

2018/2019. MENETRENDI IDŐSZAKRA VONATKOZÓ

DÍJSZÁMÍTÁSI DOKUMENTUM

MÁV ZRT.

HATÁLYOS: 2018. DECEMBER 8. 24:00 ÓRÁTÓL - 2019. DECEMBER 14. 24:00 ÓRÁIG

TARTALOM

1	BEVEZETÉS	3
2	ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK	4
2.1	A DD időbeli hatálya	4
2.2	A DD tárgyi hatálya.....	4
2.3	A DD módosításának alapja.....	4
3	A DD ALAPJÁUL SZOLGÁLÓ ADATOK ISMERTETÉSE	5
3.1	Adatszolgáltatáshoz kapcsolódó felelősség	5
3.2	Költségek	5
3.3	Üzleti terv.....	7
3.4	Teljesítménymutatók.....	7
3.5	Naturáliák	7
3.6	Alkalmazott felárak	8
3.7	Kedvezmények	8
3.8	Állami szerepvállalás mértéke.....	8
3.9	Szegmensvizsgálat.....	9
3.10	Díjképzési elemek meghatározása	11
3.11	ETCS díj.....	12
4	A MÁV ZRT. ÁLTAL A HOZZÁFÉRÉSRE JOGOSULTAK SZÁMÁRA NYÚJTOTT SZOLGÁLTATÁSOKHOZ KAPCSOLÓDÓ DÍJKÉPZÉSI ELEMEL	13
4.1	Alapszolgáltatások.....	13
4.1.1	Menetvonal biztosítás	13
4.1.2	Közlekedtetés	14
4.1.3	Felsővezetéki rendszerek használata.....	36
4.2	Járulékos szolgáltatások	37
4.2.1	Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata	37
4.2.2	Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használata	41
4.2.3	Tehervonatok állomás használata	45
4.2.4	Járműtárolás.....	48
4.2.5	Vasúti járműmérleg használata.....	49
4.2.6	Üzemanyag vételező helyek használata	50
4.2.7	Tolatószemélyzet biztosítása személyszállító vonatok számára	51
4.2.8	Tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok számára.....	52
4.2.9	Vontatójármű biztosítása személyszállító vonatok számára	54
4.2.10	Vontatójármű biztosítás teher- és mozdonyvonatok számára.....	55
4.2.11	Vontatási felhasználású üzemanyag biztosítása	56
4.2.12	Vonatfelvétel	57
4.2.13	Személyzet biztosítása mérlegeléshez.....	58
4.2.14	Tengelyátszerelés.....	59
4.2.15	Forgóváz használat	60
4.3	Kiegészítő szolgáltatások	61
4.3.1	Vontatási villamos energia biztosítása.....	61
4.3.2	Nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) villamos energia biztosítása.....	62
4.3.3	Nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) üzemanyag biztosítása	63
4.4	Mellékszolgáltatások	64
4.4.1	Menetjegykiadás és számadópénztári tevékenység.....	64
5	MELLÉKLETEK	65

1 Bevezetés

A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény (a továbbiakban: Vtv.), illetve a vasúti hálózat-hozzáférési díjrendszer kereteiről, valamint a hálózat-hozzáférési díjak képzésének és alkalmazásának alapvető szabályairól szóló 58/2015. (IX.30.) NFM rendelet (a továbbiakban: Díjképzési rendelet) a nem független vasúti pályahálózat működtetők által a nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózaton alkalmazandó díjképzési elemek vonatkozásában díjmegállapító szervezetként a VPE Vasúti Pályakapacitás-elosztó Szervezetet (a továbbiakban: VPE) jelöli ki.

A Díjképzési rendelet 17. § (1) bekezdésében rögzítettek szerint a díjmegállapító szervezet feladata, hogy a díjképzési rendszer elemeinek meghatározására vonatkozó módszertani dokumentumként elkészítse a Díjképzési Módszertant (a továbbiakban: DM II.¹).

A díjmegállapító szervezet az adott menetrendi évre vonatkozó konkrét díjképzési elemek megállapítását a DM II., a pályahálózat-működtető utolsó lezárt üzleti évének tényadatai, a DM II-ben meghatározott egyéb adatforrások, valamint a várható állami szerepvállalás mértéke alapján végzi el, és a díjképzési elemek meghatározására vonatkozó részletes számításokat és a számítások alapjául szolgáló adatokat a Díjszámítási Dokumentumban (a továbbiakban: DD) rögzíti.

Kiemelten felhívjuk a figyelmet arra, hogy a DD-ben szereplő díjak számítása során a lehető legpontosabb kalkuláció érdekében a teljes kalkulációs folyamat alatt tartózkodtunk a kerekítések alkalmazásától.

Az áttekinthetőség érdekében a DD-ben bemutatott költségadatokat tizedes jegyet nem szerepeltetve ezer Ft-ra kerekítve, a díjképzési elemek tizedes jegyet nem szerepeltetve Ft-ra, a százalékok pedig kettő tizedes jegy pontosságig² a kerekítési szabályoknak megfelelően, kerekítve kerülnek bemutatásra.

A magyarországi nyílt hozzáférésű pályahálózat használatáért fizetendő díjképzési elemek a hatályos jogszabályoknak megfelelően, a kerekítés szabályait figyelembe véve, egész forint összegben kell megállapítani és közzétenni.

A leírtakból fakadóan az egyes díjképzési elemek ismertetésekor a táblázatokban szereplő adatok összeadása során a fizetendő összegtől kis mértékben eltérő összeg is eredményeződhet. Az ilyen eltérések az egyes részelemek kerekítéseiből adódnak, és nem a díjkalkuláció hibáját jelentik.

¹ DM II. alatt jelen DD-ben a DM II. 4-es verzióit értjük.

² Kivételt képezhet ez alól a korrekciós indexeknél bemutatott más adatforrásból származó adat (egy tizedesjegy).

2 Általános rendelkezések

2.1 A DD IDŐBELI HATÁLYA

A vasúti pályahálózat működtetője a jelen, 2018/2019. menetrendi időszakra vonatkozó DD-ben meghatározott díjképzési elemeket az adott menetrendi évre vonatkozó Hálózati Üzletszabályzatban teszi közzé. Jelen DD előírásait a 2018. december 8. 24:00 órától kezdődő menetrendi időszakra vonatkozóan kell figyelembe venni.

2.2 A DD TÁRGYI HATÁLYA

Jelen DD hatálya a MÁV Zrt. által működtetett magyarországi nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat használatáért fizetendő díjképzési elemek meghatározására vonatkozó részletes számításokra és a számítások alapjául szolgáló adatokra terjed ki.

2.3 A DD MÓDOSÍTÁSÁNAK ALAPJA

-

3 A DD alapjául szolgáló adatok ismertetése

3.1 ADATSZOLGÁLTATÁSHOZ KAPCSOLÓDÓ FELELŐSSÉG

A szolgáltatott adatok helyességéért, azok tartalmi megfelelőségéért a pályahálózat-működtető teljes körű felelősséggel tartozik. A VPE felelős a pályahálózat-működtető által szolgáltatott adatok alapján a DM II-ben rögzített módszertan és a hatályos jogszabályok betartásával a díjképzési elemek kalkulációjáért.

3.2 KÖLTSÉGEK

Az egyes szolgáltatásokhoz tartozó indokolt bevételek, költségek és ráfordítások (továbbiakban: indokolt költségek) a DM II. alapján megkülönböztetésre kerülnek a közvetlen, megosztandó közvetlen és a közvetett költségcsoportok között. A közvetlen és megosztandó közvetlen költségcsoportok esetében az alábbiakban olvashatóknak megfelelően további alábontásra is sor kerül.

Közvetlen költségek

A közvetlen költségek között szerepelnek az egyes szolgáltatásokhoz egyértelműen és közvetlenül hozzárendelendő tételek, amelyek az alapszolgáltatások, a hozzáférés jellegű járulékos szolgáltatások, és az összetett járulékos szolgáltatások hozzáférés jellegű szolgáltatásrésze esetében megbontásra kerülnek változó és állandó költség részre.

A pályahálózat-működtető közvetlen költségeinek szolgáltatásokhoz rendelt 2018/2019 menetrendi időszakra vonatkozó értékeit az 1. számú melléklet tartalmazza, továbbá a törzsszövegben az egyes szolgáltatásokhoz kapcsolódó költségek között is bemutatásra kerülnek.

Megosztandó közvetlen költségek

A megosztandó közvetlen költségek a szolgáltatások nyújtásához közvetlenül köthető, de a pályahálózat-működtető több szolgáltatása együttes érdekében felmerülő, ezért közöttük naturália alapján megosztandó tételeket tartalmaznak. A megosztandó közvetlen költségek az alapszolgáltatások, a hozzáférés jellegű járulékos szolgáltatások, és az összetett járulékos szolgáltatások hozzáférés jellegű szolgáltatásrésze esetében megbontásra kerülnek változó és állandó költség részre.

A pályahálózat-működtető DM II. 2/B. melléklete alapján felosztott megosztandó közvetlen költségeinek szolgáltatásokhoz rendelt 2019. menetrendi évi értékeit az 1. számú melléklet tartalmazza, továbbá a törzsszövegben az egyes szolgáltatásokhoz kapcsolódó költségek között is bemutatásra kerülnek.

A költségek megosztásához használt naturáliákat összefoglaló táblázatot a 4. számú melléklet tartalmazza.

Közvetett költségek

A közvetett költségek között szerepelnek a nem független vasúti pályahálózat-működtető pályavasúti szervezeténél felmerülő, az összes szolgáltatás között megosztásra kerülő (közvetett) tételek. A közvetett költségek között megkülönböztetésre kerülnek a pályahálózat-működtető központi, irányítási; integrált vasúti társaság esetén az integrált vasúti társaság egyéb szervezeteitől igénybe vett szolgáltatások; valamint az integrált vasúti

társaságnál felmerülő, a pályahálózat-működtetőt is terhelő irányítási és központi bevételek, költségek és ráfordítások.

A pályahálózat-működtető közvetett költségeinek szolgáltatásokhoz rendelt 2018/2019. menetrendi időszakra vonatkozó értékeit az 1. számú melléklet tartalmazza, továbbá a törzsszövegben az egyes szolgáltatásokhoz kapcsolódó költségek között is bemutatásra kerülnek.

Az egyes szolgáltatásokhoz rendelt közvetett költségek kiszámítása az egyes szolgáltatások közvetlen és megosztandó közvetlen költségeinek arányában történik.

A 2018/2019. menetrendi időszakra vonatkozó költségek összefoglaló bemutatását a következő táblázatok tartalmazzák.

1. Táblázat: MÁV Zrt. költségmegoszlása közvetlen, megosztandó közvetlen és közvetett költségcsoportok szerint

Megnevezés	ezer Ft	%
Közvetlen költségek	82 656 926	46%
Megosztandó közvetlen költségek	86 897 711	48%
Közvetett költségek	11 377 548	6%
Összes költség	180 932 185	100%

Alapszolgáltatások	ezer Ft	%
Változó költségek	20 908 292	23%
Állandó költségek	62 664 311	69%
Közvetett költségek	6 911 959	8%
Összes költség	90 484 561	100%

Járulékos szolgáltatások	ezer Ft	%
Változó költségek	9 287 346	13%
Állandó költségek	29 616 181	42%
Közreműködés jellegű költségek	26 898 481	38%
Közvetett költségek	4 464 611	7%
Összes költség	70 266 620	100%

Kiegészítő szolgáltatások	ezer Ft	%
Közvetlen költségek	20 168 200	100%
Megosztandó közvetlen költségek	0	0%
Közvetett költségek	0	0%
Összes költség	20 168 200	100%

Mellékszolgáltatások	ezer Ft	%
Közvetlen költségek	11 646	91%
Megosztandó közvetlen költségek	179	1%
Közvetett költségek	978	8%
Összes költség	12 803	100%

2. Táblázat: MÁV Zrt. költségmegoszlása szolgáltatástípusok szerint

Megnevezés	ezer Ft	%
Alapszolgáltatások	90 484 561	50,01%
Járuelkos szolgáltatások	70 266 620	38,84%
Kiegészítő szolgáltatások	20 168 200	11,15%
Mellékszolgáltatások	12 803	0,01%
Összes költség	180 932 185	100%

3.3 ÜZLETI TERV

A bázisidőszak, azaz a díjmegállapítás során figyelembe vehető indokolt költségek alapját képező utolsó lezárt üzleti év, és a díjév között mintegy három év telik el, melynek következtében a bázisidőszak és a díjév közötti (részben tényadatokon alapuló, részben tervezhető) árszínvonal-változás, valamint egyéb jelentős, a díjak mértékére kiható változások kerülnek figyelembe vételre.

A DM II. 4.5. pontja alapján a díjévre vonatkozó várható értékek meghatározása a pályahálózat-működtető üzleti tervében rögzített értékek alapján történik. A MÁV Zrt. a 2019. évre elfogadott üzleti tervében meghatározott tervszámokat kérte a díjkalkuláció során alapul venni. A MÁV Zrt. 2019. évre vonatkozó üzleti tervét a 2. számú melléklet tartalmazza.

3.4 TELJESÍTMÉNYMUTATÓK

A teljesítménymutatók 2016. és 2019. menetrendi évi értékeit a MÁV Zrt. az adatszolgáltatás részeként bocsátotta rendelkezésre.

A MÁV Zrt. 2016. és 2019. menetrendi évi teljesítménymutató értékeit a 3. számú melléklet tartalmazza.

3.5 NATURÁLIÁK

A pályahálózat-működtető által megadott teljesítménymutatók alapján naturáliák képzésére van szükség, melyek a megosztandó közvetlen - a szolgáltatások nyújtásához közvetlenül köthető, de a több szolgáltatás együttes érdekében felmerülő - költségek felosztásának alapját jelentik a kalkuláció során.

Az egyes szolgáltatásokhoz választott naturália arányában rendelt költségek megosztásához szükséges egy vetítési egyenértékes bevezetése, amely az egymástól különböző természetes mértékegységben mérhető szolgáltatásoknál egyaránt felmerül és arányos a szolgáltatással kapcsolatos ráfordítástömegeg.

A DM II. ilyen vetítési egyenértékesként a hozzáférési szolgáltatások esetében a vágányút használat darabszámot alkalmazza. A DM II. 2/B melléklete tartalmazza a MÁV Zrt-re a vetítési egyenértékesek pontos leírásait.

A naturáliák 2019. menetrendi évi értékei a teljesítménymutatók alapján, a DM II. 2/B mellékletében szereplő együtthatókkal összhangban kerültek meghatározásra.

A naturáliák táblázat a különböző szolgáltatásokhoz kapcsolódó vágányút használat darabszámokat tartalmazza. A pályahálózat-működtető 2016. és 2019. menetrendi évi naturália értékeit a 4. számú melléklet tartalmazza.

3.6 ALKALMAZOTT FELÁRAK

A Vtv. 67/B.§ (2) bekezdése értelmében, az alapszolgáltatások és a kiszolgáló létesítményekhez való hozzáférést biztosító pályahálózat használatáért fizetendő díjak, nem haladhatják meg a vonatközlekedtetésből közvetlenül eredő költségeket.

A Díjképzési rendelet 5. § alapján az alapszolgáltatások díjainak és a kiszolgáló létesítményekhez való hozzáférést biztosító pályahálózat használatáért fizetendő díjaknak (járulékos szolgáltatások közül a hozzáférés jellegű, illetve ilyen részt tartalmazó összetett szolgáltatások) az alapját képező, vonatközlekedtetésből közvetlenül eredő költségek nem tartalmazhatnak olyan költségeket, amelyek abban az esetben is terhelnék a pályahálózat-működtetőt, ha e szolgáltatásokat a kapacitásigénylők nem vennék igénybe (állandó és közvetett költségek). Annak érdekében, hogy a fizetendő, elszámolandó hálózat-hozzáférési díjak fedezzék a pályahálózat-működtető indokolt költségeit, a Vtv. 67/E.§ (1) szerint ezen szolgáltatásokra általános felár kerülhet meghatározásra.

A Díjképzési rendelet 9. § (1) rendelkezései alapján, ha a kapacitásigénylők által várhatóan fizetendő és az elszámolandó hálózat-hozzáférési díjak, valamint a nyújtott állami támogatás összege a pályahálózat-működtető e tevékenységével kapcsolatos összes várható indokolt költségét nem fedezi, akkor a díjmegállapító szervezet felszámítja a Vtv. 67/E. § (1) bekezdésében meghatározott felárat.

A Díjképzési rendelet 9. § (2) rendelkezései alapján a felár felszámítását megelőzően szegmensvizsgálat keretében elemezni szükséges, hogy van-e olyan piaci szegmens, amely az alapszolgáltatásokért, illetve a kiszolgáló létesítményekhez való hozzáférést fizetendő, felárral növelt hálózat-hozzáférési díjat nem képes megfizetni, mivel a Vtv. 67/E.§ (2) értelmében a felárak mértéke nem zárhatja ki, hogy a pályahálózatot olyan piaci szegmensek használják, amelyek - ezen szolgáltatások esetében - a vasúti szolgáltatás következtében közvetlenül felmerült költségeket, továbbá a piac által megengedett megtérülési arányt fedezni tudják. A szegmensek vizsgálatáról bővebben a 3.9 pont ad tájékoztatást.

