

2018/2019. MENETRENDI IDŐSZAKRA VONATKOZÓ

DÍJSZÁMÍTÁSI DOKUMENTUM

GYSEV ZRT.

HATÁLYOS: 2018. DECEMBER 8. 24:00 ÓRÁTÓL - 2019. DECEMBER 14. 24:00 ÓRÁIG

TARTALOM

1	BEVEZETÉS	3
2	ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK	4
2.1	A DD időbeli hatálya	4
2.2	A DD tárgyi hatálya	4
2.3	A DD módosításának alapja	4
3	A DD ALAPJÁUL SZOLGÁLÓ ADATOK ISMERTETÉSE	5
3.1	Adatszolgáltatáshoz kapcsolódó felelősség	5
3.2	Költségek	5
3.3	Üzleti terv	7
3.4	Teljesítménymutatók	7
3.5	Naturáliák	7
3.6	Alkalmazott felárak	8
3.7	Kedvezmények	8
3.8	Állami szerepvállalás mértéke	8
3.9	Szegmensvizsgálat	9
3.10	Díjképzési elemek meghatározása	10
3.11	ETCS díj	11
4	A GYSEV ZRT. ÁLTAL A HOZZÁFÉRÉSRE JOGOSULTAK SZÁMÁRA NYÚJTOTT SZOLGÁLTATÁSOKHOZ KAPCSOLÓDÓ DÍJKÉPZÉSI ELEMELK	12
4.1	Alapszolgáltatások	12
4.1.1	Menetvonal biztosítás	12
4.1.2	Közlekedtetés	13
4.1.2	Felsővezetéki rendszerek használata	26
4.1.3	Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata	27
4.1.4	Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használata	31
4.1.5	Tehervonatok állomáshasználata	34
4.1.6	Jármútárolás	37
4.1.7	Vasúti járműmérleg használata	38
4.1.8	Üzemanyag vételező helyek használata	39
4.1.9	Tolatószemélyzet biztosítása személyszállító vonatok számára	40
4.1.10	Tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok számára	41
4.1.11	Tolatószemélyzet rendelkezésre állása személyszállító vonatok számára	42
4.1.12	Tolatószemélyzet rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok számára	43
4.1.13	Vontatójármű biztosítása személyszállító vonatok számára	44
4.1.14	Vontatójármű biztosítása teher- és mozdonyvonatok számára	45
4.1.15	Vontatójármű rendelkezésre állása személyszállító vonatok számára	46
4.1.16	Vontatójármű rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok számára	47
4.1.17	Vontatási felhasználású üzemanyag biztosítása	48
4.1.18	Víztöltéshez használt víz biztosítása	49
4.1.19	Vonat előkészítés	50
4.2	Kiegészítő szolgáltatások	51
4.3.1	Vontatási villamos energia biztosítása	51
4.3.2	Nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) villamos energia biztosítása	52
4.3	Mellékszolgáltatások	53
4.4.1	Vasúti jármű műszaki vizsgálata	53
4.4.2	Menetjegykiadás és számadópénztári tevékenység	54
5.	MELLÉKLETEK	55

1 Bevezetés

A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény (a továbbiakban: Vtv.), illetve a vasúti hálózat-hozzáférési díjrendszer kereteiről, valamint a hálózat-hozzáférési díjak képzésének és alkalmazásának alapvető szabályairól szóló 58/2015. (IX.30.) NFM rendelet (a továbbiakban: Díjképzési rendelet) a nem független vasúti pályahálózat működtetők által a nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózaton alkalmazandó díjképzési elemek vonatkozásában díjmegállapító szervezetként a VPE Vasúti Pályakapacitás-elosztó Szervezetet (a továbbiakban: VPE) jelöli ki.

A Díjképzési rendelet 17. § (1) bekezdésében rögzítettek szerint a díjmegállapító szervezet feladata, hogy a díjképzési rendszer elemeinek meghatározására vonatkozó módszertani dokumentumként elkészítse a Díjképzési Módszertant (a továbbiakban: DM II. ¹).

A díjmegállapító szervezet az adott menetrendi évre vonatkozó konkrét díjképzési elemek megállapítását a DM II., a pályahálózat-működtető utolsó lezárt üzleti évének tényadatai, a DM II -ben meghatározott egyéb adatforrások, valamint a várható állami szerepvállalás mértéke alapján végzi el, és a díjképzési elemek meghatározására vonatkozó részletes számításokat és a számítások alapjául szolgáló adatokat a Díjszámítási Dokumentumban (a továbbiakban: DD) rögzíti.

Kiemelten felhívjuk a figyelmet arra, hogy a DD-ben szereplő díjak számítása során a lehető legpontosabb kalkuláció érdekében a teljes kalkulációs folyamat alatt tartózkodtunk a kerekítések alkalmazásától.

Az áttekinthetőség érdekében a DD-ben bemutatott költségadatok tizedes jegyet nem szerepeltetve ezer Ft-ra kerekítve, a díjképzési elemek tizedes jegyet nem szerepeltetve Ft-ra, a százalékok pedig kettő tizedes jegy pontosságig² a kerekítési szabályoknak megfelelően, kerekítve kerülnek bemutatásra.

A magyarországi nyílt hozzáférésű pályahálózat használatáért fizetendő díjképzési elemek a hatályos jogszabályoknak megfelelően, a kerekítés szabályait figyelembe véve, egész forint összegben kell megállapítani és közzétenni.

A leírtakból fakadóan az egyes díjképzési elemek ismertetésekor a táblázatokban szereplő adatok összeadása során a fizetendő összegtől kis mértékben eltérő összeg is eredményeződhet. Az ilyen eltérések az egyes részelemek kerekítéseiből adódnak, és nem a díjkalkuláció hibáját jelentik.

¹ DM II alatt jelen DD-ben a DM II 4-es verzióit értjük.

² Kivételt képezhet ez alól a korrekciós indexeknél bemutatott más adatforrásból származó adat (egy tizedesjegy).

2 Általános rendelkezések

2.1 A DD IDŐBELI HATÁLYA

A vasúti pályahálózat működtetője a jelen, 2018/2019. menetrendi időszakra vonatkozó DD-ben meghatározott díjképzési elemeket az adott menetrendi évre vonatkozó Hálózati Üzletszabályzatban teszi közzé. Jelen DD előírásait a 2018. december 8. 24:00 órától kezdődő menetrendi időszakra vonatkozóan kell figyelembe venni.

2.2 A DD TÁRGYI HATÁLYA

Jelen DD hatálya a GYSEV Zrt. által működtetett magyarországi nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat használatáért fizetendő díjképzési elemek meghatározására vonatkozó részletes számításokra és a számítások alapjául szolgáló adatokra terjed ki.

2.3 A DD MÓDOSÍTÁSÁNAK ALAPJA

-

3 A DD alapjául szolgáló adatok ismertetése

3.1 ADATSZOLGÁLTATÁSHOZ KAPCSOLÓDÓ FELELŐSSÉG

A szolgáltatott adatok helyességéért, azok tartalmi megfelelőségéért a pályahálózat-működtető teljes körű felelősséggel tartozik. A VPE felelős a pályahálózat-működtető által szolgáltatott adatok alapján a DM II-ben rögzített módszertan és a hatályos jogszabályok betartásával a díjképzési elemek kalkulációjáért.

3.2 KÖLTSÉGEK

Az egyes szolgáltatásokhoz tartozó indokolt bevételek, költségek és ráfordítások (továbbiakban: indokolt költségek) a DM II. alapján megkülönböztetésre kerülnek a közvetlen, megosztandó közvetlen és a közvetett költségcsoportok között. A közvetlen és megosztandó közvetlen költségcsoportok esetében az alábbiakban olvashatóknak megfelelően további alábontásra is sor kerül.

Közvetlen költségek

A közvetlen költségek között szerepelnek az egyes szolgáltatásokhoz egyértelműen és közvetlenül hozzárendelendő tételek, amelyek az alapszolgáltatások, a hozzáférés jellegű járulékos szolgáltatások, és az összetett járulékos szolgáltatások hozzáférés jellegű szolgáltatásrésze esetében megbontásra kerülnek változó és állandó költség részre.

A pályahálózat-működtető közvetlen költségeinek szolgáltatásokhoz rendelt 2018/2019. menetrendi időszakra vonatkozó értékeit az 1. számú melléklet tartalmazza, továbbá a törzsszövegben az egyes szolgáltatásokhoz kapcsolódó költségek között is bemutatásra kerülnek.

Megosztandó közvetlen költségek

A megosztandó közvetlen költségek a szolgáltatások nyújtásához közvetlenül köthető, de a pályahálózat-működtető több szolgáltatása együttes érdekében felmerülő, ezért közöttük naturália alapján megosztandó tételeket tartalmaznak. A megosztandó közvetlen költségek az alapszolgáltatások, a hozzáférés jellegű járulékos szolgáltatások, és az összetett járulékos szolgáltatások hozzáférés jellegű szolgáltatásrésze esetében megbontásra kerülnek változó és állandó költség részre.

A pályahálózat-működtető DM II. 3. melléklete alapján felosztott megosztandó közvetlen költségeinek szolgáltatásokhoz rendelt 2018/2019. menetrendi időszakra vonatkozó értékeit az 1. számú melléklet tartalmazza, továbbá a törzsszövegben az egyes szolgáltatásokhoz kapcsolódó költségek között is bemutatásra kerülnek.

A költségek megosztásához használt naturáliákat összefoglaló táblázatot a 4. számú melléklet tartalmazza.

Közvetett költségek

A közvetett költségek között szerepelnek a nem független vasúti pályahálózat-működtető pályavasúti szervezeténél felmerülő, az összes szolgáltatás között megosztásra kerülő (közvetett) tételek. A közvetett költségek között megkülönböztetésre kerülnek a pályahálózat-működtető központi, irányítási; integrált vasúti társaság esetén az integrált vasúti társaság egyéb szervezeteitől igénybe vett szolgáltatások; valamint az integrált vasúti társaságnál felmerülő, a pályahálózat-működtetőt is terhelő irányítási és központi bevételek, költségek és ráfordítások.

A pályahálózat-működtető közvetett költségeinek szolgáltatásokhoz rendelt 2018/2019. menetrendi időszakra vonatkozó értékeit az 1. számú melléklet tartalmazza, továbbá a törzsszövegben az egyes szolgáltatásokhoz kapcsolódó költségek között is bemutatásra kerülnek.

Az egyes szolgáltatásokhoz rendelt közvetett költségek kiszámítása az egyes szolgáltatások közvetlen és megosztandó közvetlen költségeinek arányában történik.

A 2018/2019. menetrendi időszakra vonatkozó költségek összefoglaló bemutatását a következő táblázatok tartalmazzák.

1. Táblázat: GYSEV Zrt. költségmegoszlása közvetlen, megosztandó közvetlen és közvetett költségcsoportok szerint

Megnevezés	ezer Ft	%
Közvetlen költségek	10 262 037	72%
Megosztandó közvetlen költségek	2 367 475	16%
Közvetett költségek	1 803 392	12%
Összes költség	14 432 904	100%

Alapszolgáltatások	ezer Ft	%
Változó költségek	1 479 521	22%
Állandó költségek	4 213 394	63%
Közvetett költségek	997 873	15%
Összes költség	6 690 789	100%

Járulékos szolgáltatások	ezer Ft	%
Változó költségek	626 976	10%
Állandó költségek	1 202 022	20%
Közreműködés jellegű költségek	3 400 592	58%
Közvetett költségek	745 400	12%
Összes költség	5 974 991	100%

Kiegészítő szolgáltatások	ezer Ft	%
Közvetlen költségek	1 364 025	100%
Megosztandó közvetlen költségek	0	0%
Közvetett költségek	0	0%
Összes költség	1 364 025	100%

Mellékszolgáltatások	ezer Ft	%
Közvetlen költségek	341 296	84,7%
Megosztandó közvetlen költségek	1 685	0,4%
Közvetett költségek	60 119	14,9%
Összes költség	403 100	100%

2. Táblázat: GYSEV Zrt. költségmegoszlása szolgáltatástípusok szerint

Megnevezés	ezer Ft	%
Alapszolgáltatások	6 690 789	46%
Járulékos szolgáltatások	5 974 991	41%
Kiegészítő szolgáltatások	1 364 025	9%
Mellékszolgáltatások	403 100	3%
Összes költség	14 432 904	100%

3.3 ÜZLETI TERV

A bázisidőszak, azaz a díjmegállapítás során figyelembe vehető indokolt költségek alapját képező utolsó lezárt üzleti év, és a díjév között mintegy három év telik el, melynek következtében a bázisidőszak és a díjév közötti (részben tényadatokon alapuló, részben tervezhető) árszínvonal-változás, valamint egyéb jelentős, a díjak mértékére kiható változások kerülnek figyelembe vételre.

