tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére			143 873 674	
	Tolatószemélyzet rendelkezésre állása személyszállító vonatok részére			173 073 882	
	Tolatószemélyzet rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok részére			219 426 283	
	Vontatójármű biztosítása személyszállító vonatok részére			18 442	
	Vontatójármű biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére			34 413 856	
	Vontatójármű rendelkezésre állása személyszállító vonatok részére			0	
	Vontatójármű rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok részére			14 559 164	
	Vontatási felhasználás üzemanyag biztosítása			0	
	Vízöltéshez használt víz biztosítása			212 631	
Vonat előkészítés			19 875 225		
Összesen (alap + járulékos szolgáltatás)				4 788 590 024	
Kiegészítő	Vontatási villamos energia biztosítása	Továbbadott vontatási villamos energia	0		
		Rendszerhasználat	0		
		Továbbadott vontatási villamos energia hálózati	0		
		Vet szerinti pénzeszközök	0		
		Energiaadó	0		
		Egyéb üzemeltetés	0		
	Nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) villamos energia biztosítása	Továbbadott nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés)	0		
		Rendszerhasználat	0		
		Továbbadott nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés)	0		
		Energiaadó	0		
		Vet szerinti pénzeszközök	0		
		Egyéb üzemeltetés	0		
Mellék	Vasúti jármű műszaki vizsgálata			68 128 972	
	Menetjegykiadás és számadóképzési tevékenység			229 003	
Összesen (kiegészítő + mellékszolgáltatás)				68 357 975	
Összes				4 856 948 000	

7. melléklet: GYSEV Zrt. 005734/2018 ügyiratszámú levele



GYŐR - SOPRON - EBENFURTI VASÚT ZRT.

Cím: H-9400 Sopron, Mátyás király u. 19. • Levelezési cím: H-9401 Sopron, Pf.104.

VPE/302-3/1/2018

Jelölés: Balla Réka!

Memorandum
2018. 03. 27.

Cégnév	VPE Kft.	Ügyiratszám	005734/2018
		Hív. szám	
Címzett	Németh Réka ügyvezető	Tárgy	2017/18 évi díjképzés felülvizsgálata
		Előadó	Bencsics József
Cím	1054 Budapest Bajcsy-Zsilinszky u. 48.	Telefonszám	99/577-303 jbencsics@gysev.hu
		Dátum	2018. március 22.


Tisztelt Ügyvezető Úrhölgy!

A Magyar Állam és a GYSEV Zrt. között a pályahálózat működtetésére kötött szerződés 2018. évre vonatkozó éves költségterítési záradékát a szerződő felek 2018. március 08.-án aláírták, mely az üzemeltetési költségterítés mértékét 4 856,948 millió Ft-ban határozza meg. A 2017/2018 évi hálózat-hozzáférési díjak képzése során az állami szerepvállalás 3 483,506 millió Ft értékben lett figyelembe véve, így az állami szerepvállalás mértéke + 39,4 %-kal változott.

A Díjképzési Módszertan 2.3.2 pontja alapján a díjszámítási rendszer módosítását kötelező elvégezni, ha a pályahálózat-működtetőnek nyújtott állami szerepvállalás mértéke legalább 10 %-os értékben megváltozik a díjszabási rendszer elemeinek korábbi megállapításakor figyelembe vett értékhez képest.

Fentiek alapján kérem, hogy a 2017/2018 évi hálózat-hozzáférési díjak felülvizsgálatához az adatbekerőt szíveskedjenek előállítani.

Üdvözlettel:


Ikker Tibor
pályavasúti igazgató
Győr-Sopron-Ebenfurti Vasút Zrt.
Pályavasúti Üzletág
Sopron
1.