Az egyes díjtételeknél bemutatásra kerül az alkalmazott felárak mértéke.

Az egyes szolgáltatásokhoz tartozó felárak értékét az 5. számú melléklet tartalmazza.

3.7 KEDVEZMÉNYEK

A nyújtható kedvezményekről a DM II. 2.1.2.3 pontja ad leírást. Jelen DD készítésekor nem került kedvezmény meghatározásra.

3.8 ÁLLAMI SZEREPVÁLLALÁS MÉRTÉKE

A MÁV Zrt. 47256/2017/MAV iktatószámú levele alapján a díjszámításban figyelembe vehető állami költségtérítés mértéke az alábbiak szerint alakult:

- az alapszolgáltatások tekintetében: 40,646 Mrd Ft
- a járulékos szolgáltatások tekintetében: 15,111 Mrd Ft.

Hivatkozott levél alapján a fizetendő összegek úgy kerültek megállapításra, hogy

- Az állami szerepvállalás nem eredményezheti a 2018/2019. menetrendi időszakra vonatkozóan a díjak csökkenését a 2017/2018. menetrendi időszakhoz képest, kivéve, ha ez jogszabályból, miniszteri rendelkezésből vagy a költségviszonyokból ered.

- A csak a személyszállítási szektor által igénybe vett szolgáltatásokért fizetendő összegek egységárai a 2017/18-as díjképzési évhez képest nem növekednek.
- Az áru fuvarozási szektor tekintetében a 2017/18-as díjképzési évhez viszonyítottan változatlan teljesítmények mellett, a HHD az infláció mértékével, átlagosan 3%-kal növekszik.
- A mindkét szektor által igénybe vett szolgáltatásokért fizetendő hálózat-hozzáférési díj egységárait úgy kell meghatározni, hogy az előző bekezdésekben megfogalmazott célok eléréséhez megfelelő mértékben hozzájáruljon.
- A vontatási célú villamos energia és üzemanyag, valamint a nem vontatási célú villamos energia és üzemanyag nem részesül támogatásban.
- A záhonyi térség felzárkóztatásának támogatása érdekében, az állami szerepvállalás felosztása során a záhonyi körzetbe érkező, illetve onnan induló normál nyomtávon közlekedő tehervonatok (záhonyi tehervonatok) kiemelt támogatásban részesültek.
- Támogatásban részesültek még a környezetvédelmi szempontból kedvezőbb vasúti közlekedés igénybevételének ösztönzése érdekében a 80 díjszabási km-t és 1000 bruttótonna tömeget meg nem haladó tehervonatok (egyes kocsiforgalom szegmensvonatai), valamint a korridorokon történő tehervonati közlekedés (korridor tehervonatok) is.

Az állami szerepvállalás megoszlására vonatkozó a fentiekben hivatkozott levelet a 6. számú melléklet tartalmazza.

Az állami szerepvállalás megoszlását az egyes szolgáltatások között a 7. számú melléklet tartalmazza, az állami szerepvállalás figyelembevételével kialakult díjak pedig az 5. számú mellékletben találhatóak.

3.9 SZEGMENSVIZSGÁLAT

A Vtv. 67/E.§ (2) bekezdése értelmében az alkalmazott felárak mértéke nem zárhatja ki, hogy a pályahálózatot olyan piaci szegmensek is használják, amelyek legalább a szolgáltatás nyújtása következtében közvetlenül felmerült költségeket és a piac által megengedett megtérülési arányt fedezni tudják. A piac által megengedett megtérülési arány felár formájában a fizetendő összegben kerülhet érvényesítésre, amennyiben a szegmensvizsgálat alapján annak megfizetésére a piaci szegmensek képesek.

A szegmensvizsgálat során kötelezően vizsgálandóak a Vtv, 67/E. § (4)-ben meghatározott szegmensek és vizsgálandóak a Díjképzési rendelet 9. § (4) bekezdésében meghatározott szegmensek közül a relevánsként azonosítottak.

A vizsgált szegmensek listáját a Hálózati Üzletszabályzat 6.1.3 számú melléklete tartalmazza. Ezen szegmenslista a Vtv. 67/E. § (5) alapján 5 évre érvényes.

A 2018/2019. menetrendi időszakra vonatkozó szegmensvizsgálat eredménye az alábbi táblázatban került összefoglalásra:

Szegmens neve	Szegmensvizsgálat eredménye
Kombinált fuvarozás	A szegmens a felárat meg tudja fizetni
Közvetlen tehervonatok	A szegmens a felárat meg tudja fizetni
Zárt tehervonatok	A szegmens a felárat meg tudja fizetni
Egyes kocsi forgalom	A szegmensvizsgálat keretében további felár csökkentésre nincs lehetőség tekintettel arra a korlátra, mely szerint a vizsgálat eredményeként nem állhat elő olyan helyzet, hogy egy adott szegmens ne fizesse meg legalább a vonatközlekedtetésből eredő közvetlen költségeket

A vizsgálat alapját a 2016. évi üzleti és teljesítmény adatok szolgáltatták.

Az állami szerepvállalás 2018/2019. menetrendi időszakra vonatkozó felosztása során az egyes kocsi szegmens vonatai, a Záhonyi tehervonatok, valamint a korridor tehervonatok kiemelt támogatásban részesültek. Ezen speciális tehervonatok esetében a közlekedtetés szolgáltatásnál a többi tehervonathoz képest alacsonyabb fizetendő összegek kerültek megállapításra. Az egyes kocsi forgalom szegmens esetében a minisztérium által meghatározott elvek alapján kialakított fizetendő összegekhez felhasznált állami szerepvállalás lehetővé tette, hogy a közlekedtetés szolgáltatás vonatkilométer alapú része esetében a 2017/2018-as menetrendi időszakhoz képest változatlanul maradjanak a fizetendő összegek.

3.10 DÍJKÉPZÉSI ELEMEL MEGHATÁROZÁSA

Az egyes szolgáltatásokhoz kapcsolódóan a díjak meghatározása a DM II. erre vonatkozó rendelkezései alapján az alábbi képletek szerint történik.

Alapszolgáltatások és hozzáférés jellegű járulékos szolgáltatások:

$$\frac{\text{közvetlen költségek változó költségrésze} + \text{megosztandó közvetlen költségek változó költségrésze}}{\text{szolgáltatáshoz kapcsolódó teljesítmény}} = \text{díj}$$

Összetett járulékos szolgáltatások:

$$\frac{\text{hozzáférés jellegű szolgáltatásrész közvetlen költségeinek változó költségrésze} + \text{hozzáférés jellegű szolgáltatásrész megosztandó közvetlen költségeinek változó költségrésze} + \text{közreműködés jellegű szolgáltatásrész közvetlen költségei} + \text{közreműködés jellegű szolgáltatásrész megosztandó közvetlen költségei} + \text{közreműködés jellegű szolgáltatásrész közvetett költségei}}{\text{szolgáltatáshoz kapcsolódó teljesítmény}} = \text{díj}$$

Közreműködés jellegű járulékos szolgáltatások, valamint kiegészítő- és mellékszolgáltatások:

$$\frac{\text{közvetlen költségek} + \text{megosztandó közvetlen költségek} + \text{közvetett költségek}}{\text{szolgáltatáshoz kapcsolódó teljesítmény}} = \text{díj}$$

A 3.6 pontban rögzítetteknek megfelelően az alapszolgáltatásokra, valamint a járulékos szolgáltatások közül a hozzáférés jellegű szolgáltatásokra vagy szolgáltatás részekre jutó állandó és közvetett költségek felárként kerülnek bemutatásra. A felárak kiszámítása az alábbi képletek alapján történik.

Alapszolgáltatások és hozzáférés jellegű járulékos szolgáltatások:

$$\frac{\text{közvetlen költségek állandó költségrésze} + \text{megosztandó költségek} \\ \text{állandó költségrésze} + \text{közvetett költségek}}{\text{szolgáltatáshoz kapcsolódó teljesítmény}} = \text{felár}$$

Összetett járulékos szolgáltatások:

$$\frac{\text{hozzáférés jellegű szolgáltatásrész közvetlen költségeinek állandó} \\ \text{költségrésze} + \text{hozzáférés jellegű szolgáltatásrész megosztandó} \\ \text{közvetlen költségeinek állandó költségrésze} + \text{hozzáférés jellegű} \\ \text{szolgáltatásrész közvetett költségei}}{\text{szolgáltatáshoz kapcsolódó teljesítmény}} = \text{felár}$$

Állami szerepvállalás fizetendő összeget csökkentő értékének meghatározása az alábbi képlet alapján történik.

$$\frac{\text{szolgáltatáshoz rendelt állami szerepvállalás értéke}}{\text{szolgáltatáshoz kapcsolódó teljesítmény}} = \text{állami} \\ \text{szerepvállalás}$$

3.11 ETCS DÍJ

AZ ETCS díj a többi díjképzési elemtől függetlenül kerül meghatározásra. Tekintettel arra, hogy az ETCS díj célja a vontatójárművek ETCS berendezéssel történő felszerelése, így megállapítása nem költségalapon történik. A 2018/2019. menetrendi időszakra adott adatszolgáltatás keretében a pályahálózat-működtető úgy nyilatkozott, hogy az ETCS díj kialakításakor figyelembe vett teljesítmény adatok a 2017/2018. menetrendi időszakban adott adatszolgáltatáshoz képest csökkentésre kerülnek. Ez alapján, a 2018/2019. menetrendi időszakban az alábbi ETCS díjak kerülnek alkalmazásra.

ETCS bónusz díj értéke: 13 Ft/vkm
ETCS másusz díj értéke: 3 Ft/vkm

Az ETCS díjak alkalmazásának szabályait a HÜSZ 6.4.4 fejezete rögzíti.

4 A MÁV Zrt. által a hozzáférésre jogosultak számára nyújtott szolgáltatásokhoz kapcsolódó díjképzési elemek

4.1 ALAPSZOLGÁLTATÁSOK

4.1.1 Menetvonal biztosítás

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A menetvonal biztosítás közvetlen költségei közül a VPE számlázott költsége egyedi módon került meghatározásra. A VPE-nek fizetendő díj a Vasúti Pályacapacitás-elosztó Szervezet és a nem független vasúti pályahálózat-működtető közötti jogviszonyról szóló 268/2009. (XII. 1.) Korm. rendelet 5. § (1) bekezdése alapján 2011. január 1-jétől legfeljebb 650 millió Ft, ami a GYSEV Zrt. és a MÁV Zrt. között a díjképzési rendszer elemeinek kalkulációjába bevont összköltségek (energia figyelembevétele nélkül) arányában kerül megosztásra.

3. Táblázat: Menetvonal biztosítás - költségek összefoglalása

Menetvonal biztosítás	2019 évi ktg (eFt)
Változó közvetlen költségek	84 260
Változó megosztandó közvetlen költségek	-
Állandó közvetlen költségek	768 956
Állandó megosztandó közvetlen költségek	23 170
Közvetett költségek	72 482
Összes költség	948 868

Kapcsolódó teljesítménymutató

4. Táblázat: Menetvonal biztosítás - teljesítmény

Menetvonal biztosítás	2019. évi teljesítmény
Menetvonal biztosítási teljesítmény/ vkm	99 906 390

A fizetendő összeg meghatározása

5. Táblázat: Menetvonal biztosítás - fizetendő összeg meghatározása

Menetvonal biztosítás	Ft
1. Díj mértéke	1
2. Felár mértéke	9
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	2
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	8

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

8 Ft / vonatkilométer.

4.1.2 Közlekedtetés

A közlekedtetés igénybevételéért fizetendő összeg két komponensből tevődik össze, a bruttótonnakm és a vonatkm arányos részből. A közlekedtetés igénybevételéért fizetendő összeg az alábbi képlet felhasználásával számolható ki:

$\text{közlekedtetés} = \text{vonatkkm alapján fizetendő összeg} * \text{vonatkkm} + \text{bruttótonnakm alapján fizetendő összeg} * \text{bruttótonna} * \text{vonatkkm}$

4.1.2.1 A közlekedtetés bruttótonnakm-alapú része

A közlekedtetés bruttótonnakm-alapú része szétválik a tehervonatok esetében általános tehervonatokra és speciális tehervonatokra, de bármely (I-III) kategóriájú pályaszakaszon teljesített bruttótonnakm esetén egységes.

4.1.2.1.1 Személyvonat, általános tehervonat, mozdonyvonat

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

6. Táblázat: A közlekedtetés bruttótonnakm-alapú rész - Személyvonat, általános tehervonat, mozdonyvonat - költségek összefoglalása

Közlekedtetés - Bruttótonna kilométer alapú rész - Személyvonat, Általános tehervonat, Mozdonyvonat	2019 évi ktg (eFt)
Változó közvetlen költségek	9 279 748
Változó megosztandó közvetlen költségek	2 803 022
Állandó közvetlen költségek	6 088 029
Állandó megosztandó közvetlen költségek	5 959 325
Közvetett költségek	1 995 707
Összes költség	26 125 830

Kapcsolódó teljesítménymutató

7. Táblázat: A közlekedtetés bruttótonnakm-alapú rész - Személyvonat, Általános tehervonat, Mozdonyvonat - teljesítmény összefoglalása

Közlekedtetés - Bruttótonna kilométer alapú rész - Személyvonat, Általános tehervonat, Mozdonyvonat	2019. évi teljesítmény
Bruttótonnakm-arányos teljesítmény /bruttótonnakm	35 143 178 083

A fizetendő összeg meghatározása

8. Táblázat: A közlekedtetés bruttótonnakm-alapú rész - fizetendő összeg meghatározása

Közlekedtetés - Bruttótonna kilométer alapú rész - Személyvonat, Általános tehervonat, Mozdonyvonat	Ft
1. Díj mértéke	0,34
2. Felár mértéke	0,40
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	0,48
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	0,26

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

0,26 Ft / bruttótonnakm.

4.1.2.1.2 Speciális tehervonatok - Záhonyi tehervonat

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

9. Táblázat: A közlekedtetés bruttótonnakm-alapú rész - Speciális tehervonatok - Záhonyi tehervonat - költségek összefoglalása

Közlekedtetés - Bruttótonna kilométer alapú rész - Záhonyi tehervonat	2019 évi ktg (eFt)
Változó közvetlen költségek	598 608
Változó megosztandó közvetlen költségek	20 409
Állandó közvetlen költségek	392 720
Állandó megosztandó közvetlen költségek	43 390
Közvetett költségek	87 265
Összes költség	1 142 393

Kapcsolódó teljesítménymutató

10. Táblázat: A közlekedtetés bruttótonnakm-alapú rész - Speciális tehervonatok - Záhonyi tehervonat - teljesítmény összefoglalása

Közlekedtetés - Bruttótonna kilométer alapú rész - Záhonyi tehervonat	2019. évi teljesítmény
Bruttótonnakm-arányos teljesítmény /bruttótonnakm	2 266 996 525

A fizetendő összeg meghatározása

11. Táblázat: A közlekedtetés bruttótonnakm-alapú rész Speciális tehervonatok - Záhonyi tehervonat - fizetendő összeg meghatározása

Közlekedtetés - Bruttótonna kilométer alapú rész - Speciális tehervonat - Záhonyi tehervonat	Ft
1. Díj mértéke	0,27
2. Felár mértéke	0,23
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	0,28
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	0,22

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

0,22 Ft / bruttótonnakm.

4.1.2.1.3 Speciális tehervonatok - Egyes kocsi forgalom

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

12. Táblázat: A közlekedtetés bruttótonnakm-alapú rész - Speciális tehervonatok - Egyes kocsi forgalom - költségek összefoglalása

Közlekedtetés - Bruttótonna kilométer alapú rész - Egyes kocsi forgalom	2019 évi ktg (eFt)
Változó közvetlen költségek	94 651
Változó megosztandó közvetlen költségek	16 409
Állandó közvetlen költségek	62 096
Állandó megosztandó közvetlen költségek	34 887
Közvetett költségek	17 206
Összes költség	225 250

Kapcsolódó teljesítménymutató

13. Táblázat: A közlekedtetés bruttótonnakm-alapú rész - Speciális tehervonatok - Egyes kocsi forgalom - teljesítmény összefoglalása

Közlekedtetés - Bruttótonna kilométer alapú rész - Egyes kocsi forgalom	2019. évi teljesítmény
Bruttótonnakm-arányos teljesítmény /bruttótonnakm	358 433 892

A fizetendő összeg meghatározása

14. Táblázat: A közlekedtetés bruttótonnakm-alapú rész - Speciális tehervonatok - Egyes kocsi forgalom - fizetendő összeg meghatározása

Közlekedtetés - Bruttótonna kilométer alapú rész - Speciális tehervonat - Egyes kocsi forgalom	Ft
1. Díj mértéke	0,31
2. Felár mértéke	0,32
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	0,41
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	0,22

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

0,22 Ft / bruttótonnakm.