A DM II. 4.5. pontja alapján a díjévre vonatkozó várható értékek meghatározása a pályahálózat-működtető üzleti tervében rögzített értékek alapján történik. A GYSEV Zrt. a 2019. évre elfogadott üzleti tervében meghatározott tervszámokat kérte a díjkalkuláció során alapul venni. A GYSEV Zrt. 2019. évre vonatkozó üzleti tervét a 2. számú melléklet tartalmazza.

3.4 TELJESÍTMÉNYMUTATÓK

A teljesítménymutatók 2016. és 2019. menetrendi évi értékeit a GYSEV Zrt. az adatszolgáltatás részeként bocsátotta rendelkezésre.

A GYSEV Zrt. 2016. és 2019. menetrendi évi teljesítménymutató értékeit a 3. számú melléklet tartalmazza.

3.5 NATURÁLIÁK

A pályahálózat-működtető által megadott teljesítménymutatók alapján naturáliák képzésére van szükség, melyek a megosztandó közvetlen - a szolgáltatások nyújtásához közvetlenül köthető, de a több szolgáltatás együttes érdekében felmerülő - költségek felosztásának alapját jelentik a kalkuláció során.

Az egyes szolgáltatásokhoz választott naturália arányában rendelt költségek megosztásához szükséges egy vetítési egyenértékes bevezetése, amely az egymástól különböző természetes mértékegységben mérhető szolgáltatásoknál egyaránt felmerül és arányos a szolgáltatással kapcsolatos ráfordítástömeggel.

A DM II. ilyen vetítési egyenértékesként a hozzáférési szolgáltatások esetében a vágányút használat darabszámot alkalmazza. A DM II. 3/B melléklete tartalmazza a GYSEV Zrt-re a vetítési egyenértékesek pontos leírásait.

A naturáliák 2019. menetrendi évi értékei a teljesítménymutatók alapján, a DM II. 3/B mellékletében szereplő együtthatókkal összhangban kerültek meghatározásra.

A naturáliák táblázat a különböző szolgáltatásokhoz kapcsolódó vágányút használat darabszámokat tartalmazza. A pályahálózat-működtető 2016. és 2019. menetrendi évi naturália értékeit a 4. számú melléklet tartalmazza.

3.6 ALKALMAZOTT FELÁRAK

A Vtv. 67/B.§ (2) bekezdése értelmében, az alapszolgáltatások és a kiszolgáló létesítményekhez való hozzáférést biztosító pályahálózat használatáért fizetendő díjak, nem haladhatják meg a vonatközlekedtetésből közvetlenül eredő költségeket.

A Díjképzési rendelet 5. § alapján az alapszolgáltatások díjainak és a kiszolgáló létesítményekhez való hozzáférést biztosító pályahálózat használatáért fizetendő díjaknak (járulékos szolgáltatások közül a hozzáférés jellegű, illetve ilyen részt tartalmazó összetett szolgáltatások) az alapját képező, vonatközlekedtetésből közvetlenül eredő költségek nem tartalmazhatnak olyan költségeket, amelyek abban az esetben is terhelnék a pályahálózat-működtetőt, ha e szolgáltatásokat a kapacitásigénylők nem vennék igénybe (állandó és közvetett költségek). Annak érdekében, hogy a fizetendő, elszámolandó hálózat-hozzáférési díjak fedezzék a pályahálózat-működtetők indokolt költségeit, a Vtv. 67/E.§ (1) szerint ezen szolgáltatásokra általános felár kerülhet meghatározásra.

A Díjképzési rendelet 9. § (1) rendelkezései alapján, ha a kapacitásigénylők által várhatóan fizetendő és az elszámolandó hálózat-hozzáférési díjak, valamint a nyújtott állami támogatás összege a pályahálózat-működtető e tevékenységével kapcsolatos összes várható indokolt költségét nem fedezi, akkor a díjmegállapító szervezet felszámítja a Vtv. 67/E. § (1) bekezdésében meghatározott felárat.

A Díjképzési rendelet 9. § (2) rendelkezései alapján a felár felszámítását megelőzően szegmensvizsgálat keretében elemezni szükséges, hogy van-e olyan piaci szegmens, amely az alapszolgáltatásokért, illetve a kiszolgáló létesítményekhez való hozzáférést fizetendő, felárral növelt hálózat-hozzáférési díjat nem képes megfizetni, mivel a Vtv. 67/E.§ (2) értelmében a felárak mértéke nem zárhatja ki, hogy a pályahálózatot olyan piaci szegmensek használják, amelyek - ezen szolgáltatások esetében - a vasúti szolgáltatás következtében közvetlenül felmerült költségeket, továbbá a piac által megengedett megtérülési arányt fedezni tudják. A szegmensek vizsgálatáról bővebben a 3.9 pont ad tájékoztatást.

Az egyes díjtételeknél bemutatásra kerül az alkalmazott felárak mértéke.

Az egyes szolgáltatásokhoz tartozó felárak értékét az 5. számú melléklet tartalmazza.

3.7 KEDVEZMÉNYEK

A nyújtható kedvezményekről a DM II. 2.1.2.3 pontja ad leírást. Jelen DD készítésekor nem került kedvezmény meghatározásra.

3.8 ÁLLAMI SZEREPVÁLLALÁS MÉRTÉKE

A GYSEV Zrt. 018498/2017 ügyiratszámú levele alapján a díjszámításban figyelembe vehető állami költségterítés mértéke az alábbiak szerint alakult:

- az alap szolgáltatások tekintetében: 3 695 Millió Ft;
- a járulékos szolgáltatások tekintetében: 1 615 Millió Ft.

Az állami szerepvállalás értékére, és megoszlására vonatkozó a fentiekben hivatkozott levelet a 7. melléklet tartalmazza.

Az állami szerepvállalás megoszlását az egyes szolgáltatások között a 6. számú melléklet tartalmazza, az állami szerepvállalás figyelembevételével kialakult díjak pedig az 5. számú mellékletben találhatóak.

3.9 SZEGMENSVIZSGÁLAT

A Vtv. 67/E.§ (2) bekezdése értelmében az alkalmazott felárak mértéke nem zárhatja ki, hogy a pályahálózatot olyan piaci szegmensek is használják, amelyek legalább a szolgáltatás nyújtása következtében közvetlenül felmerült költségeket és a piac által megengedett megtérülési arányt fedezni tudják. A piac által megengedett megtérülési arány felár formájában a fizetendő összegben kerülhet érvényesítésre, amennyiben a szegmensvizsgálat alapján annak megfizetésére a piaci szegmensek képesek.

A szegmensvizsgálat során kötelezően vizsgálandóak a Vtv, 67/E. § (4)-ben meghatározott szegmensek és vizsgálandóak a Díjképzési rendelet 9. § (4) bekezdésében meghatározott szegmensek közül a relevánsként azonosítottak. A 2018/2019. menetrendi időszakra vonatkozó szegmensvizsgálat alapján valamennyi szegmens képes az alapszolgáltatások, a hozzáférés jellegű járulékos szolgáltatások, valamint az összetett járulékos szolgáltatások esetén a felárak megfizetésére.

A vizsgált szegmensek listáját a Hálózati Üzletszabályzat 6.1.3 számú melléklete tartalmazza. Ezen szegmenslista a Vtv. 67/E. § (5) alapján 5 évre érvényes.

A 2018/2019. menetrendi időszakra vonatkozó szegmensvizsgálat eredménye az alábbi táblázatban került összefoglalásra:

Szegmens neve	Szegmensvizsgálat eredménye
Kombinált fuvarozás	A szegmens a felárat meg tudja fizetni
Közvetlen tehervonatok	A szegmens a felárat meg tudja fizetni
Zárt tehervonatok	A szegmens a felárat meg tudja fizetni
Egyes kocsi forgalom	A szegmensvizsgálat keretében további felár csökkentésre nincs lehetőség tekintettel arra a korlátra, mely szerint a vizsgálat eredményeként nem állhat elő olyan helyzet, hogy egy adott szegmens ne fizesse meg legalább a vonatközlekedtetésből eredő közvetlen költségeket

A vizsgálat alapját a 2016. évi üzleti és teljesítmény adatok szolgáltatták.

Az állami szerepvállalás 2018/2019. menetrendi időszakra vonatkozó felosztása során az egyes kocsi szegmens vonatai és a korridor tehervonatok kiemelt támogatásban részesültek. Ezen speciális tehervonatok esetében a közlekedtetés szolgáltatásnál a többi tehervonathoz képest alacsonyabb fizetendő összegek kerültek megállapításra. Az egyes kocsi forgalom szegmens esetében a minisztérium által meghatározott elvek alapján kialakított fizetendő összegekhez felhasznált állami szerepvállalás lehetővé tette, hogy a közlekedtetés szolgáltatás vonatkilométer alapú része esetében a 2017/2018-as menetrendi időszakhoz képest alacsonyabbak legyenek a fizetendő összegek.

3.10 DÍJKÉPZÉSI ELEMEL MEGHATÁROZÁSA

Az egyes szolgáltatásokhoz kapcsolódóan a díjak meghatározása a DM II. erre vonatkozó rendelkezései alapján az alábbi képletek szerint történik.

Alapszolgáltatások és hozzáférés jellegű járulékos szolgáltatások:

$$\frac{\text{közvetlen költségek változó költségrésze} + \text{megosztandó közvetlen költségek változó költségrésze}}{\text{szolgáltatáshoz kapcsolódó teljesítmény}} = \text{díj}$$

Összetett járulékos szolgáltatások:

$$\frac{\text{hozzáférés jellegű szolgáltatásrész közvetlen költségeinek változó költségrésze} + \text{hozzáférés jellegű szolgáltatásrész megosztandó közvetlen költségeinek változó költségrésze} + \text{közreműködés jellegű szolgáltatásrész közvetlen költségei} + \text{közreműködés jellegű szolgáltatásrész megosztandó közvetlen költségei} + \text{közreműködés jellegű szolgáltatásrész közvetett költségei}}{\text{szolgáltatáshoz kapcsolódó teljesítmény}} = \text{díj}$$
$$\frac{\text{közvetlen költségek} + \text{megosztandó közvetlen költségek} + \text{közvetett költségek}}{\text{szolgáltatáshoz kapcsolódó teljesítmény}} = \text{díj}$$

Közreműködés jellegű járulékos szolgáltatások, valamint kiegészítő- és mellékszolgáltatások:

A 3.6 pontban rögzítetteknek megfelelően az alapszolgáltatásokra, valamint a járulékos szolgáltatások közül a hozzáférés jellegű szolgáltatásokra vagy szolgáltatásrészekre jutó állandó és közvetett költségek felárként kerülnek bemutatásra. A felárak kiszámítása az alábbi képletek alapján történik.

Alapszolgáltatások és hozzáférés jellegű járulékos szolgáltatások:

$$\frac{\text{közvetlen költségek állandó költségrésze + megosztandó költségek} \\ \text{állandó költségrésze + közvetett költségek}}{\text{szolgáltatáshoz kapcsolódó teljesítmény}} = \text{felár}$$

Összetett járulékos szolgáltatások:

$$\frac{\text{hozzáférés jellegű szolgáltatásrész közvetlen költségeinek állandó} \\ \text{költségrésze + hozzáférés jellegű szolgáltatásrész megosztandó} \\ \text{közvetlen költségeinek állandó költségrésze + hozzáférés jellegű} \\ \text{szolgáltatásrész közvetett költségei}}{\text{szolgáltatáshoz kapcsolódó teljesítmény}} = \text{felár}$$

Állami szerepvállalás fizetendő összeget csökkentő értékének meghatározása az alábbi képlet alapján történik.

$$\frac{\text{szolgáltatáshoz rendelt állami szerepvállalás értéke}}{\text{szolgáltatáshoz kapcsolódó teljesítmény}} = \text{állami} \\ \text{szerepvállalás}$$

3.11 ETCS díj

AZ ETCS díj a többi díjképzési elemtől függetlenül kerül meghatározásra. Tekintettel arra, hogy az ETCS díj célja a vontatójárművek ETCS berendezéssel történő felszerelése, így megállapítása nem költségalapon történik. A 2018/2019-as menetrendi időszakra vonatkozó adatszolgáltatás keretében a pályahálózat-működtető a 2018/2019. menetrendi időszakra megadta a kapcsolódó adatokat. A megadott adatok és a 2017/2018. menetrendi időszak tekintetében vizsgált adatok közötti eltérés nagyságrendileg jelentős, így a 2018/2019. menetrendi időszakban az ETCS díjak felülvizsgálatra kerültek, de a díjak módosítása nem vált szükségessé és továbbra is az alábbi ETCS díjak kerülnek alkalmazásra.

ETCS bónusz díj értéke: 13 Ft/vkm

ETCS málsz díj értéke: 1 Ft/vkm

Az ETCS díjak alkalmazásának szabályait a HÜSZ 6.4.3 fejezete rögzíti.