4.1.2.1.4 Speciális tehervonatok - Korridor tehervonat

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

15. Táblázat: A közlekedtetés bruttótonnakm-alapú rész - Speciális tehervonatok - Korridor tehervonat - költségek összefoglalása

Közlekedtetés - Bruttótonna kilométer alapú rész - Korridor tehervonat	2019 évi ktg (eFt)
Változó közvetlen költségek	158 428
Változó megosztandó közvetlen költségek	9 940
Állandó közvetlen költségek	103 937
Állandó megosztandó közvetlen költségek	21 133
Közvetett költségek	24 269
Összes költség	317 708

Kapcsolódó teljesítménymutató

16. Táblázat: A közlekedtetés bruttótonnakm-alapú rész - Speciális tehervonatok - Korridor tehervonat - teljesítmény összefoglalása

Közlekedtetés - Bruttótonna kilométer alapú rész - Korridor tehervonat	2019. évi teljesítmény
Bruttótonnakm-arányos teljesítmény /bruttótonnakm	599 979 144

A fizetendő összeg meghatározása

17. Táblázat: A közlekedtetés bruttótonnakm-alapú rész Speciális tehervonatok - Korridor tehervonat - fizetendő összeg meghatározása

Közlekedtetés - Bruttótonna kilométer alapú rész - Speciális tehervonat - Korridor tehervonat	Ft
1. Díj mértéke	0,28
2. Felár mértéke	0,25
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	0,28
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	0,25

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

0,25 Ft / bruttótonnakm.

4.1.2.2 A közlekedtetés vonatkm-alapú része

- Személyvonatok I. kategóriájú pályaszakaszon

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

18. Táblázat: A közlekedtetés vonatkm-alapú része, Személyvonatok I. kategóriájú pályaszakasz - költségek összefoglalása

Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Személyvonat - I. kategóriájú pályaszakasz	2019 évi ktg (eFt)
Változó közvetlen költségek	517 607
Változó megosztandó közvetlen költségek	1 676 369
Állandó közvetlen költségek	3 611 962
Állandó megosztandó közvetlen költségek	16 785 497
Közvetett költségek	1 868 448
Összes költség	24 459 884

Kapcsolódó teljesítménymutató

19. Táblázat: A közlekedtetés vonatkm-alapú része, Személyvonatok I. kategóriájú pályaszakasz - teljesítmény

Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Személyvonat - I. kategóriájú pályaszakasz	2019. évi teljesítmény
Vonatkm-arányos teljesítmény /vkm	49 711 626

A fizetendő összeg meghatározása -

20. Táblázat: A közlekedtetés vonatkm-alapú része, Személyvonatok I. kategóriájú pályaszakasz - fizetendő összeg meghatározása -

Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Személyvonat - I. kategóriájú pályaszakasz	Ft
1. Díj mértéke	44
2. Felár mértéke	448
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	102
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	390

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

390 Ft / vonatkm.

- **Személyvonatok II. kategóriájú pályaszakaszon**

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

21. Táblázat: A közlekedtetés vonatkm-alapú része, személyvonatok II. kategóriájú pályaszakasz - költségek összefoglalása

Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Személyvonat - II. kategóriájú pályaszakasz	2019 évi ktg (eFt)
Változó közvetlen költségek	364 832
Változó megosztandó közvetlen költségek	583 416
Állandó közvetlen költségek	1 727 556
Állandó megosztandó közvetlen költségek	5 841 748
Közvetett költségek	704 453
Összes költség	9 222 005

Kapcsolódó teljesítménymutató

22. Táblázat: A közlekedtetés vonatkm-alapú része, Személyvonatok II. kategóriájú pályaszakasz - teljesítmény

Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Személyvonat - II. kategóriájú pályaszakasz	2019. évi teljesítmény
Vonatkm-arányos teljesítmény / vkm	14 417 772

A fizetendő összeg meghatározása

23. Táblázat: A közlekedtetés vonatkm-alapú része, Személyvonatok II. kategóriájú pályaszakasz - fizetendő összeg meghatározása

Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Személyvonat - II. kategóriájú pályaszakasz	Ft
1. Díj mértéke	66
2. Felár mértéke	574
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	299
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	341

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

341 Ft/vonatkm.

- Személyvonatok III. kategóriájú pályaszakaszon

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

24. Táblázat: A közlekedtetés vonatkm-alapú része, Személyvonatok III. kategóriájú pályaszakasz - költségek összefoglalása

Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Személyvonat - III. kategóriájú pályaszakasz	2019 évi ktg (eFt)
Változó közvetlen költségek	360 179
Változó megosztandó közvetlen költségek	509 152
Állandó közvetlen költségek	2 267 289
Állandó megosztandó közvetlen költségek	5 098 143
Közvetett költségek	681 065
Összes költség	8 915 828

Kapcsolódó teljesítménymutató

25. Táblázat: A közlekedtetés vonatkm-alapú része, Személyvonatok III. kategóriájú pályaszakasz - teljesítmény

Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Személyvonat - III. kategóriájú pályaszakasz	2019. évi teljesítmény
Vonatkm-arányos teljesítmény / vkm	14 062 132

A fizetendő összeg meghatározása

26. Táblázat: A közlekedtetés vonatkm-alapú része, Személyvonatok III. kategóriájú pályaszakasz - fizetendő összeg meghatározása

Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Személyvonat - III. kategóriájú pályaszakasz	Ft
1. Díj mértéke	62
2. Felár mértéke	572
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	506
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	128

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

128 Ft / vonatkm.

- **Mozdonyvonatok I. kategóriájú pályaszakaszon**

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

27. Táblázat: A közlekedtetés vonatkm-alapú része, - Mozdonyvonatok I. kategóriájú pályaszakasz - költségek összefoglalása

Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Mozdonyvonat - I. kategóriájú pályaszakasz	2019 évi ktg (eFt)
Változó közvetlen költségek	32 196
Változó megosztandó közvetlen költségek	100 782
Állandó közvetlen költségek	224 978
Állandó megosztandó közvetlen költségek	1 009 131
Közvetett költségek	113 066
Összes költség	1 480 154

Kapcsolódó teljesítménymutató

28. Táblázat: A közlekedtetés vonatkm-alapú része, Mozdonyvonatok I. kategóriájú pályaszakasz - teljesítmény

Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Mozdonyvonat - I. kategóriájú pályaszakasz	2019. évi teljesítmény
Vonatkm-arányos teljesítmény / vkm	3 107 413

A fizetendő összeg meghatározása

29. Táblázat: A közlekedtetés vonatkm-alapú része, Mozdonyvonatok I. kategóriájú pályaszakasz - fizetendő összeg meghatározása

Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Mozdonyvonat - I. kategóriájú pályaszakasz	Ft
1. Díj mértéke	43
2. Felár mértéke	434
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	79
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	397

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

397 Ft / vonatkm.

- **Mozdonyvonatok II. kategóriájú pályaszakaszon**

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

30. Táblázat: A közlekedtetés vonatkm-alapú része, Mozdonyvonatok II. kategóriájú pályaszakasz - költségek összefoglalása

Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Mozdonyvonat - II. kategóriájú pályaszakasz	2019 évi ktg (eFt)
Változó közvetlen költségek	18 897
Változó megosztandó közvetlen költségek	39 123
Állandó közvetlen költségek	89 691
Állandó megosztandó közvetlen költségek	391 743
Közvetett költségek	44 616
Összes költség	584 070

Kapcsolódó teljesítménymutató

31. Táblázat: A közlekedtetés vonatkm-arányos része, Mozdonyvonatok II. kategóriájú pályaszakasz - teljesítmény

Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Mozdonyvonat - II. kategóriájú pályaszakasz	2019. évi teljesítmény
Vonatkm-arányos teljesítmény / vkm	936 314

A fizetendő összeg meghatározása

32. Táblázat: A közlekedtetés vonatkm-alapú része, Mozdonyvonatok II. kategóriájú pályaszakasz - fizetendő összeg meghatározása

Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Mozdonyvonat - II. kategóriájú pályaszakasz	Ft
1. Díj mértéke	62
2. Felár mértéke	562
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	233
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	391

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

391 Ft / vonatkm.

- **Mozdonyvonatok III. kategóriájú pályaszakaszon**

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

33. Táblázat: A közlekedtetés vonatkm-alapú része, Mozdonyvonatok III. kategóriájú pályaszakasz - költségek összefoglalása

Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Mozdonyvonat - III. kategóriájú pályaszakasz	2019 évi ktg (eFt)
Változó közvetlen költségek	4 716
Változó megosztandó közvetlen költségek	11 579
Állandó közvetlen költségek	33 579
Állandó megosztandó közvetlen költségek	115 945
Közvetett költségek	13 714
Összes költség	179 534

Kapcsolódó teljesítménymutató

34. Táblázat: A közlekedtetés vonatkm-alapú része, Mozdonyvonatok III. kategóriájú pályaszakasz - teljesítmény

Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Mozdonyvonat - III. kategóriájú pályaszakasz	2019. évi teljesítmény
Vonatkm-arányos teljesítmény / vkm	271 413

A fizetendő összeg meghatározása

35. Táblázat: A közlekedtetés vonatkm-alapú része, Mozdonyvonatok III. kategóriájú pályaszakasz - fizetendő összeg meghatározása

Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Mozdonyvonat - III. kategóriájú pályaszakasz	Ft
1. Díj mértéke	60
2. Felár mértéke	601
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	275
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	386

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

386 Ft / vonatkm.

- **Általános tehervonatok I. kategóriájú pályaszakaszon**

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

36. Táblázat: A közlekedtetés vonatkm-alapú része, Általános tehervonatok I. kategóriájú pályaszakasza - költségek összefoglalása

Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Általános tehervonat - I. kategóriájú pályaszakasza	2019 évi kgt (eFt)
Változó közvetlen költségek	137 451
Változó megosztandó közvetlen költségek	462 809
Állandó közvetlen költségek	1 165 003
Állandó megosztandó közvetlen költségek	4 634 111
Közvetett költségek	529 267
Összes költség	6 928 641

Kapcsolódó teljesítménymutató

37. Táblázat: A közlekedtetés vonatkm-alapú része, Általános tehervonatok I. kategóriájú pályaszakasza - teljesítmény

Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Általános tehervonat - I. kategóriájú pályaszakasza	2019. évi teljesítmény
Vonatkm-arányos teljesítmény / vkm	12 189 934

A fizetendő összeg meghatározása

38. Táblázat: A közlekedtetés vonatkm-alapú része, Általános tehervonatok I. kategóriájú pályaszakasza - fizetendő összeg meghatározása

Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Általános tehervonat - I. kategóriájú pályaszakasza	Ft
1. Díj mértéke	49
2. Felár mértéke	519
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	147
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	421

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

421 Ft / vonatkm.

- **Általános tehervonatok II. kategóriájú pályaszakaszon**

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

39. Táblázat: A közlekedtetés vonatkm-alapú része, Általános tehervonatok II. kategóriájú pályaszakasz - költségek összefoglalása

Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Általános tehervonatok - II. kategóriájú pályaszakasz	2019 évi ktg (eFt)
Változó közvetlen költségek	62 337
Változó megosztandó közvetlen költségek	124 287
Állandó közvetlen költségek	364 817
Állandó megosztandó közvetlen költségek	1 244 482
Közvetett költségek	148 534
Összes költség	1 944 456

Kapcsolódó teljesítménymutató

40. Táblázat: A közlekedtetés vonatkm-alapú része, Általános tehervonatok II. kategóriájú pályaszakasz - teljesítmény

Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Általános tehervonatok - II. kategóriájú pályaszakasz	2019. évi teljesítmény
Vonatkm-arányos teljesítmény / vkm	2 547 657

A fizetendő összeg meghatározása

41. Táblázat: A közlekedtetés vonatkm-alapú része, Általános tehervonatok II. kategóriájú pályaszakasz - fizetendő összeg meghatározása

Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Általános tehervonatok - II. kategóriájú pályaszakasz	Ft
1. Díj mértéke	73
2. Felár mértéke	690
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	374
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	389

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

389 Ft / vonatkm.

- **Általános tehervonatok III. kategóriájú pályaszakaszon**

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

42. Táblázat: A közlekedtetés vonatkm-alapú része, Általános tehervonatok III. kategóriájú pályaszakaszon - költségek összefoglalása

Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Általános tehervonatok - III. kategóriájú pályaszakaszon	2019 évi kgt (eFt)
Változó közvetlen költségek	11 850
Változó megosztandó közvetlen költségek	27 847
Állandó közvetlen költségek	109 155
Állandó megosztandó közvetlen költségek	278 829
Közvetett költségek	35 372
Összes költség	463 052

Kapcsolódó teljesítménymutató

43. Táblázat: A közlekedtetés vonatkm-alapú része, Általános tehervonatok III. kategóriájú pályaszakaszon - teljesítmény

Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Általános tehervonatok - III. kategóriájú pályaszakaszon	2019. évi teljesítmény
Vonatkm-arányos teljesítmény / vkm	384 374

A fizetendő összeg meghatározása

44. Táblázat: A közlekedtetés vonatkm-alapú része, Általános tehervonatok III. kategóriájú pályaszakaszon - fizetendő összeg meghatározása

Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Általános tehervonatok - III. kategóriájú pályaszakaszon	Ft
1. Díj mértéke	103
2. Felár mértéke	1 102
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	996
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	209

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

209 Ft / vonatkm.

- **Speciális tehervonatok - Záhonyi tehervonatok, I. kategóriájú pályaszakaszon**

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

45. Táblázat: A közlekedtetés vonatkm-alapú része, Speciális tehervonatok - Záhonyi tehervonatok I. kategóriájú pályaszakasz - költségek összefoglalása

Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Záhonyi tehervonatok - I. kategóriájú pályaszakasz	2019 évi kgt (eFt)
Változó közvetlen költségek	17 680
Változó megosztandó közvetlen költségek	24 132
Állandó közvetlen költségek	149 855
Állandó megosztandó közvetlen költségek	241 629
Közvetett költségek	35 836
Összes költség	469 132

Kapcsolódó teljesítménymutató

46. Táblázat: A közlekedtetés vonatkm-alapú része, Speciális tehervonatok - Záhonyi tehervonatok I. kategóriájú pályaszakasz - teljesítmény

Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Záhonyi tehervonatok - I. kategóriájú pályaszakasz	2019. évi teljesítmény
Vonatkm-arányos teljesítmény / vkm	1 157 713

A fizetendő összeg meghatározása

47. Táblázat: A közlekedtetés vonatkm-alapú része, Speciális tehervonatok - Záhonyi tehervonatok I. kategóriájú pályaszakasz - fizetendő összeg meghatározása

Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Záhonyi tehervonatok - I. kategóriájú pályaszakasz	Ft
1. Díj mértéke	36
2. Felár mértéke	369
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	23
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	382

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

382 Ft / vonatkm.

- **Speciális tehervonatok - Záhonyi tehervonat, II. kategóriájú pályaszakaszon**

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

48. Táblázat: A közlekedtetés vonatkm-alapú része, Speciális tehervonatok - Záhonyi tehervonat II. kategóriájú pályaszakasz - költségek összefoglalása

Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Záhonyi tehervonat - II. kategóriájú pályaszakasz	2019 évi kgt (eFt)
Változó közvetlen költségek	1 763
Változó megosztandó közvetlen költségek	1 568
Állandó közvetlen költségek	9 003
Állandó megosztandó közvetlen költségek	15 702
Közvetett költségek	2 319
Összes költség	30 356

Kapcsolódó teljesítménymutató

49. Táblázat: A közlekedtetés vonatkm-alapú része, Speciális tehervonatok - Záhonyi tehervonat II. kategóriájú pályaszakasz - teljesítmény

Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Záhonyi tehervonat - II. kategóriájú pályaszakasz	2019. évi teljesítmény
Vonatkm-arányos teljesítmény / vkm	51 168

A fizetendő összeg meghatározása

50. Táblázat: A közlekedtetés vonatkm-alapú része, Speciális tehervonatok - Záhonyi tehervonat II. kategóriájú pályaszakasz - fizetendő összeg meghatározása

Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Záhonyi tehervonat - II. kategóriájú pályaszakasz	Ft
1. Díj mértéke	65
2. Felár mértéke	528
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	240
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	353

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:
353 Ft/ vonatkm.

- **Speciális tehervonatok - Záhonyi tehervonat, III. kategóriájú pályaszakaszon**

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

51. Táblázat: A közlekedtetés vonatkm-alapú része, Speciális tehervonatok - Záhonyi tehervonat III. kategóriájú pályaszakas - költségek összefoglalása

Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Záhonyi tehervonat - III. kategóriájú pályaszakas	2019 évi ktg (eFt)
Változó közvetlen költségek	31
Változó megosztandó közvetlen költségek	41
Állandó közvetlen költségek	290
Állandó megosztandó közvetlen költségek	413
Közvetett költségek	64
Összes költség	839

Kapcsolódó teljesítménymutató

52. Táblázat: A közlekedtetés vonatkm-alapú része, Speciális tehervonatok - Záhonyi tehervonat III. kategóriájú pályaszakas - teljesítmény

Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Záhonyi tehervonat - III. kategóriájú pályaszakas	2019. évi teljesítmény
Vonatkm-arányos teljesítmény / vkm	697

A fizetendő összeg meghatározása

53. Táblázat: A közlekedtetés vonatkm-alapú része, Speciális tehervonatok - Záhonyi tehervonat III. kategóriájú pályaszakas - fizetendő összeg meghatározása

Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Záhonyi tehervonat - III. kategóriájú pályaszakas	Ft
1. Díj mértéke	104
2. Felár mértéke	1 100
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	1 013
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	191

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

191 Ft / vonatkm

- **Speciális tehervonatok - Egyes kocsi forgalom, I. kategóriájú pályaszakaszon**

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

54. Táblázat: A közlekedtetés vonatkm-alapú része, Speciális tehervonatok - Egyes kocsi forgalom I. kategóriájú pályaszakasz - költségek összefoglalása

Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Egyes kocsi forgalom - I. kategóriájú pályaszakasz	2019 évi ktg (eFt)
Változó közvetlen költségek	3 585
Változó megosztandó közvetlen költségek	5 841
Állandó közvetlen költségek	30 384
Állandó megosztandó közvetlen költségek	58 484
Közvetett költségek	8 129
Összes költség	106 423

Kapcsolódó teljesítménymutató

55. Táblázat: A közlekedtetés vonatkm-alapú része, Speciális tehervonatok - Egyes kocsi forgalom I. kategóriájú pályaszakasz - teljesítmény

Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Egyes kocsi forgalom - I. kategóriájú pályaszakasz	2019. évi teljesítmény
Vonatkm-arányos teljesítmény / vkm	260 156

A fizetendő összeg meghatározása

56. Táblázat: A közlekedtetés vonatkm-alapú része, Speciális tehervonatok - Egyes kocsi forgalom I. kategóriájú pályaszakasz - fizetendő összeg meghatározása

Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Egyes kocsi forgalom - I. kategóriájú pályaszakasz	Ft
1. Díj mértéke	36
2. Felár mértéke	373
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	38
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	371

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

371 Ft / vonatkm.

- **Speciális tehervonatok - Egyes kocsi forgalom, II. kategóriájú pályaszakaszon**

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

57. Táblázat: A közlekedtetés vonatkm-alapú része, Speciális tehervonatok - Egyes kocsi forgalom II. kategóriájú pályaszakaszon - költségek összefoglalása

Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Egyes kocsi forgalom - II. kategóriájú pályaszakaszon	2019 évi kgt (eFt)
Változó közvetlen költségek	6 217
Változó megosztandó közvetlen költségek	8 131
Állandó közvetlen költségek	36 386
Állandó megosztandó közvetlen költségek	81 413
Közvetett költségek	10 929
Összes költség	143 077

Kapcsolódó teljesítménymutató

58. Táblázat: A közlekedtetés vonatkm-alapú része, Speciális tehervonatok - Egyes kocsi forgalom II. kategóriájú pályaszakaszon - teljesítmény

Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Egyes kocsi forgalom - II. kategóriájú pályaszakaszon	2019. évi teljesítmény
Vonatkm-arányos teljesítmény / vkm	221 661

A fizetendő összeg meghatározása

59. Táblázat: A közlekedtetés vonatkm-alapú része, Speciális tehervonatok - Egyes kocsi forgalom II. kategóriájú pályaszakaszon - fizetendő összeg meghatározása

Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Egyes kocsi forgalom - II. kategóriájú pályaszakaszon	Ft
1. Díj mértéke	65
2. Felár mértéke	581
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	303
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	343

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

343 Ft / vonatkm.

- **Speciális tehervonatok - Egyes kocsi forgalom, III. kategóriájú pályaszakaszon**

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

60. Táblázat: A közlekedtetés vonatkm-alapú része, Speciális tehervonatok - Egyes kocsi forgalom III. kategóriájú pályaszakasz - költségek összefoglalása

Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Egyes kocsi forgalom - III. kategóriájú pályaszakasz	2019 évi ktg (eFt)
Változó közvetlen költségek	7 584
Változó megosztandó közvetlen költségek	6 725
Állandó közvetlen költségek	69 464
Állandó megosztandó közvetlen költségek	67 337
Közvetett költségek	12 498
Összes költség	163 608

Kapcsolódó teljesítménymutató

61. Táblázat: A közlekedtetés vonatkm-alapú része, Speciális tehervonatok - Egyes kocsi forgalom III. kategóriájú pályaszakasz - teljesítmény

Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Egyes kocsi forgalom - III. kategóriájú pályaszakasz	2019. évi teljesítmény
Vonatkm-arányos teljesítmény / vkm	192 367

A fizetendő összeg meghatározása

62. Táblázat: A közlekedtetés vonatkm-alapú része, Speciális tehervonatok - Egyes kocsi forgalom III. kategóriájú pályaszakasz - fizetendő összeg meghatározása

Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Egyes kocsi forgalom - III. kategóriájú pályaszakasz	Ft
1. Díj mértéke	74
2. Felár mértéke	776
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	665
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	185

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

185 Ft / vonatkm

- **Speciális tehervonatok - Korridor tehervonatok, I. kategóriájú pályaszakaszon**

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

63. Táblázat: A közlekedtetés vonatkm-alapú része, Speciális tehervonatok - Korridor tehervonatok I. kategóriájú pályaszakasz - költségek összefoglalása

Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Korridor tehervonatok - I. kategóriájú pályaszakasz	2019 évi kgt (eFt)
Változó közvetlen költségek	4 873
Változó megosztandó közvetlen költségek	9 391
Állandó közvetlen költségek	41 305
Állandó megosztandó közvetlen költségek	94 031
Közvetett költségek	12 373
Összes költség	161 973

Kapcsolódó teljesítménymutató

64. Táblázat: A közlekedtetés vonatkm-alapú része, Speciális tehervonatok - Korridor tehervonatok I. kategóriájú pályaszakasz - teljesítmény

Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Korridor tehervonatok - I. kategóriájú pályaszakasz	2019. évi teljesítmény
Vonatkm-arányos teljesítmény / vkm	319 102

A fizetendő összeg meghatározása

65. Táblázat: A közlekedtetés vonatkm-alapú része, Speciális tehervonatok - Korridor tehervonatok I. kategóriájú pályaszakasz - fizetendő összeg meghatározása

Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Korridor tehervonatok - I. kategóriájú pályaszakasz	Ft
1. Díj mértéke	45
2. Felár mértéke	463
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	90
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	418

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

418 Ft / vonatkm.

- **Speciális tehervonatok - Korridor tehervonatok, II. kategóriájú pályaszakaszon**

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

66. Táblázat: A közlekedtetés vonatkm-alapú része, Speciális tehervonatok - Korridor tehervonatok II. kategóriájú pályaszakasz - költségek összefoglalása

Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Korridor tehervonatok - II. kategóriájú pályaszakasz	2019 évi kgt (eFt)
Változó közvetlen költségek	2 550
Változó megosztandó közvetlen költségek	3 076
Állandó közvetlen költségek	14 926
Állandó megosztandó közvetlen költségek	30 796
Közvetett költségek	4 247
Összes költség	55 595

Kapcsolódó teljesítménymutató

67. Táblázat: A közlekedtetés vonatkm-alapú része, Speciális tehervonatok - Korridor tehervonatok II. kategóriájú pályaszakasz - teljesítmény

Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Korridor tehervonatok - II. kategóriájú pályaszakasz	2019. évi teljesítmény
Vonatkm-arányos teljesítmény / vkm	73 991

A fizetendő összeg meghatározása

68. Táblázat: A közlekedtetés vonatkm-alapú része, Speciális tehervonatok - Korridor tehervonatok II. kategóriájú pályaszakasz - fizetendő összeg meghatározása

Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Korridor tehervonatok - II. kategóriájú pályaszakasz	Ft
1. Díj mértéke	76
2. Felár mértéke	675
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	363
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	388

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

388 Ft / vonatkm.

- **Speciális tehervonatok - Korridor tehervonat, III. kategóriájú pályaszakaszon**

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

69. Táblázat: A közlekedtetés vonatkm-alapú része, Speciális tehervonatok - Korridor tehervonat III. kategóriájú pályaszakas - költségek összefoglalása

Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Korridor tehervonat - III. kategóriájú pályaszakas	2019 évi ktg (eFt)
Változó közvetlen költségek	29
Változó megosztandó közvetlen költségek	71
Állandó közvetlen költségek	196
Állandó megosztandó közvetlen költségek	709
Közvetett költségek	83
Összes költség	1 089

Kapcsolódó teljesítménymutató

70. Táblázat: A közlekedtetés vonatkm-alapú része, Speciális tehervonatok - Korridor tehervonat III. kategóriájú pályaszakas - teljesítmény

Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Korridor tehervonat - III. kategóriájú pályaszakas	2019. évi teljesítmény
Vonatkm-arányos teljesítmény / vkm	901

A fizetendő összeg meghatározása

71. Táblázat: A közlekedtetés vonatkm-alapú része, Speciális tehervonatok - Korridor tehervonat III. kategóriájú pályaszakas - fizetendő összeg meghatározása

Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Korridor tehervonat - III. kategóriájú pályaszakas	Ft
1. Díj mértéke	111
2. Felár mértéke	1097
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	999
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	209

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

209 Ft / vonatkm.

4.1.3 Felsővezetéki rendszerek használata

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

72. Táblázat: Felsővezetéki rendszerek használata - költségek összefoglalása

Felsővezetéki rendszerek használata	2019 évi ktg (eFt)
Változó közvetlen költségek	2 694 096
Változó megosztandó közvetlen költségek	-
Állandó közvetlen költségek	3 140 987
Állandó megosztandó közvetlen költségek	89 698
Közvetett költségek	490 015
Összes költség	6 414 796

Kapcsolódó teljesítménymutató

73. Táblázat: Felsővezetéki rendszerek használata - költségek összefoglalása

Felsővezetéki rendszerek használata	2019. évi teljesítmény
Felsővezetéki rendszerek használata / villamos-vonatkm	71 008 863

A fizetendő összeg meghatározása

74. Táblázat: Felsővezetéki rendszerek használata - fizetendő összeg meghatározása

Felsővezetéki rendszerek használata	Ft
1. Díj mértéke	38
2. Felár mértéke	52
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	29
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	61

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

61 Ft / villamos-vonatkm.

4.2 JÁRULÉKOS SZOLGÁLTATÁSOK

4.2.1 Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata

- I. kategóriájú állomás

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

75. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata, I. kat. állomás - költségek összefoglalása

Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata - hozzáférés jellegű rész - I. kategóriájú állomás	2019 évi ktg (eFt)
Változó közvetlen költségek	81 367
Változó megosztandó közvetlen költségek	2 262 461
Állandó közvetlen költségek	358 146
Állandó megosztandó közvetlen költségek	7 299 934
Közvetett költségek	827 218
Összes költség	10 829 126
Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata - közreműködés jellegű rész - I. kategóriájú állomás	2019 évi ktg (eFt)
Közvetlen költségek	2 193 028
Megosztandó közvetlen költségek	162 012
Közvetett költségek	194 776
Összes költség	2 549 816

Kapcsolódó teljesítménymutató

76. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata, I. kat. állomás - teljesítmény

Személyszállító vonatok megállási célú állomás használata - I. kategóriájú állomás	2019. évi teljesítmény
Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati teljesítmény / állomáshasználat	3 786 905

A fizetendő összeg meghatározása

77. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata, I. kat. állomás - fizetendő összeg meghatározása

Személyszállító vonatok megállási célú állomás használata - I. kategóriájú állomás	Ft
1. Díj mértéke	619
2. Felár mértéke	2 914
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	234
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	3 299

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

3.299 Ft / állomáshasználat.

- **II. kategóriájú állomás**

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

78. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata, II. kat. állomás - költségek összefoglalása

Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata - hozzáférés jellegű rész - II. kategóriájú állomás	2019 évi ktg (eFt)
Változó közvetlen költségek	35 079
Változó megosztandó közvetlen költségek	3 057 066
Állandó közvetlen költségek	227 192
Állandó megosztandó közvetlen költségek	9 863 763
Közvetett költségek	1 090 322
Összes költség	14 273 422

Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata - közreműködés jellegű rész - II. kategóriájú állomás	2019 évi ktg (eFt)
Közvetlen költségek	1 145 293
Megosztandó közvetlen költségek	218 912
Közvetett költségek	112 828
Összes költség	1 477 033

Kapcsolódó teljesítménymutató

79. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata, II. kat. állomás - költségek összefoglalása

Személyszállító vonatok megállási célú állomás használata - II. kategóriájú állomás	2019. évi teljesítmény
Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati teljesítmény / állomáshasználat	5 116 914

A fizetendő összeg meghatározása

80. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata, II. kat. állomás - fizetendő összeg meghatározása

Személyszállító vonatok megállási célú állomás használata - II. kategóriájú állomás	Ft
1. Díj mértéke	604
2. Felár mértéke	2 474
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	310
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	2 768

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

2.768 Ft / állomáshasználat.

- **III. kategóriájú állomás**

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

81. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata, III. kat. állomás - költségek összefoglalása

Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata - hozzáférés jellegű rész - III. kategóriájú állomás	2019 évi ktg (eFt)
Változó közvetlen költségek	3 469
Változó megosztandó közvetlen költségek	1 015 481
Állandó közvetlen költségek	12 035
Állandó megosztandó közvetlen költségek	3 276 496
Közvetett költségek	356 255
Összes költség	4 663 736

Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata - közreműködés jellegű rész - III. kategóriájú állomás	2019 évi ktg (eFt)
Közvetlen költségek	136 395
Megosztandó közvetlen költségek	72 717
Közvetett költségek	17 295
Összes költség	226 407

Kapcsolódó teljesítménymutató

82. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata, III. kat. állomás - teljesítmény

Személyszállító vonatok megállási célú állomás használata - III. kategóriájú állomás	2019. évi teljesítmény
Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati teljesítmény / állomáshasználat	1 699 711

A fizetendő összeg meghatározása

83. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata, III. kat. állomás - fizetendő összeg meghatározása

Személyszállító vonatok megállási célú állomás használata - III. kategóriájú állomás	Ft
1. Díj mértéke	599
2. Felár mértéke	2 278
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	957
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	1 920

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

1.920 Ft / állomáshasználat.

- **IV. kategóriájú állomás**

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

84. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata, IV. kat. állomás - költségek összefoglalása

Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata - hozzáférés jellegű rész - IV. kategóriájú állomás	2019 évi ktg (eFt)
Változó közvetlen költségek	1 055
Változó megosztandó közvetlen költségek	1 075 899
Állandó közvetlen költségek	3 503
Állandó megosztandó közvetlen költségek	3 471 438
Közvetett költségek	376 469
Összes költség	4 928 365

Személyszállító vonatok megállási célú állomás használata - közreműködés jellegű rész - IV. kategóriájú állomás	2019 évi ktg (eFt)
Közvetlen költségek	61 448
Megosztandó közvetlen költségek	77 044
Közvetett költségek	11 454
Összes költség	149 946

Kapcsolódó teljesítménymutató

85. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata, IV. kat. állomás - teljesítmény

Személyszállító vonatok megállási célú állomás használata - IV. kategóriájú állomás	2019. évi teljesítmény
Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati teljesítmény / állomáshasználat	1 800 839

A fizetendő összeg meghatározása

86. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata, IV. kat. állomás - fizetendő összeg meghatározása

Személyszállító vonatok megállási célú állomás használata - IV. kategóriájú állomás	Ft
1. Díj mértéke	598
2. Felár mértéke	2 222
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	1 102
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	1 718

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

1.718 Ft / állomáshasználat.

4.2.2 Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használata

- I. kategóriájú állomás.