4 A GYSEV Zrt. által a hozzáférésre jogosultak számára nyújtott szolgáltatásokhoz kapcsolódó díjképzési elemek

4.1 ALAPSZOLGÁLTATÁSOK

4.1.1 Menetvonal biztosítás

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A menetvonal biztosítás közvetlen költségei közül a VPE számlázott költsége egyedi módon került meghatározásra. A VPE részére fizetendő díj a Vasúti Pályakapacitás-elosztó Szervezet és a nem független vasúti pályahálózat-működtető közötti jogviszonyról szóló 268/2009. (XII. 1.) Korm. rendelet 5. § (1) bekezdése alapján 2011. január 1-jétől legfeljebb 650 millió Ft, ami a GYSEV Zrt. és a MÁV Zrt. között a díjképzési rendszer elemeinek kalkulációjába bevont összköltségek (energia figyelembe vétele nélkül) arányában kerül megosztásra.

3. Táblázat: Menetvonal biztosítási - költségek összefoglalása

Menetvonal biztosítás	2019. évi ktg (eFt)
Változó közvetlen költségek	10 418
Változó megosztandó közvetlen költségek	-
Állandó közvetlen költségek	93 763
Állandó megosztandó közvetlen költségek	3 472
Közvetett költségek	18 870
Összes költség	126 523

Kapcsolódó teljesítménymutató

4. Táblázat: Menetvonal biztosítás - teljesítmény

Menetvonal biztosítás	2019. évi teljesítmény
Menetvonal biztosítási teljesítmény / vkm	6 549 164

A fizetendő összeg meghatározása

5. Táblázat: Menetvonal biztosítás - fizetendő összeg meghatározása

Menetvonal biztosítás	Ft
1. Díj mértéke	2
2. Felár mértéke	17
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	7
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	12

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

12 Ft / vonatkilométer.

4.1.2 Közlekedtetés

A közlekedtetési díj két komponensből tevődik össze, a bruttótonnakm és a vonatkm alapú részből. A közlekedtetési díj az alábbi képlet felhasználásával számolható ki:

Közlekedtetési díj = vonatkm díj * vonatkm + bruttótonnakm díj * bruttótonna * vonatkm

4.1.2.1 A közlekedtetési díj bruttótonnakm-alapú része

A közlekedtetés bruttótonnakm-alapú része tehervonatok esetében szétválik általános tehervonatokra és speciális tehervonatokra, de bármely (I-III) kategóriájú pályaszakaszon teljesített bruttótonnakm esetén egységes.

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

6. Táblázat: Közlekedtetés bruttótonnakm-alapú rész - Személyvonat, általános tehervonat, mozdonyvonat - költségek összefoglalása

Közlekedtetés - Bruttótonna kilométer alapú rész	2019. évi ktg (eFt)
Változó közvetlen költségek	905 822
Változó megosztandó közvetlen költségek	116 011
Állandó közvetlen költségek	736 418
Állandó megosztandó közvetlen költségek	75 374
Közvetett költségek	321 404
Összes költség	2 155 029

Kapcsolódó teljesítménymutató

7. Táblázat: Közlekedtetés bruttótonnakm-alapú rész - teljesítmény összefoglalása

Közlekedtetés - Bruttótonna kilométer alapú rész	2019. évi teljesítmény
Bruttótonnakm-arányos teljesítmény / bruttótonnakm	1 825 089 971

A fizetendő összeg meghatározása

8. Táblázat: Közlekedtetés bruttótonnakm-alapú rész - fizetendő összeg meghatározása

Közlekedtetés - Bruttótonna kilométer alapú rész	Ft
1. Díj mértéke	0,56
2. Felár mértéke	0,62
3. Kedvezmény mértéke	0,00
4. Állami szerepvállalás mértéke	0,93
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	0,25

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

0,25 Ft / bruttótonnakm.

4.1.2.2 A közlekedtetési díj vonatkm alapú része

- Személyvonatok I. pályaszakaszon

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

9. Táblázat: Közlekedtetés vonatkm-alapú része, Személyvonatok I. kategóriájú pályaszakaszon - költségek összefoglalása

Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Személy - I. kategóriájú pályaszakaszon	2019. évi ktg (eFt)
Változó közvetlen költségek	146 647
Változó megosztandó közvetlen költségek	54 897
Állandó közvetlen költségek	1 291 166
Állandó megosztandó közvetlen költségek	546 749
Közvetett költségek	357 483
Összes költség	2 396 942

Kapcsolódó teljesítménymutató

10. Táblázat: Közlekedtetés vonatkm-alapú része, Személyvonatok I. kategóriájú pályaszakaszon - teljesítmény

Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Személyvonat - I. kategóriájú pályaszakaszon	2019. évi teljesítmény
Vonatkm-arányos teljesítmény / vkm	4 846 425

A fizetendő összeg meghatározása

11. Táblázat: Közlekedtetés vonatkm-alapú része, Személyvonatok I. kategóriájú pályaszakaszon - fizetendő összeg meghatározása

Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Személyvonat - I. kategóriájú pályaszakaszon	Ft
1. Díj mértéke	42
2. Felár mértéke	453
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	185
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	310

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

310 Ft / vonatkm.

○ Személyvonatok II. pályaszakaszon

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

12. Táblázat: Közlekedtetés vonatkm-alapú része, Személyvonatok II. kategóriájú pályaszakas - költségek összefoglalása

Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Személy - II. kategóriájú pályaszakas	2019. évi ktg (eFt)
Változó közvetlen költségek	11 011
Változó megosztandó közvetlen költségek	-
Állandó közvetlen költségek	59 017
Állandó megosztandó közvetlen költségek	-
Közvetett költségek	12 275
Összes költség	82 303

Kapcsolódó teljesítménymutató

13. Táblázat: Közlekedtetés vonatkm-alapú része, Személyvonatok II. kategóriájú pályaszakas - teljesítmény

Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Személyvonat - II. kategóriájú pályaszakas	2019. évi teljesítmény
Vonatkm-arányos teljesítmény / vkm	191 283

A fizetendő összeg meghatározása

14. Táblázat: Közlekedtetés vonatkm-alapú része, Személyvonatok II. kategóriájú pályaszakas - fizetendő összeg meghatározása

Közlekedtetés -Vonatkilométer alapú rész - Személyvonat - II. kategóriájú pályaszakas	Ft
1. Díj mértéke	57
2. Felár mértéke	373
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	150
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	280

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

280 Ft / vonatkm.

○ Személyvonatok III. pályaszakaszon

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

15. Táblázat: Közlekedtetés vonatkm-alapú része, Személyvonatok III. kategóriájú pályaszakasz - költségek összefoglalása

Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Személy - III. kategóriájú pályaszakasz	2019. évi ktg (eFt)
Változó közvetlen költségek	8 216
Változó megosztandó közvetlen költségek	-
Állandó közvetlen költségek	56 606
Állandó megosztandó közvetlen költségek	-
Közvetett költségek	11 362
Összes költség	76 185

Kapcsolódó teljesítménymutató

16. Táblázat: Közlekedtetés vonatkm-alapú része, Személyvonatok III. kategóriájú pályaszakasz - teljesítmény

Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Személyvonat - III. kategóriájú pályaszakasz	2019. évi teljesítmény
Vonatkm-arányos teljesítmény / vkm	203 643

A fizetendő összeg meghatározása

17. Táblázat: Közlekedtetés vonatkm-alapú része, Személyvonatok III. kategóriájú pályaszakasz - fizetendő összeg meghatározása

Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Személyvonat - III. kategóriájú pályaszakasz	Ft
1. Díj mértéke	40
2. Felár mértéke	334
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	159
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	215

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

215 Ft / vonatkm.

o **Mozdonyvonatok I. pályaszakaszon**

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

18. Táblázat: Közlekedtetés vonatkm-alapú része, Mozdonyvonatok I. kategóriájú pályaszakaszon - költségek összefoglalása

Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Mozdonyvonat - I. kategóriájú pályaszakaszon	2019. évi ktg (eFt)
Változó közvetlen költségek	11 368
Változó megosztandó közvetlen költségek	5 671
Állandó közvetlen költségek	100 965
Állandó megosztandó közvetlen költségek	56 479
Közvetett költségek	30 584
Összes költség	205 066

Kapcsolódó teljesítménymutató

19. Táblázat: Közlekedtetés vonatkm-alapú része, Mozdonyvonatok I. kategóriájú pályaszakaszon - teljesítmény

Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Mozdonyvonat - I. kategóriájú pályaszakaszon	2019. évi teljesítmény
Vonatkm-arányos teljesítmény / vkm	390 764

A fizetendő összeg meghatározása

20. Táblázat: Közlekedtetés vonatkm-alapú része, Mozdonyvonatok I. kategóriájú pályaszakaszon - fizetendő összeg meghatározása

Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Mozdonyvonat - I. kategóriájú pályaszakaszon	Ft
1. Díj mértéke	44
2. Felár mértéke	481
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	215
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	310

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

310 Ft / vonatkm.

○ **Mozdonyvonatok II. pályaszakaszon**

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

21. Táblázat: Közlekedtetés vonatkm-alapú része, Mozdonyvonatok II. kategóriájú pályaszakasz - költségek összefoglalása

Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Mozdonyvonat - II. kategóriájú pályaszakasz	2019. évi ktg (eFt)
Változó közvetlen költségek	18
Változó megosztandó közvetlen költségek	1
Állandó közvetlen költségek	275
Állandó megosztandó közvetlen költségek	12
Közvetett költségek	53
Összes költség	359

Kapcsolódó teljesítménymutató

22. Táblázat: Közlekedtetés vonatkm-alapú része, Mozdonyvonatok II. kategóriájú pályaszakasz - teljesítmény

Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Mozdonyvonat - II. kategóriájú pályaszakasz	2019. évi teljesítmény
Vonatkm-arányos teljesítmény / vkm	602

A fizetendő összeg meghatározása

23. Táblázat: Közlekedtetés vonatkm-alapú része, Mozdonyvonatok II. kategóriájú pályaszakasz - fizetendő összeg meghatározása

Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Mozdonyvonat - II. kategóriájú pályaszakasz	Ft
1. Díj mértéke	31
2. Felár mértéke	564
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	315
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	280

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:
280 Ft / vonatkm.

○ **Mozdonyvonatok III. pályaszakaszon**

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

24. Táblázat: Közlekedtetés vonatkm-alapú része, Mozdonyvonatok III. kategóriájú pályaszakasz - költségek összefoglalása

Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Mozdonyvonat - III. kategóriájú pályaszakasz	2019. évi ktg (eFt)
Változó közvetlen költségek	1
Változó megosztandó közvetlen költségek	-
Állandó közvetlen költségek	6
Állandó megosztandó közvetlen költségek	-
Közvetett költségek	1
Összes költség	8

Kapcsolódó teljesítménymutató

25. Táblázat: Közlekedtetés vonatkm-alapú része, Mozdonyvonatok III. kategóriájú pályaszakasz - teljesítmény

Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Mozdonyvonat - III. kategóriájú pályaszakasz	2019. évi teljesítmény
Vonatkm-arányos teljesítmény / vkm	24

A fizetendő összeg meghatározása

26. Táblázat: Közlekedtetés vonatkm-alapú része, Mozdonyvonatok III. kategóriájú pályaszakasz - fizetendő összeg meghatározása

Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Mozdonyvonat - III. kategóriájú pályaszakasz	Ft
1. Díj mértéke	29
2. Felár mértéke	283
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	97
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	215

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

215 Ft / vonatkm.

○ **Általános tehervonatok I. pályaszakaszon**

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

27. Táblázat: Közlekedtetés vonatkm-alapú része, Általános tehervonatok I. kategóriájú pályaszakasza - költségek összefoglalása

Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Általános tehervonat - I. kategóriájú pályaszakasza	2019. évi ktg (eFt)
Változó közvetlen költségek	42 635
Változó megosztandó közvetlen költségek	9 365
Állandó közvetlen költségek	242 977
Állandó megosztandó közvetlen költségek	93 273
Közvetett költségek	68 054
Összes költség	456 305

Kapcsolódó teljesítménymutató

28. Táblázat: Közlekedtetés vonatkm-alapú része, Általános tehervonatok II. kategóriájú pályaszakasza - teljesítmény

Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Általános tehervonat - I. kategóriájú pályaszakasza	2019. évi teljesítmény
Vonatkm-arányos teljesítmény / vkm	833 787

A fizetendő összeg meghatározása

29. Táblázat: Közlekedtetés vonatkm-alapú része, Általános tehervonatok II. kategóriájú pályaszakasza - fizetendő összeg meghatározása

Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Általános tehervonat - I. kategóriájú pályaszakasza	Ft
1. Díj mértéke	62
2. Felár mértéke	485
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	207
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	340

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

340 Ft / vonatkm.

○ **Általános tehervonatok II. pályaszakaszon**

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

30. Táblázat: Közlekedtetés vonatkm-alapú része, Általános tehervonatok II. kategóriájú pályaszakasz - költségek összefoglalása

Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Általános tehervonat - II. kategóriájú pályaszakasz	2019. évi ktg (eFt)
Változó közvetlen költségek	720
Változó megosztandó közvetlen költségek	-
Állandó közvetlen költségek	2 202
Állandó megosztandó közvetlen költségek	-
Közvetett költségek	512
Összes költség	3 434