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

87. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használata, I. kat. állomás - költségek összefoglalása

Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használata - hozzáférés jellegű rész - I. kategóriájú állomás	2019 évi kgt (eFt)
Változó közvetlen költségek	-
Változó megosztandó közvetlen költségek	327 553
Állandó közvetlen költségek	-
Állandó megosztandó közvetlen költségek	1 576 637
Közvetett költségek	157 488
Összes költség	2 061 678

Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használata - közreműködés jellegű rész - I. kategóriájú állomás	2019 évi kgt (eFt)
Közvetlen költségek	78 350
Megosztandó közvetlen költségek	38 282
Közvetett költségek	9 646
Összes költség	126 279

Kapcsolódó teljesítménymutató

88. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használata, I. kat. állomás - teljesítmény

Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használata - I. kategóriájú állomás	2019. évi teljesítmény
Személyszállító vonatok kiinduló- /végállomás használati teljesítmény / állomáshasználat	894 819

A fizetendő összeg meghatározása

89. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használata, I. kat. állomás - fizetendő összeg meghatározása

Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használata - I. kategóriájú állomás	Ft
1. Díj mértéke	366
2. Felár mértéke	2 079
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	155
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	2 290

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

2.290 Ft / állomáshasználat.

II. kategóriájú állomás

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

90. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használata, II. kat. állomás - költségek összefoglalása

Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használata - hozzáférés jellegű rész - II. kategóriájú állomás	2019 évi kgt (eFt)
Változó közvetlen költségek	-
Változó megosztandó közvetlen költségek	77 537
Állandó közvetlen költségek	-
Állandó megosztandó közvetlen költségek	373 215
Közvetett költségek	37 280
Összes költség	488 032

Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használata - közreműködés jellegű rész - II. kategóriájú állomás	2019 évi kgt (eFt)
Közvetlen költségek	831
Megosztandó közvetlen költségek	9 062
Közvetett költségek	818
Összes költség	10 711

Kapcsolódó teljesítménymutató

91. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használata, II. kat. állomás - teljesítmény

Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használata - II. kategóriájú állomás	2019. évi teljesítmény
Személyszállító vonatok kiinduló- /végállomás használati teljesítmény / állomáshasználat	211 818

A fizetendő összeg meghatározása

92. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használata, II. kat. állomás - fizetendő összeg meghatározása

Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használata - II. kategóriájú állomás	Ft
1. Díj mértéke	366
2. Felár mértéke	1 989
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	529
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	1 826

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

1.826 Ft / állomáshasználat.

- **III. kategóriájú állomás**

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

93. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használata, III. kat. állomás - költségek összefoglalása

**Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használata -
hozzáférés jellegű rész - III. kategóriájú állomás** **2019 évi ktg
(eFt)**

Változó közvetlen költségek	-
Változó megosztandó közvetlen költségek	11 463
Állandó közvetlen költségek	-
Állandó megosztandó közvetlen költségek	55 176
Közvetett költségek	5 511
Összes költség	72 150

**Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használata -
közreműködés jellegű rész - III. kategóriájú állomás** **2019 évi ktg
(eFt)**

Közvetlen költségek	171
Megosztandó közvetlen költségek	1 340
Közvetett költségek	125
Összes költség	1 636

Kapcsolódó teljesítménymutató

94. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használata, III. kat. állomás - teljesítmény

**Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használata - III.
kategóriájú állomás** **2019. évi
teljesítmény**

Személyszállító vonatok kiinduló- /végállomás használati teljesítmény / állomáshasználat	31 315
---	--------

A fizetendő összeg meghatározása

95. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használata, III. kat. állomás - fizetendő összeg meghatározása

Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használata - III. kategóriájú állomás	Ft
1. Díj mértéke	366
2. Felár mértéke	1 990
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	1 443
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	913

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

913 Ft / állomáshasználat.

- IV. kategóriájú állomás

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

96. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használata, IV. kat. állomás - költségek összefoglalása

Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használata - hozzáférés jellegű rész - IV. kategóriájú állomás	2019 évi ktg (eFt)
Változó közvetlen költségek	-
Változó megosztandó közvetlen költségek	2 550
Állandó közvetlen költségek	-
Állandó megosztandó közvetlen költségek	12 276
Közvetett költségek	1 226
Összes költség	16 052

Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használata - közreműködés jellegű rész - IV. kategóriájú állomás	2019 évi ktg (eFt)
Közvetlen költségek	99
Megosztandó közvetlen költségek	298
Közvetett költségek	33
Összes költség	430

Kapcsolódó teljesítménymutató

97. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használata, IV. kat. állomás - teljesítmény

Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használata - IV. kategóriájú állomás	2019. évi teljesítmény
Személyszállító vonatok kiinduló- /végállomás használati teljesítmény / állomáshasználat	6 967

A fizetendő összeg meghatározása

98. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használata, IV. kat. állomás - fizetendő összeg meghatározása

Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használata - IV. kategóriájú állomás	Ft
1. Díj mértéke	366
2. Felár mértéke	2 000
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	1 453
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	913

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

913 Ft / állomáshasználat.

4.2.3 Tehervonatok állomás használata

- I. kategóriájú állomás

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

99. Táblázat: Tehervonatok állomáshasználata, I. kat. állomás - költségek összefoglalása

Tehervonatok állomáshasználata - hozzáférés jellegű rész - I. kategóriájú állomás	2019 évi kgt (eFt)
Változó közvetlen költségek	114 998
Változó megosztandó közvetlen költségek	386 254
Állandó közvetlen költségek	203 403
Állandó megosztandó közvetlen költségek	957 546
Közvetett költségek	137 474
Összes költség	1 799 674

Tehervonatok állomáshasználata - közreműködés jellegű rész - I. kategóriájú állomás	2019 évi kgt (eFt)
Közvetlen költségek	263 906
Megosztandó közvetlen költségek	20 402
Közvetett költségek	23 514
Összes költség	307 822

Kapcsolódó teljesítménymutató

100. Táblázat: Tehervonatok állomáshasználata, I. kat. állomás - teljesítmény

Tehervonatok állomáshasználata - I. kategóriájú állomás	2019. évi teljesítmény
Tehervonatok állomáshasználati teljesítmény / állomáshasználat	95 376

A fizetendő összeg meghatározása

101. Táblázat: Tehervonatok állomáshasználata, I. kat. állomás - fizetendő összeg meghatározása

Tehervonatok állomáshasználata - I. kategóriájú állomás	Ft
1. Díj mértéke	5 256
2. Felár mértéke	16 841
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	17 447
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	4 650

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

4.650 Ft / állomáshasználat.

II. kategóriájú állomás

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

102. Táblázat: Tehervonatok állomáshasználata, II. kat. állomás - költségek összefoglalása

Tehervonatok állomáshasználata - hozzáférés jellegű rész - II. kategóriájú állomás	2019 évi ktg (eFt)
Változó közvetlen költségek	29 731
Változó megosztandó közvetlen költségek	490 978
Állandó közvetlen költségek	52 002
Állandó megosztandó közvetlen költségek	1 217 162
Közvetett költségek	148 033
Összes költség	1 937 907

Tehervonatok állomáshasználata - közreműködés jellegű rész - II. kategóriájú állomás	2019 évi ktg (eFt)
Közvetlen költségek	672 956
Megosztandó közvetlen költségek	25 933
Közvetett költségek	57 802
Összes költség	756 691

Kapcsolódó teljesítménymutatók

103. Táblázat: Tehervonatok állomáshasználata, II. kat. állomás - teljesítmény

Tehervonatok állomáshasználata - II. kategóriájú állomás	2019. évi teljesítmény
Tehervonatok állomáshasználati teljesítmény / állomáshasználat	121 235

A fizetendő összeg meghatározása

104. Táblázat: Tehervonatok állomáshasználata, II. kat. állomás - fizetendő összeg meghatározása

Tehervonatok állomáshasználata - II. kategóriájú állomás	Ft
1. Díj mértéke	4 295
2. Felár mértéke	17 931
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	19 902
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	2 324

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

2.324 Ft / állomáshasználat.

- **III. kategóriájú állomás**

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

105. Táblázat: Tehervonatok állomáshasználata, III. kat. állomás - költségek összefoglalása

Tehervonatok állomáshasználata - hozzáférés jellegű rész - III. kategóriájú állomás	2019 évi kgt (eFt)
Változó közvetlen költségek	15 818
Változó megosztandó közvetlen költségek	108 867
Állandó közvetlen költségek	17 604
Állandó megosztandó közvetlen költségek	269 887
Közvetett költségek	34 089
Összes költség	446 265

Tehervonatok állomáshasználata - közreműködés jellegű rész - III. kategóriájú állomás	2019 évi kgt (eFt)
Közvetlen költségek	209 766
Megosztandó közvetlen költségek	5 750
Közvetett költségek	17 825
Összes költség	233 341

Kapcsolódó teljesítménymutató

106. Táblázat: Tehervonatok állomáshasználata, III. kat. állomás - teljesítmény

Tehervonatok állomáshasználata - III. kategóriájú állomás	2019. évi teljesítmény
Tehervonatok állomáshasználati teljesítmény / állomáshasználat	26 882

A fizetendő összeg meghatározása

107. Táblázat: Tehervonatok állomáshasználata, III. kat. állomás - fizetendő összeg meghatározása

Tehervonatok állomáshasználata - III. kategóriájú állomás	Ft
1. Díj mértéke	4 638
2. Felár mértéke	20 643
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	24 557
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	724

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

724 Ft / állomáshasználat.

4.2.4 Járműtárolás

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

108. Táblázat: Járműtárolás - költségek összefoglalása

Járműtárolás - hozzáférés jellegű rész	2019 évi ktg (eFt)
Változó közvetlen költségek	130 792
Változó megosztandó közvetlen költségek	6 056
Állandó közvetlen költségek	87 209
Állandó megosztandó közvetlen költségek	29 152
Közvetett költségek	20 942
Összes költség	274 151

Járműtárolás - közreműködés jellegű rész	2019 évi ktg (eFt)
Közvetlen költségek	64 404
Megosztandó közvetlen költségek	708
Közvetett költségek	5 385
Összes költség	70 497

Kapcsolódó teljesítménymutató

109. Táblázat: Járműtárolás - teljesítmény

Járműtárolás	2019. évi teljesítmény
Jármű tárolási teljesítmény / jármű/nap	2 481 689

A fizetendő összeg meghatározása

110. Táblázat: Járműtárolás - fizetendő összeg meghatározása

Járműtárolás	Ft
1. Díj mértéke	55
2. Felár mértéke	84
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	-
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	139

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

139 Ft / jármű / nap.

4.2.5 Vasúti járműmérleg használata

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

111. Táblázat: Vasúti járműmérleg használata - költségek összefoglalása

Vasúti járműmérleg használata - hozzáférés jellegű rész	2019 évi kgt (eFt)
Változó közvetlen költségek	-
Változó megosztandó közvetlen költségek	6 918
Állandó közvetlen költségek	-
Állandó megosztandó közvetlen költségek	33 299
Közvetett költségek	3 326
Összes költség	43 544

Vasúti járműmérleg használata - közreműködés jellegű rész	2019 évi kgt (eFt)
Közvetlen költségek	164 766
Megosztandó közvetlen költségek	809
Közvetett költségek	13 694
Összes költség	179 269

Kapcsolódó teljesítménymutatók

112. Táblázat: Vasúti járműmérleg használata - teljesítmény

Vasúti járműmérleg használata	2019. évi teljesítmény
Vasúti járműmérleg használata teljesítmény / járműdb	56 696

A fizetendő összeg meghatározása

113. Táblázat: Vasúti járműmérleg használata - fizetendő összeg meghatározása

Vasúti járműmérleg használata	Ft
1. Díj mértéke	122
2. Felár mértéke	3 808
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	1 435
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	2 495

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

2.495 Ft / jármű.

4.2.6 Üzemanyag vételező helyek használata

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

114. Táblázat: Üzemanyag vételező helyek használata- költségek összefoglalása

Üzemanyag vételező helyek használata - hozzáférés jellegű rész	2019 évi kgt (eFt)
Változó közvetlen költségek	504
Változó megosztandó közvetlen költségek	45 450
Állandó közvetlen költségek	336
Állandó megosztandó közvetlen költségek	218 770
Közvetett költségek	21 922
Összes költség	286 983

Üzemanyag vételező helyek használata - közreműködés jellegű rész	2019 évi kgt (eFt)
Közvetlen költségek	1 270 768
Megosztandó közvetlen költségek	5 312
Közvetett költségek	105 540
Összes költség	1 381 619

Kapcsolódó teljesítménymutató

115. Táblázat: Üzemanyag vételező helyek használata - teljesítmény

Üzemanyag vételező helyek használata	2019. évi teljesítmény
Üzemanyag vételező helyek használata teljesítmény / liter	41 387 683

A fizetendő összeg meghatározása

116. Táblázat: Üzemanyag vételező helyek használata - fizetendő összeg meghatározása

Üzemanyag vételező helyek használata	Ft
1. Díj mértéke	1
2. Felár mértéke	39
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	15
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	25

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

25 Ft / l.

4.2.7 Tolatószemélyzet biztosítása személyszállító vonatok számára

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

117. Táblázat: Tolatószemélyzet biztosítása személyszállító vonatok számára - költségek összefoglalása

Tolatószemélyzet biztosítása személyszállító vonatok részére	2019 évi kgt (eFt)
Közvetlen költségek	2 368 617
Megosztandó közvetlen költségek	36 411
Közvetett költségek	198 910
Összes költség	2 603 938

Kapcsolódó teljesítménymutatók

118. Táblázat: Tolatószemélyzet biztosítása személyszállító vonatok számára - teljesítmény

Tolatószemélyzet biztosítása személyszállító vonatok részére	2019. évi teljesítmény
Tolatószemélyzet biztosítása személyszállító vonatok részére teljesítmény / fő/óra	300 049

A fizetendő összeg meghatározása

119. Táblázat: Tolatószemélyzet biztosítása személyszállító vonatok számára - fizetendő összeg meghatározása

Tolatószemélyzet biztosítása személyszállító vonatok részére	Ft
1. Díj mértéke	8 678
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	18
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	8 660

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

8.660 Ft / fő / óra.

4.2.8 Tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok számára

4.2.8.1 8 napon belül megrendelt tolatószemélyzet

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

120. Táblázat: Tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok számára - 8 napon belül megrendelt - költségek összefoglalása

Tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére - 8 napon belül megrendelt tolatószemélyzet	2019 évi kgt (eFt)
Közvetlen költségek	417 496
Megosztandó közvetlen költségek	6 418
Közvetett költségek	35 060
Összes költség	458 974

Kapcsolódó teljesítménymutatók

121. Táblázat: Tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok számára - 8 napon belül megrendelt - teljesítmény

Tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére - 8 napon belül megrendelt tolatószemélyzet	2019. évi teljesítmény
Tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére teljesítmény / fő/óra	51 733

A fizetendő összeg meghatározása

122. Táblázat: Tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok számára - 8 napon belül megrendelt - fizetendő összeg meghatározása

Tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére - 8 napon belül megrendelt	Ft
1. Díj mértéke	8 872
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	3 609
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	5 263

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg, amennyiben a szolgáltatás a tervezett igénybevételhez képest 8 napon belül kerül megrendelésre, a fenti táblázat alapján:

5.263 Ft / fő / óra.

4.2.8.1 8 napon kívül megrendelt tolatószemélyzet

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

123. Táblázat: Tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok számára - 8 napon kívül megrendelt - költségek összefoglalása

Tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére - 8 napon kívül megrendelt tolatószemélyzet	2019 évi ktg (eFt)
Közvetlen költségek	1 824 679
Megosztandó közvetlen költségek	28 049
Közvetett költségek	153 232
Összes költség	2 005 960

Kapcsolódó teljesítménymutatók

124. Táblázat: Tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok számára - 8 napon kívül megrendelt - teljesítmény

Tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére - 8 napon kívül megrendelt tolatószemélyzet	2019. évi teljesítmény
Tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére teljesítmény / fő/óra	232 986

A fizetendő összeg meghatározása

125. Táblázat: Tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok számára - 8 napon kívül megrendelt - fizetendő összeg meghatározása

Tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére - 8 napon kívül megrendelt	Ft
1. Díj mértéke	8 610
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	4 467
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	4 143

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg, amennyiben a szolgáltatás a tervezett igénybevételhez képest 8 napon kívül kerül megrendelésre, a fenti táblázat alapján:

4.143 Ft / fő / óra.

4.2.9 Vontatójármű biztosítása személyszállító vonatok számára

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

126. Táblázat: Vontatójármű biztosítása személyszállító vonatok számára - költségek összefoglalása

Vontatójármű biztosítása személyszállító vonatok részére	2019 évi kgt (eFt)
Közvetlen költségek	148 848
Megosztandó közvetlen költségek	2 288
Közvetett költségek	12 500
Összes költség	163 636

Kapcsolódó teljesítménymutató

127. Táblázat: Vontatójármű biztosítása személyszállító vonatok számára - teljesítmény

Vontatójármű biztosítása személyszállító vonatok részére	2019. évi teljesítmény
Vontatójármű biztosítása személyszállító vonatok részére teljesítmény / jármű/óra	3 938

A fizetendő összeg meghatározása

128. Táblázat: Vontatójármű biztosítása személyszállító vonatok számára - fizetendő összeg meghatározása

Vontatójármű biztosítása személyszállító vonatok részére	Ft
1. Díj mértéke	41 553
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	931
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	40 622

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

40.622 Ft / jármű / óra.

4.2.10 Vontatójármű biztosítás teher- és mozdonyvonatok számára

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

129. Táblázat: Vontatójármű biztosítás teher- és mozdonyvonatok számára - költségek összefoglalása

Vontatójármű biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére	2019 évi ktg (eFt)
Közvetlen költségek	3 155 938
Megosztandó közvetlen költségek	48 514
Közvetett költségek	265 027
Összes költség	3 469 479

Kapcsolódó teljesítménymutató

130. Táblázat: Vontatójármű biztosítás teher- és mozdonyvonatok számára - teljesítmény

Vontatójármű biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére	2019. évi teljesítmény
Vontatójármű biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére teljesítmény / jármű/óra	62 399

A fizetendő összeg meghatározása

131. Táblázat: Vontatójármű biztosítás teher- és mozdonyvonatok számára - fizetendő összeg meghatározása

Vontatójármű biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére	Ft
1. Díj mértéke	55 602
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	31 771
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	23 831

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

23.831 Ft / jármű / óra.

4.2.11 Vontatási felhasználású üzemanyag biztosítása

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

132. Táblázat: Vontatási felhasználású üzemanyag biztosítása - költségek összefoglalása

Vontatási felhasználású üzemanyag biztosítása	2019 évi ktg (eFt)
Közvetlen költségek	11 820 323
Megosztandó közvetlen költségek	-
Közvetett költségek	-
Összes költség	11 820 323

Kapcsolódó teljesítménymutató

133. Táblázat: Vontatási felhasználású üzemanyag biztosítása - teljesítmény

Vontatási felhasználású üzemanyag biztosítása	2019. évi teljesítmény
Vontatási felhasználású üzemanyag biztosításának teljesítménye / liter	41 069 883

A fizetendő összeg meghatározása

134. Táblázat: Vontatási felhasználású üzemanyag biztosítása - fizetendő összeg meghatározása

Vontatási felhasználású üzemanyag biztosítása	Ft
1. Díj mértéke	288
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	-
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	288

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

288 Ft / l.

4.2.12 Vonatfelvétel

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

135. Táblázat: Vonatfelvétel -költségek összefoglalása

Vonatfelvétel	2019 évi ktg (eFt)
Közvetlen költségek	22 764
Megosztandó közvetlen költségek	350
Közvetett költségek	1 912
Összes költség	25 025

Kapcsolódó teljesítménymutató

136. Táblázat: Vonatfelvétel - teljesítmény

Vonatfelvétel	2019. évi teljesítmény
Vonatfelvételi teljesítmény / fő/óra	6 103

A fizetendő összeg meghatározása

137. Táblázat: Vonatfelvétel - fizetendő összeg meghatározása

Vonatfelvétel	Ft
1. Díj mértéke	4 101
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	-
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	4 101

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

4.101 Ft / fő / óra.

4.2.13 Személyzet biztosítása mérlegeléshez

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

138. Táblázat: Személyzet biztosítása mérlegeléshez - költségek összefoglalása

Személyzet biztosítása mérlegeléshez	2019 évi ktg (eFt)
Közvetlen költségek	13 597
Megosztandó közvetlen költségek	209
Közvetett költségek	1 142
Összes költség	14 948

Kapcsolódó teljesítménymutató

139. Táblázat: Személyzet biztosítása mérlegeléshez - teljesítmény

Személyzet biztosítása mérlegeléshez	2019. évi teljesítmény
Mérlegeléshez biztosított személyzet teljesítmény / járműdb	3 646

A fizetendő összeg meghatározása

140. Táblázat: Személyzet biztosítása mérlegeléshez - fizetendő összeg meghatározása

Személyzet biztosítása mérlegeléshez	Ft
1. Díj mértéke	4 100
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	-
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	4 100

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

4.100 Ft / jármű.

4.2.14 Tengelyátszerelés

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

141. Táblázat: Tengelyátszerelés - költségek összefoglalása

Tengelyátszerelés	2019 évi ktg (eFt)
Közvetlen költségek	75 476
Megosztandó közvetlen költségek	1 160
Közvetett költségek	6 338
Összes költség	82 974

Kapcsolódó teljesítménymutató

142. Táblázat: Tengelyátszerelés - teljesítmény

Tengelyátszerelés	2019. évi teljesítmény
Tengelyátszerelési teljesítmény / járműdb	1 321

A fizetendő összeg meghatározása

143. Táblázat: Tengelyátszerelés - fizetendő összeg meghatározása

Tengelyátszerelés	Ft
1. Díj mértéke	62 812
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	35 155
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	27 657

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

27.657 Ft / jármű.

4.2.15 Forgóváz használat

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

144. Táblázat: Forgóváz használat - költségek összefoglalása

Forgóváz használat	2019 évi ktg (eFt)
Közvetlen költségek	26 180
Megosztandó közvetlen költségek	402
Közvetett költségek	2 199
Összes költség	28 781

Kapcsolódó teljesítménymutató

145. Táblázat: Forgóváz használat - teljesítmény

Forgóváz használat	2019. évi teljesítmény
Forgóváz használati teljesítmény / db - óra	574 310

A fizetendő összeg meghatározása

146. Táblázat: Forgóváz használat - fizetendő összeg meghatározása

Forgóváz használat	Ft
1. Díj mértéke	50
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	6
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	44

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

44 Ft / óra / forgóváz.

4.3 KIEGÉSZÍTŐ SZOLGÁLTATÁSOK

4.3.1 Vontatási villamos energia biztosítása

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A vontatási villamos energia biztosítása hat díjtételből tevődik össze.

Költségek összefoglalása

147. Táblázat: Vontatási villamos energia biztosítása - költségek összefoglalása

Vontatási villamos energia biztosítása (eFt)	Továbbadott villamos energia	Rendszerhasználata	Hálózati veszteség	Vet. szerinti pénzeszközök	Energiaadó	Egyéb üzemeltetés
Közvetlen költségek	13 360 662	2 586 779	610 777	255 438	3 015 509	13 197
Megosztandó közvetlen költségek	-	-	-	-	-	-
Közvetett költségek	-	-	-	-	-	-
Összes költség	13 360 662	2 586 779	610 777	255 438	3 015 509	13 197

Kapcsolódó teljesítménymutató

148. Táblázat: Vontatási villamos energia biztosítása - teljesítmény

Vontatási villamos energia biztosítása	2019. évi teljesítmény
Vontatási felhasználású villamos energia biztosításának teljesítménye / kWh	823 128 433

A fizetendő összeg meghatározása

149. Táblázat: Vontatási villamos energia biztosítása - fizetendő összeg meghatározása

Vontatási villamos energia (Ft)	Továbbadott villamos energia	Rendszerhasználat	Hálózati veszteség	Vet. szerinti pénzeszközök	Energiaadó	Egyéb üzemeltetés
1. Díj mértéke	16,2	3,1	0,7	0,3	3,7	0,02
2. Felár mértéke	-	-	-	-	-	-
3. Kedvezmény mértéke	-	-	-	-	-	-
4. Állami szrepriválialis mértéke	-	-	-	-	-	-
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	16,2	3,1	0,7	0,3	3,7	0,02

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

- Továbbadott vontatási célra felhasznált (előfűtéshez, előhűtéshez) villamos energia: 16,2 Ft/kWh
- Rendszerhasználat: 3,1 Ft/kWh
- Továbbadott vontatási célra felhasznált (előfűtéshez, előhűtéshez) villamos energia hálózati veszteség: 0,7 Ft/kWh
- Vet. szerinti pénzeszközök: 0,3 Ft/kWh
- Energiaadó: 3,7 Ft/kWh
- Egyéb üzemeltetés: 0,02 Ft/kWh
- Összesen:** 24 Ft/kWh

4.3.2 Nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) villamos energia biztosítása

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A nem vontatási célú villamos energia biztosítása hat díjtételből tevődik össze.

150. Táblázat: Nem vontatási célú villamos energia biztosítása - költségek összefoglalása

Nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) villamos energia biztosítása (eFt)	Továbbadott villamos energia	Rendszerhasználat	Hálózati veszteség	Vet. szerinti pénzeszközök	Energiaadó	Egyéb üzemeltetés
Közvetlen költségek	161 721	30 398	2 463	3 002	35 436	129
Megosztandó közvetlen költségek	-	-	-	-	-	-
Közvetett költségek	-	-	-	-	-	-
Összes költség	161 721	30 398	2 463	3 002	35 436	129

Kapcsolódó teljesítménymutató

151. Táblázat: Nem vontatási célú villamos energia biztosítása - teljesítmény	
Nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) villamos energia biztosítása	2019. évi teljesítmény
Nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) villamos energia biztosításának teljesítménye / kWh	9 672 874

A fizetendő összeg meghatározása

152. Táblázat: Nem vontatási célra felhasznált villamos energia biztosításának díja - fizetendő összeg meghatározása

Nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) villamos energia biztosítása (Ft)	Továbbadott villamos energia	Rendszerhasználat	Hálózati veszteség	Vet. szerinti pénzeszközök	Energiaadó	Egyéb üzemeltetés
1. Díj mértéke	16,7	3,1	0,3	0,3	3,7	0,01
2. Felár mértéke	-	-	-	-	-	-
3. Kedvezmény mértéke	-	-	-	-	-	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	-	-	-	-	-	-
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	16,7	3,1	0,3	0,3	3,7	0,01

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

- Továbbadott nem vontatási célra felhasznált (előfűtéshez, előhűtéshez) villamos energia: 16,7 Ft/kWh
- Rendszerhasználat: 3,1 Ft/kWh
- Továbbadott nem vontatási célra felhasznált (előfűtéshez, előhűtéshez) villamos energia hálózati veszteség: 0,3 Ft/kWh
- Vet. szerinti pénzeszközök: 0,3 Ft/kWh
- Energiaadó: 3,7 Ft/kWh
- Egyéb üzemeltetés: 0,01 Ft/kWh
- Összesen: 24,1 Ft/kWh**

4.3.3 Nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) üzemanyag biztosítása

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

153. Táblázat: Nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) üzemanyag biztosítása - költségek összefoglalása

Nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) üzemanyag biztosítása (eFt)	2019 évi kgt (eFt)
Közvetlen költségek	92 692
Megosztandó közvetlen költségek	-
Közvetett költségek	-
Összes költség	92 692

Kapcsolódó teljesítménymutató

154. Táblázat: Nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) üzemanyag biztosítása - teljesítmény

Nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) üzemanyag biztosítása	2019. évi teljesítmény
Nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) üzemanyag biztosításának teljesítménye / liter	317 800

A fizetendő összeg meghatározása

155. Táblázat: Nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) üzemanyag biztosítása - fizetendő összeg meghatározása

Nem vontatási célú (előhűtés, előfűtés) üzemanyag biztosítása	Ft
1. Díj mértéke	292
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	-
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	292

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

292 Ft / l.

4.4 MELLÉKSZOLGÁLTATÁSOK

4.4.1 Menetjegykiadás és számadópénztári tevékenység

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

156. Táblázat: Menetjegykiadás és számadópénztári tevékenység - költségek összefoglalása

Menetjegykiadás és számadópénztári tevékenység	2019 évi ktg (eFt)
Közvetlen költségek	11 646
Megosztandó közvetlen költségek	179
Közvetett költségek	978
Összes költség	12 803

Kapcsolódó teljesítménymutató

157. Táblázat: Menetjegykiadás és számadópénztári tevékenység - teljesítmény

Menetjegykiadás és számadópénztári tevékenység	2019. évi teljesítmény
Menetjegykiadás és számadópénztári tevékenység teljesítménye / menetjegy	148 633

A fizetendő összeg meghatározása

158. Táblázat: Menetjegykiadás és számadópénztári tevékenység - fizetendő összeg meghatározása

Menetjegykiadás és számadópénztári tevékenység	Ft
1. Díj mértéke	86
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	-
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	86

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

86 Ft / menetjegy.

5 Melléletek

1. melléklet: MÁV Zrt. 2019. menetrendi év összes közvetlen, megosztandó közvetlen és közvetett költsége szolgáltatásonként
2. melléklet: A MÁV Zrt. üzleti tervének 2019. évre vonatkozó adatai
3. melléklet: MÁV Zrt. 2016. és 2019. menetrendi évi teljesítménymutatói
4. melléklet: MÁV Zrt. 2016. és 2019. menetrendi évi naturáliák
5. melléklet: MÁV Zrt. 2018/19. menetrendi időszakra vonatkozó díjképzési elemeinek összefoglaló táblázata
6. melléklet: MÁV Zrt. 47256/2017/MAV iktatószámú levele
7. melléklet: A MÁV Zrt. 2018/19. menetrendi évben nyújtott szolgáltatásaihoz rendelt állami szerepvállalás összefoglaló táblázata

1. melléklet: MÁV Zrt. 2019. menetrendi év költségei szolgáltatásonként

Szolgáltatás	Közvetlen költség (eFt)	Megosztandó közvetlen költség (eFt)	Közvetett költség (eFt)	Összes költség (eFt)
Menetvonal biztosítás	853 216	23 170	72 482	948 868
Közlekedtetés				
Bruttótönméter kilométer alapú rész				
Személyvonat, Általános tehervonat, Mozdonyvonat	15 367 777	8 762 347	1 995 707	26 125 830
Záhonyi tehervonat	991 329	63 799	87 265	1 142 393
Egyes kocsis forgalom	156 747	51 296	17 206	225 250
Korridor tehervonat	262 365	31 073	24 269	317 708
Közlekedtetés				
Vonatkilométer alapú rész				
Személyvonat				
I. kategóriájú pályaszakasz	4 129 570	18 461 866	1 868 448	24 459 884
II. kategóriájú pályaszakasz	2 092 388	6 425 164	704 453	9 222 005
III. kategóriájú pályaszakasz	2 627 468	5 607 295	681 065	8 915 828
Mozdonyvonat				
I. kategóriájú pályaszakasz	257 175	1 109 912	113 066	1 480 154
II. kategóriájú pályaszakasz	108 588	430 866	44 616	584 070
III. kategóriájú pályaszakasz	38 295	127 525	13 714	179 534
Általános tehervonat				
I. kategóriájú pályaszakasz	1 302 454	5 096 920	529 267	6 928 641
II. kategóriájú pályaszakasz	427 154	1 368 768	148 534	1 944 456
III. kategóriájú pályaszakasz	121 005	306 675	35 372	463 052
Záhonyi tehervonat				
I. kategóriájú pályaszakasz	167 535	265 761	35 836	469 132
II. kategóriájú pályaszakasz	10 766	17 271	2 319	30 356
III. kategóriájú pályaszakasz	321	454	64	839
Egyes kocsis forgalom				
I. kategóriájú pályaszakasz	33 969	64 325	8 129	106 423
II. kategóriájú pályaszakasz	42 604	89 544	10 929	143 077
III. kategóriájú pályaszakasz	77 048	74 062	12 498	163 608
Korridor tehervonat				
I. kategóriájú pályaszakasz	46 179	103 421	12 373	161 973
II. kategóriájú pályaszakasz	17 476	33 872	4 247	55 595
III. kategóriájú pályaszakasz	225	780	83	1 089
Felbővezetési rendszerek használata	5 835 083	89 698	490 015	6 414 796
Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata				
I. kategóriájú állomás	2 632 541	9 724 407	1 021 994	13 378 942
II. kategóriájú állomás	1 407 564	13 139 741	1 203 150	15 750 455
III. kategóriájú állomás	151 899	4 364 694	373 550	4 890 143
IV. kategóriájú állomás	66 007	4 624 381	387 923	5 078 311
Személyszállító vonatok kiinduló- / végállomás használata				
I. kategóriájú állomás	78 350	1 942 472	167 134	2 187 956
II. kategóriájú állomás	831	459 814	38 098	498 743
III. kategóriájú állomás	171	67 979	5 636	73 786
IV. kategóriájú állomás	99	15 124	1 259	16 482
Tehervonatok állomáshasználata				
I. kategóriájú állomás	582 306	1 364 202	160 988	2 107 496
II. kategóriájú állomás	754 689	1 734 073	205 836	2 694 598
III. kategóriájú állomás	243 188	384 504	51 914	679 606
Járműtárolás	282 406	35 916	26 327	344 649
Vasúti járműmérés használata	164 766	41 026	17 020	222 813
Üzemanyag vételező helyek használata	1 271 608	269 533	127 462	1 668 602
Tolatőszemélyzet biztosítása személyszállító vonatok részére	2 368 617	36 411	198 910	2 603 938
Tolatőszemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére				
8 napon belül megrendelt tolatőszemélyzet	417 496	6 418	35 060	458 974
8 napon kívül megrendelt tolatőszemélyzet	1 824 679	28 049	153 232	2 005 960
Vontatójármű biztosítása személyszállító vonatok részére	148 848	2 288	12 500	163 636
Vontatójármű biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére	3 155 938	48 514	265 027	3 469 479
Vontatási felhasználású üzemanyag biztosítása	11 820 323	-	-	11 820 323
Vonattfelvétel	22 764	350	1 912	25 025
Személyzet biztosítása mérlegeléshez	13 597	209	1 142	14 948
Tengelyszerelés	75 476	1 160	6 338	82 974
Forgóváz használat	26 180	402	2 199	28 781
Vontatási villamos energia biztosítása				
Továbbadott vontatási villamos energia	13 360 662	-	-	13 360 662
Rendszerhasználat	2 586 779	-	-	2 586 779
Továbbadott vontatási villamos energia hálózati veszteség	610 777	-	-	610 777
Energiaadó	255 438	-	-	255 438
Vet szerinti pénzeszközök	3 015 509	-	-	3 015 509
Egyéb üzemeltetés	13 197	-	-	13 197
Nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) villamos energia biztosítása				
Továbbadott nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) villamos energia	161 721	-	-	161 721
Rendszerhasználat	30 398	-	-	30 398
Továbbadott nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) villamos energia hálózati veszteség	2 463	-	-	2 463
Energiaadó	3 002	-	-	3 002
Vet szerinti pénzeszközök	35 436	-	-	35 436
Egyéb üzemeltetés	129	-	-	129
Nem vontatási célú (előhűtés, előfűtés) üzemanyag biztosítása	92 692	-	-	92 692
Menetjegykiadás és számadópenztári tevékenység	11 646	179	978	12 803
Összesen	82 656 926	86 897 711	11 377 548	180 932 185