Kapcsolódó teljesítménymutató

31. Táblázat: Közlekedtetés vonatkm-alapú része, Általános tehervonatok II. kategóriájú pályaszakasz - teljesítmény

Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Általános tehervonat - II. kategóriájú pályaszakasz	2019. évi teljesítmény
Vonatkm-arányos teljesítmény / vkm	1 046

A fizetendő összeg meghatározása

32. Táblázat: Közlekedtetés vonatkm-alapú része, Általános tehervonatok II. kategóriájú pályaszakasz - fizetendő összeg meghatározása

Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Általános tehervonat - II. kategóriájú pályaszakasz	Ft
1. Díj mértéke	688
2. Felár mértéke	2 595
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	3 013
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	270

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

270 Ft / vonatkm.

○ **Általános tehervonatok III. pályaszakaszon**

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

33. Táblázat: Közlekedtetés vonatkm-alapú része, Általános tehervonatok III. kategóriájú pályaszakas - költségek összefoglalása

Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Általános tehervonat - III. kategóriájú pályaszakas		2019. évi ktg (eFt)
Változó közvetlen költségek		2
Változó megosztandó közvetlen költségek		-
Állandó közvetlen költségek		10
Állandó megosztandó közvetlen költségek		-
Közvetett költségek		2
Összes költség		14

Kapcsolódó teljesítménymutató

34. Táblázat: Közlekedtetés vonatkm-alapú része, Általános tehervonatok III. kategóriájú pályaszakas - teljesítmény

Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Általános tehervonat - III. kategóriájú pályaszakas		2019. évi teljesítmény
Vonatkm-arányos teljesítmény / vkm		18

A fizetendő összeg meghatározása

35. Táblázat: Közlekedtetés vonatkm-alapú része, Általános tehervonatok III. kategóriájú pályaszakas - fizetendő összeg meghatározása

Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Általános tehervonat - III. kategóriájú pályaszakas		Ft
1. Díj mértéke		114
2. Felár mértéke		678
3. Kedvezmény mértéke		0
4. Állami szerepvállalás mértéke		629
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)		163

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

163 Ft / vonatkm.

- Speciális tehervonatok - Egyes kocsi forgalom, I. kategóriájú pályaszakasz

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

36. Táblázat: Közlekedtetés vonatkm-alapú része, Speciális tehervonatok - Egyes kocsi forgalom, I. kategóriájú pályaszakasz - költségek összefoglalása

Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Egyes kocsi forgalom - I. kategóriájú pályaszakasz		2019. évi ktg (eFt)
Változó közvetlen költségek		1 638
Változó megosztandó közvetlen költségek		221
Állandó közvetlen költségek		9 335
Állandó megosztandó közvetlen költségek		2 204
Közvetett költségek		2 349
Összes költség		15 747

Kapcsolódó teljesítménymutató

37. Táblázat: Közlekedtetés vonatkm-alapú része, Speciális tehervonatok - Egyes kocsi forgalom, I. kategóriájú pályaszakasz - teljesítmény

Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Egyes kocsi forgalom - I. kategóriájú pályaszakasz		2019. évi teljesítmény
Vonatkm-arányos teljesítmény / vkm		32 092

A fizetendő összeg meghatározása

38. Táblázat: Közlekedtetés vonatkm-alapú része, Speciális tehervonatok - Egyes kocsi forgalom, I. kategóriájú pályaszakasz - fizetendő összeg meghatározása

Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Egyes kocsi forgalom - I. kategóriájú pályaszakasz		Ft
1. Díj mértéke		58
2. Felár mértéke		433
3. Kedvezmény mértéke		0
4. Állami szerepvállalás mértéke		329
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)		162

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

162 Ft / vonatkm.

- **Speciális Tehervonatok - Egyes kocsi forgalom, II. kategóriájú pályaszakasz**

A Speciális tehervonatok egyes kocsi forgalom esetében a II. kategóriájú pályaszakaszra nem került díj megállapításra a GYSEV Zrt. adatszolgáltatása alapján.

- **Speciális Tehervonatok - Egyes kocsi forgalom, III. kategóriájú pályaszakasz**

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

39. Táblázat: Közlekedtetés vonatkm-alapú része, Speciális tehervonatok - Egyes kocsi forgalom, III. kategóriájú pályaszakasz - költségek összefoglalása

Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Egyes kocsi forgalom - III. kategóriájú pályaszakasz	2019. évi ktg (eFt)
Változó közvetlen költségek	0,07
Változó megosztandó közvetlen költségek	-
Állandó közvetlen költségek	0,36
Állandó megosztandó közvetlen költségek	-
Közvetett költségek	0,07
Összes költség	0,5

Kapcsolódó teljesítménymutató

40. Táblázat: Közlekedtetés vonatkm-alapú része, Speciális Tehervonatok - Egyes kocsi forgalom, III. kategóriájú pályaszakasz - teljesítmény

Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Egyes kocsi forgalom - III. kategóriájú pályaszakasz	2019. évi teljesítmény
Vonatkm-arányos teljesítmény / vkm	18

A fizetendő összeg meghatározása

41. Táblázat: Közlekedtetés vonatkm-alapú része, Speciális Tehervonatok - Egyes kocsi forgalom, III. kategóriájú pályaszakasz - fizetendő összeg meghatározása

Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Egyes kocsi forgalom - III. kategóriájú pályaszakasz	Ft
1. Díj mértéke	4
2. Felár mértéke	25
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	0
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	29

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

29 Ft / vonatkm.

○ **Korridor tehervonatok I. pályaszakaszon**

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

42. Táblázat: Közlekedtetés vonatkm-alapú része, Korridor tehervonatok I. kategóriájú pályaszakasza - költségek összefoglalása

Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Korridor tehervonat - I. kategóriájú pályaszakasza	2019. évi ktg (eFt)
Változó közvetlen költségek	2 529
Változó megosztandó közvetlen költségek	556
Állandó közvetlen költségek	14 414
Állandó megosztandó közvetlen költségek	5 533
Közvetett költségek	4 037
Összes költség	27 069

Kapcsolódó teljesítménymutató

43. Táblázat: Közlekedtetés vonatkm-alapú része, Korridor tehervonatok II. kategóriájú pályaszakasza - teljesítmény

Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Korridor tehervonat - I. kategóriájú pályaszakasza	2019. évi teljesítmény
Vonatkm-arányos teljesítmény / vkm	49 462

A fizetendő összeg meghatározása

44. Táblázat: Közlekedtetés vonatkm-alapú része, Korridor tehervonatok II. kategóriájú pályaszakasza - fizetendő összeg meghatározása

Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Korridor tehervonat - I. kategóriájú pályaszakasza	Ft
1. Díj mértéke	62
2. Felár mértéke	485
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	248
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	299

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:
299 Ft / vonatkm.

- **Korridor tehervonatok II. pályaszakaszon**

A Korridor tehervonatok esetében a II. kategóriájú pályaszakasza nem került díj megállapításra a GYSEV Zrt. adatszolgáltatása alapján.

- **Korridor tehervonatok III. pályaszakaszon**

A Korridor tehervonatok esetében a III. kategóriájú pályaszakasza nem került díj megállapításra a GYSEV Zrt. adatszolgáltatása alapján.

4.1.2 Felsővezetéki rendszerek használata

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

45. Táblázat: Felsővezetéki rendszerek használata - költségek összefoglalása

Felsővezetéki rendszerek használata	2019. évi ktg (eFt)
Változó közvetlen költségek	151 774
Változó megosztandó közvetlen költségek	-
Állandó közvetlen költségek	818 354
Állandó megosztandó közvetlen költségek	4 790
Közvetett költségek	170 887
Összes költség	1 145 805

Kapcsolódó teljesítménymutató

46. Táblázat: Felsővezetéki rendszerek használata - költségek összefoglalása

Felsővezetéki rendszerek használata	2019. évi teljesítmény
Felsővezetéki rendszerek használata teljesítmény / villamosvonatkm	5 206 083

A fizetendő összeg meghatározása

47. Táblázat: Felsővezetéki rendszerek használata - fizetendő összeg meghatározása

Felsővezetéki rendszerek használata	Ft
1. Díj mértéke	29
2. Felár mértéke	191
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	137
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	83

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

83 Ft / villamos-vonatkm.

Járulékos szolgáltatások

4.1.3 Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata

o I. kategóriájú állomás

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

48. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata, I. kat. állomás - költségek összefoglalása

Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata - hozzáférés jellegű rész - I. kategóriájú állomás	2019. évi ktg (eFt)
Változó közvetlen költségek	17 609
Változó megosztandó közvetlen költségek	84 211
Állandó közvetlen költségek	52 826
Állandó megosztandó közvetlen költségek	151 448
Közreműködéshez kapcsolódó közvetlen költség	-
Közreműködéshez kapcsolódó megosztandó közvetlen költségek	-
Közvetett költségek	53 653
Összes költség	359 747

Személyszállító vonatok megállási célú állomás használata - közreműködés jellegű rész - I. kategóriájú állomás

	2019. évi ktg (eFt)
Közvetlen költségek	84 932
Megosztandó közvetlen költségek	28 853
Közvetett költségek	19 945
Összes költség	133 730

Kapcsolódó teljesítménymutató

49. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata, I. kat. állomás - teljesítmény

Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata - I. kategóriájú állomás	2019. évi teljesítmény
Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati teljesítmény / állomáshasználat	208 098

A fizetendő összeg meghatározása

50. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata, I. kat. állomás - fizetendő összeg meghatározása

Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata - I. kategóriájú állomás	Ft
1. Díj mértéke	489
2. Felár mértéke	1 882
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	311
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	2 060

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

2.060 Ft / állomáshasználat.

o **II. kategóriájú állomás**

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

51. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata, II. kat. állomás - költségek összefoglalása

**Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata -
hozzáférés jellegű rész - II. kategóriájú állomás**

	2019. évi kgt (eFt)
Változó közvetlen költségek	21 565
Változó megosztandó közvetlen költségek	164 019
Állandó közvetlen költségek	64 694
Állandó megosztandó közvetlen költségek	294 979
Közreműködéshez kapcsolódó közvetlen költség	-
Közreműködéshez kapcsolódó megosztandó közvetlen költségek	-
Közvetett költségek	95 574
Összes költség	640 831

**Személyszállító vonatok megállási célú állomás használata -
közreműködés jellegű rész- II. kategóriájú állomás**

	2019. évi kgt (eFt)
Közvetlen költségek	88 461
Megosztandó közvetlen költségek	56 198
Közvetett költségek	25 356
Összes költség	170 015

Kapcsolódó teljesítménymutató

52. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata, II. kat. állomás - költségek összefoglalása

Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata - II. kategóriájú állomás	2019. évi teljesítmény
Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati teljesítmény / állomáshasználat	405 317

A fizetendő összeg meghatározása

53. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata, II. kat. állomás - fizetendő összeg meghatározása

Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata - II. kategóriájú állomás	Ft
1. Díj mértéke	458
2. Felár mértéke	1 542
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	252
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	1 748

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

1.748 Ft / állomáshasználat.

III. kategóriájú állomás

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

54. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata, III. kat. állomás - költségek összefoglalása

Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata - hozzáférés jellegű rész - III. kategóriájú állomás	2019. évi ktg (eFt)
Változó közvetlen költségek	11 316
Változó megosztandó közvetlen költségek	55 347
Állandó közvetlen költségek	33 949
Állandó megosztandó közvetlen költségek	99 539
Közreműködéshez kapcsolódó közvetlen költség	-
Közreműködéshez kapcsolódó megosztandó közvetlen költségek	-
Közvetett költségek	35 083
Összes költség	235 235

Személyszállító vonatok megállási célú állomás használata - közreműködés jellegű rész- III. kategóriájú állomás	2019. évi ktg (eFt)
Közvetlen költségek	36 074
Megosztandó közvetlen költségek	18 964
Közvetett költségek	9 647
Összes költség	64 685

Kapcsolódó teljesítménymutató

55. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata, III. kat. állomás - teljesítmény

Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata - III. kategóriájú állomás	2019. évi teljesítmény
Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati teljesítmény / állomáshasználat	136 772

A fizetendő összeg meghatározása

56. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata, III. kat. állomás - fizetendő összeg meghatározása

Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata - III. kategóriájú állomás	Ft
1. Díj mértéke	487
2. Felár mértéke	1 706
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	645
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	1 548

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

1.548 Ft / állomáshasználat.

○ IV. kategóriájú állomás

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

57. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata, IV. kat. állomás - költségek összefoglalása

Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata - hozzáférés jellegű rész - IV. kategóriájú állomás	2019. évi ktg (eFt)
Változó közvetlen költségek	1 578
Változó megosztandó közvetlen költségek	37 520
Állandó közvetlen költségek	4 734
Állandó megosztandó közvetlen költségek	67 477
Közreműködéshez kapcsolódó közvetlen költség	-
Közreműködéshez kapcsolódó megosztandó közvetlen költségek	-
Közvetett költségek	19 511
Összes költség	130 819