2. melléklet: A MÁV Zrt. üzleti tervének 2019. évre vonatkozó adatai³

Üzleti terv MÁV Zrt.	2016 Összesen	2016 HH díjba bevont	2018/19 Összesen	2018/19 HH díjba bevont
Anyag és igénybevett szolgáltatások költsége	65 067 859	49 677 466	76 695 902	66 874 103
Eladott áruk beszerzési értéke (gázolaj) (812)	30 429 844	29 653 003	32 645 351	31 975 198
Eladott (közvetített) szolgáltatások értéke (villamos energia) (813)	287 912	0	358 510	0
Anyagjellegű ráfordítások összesen	95 785 616	79 330 469	109 699 764	98 849 301
Személyi jellegű ráfordítás (52)	83 893 047	70 539 892	100 021 371	70 882 571
Értékcsökkenés (55)	50 681 555	49 868 547	83 264 109	82 509 195
Központi belső szolgáltatások és üzletágra osztott irányítási költség (594+596)	877 240	7 143 799	1 762 316	1 673 754
Áttételezett költség				
Közvetlen belső szolgáltatások költsége (5931)	501 874	426 640	392 059	390 059
Egyéb ráfordítások (861+862+863+864+867+868)	20 128 214	6 782 680	27 982 009	9 361 524
Üzemi ráfordítás összesen	251 867 545	214 092 028	323 121 628	263 666 404
Aktivált saját teljesítmény (58)	-6 219 114	223 513	-7 153 387	222 514
Pályavasúti belső szolgáltatások bevétele (5932)	-72 005	0	-16 296 688	0
Fizetendő kamatok és ráfordítások (871)	74 508	74 508	1 000	1 000
Pénzügyi műveletek egyéb ráfordításai (874,876)	11 328	11 328	14 574	14 574
Költségek összesen	245 662 262	214 401 377	299 687 127	263 904 491
Egyéb bevételek (961+962+963+964+966+967+968+969)	108 629 700	92 400 158	107 935 400	82 879 000
Egyéb kapott kamatok és kamatjellegű bevételek (972)	79 896	79 896	71 593	71 593
Pénzügyi műveletek egyéb bevételei (974,976)	34 831	3 223	24 268	1 722
Bevételek összesen	108 744 427	92 483 278	108 031 261	82 952 316
Mindösszesen	136 917 835	121 918 099	191 655 866	180 952 175

Az egyéb bevételek sor a 2016. évre vonatkozóan tartalmazza az állami szerepvállalás értékét.

3. melléklet: MÁV Zrt. 2016. és 2019. menetrendi évi teljesítménymutatói

Szolgáltatások		2016	2019	Mértékegység		
Menetvonal biztosítási teljesítmény		1 322 872	99 906 390	vkm		
Közlekedtetés	Bruttótonnakm- arányos teljesítmény	Összesen	38 786 044 403	38 368 587 644	bruttótonnakm	
		Személyvonat, Általános tehervonat, Mozdonyvonat	35 525 541 837	35 143 178 083	bruttótonnakm	
		Záhonyi tehervonat	2 291 661 832	2 266 996 525	bruttótonnakm	
		Egyes kocsis forgalom	362 333 714	358 433 892	bruttótonnakm	
		Korridor tehervonat	606507019	599979144	bruttótonnakm	
	Vonatkm-arányos teljesítmény	Összesen	100 112 244	99 906 391	vkm	
		Személyv onat	Összesen	79 112 143	78 191 530	vkm
			I. kat.psz.	50 570 333	49 711 626	vkm
			II. kat.psz.	14 764 458	14 417 772	vkm
		Mozdonyv onat	Összesen	4 157 868	4 315 140	vkm
			I. kat.psz.	3 148 516	3 107 413	vkm
			II. kat.psz.	766 425	936 314	vkm
		Általános tehervon at	Összesen	14 060 325	15 121 965	vkm
			I. kat.psz.	11 430 123	12 189 934	vkm
			II. kat.psz.	2 297 635	2 547 657	vkm
		Záhonyi tehervon at	Összesen	1 539 866	1 209 578	vkm
			I. kat.psz.	1 473 845	1 157 713	vkm
			II. kat.psz.	65 135	51 168	vkm
		Egyes kocsis forgalom	Összesen	740 461	674 184	vkm
			I. kat.psz.	298 810	260 156	vkm
II. kat.psz.			229 628	221 661	vkm	
Korridor tehervon at		Összesen	501 581	393 994	vkm	
		I. kat.psz.	406 239	319 102	vkm	
		II. kat.psz.	94 195	73 991	vkm	
		III. kat.psz.	1 147	901	vkm	
Felsővezetéki rendszerek használata.		71 766 354	71 008 863	villamosvonatkm		
Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati teljesítmény	Összesen	12 534 837	12 404 369	állomáshasználat		
	I. kategóriájú állomás	3 221 560	3 786 905	állomáshasználat		
	II. kategóriájú állomás	5 634 648	5 116 914	állomáshasználat		
	III. kategóriájú állomás	1 882 451	1 699 711	állomáshasználat		
	IV. kategóriájú állomás	1 796 178	1 800 839	állomáshasználat		
Személyszállító vonatok kiinduló- /végállomás használatai teljesítmény	Összesen	1 174 836	1 144 919	állomáshasználat		
	I. kategóriájú állomás	870 484	894 819	állomáshasználat		
	II. kategóriájú állomás	258 784	211 818	állomáshasználat		
	III. kategóriájú állomás	28 368	31 315	állomáshasználat		
	IV. kategóriájú állomás	17 200	6 967	állomáshasználat		
Tehervonatok állomáshasználati teljesítmény	Összesen	250 571	243 493	állomáshasználat		
	I. kategóriájú állomás	110 932	95 376	állomáshasználat		
	II. kategóriájú állomás	111 500	121 235	állomáshasználat		
	III. kategóriájú állomás	28 139	26 882	állomáshasználat		
Jármű tárolási teljesítmény		2 897 824	2 481 689	jármű/nap		
Vasúti járműmérleg használata teljesítmény		53 563	56 696	jármű		
Üzemanyag vételező helyek használata teljesítmény		42 086 394	41 387 683	liter		
Tolatószemélyzet biztosítása személyszállító vonatok részére teljesítmény		300 049	300 049	fő/óra		
Tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére teljesítmény	Összesen	374 293	284 719	fő/óra		
	8 napon belül megrendelt tolatószemélyzet	64 773	51 733	fő/óra		
	8 napon kívül megrendelt tolatószemélyzet	309 520	232 986	fő/óra		
Vontatójármű biztosítása személyszállító vonatok részére teljesítmény		3 746	3 938	jármű/óra		
Vontatójármű biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére teljesítmény		76 870	62 399	jármű/óra		
Vontatási felhasználás üzemanyag biztosításának teljesítménye		41 413 924	41 069 883	liter		
Vonatfelvételi teljesítmény		5 696	6 103	fő/óra		
Mérlegeléshez biztosított személyzet teljesítmény		3 795	3 646	jármű		
Tengelyátszerelési teljesítmény		979	1 321	jármű		
Forgóváz használati teljesítmény		522 800	574 310	db - óra		
Vontatási villamos energia biztosításának teljesítménye		844 328 634	823 128 433	kWh		
Nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) villamos energia biztosításának teljesítménye		8 808 613	9 672 874	kWh		
Nem vontatási célú (előhűtés, előfűtés) üzemanyag biztosításának teljesítménye		317 800	317 800	liter		
Menetjegykiadás és számadópnézti tevékenység teljesítménye		364 225	148 633	menetjegy		

4. melléklet: MÁV Zrt. 2016. és 2019. menetrendi évi naturáliái

Naturália megnevezése	2016	2019
Induló vonatok vágányút használat darabszáma	1 322 872	1 346 099
Átmenő vonatok vágányút használat darabszáma	24 009 103	24 054 640
Személyvonat	18 749 419	18 530 747
I. kategóriájú pályaszakasz	11 412 672	11 218 880
II. kategóriájú pályaszakasz	3 998 319	3 904 434
III. kategóriájú pályaszakasz	3 338 428	3 407 433
Mozdonyvonat	967 073	1 013 792
I. kategóriájú pályaszakasz	683 392	674 470
II. kategóriájú pályaszakasz	214 321	261 828
III. kategóriájú pályaszakasz	69 361	77 494
Általános tehervonat	3 815 617	4 115 420
I. kategóriájú pályaszakasz	2 904 232	3 097 289
II. kategóriájú pályaszakasz	750 143	831 771
III. kategóriájú pályaszakasz	161 243	186 360
Záhonyi tehervonat	219 308	172 268
I. kategóriájú pályaszakasz	205 597	161 497
II. kategóriájú pályaszakasz	13 360	10 495
III. kategóriájú pályaszakasz	351	276
Egyes kocsiforgalom	150 872	138 509
I. kategóriájú pályaszakasz	44 897	39 089
II. kategóriájú pályaszakasz	56 370	54 414
III. kategóriájú pályaszakasz	49 605	45 006
Korridor tehervonat	106 816	83 904
I. kategóriájú pályaszakasz	80 009	62 847
II. kategóriájú pályaszakasz	26 203	20 583
III. kategóriájú pályaszakasz	604	474
Személyszállító vonatok megállási célú vágányút használat darabszáma	12 534 837	12 404 369
I. kategóriájú állomás	3 221 560	3 786 905
II. kategóriájú állomás	5 634 648	5 116 914
III. kategóriájú állomás	1 882 451	1 699 711
IV. kategóriájú állomás	1 796 178	1 800 839
Személyszállító vonatok fordulási célú vágányút használat darabszáma	1 174 836	1 144 919
I. kategóriájú állomás	870 484	894 819
II. kategóriájú állomás	258 784	211 818
III. kategóriájú állomás	28 368	31 315
IV. kategóriájú állomás	17 200	6 967
Tehervonatok vágányút használat darabszáma	1 252 855	1 217 465
I. kategóriájú állomás	554 660	476 880
II. kategóriájú állomás	557 500	606 175
III. kategóriájú állomás	140 695	134 410
Üzemanyag vételező helyekhez való hozzáférés vágányút használat darabszáma	126 259	124 163
Vasúti járműmérleghez való hozzáférés célú vágányút használat darabszáma	17 854	18 899
Járműtároláshoz kapcsolódó vágányút használat darabszáma	19 319	16 545

5. melléklet: MÁV Zrt. 2018/19. menetrendi időszakra vonatkozó díjképzési elemeinek összefoglaló táblázata, Ft-ban

Szolgáltatás	Díj	Felár	Kedvezmény	Állami szerepvállalás	Fizetendő összeg
Menetvonal biztosítás	1	9	-	2	8
Közlekedtetés					
Bruttótonnakm-arányos díjrész					
Személyvonatok, általános tehervonatok, mozdonyvonatok	0,34	0,40	-	0,48	0,26
Speciális tehervonatok - Záhonyi tehervonat	0,27	0,23	-	0,28	0,22
Speciális tehervonatok - Egyes kocsi forgalom	0,31	0,32	-	0,41	0,22
Speciális tehervonatok - Korridor tehervonat	0,28	0,25	-	0,28	0,25
Vonatkm-arányos díjrész					
Személyvonatok					
I. kategóriájú pályaszakasz	44	448	-	102	390
II. kategóriájú pályaszakasz	66	574	-	299	341
III. kategóriájú pályaszakasz	62	572	-	506	128
Mozdonyvonatok					
I. kategóriájú pályaszakasz	43	434	-	79	397
II. kategóriájú pályaszakasz	62	562	-	233	391
III. kategóriájú pályaszakasz	60	601	-	275	386
Általános tehervonatok					
I. kategóriájú pályaszakasz	49	519	-	147	421
II. kategóriájú pályaszakasz	73	690	-	374	389
III. kategóriájú pályaszakasz	103	1 101	-	996	209
Speciális tehervonatok - Záhonyi tehervonat					
I. kategóriájú pályaszakasz	36	369	-	23	382
II. kategóriájú pályaszakasz	65	528	-	240	353
III. kategóriájú pályaszakasz	104	1 100	-	1 013	191
Speciális tehervonatok - Egyes kocsi forgalom					
I. kategóriájú pályaszakasz	36	373	-	38	371
II. kategóriájú pályaszakasz	65	581	-	303	343
III. kategóriájú pályaszakasz	74	776	-	665	185
Speciális tehervonatok - Korridor tehervonat					
I. kategóriájú pályaszakasz	45	463	-	90	418
II. kategóriájú pályaszakasz	76	675	-	363	388
III. kategóriájú pályaszakasz	111	1 097	-	999	209
Felsővezetéki rendszerek használata	38	52	-	29	61
Személyszállító vonatok megállási célú állomás használata					
I. kategóriájú állomás	619	2 914	-	234	3 299
II. kategóriájú állomás	604	2 474	-	310	2 768
III. kategóriájú állomás	599	2 278	-	957	1 920
IV. kategóriájú állomás	598	2 222	-	1 102	1 718
Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használata					
I. kategóriájú állomás	366	2 079	-	155	2 290
II. kategóriájú állomás	366	1 989	-	529	1 826
III. kategóriájú állomás	366	1 990	-	1 443	913
IV. kategóriájú állomás	366	2 000	-	1 453	913
Tehervonatok állomáshasználata					
I. kategóriájú állomás	5 256	16 841	-	17 447	4 650
II. kategóriájú állomás	4 295	17 931	-	19 902	2 324
III. kategóriájú állomás	4 638	20 643	-	24 557	724
Járműtárolás	55	84	-	-	139
Vasúti járműmérleg használata	122	3 808	-	1 435	2 495
Üzemanyag vételező helyek használata	1	39	-	15	25
Tolatőszemélyzet biztosítása személyszállító vonatok részére	8 678	-	-	18	8 660
Tolatőszemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére - 8 napon belül megrendelt	8 872	-	-	3 609	5 263
Tolatőszemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére - 8 napon kívül megrendelt	8 610	-	-	4 467	4 143
Vontatójármű biztosítása személyszállító vonatok részére	41 553	-	-	931	40 622
Vontatójármű biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére	55 602	-	-	31 771	23 831
Vontatási felhasználású üzemanyag biztosítása	288	-	-	-	288
Vonatfelvétel	4 101	-	-	-	4 101
Személyzet biztosítása mérlegeléshez	4 100	-	-	-	4 100
Tengelyszerelés	62 812	-	-	35 155	27 657
Forgóváz használat	50	-	-	6	44
Vontatási villamos energia biztosítása					
Továbbadott vontatási villamos energia	16,2	-	-	-	16,2
Rendszerhasználat	3,1	-	-	-	3,1
Továbbadott vontatási villamos energia hálózati veszteség	0,7	-	-	-	0,7
Energiaadó	0,3	-	-	-	0,3
Vet szerinti pénzeszközök	3,7	-	-	-	3,7
Egyéb üzemeltetés	0,02	-	-	-	0,02
Nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) villamos energia biztosítása					
Továbbadott nem vontatási célú villamos energia	16,7	-	-	-	16,7
Rendszerhasználat	3,1	-	-	-	3,1
Továbbadott nem vontatási célú villamos energia hálózati veszteség	0,3	-	-	-	0,3
Energiaadó	0,3	-	-	-	0,3
Vet szerinti pénzeszközök	3,7	-	-	-	3,7
Egyéb üzemeltetés	0,01	-	-	-	0,01
Nem vontatási célú (előhűtés, előfűtés) üzemanyag biztosítása	292	-	-	-	292
Menetjegykiadás és számadópnéztári tevékenység	86	-	-	-	86



ELNÖK-VEZÉRIGAZGATÓ

Németh Réka úrnő
ügyvezető igazgató

Iktatószám: 47256/2017/MAV

Vasúti Pályakapacitás-elosztó Kft.

Budapest

Bajcsy Zsilinszky út 48.

1054

Tárgy: 2018/2019. menetrendi évre vonatkozó hálózat-hozzáférési díjakban figyelembe vehető állami szerepvállalás mértéke

Tisztelt Ügyvezető Igazgató Úrnő!

A 2018/2019. menetrendi évre vonatkozó díjképzési rendszer elemeinek meghatározása során kérem, hogy az állami szerepvállalás tekintetében az egyes szolgáltatások vonatkozásában lehetőség szerint az 1. számú mellékletben meghatározott értékeket szíveskedjen figyelembe venni.

Kérem, hogy a 2018/2019. menetrendi évre vonatkozó fizetendő egységár kalkulációja során a Nemzeti Fejlesztési Minisztériumtól érkezett, csatolt VIF/ 80980 /2017-NFM számú levél szerint a következőket is szíveskedjen figyelembe venni.

1. A MÁV Zrt. 2018/2019. évi alap- és járulékos szolgáltatásaiból származó vasúti hálózat-hozzáférési árbevétele az áru fuvarozási szektor vonatkozásában a 2017/2018. menetrendi évre vonatkozó díjképzés során leadott teljesítményadatok figyelembevételével, ehhez képest változatlan teljesítmény esetén a hivatalos infláció mértékével, átlagosan 3%-kal növekedjen.
2. A személyszállítási szektor vonatkozásában a csak ezen szektor által igénybe vett szolgáltatásokért fizetendő hálózat-hozzáférési díj egységárai a 2017/2018-as díjképzési évhez képest ne növekedjenek.
3. A mindkét szektor által igénybe vett szolgáltatásokért fizetendő hálózat-hozzáférési díj egységárait úgy kell meghatározni, hogy az előző bekezdésekben megfogalmazott célok eléréséhez megfelelő mértékben hozzájáruljon.
4. A kalkuláció során a 2017/2018. menetrendi évhez képest a 2018/2019. évi fizetendő hálózat-hozzáférési díj egységárai ne csökkenjenek, kivéve, ha ez jogszabályból vagy e dokumentum előírásaiból, illetve a költségviszonyokból nem következik.
5. A vontatási és nem vontatási célú villamos energia, illetve a továbbadott vontatási és a nem vontatási célú üzemanyag biztosítása szolgáltatások ne részesüljenek támogatásban.

MÁV MAGYAR ÁLLAMVASUTAK
ZÁRTKÖRŰEN MŰKÖDŐ RÉSZVÉNYTÁRSASÁG
1087 Budapest, Könyves Kálmán körút 54-60. • Telefon: (1) 351 51 77 • Fax: (1) 352 15 60
A Fővárosi Törvényszék Cégbírósága CG. 01-10-042272

E-mail: david@mvh.hu

-
6. A környezetvédelmi szempontból kedvezőbb vasúti közlekedés igénybevételének ösztönzése érdekében kérem az állami szerepvállalás felosztása során a 80 díjszabási km-t és 1000 bruttótonna tömeget meg nem haladó tehervonatok közlekedésének pénzügyi támogatását.
 7. A 2017/2018. menetrendi évben új elemként kérem a 913/2010 EU rendelet szerinti korridorokon történő közlekedés ösztönzése érdekében az ezeken a korridorokon közlekedő, korridor vonatnemenben kiutalt tehervonatok közlekedésének pénzügyi támogatását az állami szerepvállalás felosztása során.
 8. A 2017/2018. menetrendi évhez hasonlóan a záhonyi térség felzárkóztatásának támogatása érdekében kérem az állami szerepvállalás felosztása során a záhonyi körzetbe érkező, illetve onnan induló normál nyomtávon közlekedő tehervonatok közlekedésének pénzügyi támogatását az állami szerepvállalás felosztása során.

Kérem, hogy a záhonyi térség felzárkóztatását, valamint a korridorokon történő közlekedést ösztönző pénzügyi támogatásokat az érintett tehervonatok közlekedtetésért (mind vonatkm, mind bruttótonnánk arányos rész) fizetendő összegének csökkentésére használják fel úgy, hogy az árufuvarozási szektor által fizetendő alap- és járulékos szolgáltatásokból származó összesített bevétel a fentiek szerint változzon.

A MÁV Zrt. a vasúti hálózat-hozzáférési díjrendszer kereteiről, valamint a hálózat-hozzáférési díjak képzésének és alkalmazásának alapvető szabályairól szóló 58/2015. (IX. 30.) NFM rendelet 19. § (1) bekezdése értelmében a VPE Kft. által megadott formában elkészítette a pályaműködtetésre vonatkozó adatszolgáltatását, amely az utolsó lezárt üzleti év (2016) tényadatain és a 2019. évi tervadatokon alapul. Ezzel eleget tett a 2019. évi Díjképzési Dokumentum elkészítéséhez kapcsolódó jogszabályi kötelezettségének.

A díjképzési rendszer elemeinek meghatározása során felmerülő további kérdések esetén a MÁV Zrt. munkatársai készséggel állnak rendelkezésére.

Budapest, 2017. november.....

Üdvözlettel:



Dávid Ilona

elnök-vezérigazgató

1. számú melléklet – Az egyes szolgáltatásokban figyelembe vehető állami szerepvállalás értéke

Szolgáltatás megnevezése			Állami szerepvállalás értéke (Ft)		
ALAPSZOLGÁLTATÁS	Menetvonal biztosítás		148 617 207		
	Közlekedtetés	Bruttótónusok arányos rész	Általános	16 988 603 886	
			Záhonyi tehervonat	643 953 383	
			Egyes kocsi forgalom	148 394 118	
			Korridor tehervonatok	167 712 937	
			Általános tehervonat	1. kategória 1 796 679 238 2. kategória 953 417 405 3. kategória 382 718 144	
		Záhonyi tehervonat	1. kategória 26 885 387 2. kategória 12 293 610 3. kategória 706 260		
		Egyes kocsi forgalom	1. kategória 9 905 439 2. kategória 67 947 554 3. kategória 126 020 487		
		Korridor tehervonat	1. kategória 26 588 197 2. kategória 26 886 078 3. kategória 900 316		
		Személyvonat	1. kategória 5 072 349 982 2. kategória 4 306 544 716 3. kategória 7 115 875 222		
		Mozdonyvonat	1. kategória 246 510 691 2. kategória 217 970 841 3. kategória 74 788 933		
	Felsővezetéki rendszerek használata		2 083 255 569		
	ALAPSZOLGÁLTATÁSRA FELHASZNÁLT ÖSSZES ÁLLAMI SZEREPVÁLLALÁS			40 646 305 600	
	JÁRULÉKOS SZOLGÁLTATÁS	Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata		1. kategória	885 942 243
				2. kategória	1 986 837 225
				3. kategória	1 626 697 634
				4. kategória	1 964 469 364
		Személyszállító vonatok kiinduló- megállomás használata		1. kategória	138 820 551
				2. kategória	111 963 413
				3. kategória	45 195 773
4. kategória				10 121 112	
Tehervonati állomáshasználat		1. kategória	1 663 997 143		
		2. kategória	2 412 847 761		
		3. kategória	690 143 376		
Járműarólas					
Vasúti járműméretghez való hozzáférés			61 356 031		
Üzemanyag vételező helyekhez való hozzáférés			633 910 256		
Tolatószemélyzet biztosítás személyszállító vonatok részére			5 513 656		
Tolatószemélyzet biztosítás tehervonatok részére		8 nappal korábban megrendelt	1 040 688 778		
		8 napon belül megrendelt	186 702 815		
Vontatójármű biztosítás személyszállító vonatok számára			3 666 933		
Vontatójármű biztosítás tehervonatok számára			1 982 448 412		
Vontatási célú üzemanyag biztosítás					
Vonatfelvétel					
Mérlegeléshez biztosított pályavasúti személyzet					
Tengelyátszerelés			46 439 338		
Forgósz használata			3 511 427		
JÁRULÉKOS SZOLGÁLTATÁSRA FELHASZNÁLT ÖSSZES ÁLLAMI SZEREPVÁLLALÁS			18 111 283 244		
KIEGÉSZÍTŐ SZOLGÁLTATÁS	Vontatási célú villamos energia biztosítása		0		
	Nem vontatási célú (előfűtésre, elhűtésre felhasznált)villamos energia biztosítása		0		
Nem vontatási célú (előfűtésre, elhűtésre felhasznált)üzemanyag biztosítása			0		
KIEGÉSZÍTŐ SZOLGÁLTATÁSRA FELHASZNÁLT ÖSSZES ÁLLAMI SZEREPVÁLLALÁS			0		
Mellék szolgáltatás	Menetjegy értékesítés		0		
MELLÉK SZOLGÁLTATÁSRA FELHASZNÁLT ÖSSZES ÁLLAMI SZEREPVÁLLALÁS			0		
ÁLLAMI SZEREPVÁLLALÁS ÉRTÉKE ÖSSZESEN			55 757 688 844		

2. számú melléklet – A VIF/ 80980 /2017-NFM számú levél



NEMZETI FEJLESZTÉSI
MINISZTERIUM

DR. HOMOLYA RÓBERT
Helyettes Miniszter

Iktatószám: VIF/ 80980 /2017-NFM

Dávid Ilona elnök- vezérigazgató asszony
részére

MÁV Magyar Államvasutak Zrt.

Budapest
Könyves Kálmán krt. 54-60.
1087

Tárgy: Pályaműködtetési tevékenység 2018/2019. menetrendi évre vonatkozó állami
költségtérítése

Tisztelt Elnök- Vezérigazgató Asszony!

A MÁV Magyar Államvasutak Zrt. és a Magyar Állam között 2015. december 21-én létrejött, a vasúti pályahálózat működtetésére kötött KIF/568/2015-NFM_SZERZ számú szerződés keretén belül a 2018/2019-es menetrendi évre vonatkozóan az állami költségtérítés mértékét 96 888,264 millió Ft-ban állapított meg.

A fenti teljes költségtérítés csak a díjszámításnál alapul vett üzleti terv szerinti eredmény kimutatásban feltüntetett indokolt költségek és ráfordítások mértékében vehető figyelembe a díjszámítás során. A költségtérítés fennmaradó részét a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium – mint a pályahálózat működtetésre kötött szerződés megrendelője – által jóváhagyott szinten tartó felújítási és beruházási munkák finanszírozására kell fordítani.

A fenti teljes költségtérítés díjszámítás során figyelembe veendő részének a 2016. évi tényadatok, a díjszámítás alapjául szolgáló 2019. évi üzleti terv szerinti eredmény kimutatás és az alábbiakban meghatározott szempontok alapján történő meghatározására a MÁV Zrt-t, mint a pályahálózat működtetésre kötött szerződés szolgáltatóját hatalmazom fel.

Kérem, hogy a hálózat-hozzáférési díj kalkuláció során a következőket is szíveskedjék figyelembe venni:

- A MÁV Zrt. 2018/2019. évi alap- és járulékos szolgáltatásaiból származó vasúti hálózat-hozzáférési árbevétele az áru fuvarozási szektor vonatkozásában a 2017/2018. menetrendi évre vonatkozó díjképzés során leadott teljesítményadatok

figyelembevételével, ehhez képest változatlan teljesítmény esetén a hivatalos infláció mértékével, átlagosan 3%-kal növekedjen.

- A személyszállítási szektor vonatkozásában a csak ezen szektor által igénybe vett szolgáltatásokért fizetendő hálózat-hozzáférési díj egységárai a 2017/2018-as díjképzési évhez képest ne növekedjenek.
- A mindkét szektor által igénybe vett szolgáltatásokért fizetendő hálózat-hozzáférési díj egységárait úgy kell meghatározni, hogy az előző bekezdésekben megfogalmazott célok eléréséhez megfelelő mértékben hozzájáruljon.
- A kalkuláció során a 2017/2018. menetrendi évhez képest a 2018/2019. évi fizetendő hálózat-hozzáférési díj egységárai ne csökkenjenek, kivéve, ha ez jogszabályból vagy e dokumentum előírásából, illetve a költségviszonyokból nem következik.
- A továbbadott vontatási és nem vontatási célú villamos energia, illetve a továbbadott vontatási és a nem vontatási célú üzemanyag biztosítása szolgáltatások ne részesüljenek támogatásban.
- A környezetvédelmi szempontból kedvezőbb vasúti közlekedés igénybevételének ösztönzése érdekében kérem az állami szerepvállalás felosztása során a 80 díjazabási km-t és 1000 bruttótonna tömeget meg nem haladó tehervonatok közlekedésének pénzügyi támogatását.
- A 2017/2018. menetrendi évben új elemként kérem a 913/2010/EU rendelet szerinti korridorokon történő közlekedés ösztönzése érdekében az ezeken a korridorokon közlekedő, korridor vonatnemenben kiutalt tehervonatok közlekedésének pénzügyi támogatását az állami szerepvállalás felosztása során.
- A 2017/2018. menetrendi évhez hasonlóan a záhonyi térség felzárkóztatásának támogatása érdekében kérem az állami szerepvállalás felosztása során a záhonyi körzetbe érkező, illetve onnan induló normál nyomtávon közlekedő tehervonatok közlekedésének pénzügyi támogatását az állami szerepvállalás felosztása során.

Kérem, hogy a záhonyi térség felzárkóztatását, valamint a korridorokon történő közlekedést ösztönző pénzügyi támogatásokat az érintett tehervonatok közlekedtetésért (mind vonatkm, mind bruttótonnák arányos rész) fizetendő összegének csökkentésére használják fel úgy, hogy az áruvározási szektor által fizetendő alap- és járulékos szolgáltatásokból származó összesített bevétel a fentiek szerint változzon.

Kérem, hogy a fentieknek megfelelően szíveskedjék a költségtérítés felosztását elvégezni és a díjkalkulációt végző pályakapacitás-elosztó szervezetet tájékoztatni a kalkulációt megalapozó adatszolgáltatás során.

2017. évi. 11. 06. "

Üdvözléssel:

dr. Homolya Róbert



Másolatban kapja: Vasúti Pályakapacitás-elosztó Kft.

Postacím: 1440 Budapest, Pf. 1. 1st. 106 11 795 2624 E-mail: robert.homolya@nimgov.hu Web: www.komany.hu

7. számú melléklet: A MÁV Zrt. 2018/2019 menetrendi időszakban nyújtott szolgáltatásaihoz rendelt állami szerepvállalás összefoglaló táblázata Ft-ban

A táblázatban szereplő értékek Ft-ban vannak megadva.			Állami szerepvállalás mértéke szolgáltatásonként		
Alap	Menetvonal biztosítás	Bruttótonnakm alapú rész	Személyvonat, Általános tehervonat, Mozdonyvonat	16 988 603 886	
			Záhonyi tehervonat	643 653 383	
	Közlekedtetés	Vonatkm alapú rész	Személy	I. kat.psz.	5 072 349 982
				II. kat.psz.	4 305 544 716
				III. kat.psz.	7 115 875 222
			Mozdonyvonat	I. kat.psz.	246 510 691
				II. kat.psz.	217 970 841
				III. kat.psz.	74 768 933
			Általános tehervonat	I. kat.psz.	1 796 679 238
				II. kat.psz.	953 417 405
				III. kat.psz.	382 718 144
				Záhonyi tehervonat	12 293 610
	Egyes kocsiforgalom	I. kat.psz.	9 905 439		
		II. kat.psz.	67 047 554		
		III. kat.psz.	128 020 487		
		Korridor tehervonat	26 886 078		
				900 316	
Felsővezetéki rendszerek használata			2 083 255 569		
Járulékos összetett	Személyszállító vonatok megállási célú állomás használata	I. kategóriájú állomás	885 942 243		
		II. kategóriájú állomás	1 586 837 225		
		III. kategóriájú állomás	1 626 697 634		
		IV. kategóriájú állomás	1 984 469 364		
	Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használata	I. kategóriájú állomás	138 820 551		
		II. kategóriájú állomás	111 963 413		
		III. kategóriájú állomás	45 195 773		
		IV. kategóriájú állomás	10 121 112		
	Tehervonatok állomáshasználata	I. kategóriájú állomás	1 663 997 143		
		II. kategóriájú állomás	2 412 847 761		
III. kategóriájú állomás		660 143 376			
Vasúti járműmérleg használata			-		
Üzemanyag vételező helyek használata			81 356 031		
Járműtárolás			633 910 256		
Járulékos közreműködés jellegű	Tolatőszemélyzet biztosítása személyszállító vonatok részére		5 513 655		
	Tolatőszemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére	8 napon belül megrendelt	186 702 815		
		8 napon kívül megrendelt	1 040 698 779		
	Vontatójármű biztosítása személyszállító vonatok részére		3 666 933		
	Vontatójármű biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére		1 982 448 412		
	Vontatási felhasználású üzemanyag biztosítása		-		
	Vonatfelvétel		-		
	Személyzet biztosítása mérlegeléshez		-		
	Tengelyátszerelés		46 439 338		
	Forgóváz használat		3 511 427		
Összesen (alap + járulékos szolgáltatás)			55 757 588 844		
Kiegészítő	Vontatási villamos energia biztosítása	Továbbadott vontatási villamos energia	-		
		Rendszerhasználat	-		
		Továbbadott vontatási villamos energia	-		
		Vet szerinti pénzeszközök	-		
		Energiaadó	-		
	Nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) villamos energia biztosítása	Egyéb üzemeltetés	-		
		Továbbadott nem vontatási célra	-		
		Rendszerhasználat	-		
		Továbbadott nem vontatási célra	-		
		Vet szerinti pénzeszközök	-		
Nem vontatási célú (előhűtés, előfűtés) üzemanyag biztosítása		-			
Energiaadó		-			
Egyéb üzemeltetés		-			
Mellék	Menetjegykiadás és számadópnéztári tevékenység		-		
Összesen (kiegészítő szolgáltatás)			-		
Összes			55 757 588 844		