Személyszállító vonatok megállási célú állomás használata - közreműködés jellegű rész - IV. kategóriájú állomás	2019. évi ktg (eFt)
Közvetlen költségek	1 857
Megosztandó közvetlen költségek	12 855
Közvetett költségek	2 579
Összes költség	17 292

Kapcsolódó teljesítménymutató

58. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata, IV. kat. állomás - teljesítmény

Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata - IV. kategóriájú állomás	2019. évi teljesítmény
Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati teljesítmény / állomáshasználat	92 717

A fizetendő összeg meghatározása

59. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata, IV. kat. állomás - fizetendő összeg meghatározása

Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata - IV. kategóriájú állomás	Ft
1. Díj mértéke	421
2. Felár mértéke	1 176
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	204
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	1 393

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

1.393 Ft / állomáshasználat.

4.1.4 Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használata

o I. kategóriájú állomás

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

60. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használata, I. kat. állomás - költségek összefoglalása

Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használata - hozzáférés jellegű rész - I. kategóriájú állomás

	2019. évi ktg (eFt)
Változó közvetlen költségek	-
Változó megosztandó közvetlen költségek	13 177
Állandó közvetlen költségek	-
Állandó megosztandó közvetlen költségek	61 248
Közreműködéshez kapcsolódó közvetlen költség	-
Közreműködéshez kapcsolódó megosztandó közvetlen költségek	-
Közvetett költségek	13 045
Összes költség	87 470

Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használata - közreműködés jellegű rész - I. kategóriájú állomás

	2019. évi ktg (eFt)
Közvetlen költségek	25 779
Megosztandó közvetlen költségek	16 322
Közvetett költségek	7 380
Összes költség	49 480

Kapcsolódó teljesítménymutató

61. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használata, I. kat. állomás - teljesítmény

Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használata - I. kategóriájú állomás	2019. évi teljesítmény
Személyszállító vonatok kiinduló- /végállomás használati teljesítmény / állomáshasználat	39 239

A fizetendő összeg meghatározása

62. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használata, I. kat. állomás - fizetendő összeg meghatározása

Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használata - I. kategóriájú állomás	Ft
1. Díj mértéke	336
2. Felár mértéke	3 154
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	0
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	3 490

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

3.490 Ft / állomáshasználat.

o **II. kategóriájú állomás**

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

63. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használata, II. kat. állomás - költségek összefoglalása

Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használata - hozzáférés jellegű rész - II. kategóriájú állomás	2019. évi ktg (eFt)
Változó közvetlen költségek	-
Változó megosztandó közvetlen költségek	10
Állandó közvetlen költségek	-
Állandó megosztandó közvetlen költségek	48
Közreműködéshez kapcsolódó közvetlen költség	-
Közreműködéshez kapcsolódó megosztandó közvetlen költségek	-
Közvetett költségek	10
Összes költség	69

Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használata - kiinduló-vég közreműködés - II. kategóriájú állomás	2019. évi ktg (eFt)
Közvetlen költségek	68
Megosztandó közvetlen költségek	13
Közvetett költségek	14
Összes költség	95

Kapcsolódó teljesítménymutató

64. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja, II. kat. állomás - teljesítmény

Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használata - II. kategóriájú állomás	2019. évi teljesítmény
Személyszállító vonatok kiinduló- /végállomás használati teljesítmény / állomáshasználat	31

A fizetendő összeg meghatározása

65. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja, II. kat. állomás - fizetendő összeg meghatározása

Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használata - II. kategóriájú állomás	Ft
1. Díj mértéke	336
2. Felár mértéke	4 966
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	2 302
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	3 000

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

3.000 Ft / állomáshasználat.

III. kategóriájú állomás

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

66. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használata, III. kat. állomás - költségek összefoglalása

Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használata - hozzáférés jellegű rész - III. kategóriájú állomás

2019. évi ktg (eFt)

Változó közvetlen költségek	-
Változó megosztandó közvetlen költségek	3
Állandó közvetlen költségek	-
Állandó megosztandó közvetlen költségek	12
Közreműködéshez kapcsolódó közvetlen költség	-
Közreműködéshez kapcsolódó megosztandó közvetlen költségek	-
Közvetett költségek	3
Összes költség	18

Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használata - közreműködés - III. kategóriájú állomás

2019. évi ktg (eFt)

Közvetlen költségek	3
Megosztandó közvetlen költségek	3
Közvetett költségek	1
Összes költség	8

Kapcsolódó teljesítménymutató

67. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használata, III. kat. állomás - teljesítmény

Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használata - III. kategóriájú állomás

**2019. évi
teljesítmény**

Személyszállító vonatok kiinduló- /végállomás használati teljesítmény / állomáshasználat	8
---	---

A fizetendő összeg meghatározása

68. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használata, III. kat. állomás - fizetendő összeg meghatározása

Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használata - III. kategóriájú állomás

Ft

1. Díj mértéke	336
2. Felár mértéke	2 847
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	1 183
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	2000

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

2.000 Ft / állomáshasználat.

o **IV. kategóriájú állomás**

A Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használata esetében a IV. kategóriájú állomásra nem került díj megállapításra a GYSEV Zrt. adatszolgáltatása alapján.

4.1.5 Tehervonatok állomáshasználata

o I. kategóriájú állomás

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

69. Táblázat: Tehervonatok állomáshasználata, I. kat. állomás - költségek összefoglalása

Tehervonatok állomáshasználata - hozzáférés jellegű rész - I. kategóriájú állomás	2019. évi kgt (eFt)
Változó közvetlen költségek	116 543
Változó megosztandó közvetlen költségek	52 266
Állandó közvetlen költségek	213 063
Állandó megosztandó közvetlen költségek	93 030
Közreműködéshez kapcsolódó közvetlen költség	-
Közreműködéshez kapcsolódó megosztandó közvetlen költségek	-
Közvetett költségek	83 242
Összes költség	558 144

Tehervonatok állomáshasználata- közreműködés jellegű rész - I. kategóriájú állomás	2019. évi kgt (eFt)
Közvetlen költségek	-
Megosztandó közvetlen költségek	17 560
Közvetett költségek	3 078
Összes költség	20 637

Kapcsolódó teljesítménymutató

70. Táblázat: Tehervonatok állomáshasználata, I. kat. állomás - teljesítmény

Tehervonatok állomáshasználata - I. kategóriájú állomás	2019. évi teljesítmény
Tehervonatok állomáshasználati teljesítmény / állomáshasználat	18 092

A fizetendő összeg meghatározása

71. Táblázat: Tehervonatok állomáshasználata, I. kat. állomás - fizetendő összeg meghatározása

Tehervonatok állomáshasználata - I. kategóriájú állomás	Ft
1. Díj mértéke	9331
2. Felár mértéke	22 660
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	26 991
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	5 000

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

5.000 Ft / állomáshasználat.

o **II. kategóriájú állomás**

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

72. Táblázat: Tehervonatok állomáshasználata, II. kat. állomás - költségek összefoglalása

Tehervonatok állomáshasználata - hozzáférés jellegű rész - II. kategóriájú állomás	2019. évi ktg (eFt)
Változó közvetlen költségek	21 264
Változó megosztandó közvetlen költségek	14 317
Állandó közvetlen költségek	21 755
Állandó megosztandó közvetlen költségek	25 484
Közreműködéshez kapcsolódó közvetlen költség	-
Közreműködéshez kapcsolódó megosztandó közvetlen költségek	-
Közvetett költségek	14 517
Összes költség	97 338
Tehervonatok állomáshasználata - közreműködés jellegű rész - II. kategóriájú állomás	2019. évi ktg (eFt)
Közvetlen költségek	-
Megosztandó közvetlen költségek	4 810
Közvetett költségek	843
Összes költség	5 653

Kapcsolódó teljesítménymutató

73. Táblázat: Tehervonatok állomáshasználata, II. kat. állomás - teljesítmény

Tehervonatok állomáshasználata - II. kategóriájú állomás	2019. évi teljesítmény
Tehervonatok állomáshasználati teljesítmény / állomáshasználat	4 956

A fizetendő összeg meghatározása

74. Táblázat: Tehervonatok állomáshasználata, II. kat. állomás - díj meghatározása

Tehervonatok állomáshasználata - II. kategóriájú állomás	Ft
1. Díj mértéke	7 179
2. Felár mértéke	13 602
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	16 781
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	4 000

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

4.000 Ft / állomáshasználat.

○ III. kategóriájú állomás

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

75. Táblázat: Tehervonatok állomáshasználata, III. kat. állomás - költségek összefoglalása

Tehervonatok állomáshasználata - hozzáférés jellegű rész - III. kategóriájú állomás	2019. évi ktg (eFt)
Változó közvetlen költségek	898
Változó megosztandó közvetlen költségek	494
Állandó közvetlen költségek	971
Állandó megosztandó közvetlen költségek	879
Közreműködéshez kapcsolódó közvetlen költség	-
Közreműködéshez kapcsolódó megosztandó közvetlen költségek	-
Közvetett költségek	568
Összes költség	3 811

Tehervonatok állomáshasználata - közreműködés jellegű rész - III. kategóriájú állomás	2019. évi ktg (eFt)
Közvetlen költségek	-
Megosztandó közvetlen költségek	166
Közvetett költségek	29
Összes költség	195

Kapcsolódó teljesítménymutató

76. Táblázat: Tehervonatok állomáshasználata, III. kat. állomás - teljesítmény

Tehervonatok állomáshasználata - III. kategóriájú állomás	2019. évi teljesítmény
Tehervonatok állomáshasználati teljesítmény / állomáshasználat	171

A fizetendő összeg meghatározása

77. Táblázat: Tehervonatok állomáshasználata, III. kat. állomás - fizetendő összeg meghatározása

Tehervonatok állomáshasználata - III. kategóriájú állomás	Ft
1. Díj mértéke	8 141
2. Felár mértéke	15 287
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	20 428
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	3 000

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:
3.000 Ft / állomáshasználat.

4.1.6 Járműtárolás

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

78. Táblázat: Járműtárolás - költségek összefoglalása

Járműtárolás - hozzáférés jellegű rész	2019. évi ktg (eFt)
Változó közvetlen költségek	7 412
Változó megosztandó közvetlen költségek	51
Állandó közvetlen költségek	4 941
Állandó megosztandó közvetlen költségek	238
Közreműködéshez kapcsolódó közvetlen költség	-
Közreműködéshez kapcsolódó megosztandó közvetlen költségek	-
Közvetett költségek	2 216
Összes költség	14 859

Járműtárolás - közreműködés jellegű rész	2019. évi ktg (eFt)
Közvetlen költségek	4 574
Megosztandó közvetlen költségek	64
Közvetett költségek	813
Összes költség	5 450

Kapcsolódó teljesítménymutató

79. Táblázat: Járműtárolás - teljesítmény

Járműtárolás	2019. évi teljesítmény
Járműtárolás teljesítmény / jármű/nap	68 707

A fizetendő összeg meghatározása

80. Táblázat: Járműtárolás - fizetendő összeg meghatározása

Járműtárolás	Ft
1. Díj mértéke	109
2. Felár mértéke	187
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	20
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	276

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

276 Ft / jármű / nap.

4.1.7 Vasúti járműmérleg használata

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

81. Táblázat: Vasúti járműmérleg használata - költségek összefoglalása

Vasúti járműmérleg használata - hozzáférés jellegű rész	2019. évi ktg (eFt)
Változó közvetlen költségek	1 458
Változó megosztandó közvetlen költségek	114
Állandó közvetlen költségek	972
Állandó megosztandó közvetlen költségek	529
Közreműködéshez kapcsolódó közvetlen költség	-
Közreműködéshez kapcsolódó megosztandó közvetlen költségek	-
Közvetett költségek	539
Összes költség	3 611

Vasúti járműmérleg használata - közreműködés jellegű rész

Vasúti járműmérleg használata - közreműködés jellegű rész	2019. évi ktg (eFt)
Közvetlen költségek	4 745
Megosztandó közvetlen költségek	141
Közvetett költségek	857
Összes költség	5 743

Kapcsolódó teljesítménymutató

82. Táblázat: Vasúti járműmérleg használata - teljesítmény

Vasúti járműmérleg használata	2019. évi teljesítmény
Vasúti járműmérleg használata teljesítmény / jármű	3 052

A fizetendő összeg meghatározása

83. Táblázat: Vasúti járműmérleg használata - fizetendő összeg meghatározása

Vasúti járműmérleg használata	Ft
1. Díj mértéke	515
2. Felár mértéke	2 550
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	0
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	3 065

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

3.065 Ft / jármű.

4.1.8 Üzemanyag vételező helyek használata

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

84. Táblázat: Üzemanyag vételező helyek használata - költségek összefoglalása

Üzemanyag vételező helyek használata - hozzáférés jellegű rész	2019. évi ktg (eFt)
Változó közvetlen költségek	4 464
Változó megosztandó közvetlen költségek	1 340
Állandó közvetlen költségek	2 976
Állandó megosztandó közvetlen költségek	6 228
Közreműködéshez kapcsolódó közvetlen költség	-
Közreműködéshez kapcsolódó megosztandó közvetlen költségek	-
Közvetett költségek	2 631
Összes költség	17 638

Üzemanyag vételező helyek használata - közreműködés jellegű rész	2019. évi ktg (eFt)
Közvetlen költségek	73 176
Megosztandó közvetlen költségek	1 660
Közvetett költségek	13 117
Összes költség	87 953

Kapcsolódó teljesítménymutató

85. Táblázat: Üzemanyag vételező helyek használata - teljesítmény

Üzemanyag vételező helyek használata	2019. évi teljesítmény
Üzemanyag vételező helyek használata teljesítmény / liter	3 989 774

A fizetendő összeg meghatározása

86. Táblázat: Üzemanyag vételező helyek használata - fizetendő összeg meghatározása

Üzemanyag vételező helyek használata	Ft
1. Díj mértéke	1
2. Felár mértéke	25
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	0
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	26

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

26 Ft / liter.

4.1.9 Tolatószemélyzet biztosítása személyszállító vonatok számára

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

87. Táblázat: Tolatószemélyzet biztosítása személyszállító vonatok számára - költségek összefoglalása

Tolatószemélyzet biztosítása személyszállító vonatok részére	2019. évi ktg (eFt)
Közvetlen költségek	54 634
Megosztandó közvetlen költségek	270
Közvetett költségek	9 624
Összes költség	64 527

Kapcsolódó teljesítménymutató

88. Táblázat: Tolatószemélyzet biztosítása személyszállító vonatok számára - teljesítmény

Tolatószemélyzet biztosítása személyszállító vonatok részére	2019. évi teljesítmény
Tolatószemélyzet biztosítása személyszállító vonatok részére teljesítmény / fő/óra	4 687

A fizetendő összeg meghatározása

89. Táblázat: Tolatószemélyzet biztosítása személyszállító vonatok számára - fizetendő összeg meghatározása

Tolatószemélyzet biztosítása személyszállító vonatok részére	Ft
1. Díj mértéke	13 766
2. Felár mértéke	0
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	3 966
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	9 800

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

9.800 Ft / fő / óra.

4.1.10 Tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok számára

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

90. Táblázat: Tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok számára - költségek összefoglalása

Tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére	2019. évi ktg (eFt)
Közvetlen költségek	190 868
Megosztandó közvetlen költségek	942
Közvetett költségek	33 621
Összes költség	225 432

Kapcsolódó teljesítménymutató

91. Táblázat: Tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok számára - teljesítmény

Tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére	2019. évi teljesítmény
Tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére teljesítmény / fő/óra	16 376

A fizetendő összeg meghatározása

92. Táblázat: Tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok számára - fizetendő összeg meghatározása

Tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére	Ft
1. Díj mértéke	13 766
2. Felár mértéke	0
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	9 266
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	4 500

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

4.500 Ft / fő / óra.

4.1.11 Tolatószemélyzet rendelkezésre állása személyszállító vonatok számára

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

93. Táblázat: Tolatószemélyzet rendelkezésre állása személyszállító vonatok számára - költségek összefoglalása

Tolatószemélyzet rendelkezésre állása személyszállító vonatok részére	2019. évi ktg (eFt)
Közvetlen költségek	459 004
Megosztandó közvetlen költségek	2 267
Közvetett költségek	80 853
Összes költség	542 124

Kapcsolódó teljesítménymutató

94. Táblázat: Tolatószemélyzet rendelkezésre állása személyszállító vonatok számára - teljesítmény

Tolatószemélyzet rendelkezésre állása személyszállító vonatok részére	2019. évi teljesítmény
Tolatószemélyzet rendelkezésre állása személyszállító vonatok részére teljesítmény / fő/óra	74 825

A fizetendő összeg meghatározása

95. Táblázat: Tolatószemélyzet rendelkezésre állása személyszállító vonatok számára - fizetendő összeg meghatározása

Tolatószemélyzet rendelkezésre állása személyszállító vonatok részére	Ft
1. Díj mértéke	7 245
2. Felár mértéke	0
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	1 951
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	5 294

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

5.294 Ft / fő / óra.

4.1.12 Tolatószemélyzet rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok számára

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

96. Táblázat: Tolatószemélyzet rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok számára - költségek összefoglalása

Tolatószemélyzet rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok részére	2019. évi ktg (eFt)
Közvetlen költségek	419 365
Megosztandó közvetlen költségek	2 071
Közvetett költségek	73 871
Összes költség	495 306

Kapcsolódó teljesítménymutató

97. Táblázat: Tolatószemélyzet rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok számára - teljesítmény

Tolatószemélyzet rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok részére	2019. évi teljesítmény
Tolatószemélyzet rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok részére teljesítmény / fő/óra	68 363

A fizetendő összeg meghatározása

98. Táblázat: Tolatószemélyzet rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok számára - fizetendő összeg meghatározása

Tolatószemélyzet rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok részére	Ft
1. Díj mértéke	7 245
2. Felár mértéke	0
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	3 395
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	3 850

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

3.850 Ft / fő / óra.

4.1.13 Vontatójármű biztosítása személyszállító vonatok számára

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

99. Táblázat: Vontatójármű biztosítása személyszállító vonatok számára - költségek összefoglalása

Vontatójármű biztosítása személyszállító vonatok részére	2019. évi ktg (eFt)
Közvetlen költségek	141
Megosztandó közvetlen költségek	1
Közvetett költségek	25
Összes költség	166

Kapcsolódó teljesítménymutató

100. Táblázat: Vontatójármű biztosítása személyszállító vonatok számára - teljesítmény

Vontatójármű biztosítása személyszállító vonatok részére	2019. évi teljesítmény
Vontatójármű biztosítása személyszállító vonatok részére teljesítmény / jármű/óra	4

A fizetendő összeg meghatározása

101. Táblázat: Vontatójármű biztosítása személyszállító vonatok számára - fizetendő összeg meghatározása

Vontatójármű biztosítása személyszállító vonatok részére	Ft
1. Díj mértéke	41 507
2. Felár mértéke	0
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	17 441
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	24 066

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

24.066 Ft / jármű / óra

4.1.14 Vontatójármű biztosítása teher- és mozdonyvonatok számára

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

102. Táblázat: Vontatójármű biztosítása teher- és mozdonyvonatok számára - költségek összefoglalása

Vontatójármű biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére	2019. évi ktg (eFt)
Közvetlen költségek	136 384
Megosztandó közvetlen költségek	673
Közvetett költségek	24 024
Összes költség	161 081

Kapcsolódó teljesítménymutató

103. Táblázat: Vontatójármű biztosítása teher- és mozdonyvonatok számára - teljesítmény

Vontatójármű biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére	2019. évi teljesítmény
Vontatójármű biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére teljesítmény / jármű/óra	3 881

A fizetendő összeg meghatározása

104. Táblázat: Vontatójármű biztosítása teher- és mozdonyvonatok számára - fizetendő összeg meghatározása

Vontatójármű biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére	Ft
1. Díj mértéke	41 507
2. Felár mértéke	0
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	19 307
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	22 200

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

22.200 Ft / jármű / óra.

4.1.15 Vontatójármű rendelkezésre állása személyszállító vonatok számára

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

105. Táblázat: Vontatójármű rendelkezésre állása személyszállító vonatok számára - költségek összefoglalása

Vontatójármű rendelkezésre állása személyszállító vonatok számára	2019. évi ktg (eFt)
Közvetlen költségek	303 711
Megosztandó közvetlen költségek	1 500
Közvetett költségek	53 498
Összes költség	358 709

Kapcsolódó teljesítménymutató

106. Táblázat: Vontatójármű rendelkezésre állása személyszállító vonatok számára - teljesítmény

Vontatójármű rendelkezésre állása személyszállító vonatok részére	2019. évi teljesítmény
Vontatójármű rendelkezésre állása személyszállító vonatok részére teljesítmény / jármű/óra	16 420

A fizetendő összeg meghatározása

107. Táblázat: Vontatójármű rendelkezésre állása személyszállító vonatok számára - fizetendő összeg meghatározása

Vontatójármű rendelkezésre állása személyszállító vonatok részére	Ft
1. Díj mértéke	21 846
2. Felár mértéke	0
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	2 470
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	19 376

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

19.376 Ft / jármű / óra

4.1.16 Vontatójármű rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok számára

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

108. Táblázat: Vontatójármű rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok számára - költségek összefoglalása

Vontatójármű rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok számára	2019. évi ktg (eFt)
Közvetlen költségek	328 868
Megosztandó közvetlen költségek	1 624
Közvetett költségek	57 930
Összes költség	388 422

Kapcsolódó teljesítménymutató

109. Táblázat: Vontatójármű rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok számára - teljesítmény

Vontatójármű rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok részére	2019. évi teljesítmény
Vontatójármű rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok részére teljesítmény / jármű/óra	17 780

A fizetendő összeg meghatározása

110. Táblázat: Vontatójármű rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok számára - fizetendő összeg meghatározása

Vontatójármű rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok részére	Ft
1. Díj mértéke	21 846
2. Felár mértéke	0
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	4 186
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	17 660

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

17.660 Ft / jármű / óra.

4.1.17 Vontatási felhasználású üzemanyag biztosítása

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

111. Táblázat: Vontatási felhasználású üzemanyag biztosítása - költségek összefoglalása

Vontatási felhasználású üzemanyag biztosítása	2019. évi ktg (eFt)
Közvetlen költségek	976 022
Megosztandó közvetlen költségek	-
Közvetett költségek	-
Összes költség	976 022

Kapcsolódó teljesítménymutató

112. Táblázat: Vontatási felhasználású üzemanyag biztosítása - teljesítmény

Vontatási felhasználású üzemanyag biztosítása	2019. évi teljesítmény
Vontatási felhasználású üzemanyag biztosításának teljesítménye / liter	3 989 774

A fizetendő összeg meghatározása

113. Táblázat: Vontatási felhasználású üzemanyag biztosítása - fizetendő összeg meghatározása

Vontatási felhasználású üzemanyag biztosítása	Ft
1. Díj mértéke	245
2. Felár mértéke	0
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	0
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	245

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

245 Ft / liter.

4.1.18 Vízöltéshez használt víz biztosítása

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

114. Táblázat: A vízöltéshez használt víz biztosítása - költségek összefoglalása

Vízöltéshez használt víz biztosítása	2019. évi ktg (eFt)
Közvetlen költségek	1 024
Megosztandó közvetlen költségek	-
Közvetett költségek	-
Összes költség	1 024

Kapcsolódó teljesítménymutató

115. Táblázat: A vízöltéshez használt víz biztosítása - teljesítmény

Vízöltéshez használt víz biztosítása	2019. évi teljesítmény
Vízöltéshez használt víz teljesítmény / köbméter	1 919

A fizetendő összeg meghatározása

116. Táblázat: Vízöltéshez használt víz biztosítása - fizetendő összeg meghatározása

Vízöltéshez használt víz biztosítása	Ft
1. Díj mértéke	533
2. Felár mértéke	0
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	0
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	533

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

533 Ft / m³.

4.1.19 Vonat előkészítés

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

117. Táblázat: Vonat-előkészítés -költségek összefoglalása

Vonat előkészítés	2019. évi ktg (eFt)
Közvetlen költségek	43 731
Megosztandó közvetlen költségek	216
Közvetett költségek	7 703
Összes költség	51 650

Kapcsolódó teljesítménymutató

118. Táblázat: Vonat-előkészítés - teljesítmény

Vonat előkészítés	2019. évi teljesítmény
Vonatelőkészítési teljesítmény / fő/óra	5 524

A fizetendő összeg meghatározása

119. Táblázat: Vonat-előkészítés - fizetendő összeg meghatározása

Vonat előkészítés	Ft
1. Díj mértéke	9 350
2. Felár mértéke	0
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	4 750
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	4 600

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

4.600 Ft / fő / óra

4.2 KIEGÉSZÍTŐ SZOLGÁLTATÁSOK

4.3.1 Vontatási villamos energia biztosítása

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A vontatási villamos energia biztosítása hat díjtételből tevődik össze.

120. Táblázat: Vontatási villamos energia biztosítása - költségek összefoglalása

Vontatási villamos energia biztosítása (eFt)	Továbbadott villamos energia	Rendszerhasználat	Hálózati veszteség	Vet. szerinti pénzeszközök	Energiaadó	Egyéb üzemeltetés
Közvetlen költségek	761 241	193 536	64 512	19 354	251 597	-
Megosztandó közvetlen költségek	-	-	-	-	-	-
Közvetett költségek	-	-	-	-	-	-
Összes költség	761 241	193 536	64 512	19 354	251 597	-

Kapcsolódó teljesítménymutató

121. Táblázat: Vontatási villamos energia biztosítása - teljesítmény

Vontatási villamos energia biztosítása

**2019. évi
teljesítmény**

Vontatási felhasználású villamos energia
biztosításának teljesítménye / kWh

58 464 876

A fizetendő összeg meghatározása

122. Táblázat: Vontatási villamos energia biztosítása - fizetendő összeg meghatározása

Vontatási villamos energia (Ft)	Továbbadott villamos energia	Rendszerhasználat	Hálózati veszteség	Vet. szerinti pénzeszközök	Energiaadó	Egyéb üzemeltetés	Összesen
1. Díj mértéke	13,0	3,3	1,1	0,3	4,3	0,0	22,1
2. Felár mértéke	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3. Kedvezmény mértéke	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4. Állami szerepvállalás mértéke	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	13,0	3,3	1,1	0,3	4,3	0,00	22,1

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

- Továbbadott vontatási célra felhasznált (előfűtéshez, előhűtéshez) villamos energia: 13,0 Ft/kWh
- Rendszerhasználat: 3,3 Ft/kWh
- Továbbadott nem vontatási célra felhasznált (előfűtéshez, előhűtéshez) villamos energia hálózati veszteség: 1,1 Ft/kWh
- Vet. szerinti pénzeszközök: 0,3 Ft/kWh
- Energiaadó: 4,3 Ft/kWh
- Egyéb üzemeltetés: - Ft/kWh
- **Összesen:** 22,1 Ft/kWh

4.3.2 Nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) villamos energia biztosítása

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) villamos energia biztosításának díja hat díjtételből tevődik össze.

123. Táblázat: Nem vontatási célú villamos energia biztosítása - költségek összefoglalása

Nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) villamos energia biztosítása (eFt)	Továbbadott villamos energia	Rendszerhasználat	Hálózati veszteség	Vet. szerinti pénzeszközök	Energiaadó	Egyéb üzemeltetés
Közvetlen költségek	43 533	11 068	3 689	1 107	14 388	-
Megosztandó közvetlen költségek	-	-	-	-	-	-
Közvetett költségek	-	-	-	-	-	-
Összes költség	43 533	11 068	3 689	1 107	14 388	-

Kapcsolódó teljesítménymutató

124. Táblázat: Nem vontatási célú villamos energia biztosítása - teljesítmény

Nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) villamos energia biztosítása	2019. évi teljesítmény
Nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) villamos energia biztosításának teljesítménye / kWh	3 184 556

A fizetendő összeg meghatározása

125. Táblázat: Nem vontatási célú villamos energia biztosítása - fizetendő összeg meghatározása

Nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) villamos energia biztosítása (Ft)	Továbbadott villamos energia	Rendszerhasználat	Hálózati veszteség	Vet. szerinti pénzeszközök	Energiaadó	Egyéb üzemeltetés	Összesen
1. Díj mértéke	13,7	3,5	1,2	0,3	4,5	0,0	23,2
2. Felár mértéke	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3. Kedvezmény mértéke	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4. Állami szerepvállalás mértéke	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	13,7	3,5	1,2	0,3	4,5	0,00	23,2

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

• Továbbadott nem vontatási célra felhasznált (előfűtéshez, előhűtéshez) villamos energia:	13,7	Ft/kWh
• Rendszerhasználat:	3,5	Ft/kWh
• Továbbadott nem vontatási célra felhasznált (előfűtéshez, előhűtéshez) villamos energia hálózati veszteség:	1,2	Ft/kWh
• Vet. szerinti pénzeszközök:	0,3	Ft/kWh
• Energiaadó:	4,5	Ft/kWh
• Egyéb üzemeltetés	-	Ft/kWh
Összesen:	23,2	Ft/kWh

4.3 MELLÉKSZOLGÁLTATÁSOK

4.4.1 Vasúti jármű műszaki vizsgálata

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

126. Táblázat: Vasúti jármű műszaki vizsgálata - költségek összefoglalása

Vasúti jármű műszaki vizsgálata	2019. évi ktg (eFt)
Közvetlen költségek	340 002
Megosztandó közvetlen költségek	1 679
Közvetett költségek	59 891
Összes költség	401 572

Kapcsolódó teljesítménymutató

127. Táblázat: Vasúti jármű műszaki vizsgálata - teljesítmény

Vasúti jármű műszaki vizsgálata	2019. évi teljesítmény
Vasúti jármű műszaki vizsgálatának teljesítménye / vonat	49 786

A fizetendő összeg meghatározása

128. Táblázat: Vasúti jármű műszaki vizsgálata - fizetendő összeg meghatározása

Vasúti jármű műszaki vizsgálata	Ft
1. Díj mértéke	8 066
2. Felár mértéke	0
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	0
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	8 066

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

8.066 Ft / vonat.

4.4.2 Menetjegykiadás és számadópénztári tevékenység

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

129. Táblázat: Menetjegykiadás és számadópénztári tevékenység - költségek összefoglalása

Menetjegykiadás és számadópénztári tevékenység	2019. évi ktg (eFt)
Közvetlen költségek	1 294
Megosztandó közvetlen költségek	6
Közvetett költségek	228
Összes költség	1 528

Kapcsolódó teljesítménymutató

130. Táblázat: Menetjegykiadás és számadópénztári tevékenység - teljesítmény

Menetjegykiadás és számadópénztári tevékenység	2019. évi teljesítmény
Menetjegykiadás és számadópénztári tevékenység teljesítménye / menetjegy	48 200

A fizetendő összeg meghatározása

131. Táblázat: Menetjegykiadás és számadópénztári tevékenység - fizetendő összeg meghatározása

Menetjegykiadás és számadópénztári tevékenység	Ft
1. Díj mértéke	32
2. Felár mértéke	0
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	0
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	32

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

32 Ft / menetjegy.

5. Melléletek

1. melléklet: GYSEV Zrt. 2019. menetrendi évi összes közvetlen, megosztandó közvetlen és közvetett költségei szolgáltatásonként
2. melléklet: A GYSEV Zrt. üzleti tervének 2019. évre vonatkozó adatai
3. melléklet: GYSEV Zrt. 2016. és 2019. menetrendi évi teljesítménymutatói
4. melléklet: GYSEV Zrt. 2016. és 2019. menetrendi évi naturáliák
5. melléklet: GYSEV Zrt. 2018/2019. menetrendi időszakra vonatkozó díjképzési elemeinek összefoglaló táblázata
6. melléklet: GYSEV Zrt. 2018/2019. menetrendi évben nyújtott szolgáltatásaihoz rendelt állami szerepvállalás összefoglaló táblázata
7. melléklet: GYSEV Zrt. **018498/2017** ügyiratszámú levele

1. melléklet: GYSEV Zrt. 2019. menetrendi évi összes közvetlen, megosztandó közvetlen és közvetett költségei szolgáltatásonként

Szolgáltatás	Közvetlen költség (eFt)	Megosztandó közvetlen költség (eFt)	Közvetett költség (eFt)	Összes költség (eFt)
Menetvonal biztosítás	104 181	3 472	18 870	126 523
Közlekedtetés				
Bruttótonna kilométer alapú rész	1 642 240	191 385	321 404	2 155 029
Vonatkilométer alapú rész				
Személyvonat				
I. kategóriájú pályaszakasz	1 437 813	601 646	357 483	2 396 942
II. kategóriájú pályaszakasz	70 028	-	12 275	82 303
III. kategóriájú pályaszakasz	64 823	-	11 362	76 185
Mozdonyvonat				
I. kategóriájú pályaszakasz	112 332	62 149	30 584	205 066
II. kategóriájú pályaszakasz	292	13	53	359
III. kategóriájú pályaszakasz	6	-	1	8
Általános tehervonat				
I. kategóriájú pályaszakasz	285 613	102 639	68 054	456 305
II. kategóriájú pályaszakasz	2 922	-	512	3 434
III. kategóriájú pályaszakasz	12	-	2	14
Egyes kocsí forgalom				
I. kategóriájú pályaszakasz	10 974	2 425	2 349	10 974
II. kategóriájú pályaszakasz	-	-	-	-
III. kategóriájú pályaszakasz	0	-	0	0
Korridor tehervonat				
I. kategóriájú pályaszakasz	16 943	6 089	4 037	27 069
II. kategóriájú pályaszakasz	-	-	-	-
III. kategóriájú pályaszakasz	-	-	-	-
Felsővezetéki rendszerek használata	970 128	4 790	170 887	1 145 805
Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata				
I. kategóriájú állomás	155 367	264 512	73 598	493 477
II. kategóriájú állomás	174 719	515 196	120 931	810 846
III. kategóriájú állomás	81 339	173 850	44 731	299 920
IV. kategóriájú állomás	8 169	117 852	22 089	148 111
Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használata				
I. kategóriájú állomás	25 779	90 747	20 425	136 950
II. kategóriájú állomás	68	72	25	164
III. kategóriájú állomás	3	19	4	25
IV. kategóriájú állomás	-	-	-	-
Tehervonatok állomáshasználata				
I. kategóriájú állomás	329 605	162 856	86 320	578 782
II. kategóriájú állomás	43 019	44 612	15 360	102 991
III. kategóriájú állomás	1 870	1 539	598	4 006
Járműtárolás	16 927	353	3 029	20 308
Vasúti járműmérleg használata	7 175	784	1 395	9 354
Üzemanyag vételező helyek használata	80 616	9 227	15 748	105 591
Tolatőszemélyzet biztosítása személyszállító vonatok részére	54 634	270	9 624	64 527
Tolatőszemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére	190 868	942	33 621	225 432
Tolatőszemélyzet rendelkezésre állása személyszállító vonatok részére	459 004	2 267	80 853	542 124
Tolatőszemélyzet rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok részére	419 365	2 071	73 871	495 306
Vontatójármű biztosítása személyszállító vonatok részére	141	1	25	166
Vontatójármű biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére	136 384	673	24 024	161 081
Vontatójármű rendelkezésre állása személyszállító vonatok részére	303 711	1 500	53 498	358 709
Vontatójármű rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok részére	328 868	1 624	57 930	388 422
Vontatási felhasználású üzemanyag biztosítása	976 022	-	-	976 022
Vízutórendszer használt víz biztosítása	1 024	-	-	1 024
Vonat előkészítés	43 731	216	7 703	51 650
Vontatási villamos energia biztosítása				
Továbbadott vontatási villamos energia	761 241	-	-	761 241
Rendszerhasználat	193 536	-	-	193 536
Továbbadott vontatási villamos energia hálózati veszteség	64 512	-	-	64 512
Vet szerinti pénzeszközök	19 354	-	-	19 354
Energiaadó	251 597	-	-	251 597
Egyéb üzemeltetés	-	-	-	-
Nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) villamos energia biztosítása				
Továbbadott nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) villamos energia	43 533	-	-	43 533
Rendszerhasználat	11 068	-	-	11 068
veszteség	3 689	-	-	3 689
Energiaadó	1 107	-	-	1 107
Vet szerinti pénzeszközök	14 388	-	-	14 388
Egyéb üzemeltetés	-	-	-	-
Vasúti jármű műszaki vizsgálata	340 002	1 679	59 891	401 572
Menetjegykiadás és számadópnéztári tevékenység	1 294	6	228	1 528
Mind összesen				14 432 904

2. melléklet: A GYSEV Zrt. üzleti tervének 2019. évre vonatkozó adatai

Üzleti terv 2018/19 GYSEV Zrt.	2016 Összesen	2016 HH díjba bevont	2018/19 Összesen	2018/19 HH díjba bevont
Anyag és igénybevett szolgáltatások költsége	7010170	6826731	8028250	7811566
Eladott áruk beszerzési értéke (gázolaj) (812)	391209	391209	391209	391209
Eladott (közvetített) szolgáltatások értéke (villamos energia) (813)	364557	364557	380254	380254
Anyagjellegű ráfordítások összesen	7765936	7582498	8799713	8583029
Személyi jellegű ráfordítás (52)	4298764	4141275	5700692	5626875
Értékcsökkenés (55)	2925577	266162	2818027	545849
Központi belső szolgáltatások és üzletágra osztott irányítási költség (594+596)	0			
Egyéb ráfordítások (861+862+863+864+867+868)	66972	66972	68793	68793
Üzemi ráfordítás összesen	15057249	12056906	17387226	14824547
Aktivált saját teljesítmény (58)	-505370	-505370	-303900	-303900
Fizetendő kamatok és ráfordítások (871)	6246	6246	3922	3922
Pénzügyi műveletek egyéb ráfordításai (874,876)	-961	-961	13200	13200
Költségek és ráfordítások összesen	14557163	11556821	17100449	14537769
Egyéb bevételek (961+962+963+964+966+967+968+969)	6209884	3541014	2272178	109272
Egyéb kapott kamatok és kamatjellegű bevételek (972)				
Pénzügyi műveletek egyéb bevételei (974,976)	5333	5333	13200	13200
Bevételek összesen	6215217	3546347	2285378	122472
Mindösszesen	8341946	8010473	14815071	14415297

Az egyéb bevételek sor a 2016. évre vonatkozóan tartalmazza az állami szerepvállalás értékét.

3. melléklet: GYSEV Zrt. 2016. és 2019. menetrendi évi teljesítménymutatói

Szolgáltatások		2016	2019	Mértékegység		
Menetvonal biztosítási teljesítmény		122 578	6 549 164	vkm		
Közlekedtetés	Bruttótonnakm alapú rész teljesítmény	1 823 265 775	1 825 089 971	bruttótonnakm		
	Vonatkm alapú rész teljesítmény	Összesen	6 507 653	6 549 164	vkm	
		Személyvonat	Összesen	5 141 639	5 241 351	vkm
			I. kat. psz.	3 625 435	4 846 425	vkm
			II. kat. psz.	1 305 947	191 283	vkm
			III. kat. psz.	210 257	203 643	vkm
		Mozdonyvonat	Összesen	454 622	391 391	vkm
			I. kat. psz.	361 435	390 764	vkm
			II. kat. psz.	93 135	602	vkm
			III. kat. psz.	52	24	vkm
		Általános tehervonat	Összesen	911 393	834 851	vkm
			I. kat. psz.	694 542	833 787	vkm
			II. kat. psz.	216 851	1 046	vkm
			III. kat. psz.	0	18	vkm
		Egyes kocsi forgalom	Összesen	0	32 110	vkm
			I. kat. psz.		32 092	vkm
			II. kat. psz.		0	vkm
			III. kat. psz.		18	vkm
		Korridor tehervonat	Összesen	0	49 462	vkm
			I. kat. psz.		49 462	vkm
II. kat. psz.				0	vkm	
III. kat. psz.			0	vkm		
Felsővezetéki rendszerek használata teljesítmény		5 012 551	5 206 083	villamosvonatkm		
Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati teljesítmény	Összesen	853 501	842 904	állomáshasználat		
	I. kategóriájú állomás	200 447	208 098	állomáshasználat		
	II. kategóriájú állomás	420 980	405 317	állomáshasználat		
	III. kategóriájú állomás	94 895	136 772	állomáshasználat		
	IV. kategóriájú állomás	137 179	92 717	állomáshasználat		
Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használati teljesítmény	Összesen	37 447	39 278	állomáshasználat		
	I. kategóriájú állomás	37 130	39 239	állomáshasználat		
	II. kategóriájú állomás	317	31	állomáshasználat		
	III. kategóriájú állomás	0	8	állomáshasználat		
	IV. kategóriájú állomás	0	0	állomáshasználat		
Tehervonatok állomáshasználati teljesítmény	Összesen	24 105	23 219	állomáshasználat		
	I. kategóriájú állomás	18 827	18 092	állomáshasználat		
	II. kategóriájú állomás	4 635	4 956	állomáshasználat		
	III. kategóriájú állomás	643	171	állomáshasználat		
Járműtárolás teljesítmény		81 314	68 707	jármű/nap		
Vasúti járműmérleg használata teljesítmény		2 459	3 052	jármű		
Üzemanagy vételező helyek használata teljesítmény		4 103 107	3 989 774	liter		
Tolatószemélyzet biztosítása személyszállító vonatok részére teljesítmény		3 240	4 687	fő/óra		
Tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére teljesítmény		19 210	16 376	fő/óra		
Tolatószemélyzet rendelkezésre állása személyszállító vonatok részére teljesítmény		80 167	74 825	fő/óra		
Tolatószemélyzet rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok részére teljesítmény		66 899	68 363	fő/óra		
Vontatójármű biztosítása személyszállító vonatok részére teljesítmény		44	4	jármű/óra		
Vontatójármű biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére teljesítmény		4 604	3 881	jármű/óra		
Vontatójármű rendelkezésre állása személyszállító vonatok részére teljesítmény		18 679	16 420	jármű/óra		
Vontatójármű rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok részére teljesítmény		18 198	17 780	jármű/óra		
Vontatási felhasználás üzemanagy biztosításának teljesítménye		4 103 107	3 989 774	liter		
Vízöltéshez használt víz teljesítmény		2 100	1 919	köbméter		
Vonatelőkészítési teljesítmény		7 452	5 524	fő/óra		
Vontatási villamos energia biztosításának teljesítménye		57 804 382	58 464 876	kWh		
Nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) villamos energia biztosításának teljesítménye		3 329 037	3 184 556	kWh		
Vasúti jármű műszaki vizsgálatának teljesítménye		51 135	49 786	vonat		
Menetjegykiadás és számadópnézti tevékenység teljesítménye		0	48 200	menetjegy		

4. melléklet: GYSEV Zrt. 2016. és 2019. menetrendi évi naturáliák

Naturália megnevezése	2016	2019
Induló vonatok vágányút használat darabszáma	182178	182850
Átmenő vonatok vágányút használat darabszáma	1675656	1709222
Személyvonat	1301722	1326966
I. kategóriájú pályaszakasz	803106	1326966
II. kategóriájú pályaszakasz	498616	0
III. kategóriájú pályaszakasz	0	0
Mozdonyvonat	126786	137102
I. kategóriájú pályaszakasz	72340	137074
II. kategóriájú pályaszakasz	54446	28
III. kategóriájú pályaszakasz	0	0
Általános tehervonat	247148	226375
I. kategóriájú pályaszakasz	150280	226375
II. kategóriájú pályaszakasz	96868	0
III. kategóriájú pályaszakasz	0	0
Egyes kocsi forgalom	0	5349
I. kategóriájú pályaszakasz		5349
II. kategóriájú pályaszakasz		0
III. kategóriájú pályaszakasz		0
Korridor tehervonat	0	13429
I. kategóriájú pályaszakasz		13429
II. kategóriájú pályaszakasz		0
III. kategóriájú pályaszakasz		0
Személyszállító vonatok megállási célú vágányút használat darabszáma	853501	842904
I. kategóriájú állomás	200447	208098
II. kategóriájú állomás	420980	405317
III. kategóriájú állomás	94895	136772
IV. kategóriájú állomás	137179	92717
Személyszállító vonatok fordulási célú vágányút használat darabszáma	112341	117834
I. kategóriájú állomás	111390	117717
II. kategóriájú állomás	951	93
III. kategóriájú állomás	0	24
IV. kategóriájú állomás	0	0
Tehervonatok vágányút használat darabszáma	168735	162533
I. kategóriájú állomás	131789	126644
II. kategóriájú állomás	32445	34692
III. kategóriájú állomás	4501	1197
Üzemanyag vételező helyekhez való hozzáférés vágányút használat darabszáma	12309	11969
Vasúti járműmérleghez való hozzáférés célú vágányút használat darabszáma	820	1017
Járműtároláshoz kapcsolódó vágányút használat darabszáma	542	458

5. melléklet: GYSEV Zrt. 2018/2019. menetrendi időszakra vonatkozó díjképzési elemeinek összefoglaló táblázata

Szolgáltatás	Díj	Felár	Kedvezmény	Állami szerepvállalás	Fizetendő összeg
Menetvonal biztosítás	2	17	-	7	12
Közlekedtetés					
Bruttótonna kilométer alapú rész	0,56	0,62	-	0,93	0,25
Vonatkilométer alapú rész					
Személyvonat					
I. kategóriájú pályaszakasz	42	453	-	185	310
II. kategóriájú pályaszakasz	57	373	-	150	280
III. kategóriájú pályaszakasz	40	334	-	159	215
Mozdonyvonat					
I. kategóriájú pályaszakasz	44	481	-	215	310
II. kategóriájú pályaszakasz	31	564	-	315	280
III. kategóriájú pályaszakasz	29	283	-	97	215
Általános tehervonat					
I. kategóriájú pályaszakasz	62	485	-	207	340
II. kategóriájú pályaszakasz	688	2 595	-	3 013	270
III. kategóriájú pályaszakasz	114	678	-	629	163
Egyes kocsiforgalom					
I. kategóriájú pályaszakasz	58	433	-	329	162
II. kategóriájú pályaszakasz	-	-	-	-	-
III. kategóriájú pályaszakasz	4	25	-	-	29
Korridor tehervonat					
I. kategóriájú pályaszakasz	62	485	-	248	299
II. kategóriájú pályaszakasz	-	-	-	-	-
III. kategóriájú pályaszakasz	-	-	-	-	-
Felsővezetéki rendszerek használata	29	191	-	137	83
Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata					
I. kategóriájú állomás	489	1 882	-	311	2 060
II. kategóriájú állomás	458	1 542	-	252	1 748
III. kategóriájú állomás	487	1 706	-	645	1 548
IV. kategóriájú állomás	421	1 176	-	204	1 393
Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használata					
I. kategóriájú állomás	336	3 154	-	-	3 490
II. kategóriájú állomás	336	4 966	-	2 302	3 000
III. kategóriájú állomás	336	2 847	-	1 183	2 000
IV. kategóriájú állomás	-	-	-	-	-
Tehervonatok állomáshasználata					
I. kategóriájú állomás	9 331	22 660	-	26 991	5 000
II. kategóriájú állomás	7 179	13 602	-	16 781	4 000
III. kategóriájú állomás	8 141	15 287	-	20 429	3 000
Járműtárolás	109	187	-	20	276
Vasúti járműmérleg használata	515	2 550	-	-	3 065
Üzemanyag vételező helyek használata	1	25	-	-	26
Tolatőszemélyzet biztosítása személyszállító vonatok részére	13 766	-	-	3 966	9 800
Tolatőszemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére	13 766	-	-	9 266	4 500
Tolatőszemélyzet rendelkezésre állása személyszállító vonatok részére	7 245	-	-	1 951	5 294
Tolatőszemélyzet rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok részére	7 245	-	-	3 395	3 850
Vontatójármű biztosítása személyszállító vonatok részére	41 507	-	-	17 441	24 066
Vontatójármű biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére	41 507	-	-	19 307	22 200
Vontatójármű rendelkezésre állása személyszállító vonatok részére	21 846	-	-	2 470	19 376
Vontatójármű rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok részére	21 846	-	-	4 186	17 660
Vontatási felhasználás üzemanyag biztosítása	245	-	-	-	245
Vízitöltéshez használt víz biztosítása	533	-	-	-	533
Vonat előkészítés	9 350	-	-	4 750	4 600
Vontatási villamos energia biztosítása					
Továbbadott vontatási villamos energia	13,0	-	-	-	13,0
Rendszerhasználat	3,3	-	-	-	3,3
Továbbadott vontatási villamos energia hálózati veszteség	1,1	-	-	-	1,1
Energiaadó	0,3	-	-	-	0,3
Vet szerinti pénzeszközök	4,3	-	-	-	4,3
Egyéb üzemeltetés	-	-	-	-	-
Nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) villamos energia biztosítása					
Továbbadott nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) villamos energia	13,7	-	-	-	13,7
Rendszerhasználat	3,5	-	-	-	3,5
Továbbadott nem vontatási célú villamos energia hálózati veszteség	1,2	-	-	-	1,2
Energiaadó	0,3	-	-	-	0,3
Vet szerinti pénzeszközök	4,5	-	-	-	4,5
Egyéb üzemeltetés	-	-	-	-	-
Vasúti jármű műszaki vizsgálata	8 066	-	-	-	8 066
Menetjegykiadás és számadóképzési tevékenység	32	-	-	-	32

6. melléklet: GYSEV Zrt. 2018/2019. menetrendi időszakban nyújtott szolgáltatásaihoz rendelt állami szerepvállalás összefoglaló táblázata, Ft-ban

A táblázatban szereplő értékek Ft-ban vannak megadva			Állami szerepvállalás mértéke szolgáltatásonként		
Alap	Menetvonal biztosítás		45 844 147		
	Közlekedtetés	Vonatkilométer alapú rész	Bruttótonnakilométer alapú rész	1 697 313 673	
			Személyvonat	I. kat. psz.	894 550 380
				II. kat. psz.	28 692 446
				III. kat. psz.	32 379 312
			Mozdonyvonat	I. kat. psz.	83 928 592
				II. kat. psz.	189 725
				III. kat. psz.	2 340
			Általános tehervonat	I. kat. psz.	172 593 909
				II. kat. psz.	3 151 536
				III. kat. psz.	11 008
			Egyes kocsi forgalom	I. kat. psz.	10 556 300
II. kat. psz.	0				
III. kat. psz.	0				
Korridor tehervonat	I. kat. psz.	12 266 551			
	II. kat. psz.	0			
	III. kat. psz.	0			
Felsővezetéki rendszerek használata			713 233 310		
Járulékos	Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata	I. kategóriájú állomás	64 718 478		
		II. kategóriájú állomás	102 159 884		
		III. kategóriájú állomás	88 197 157		
		IV. kategóriájú állomás	18 914 268		
	Személyszállító vonatok kiinduló- /végállomás használata	I. kategóriájú állomás	0		
		II. kategóriájú állomás	71 349		
		III. kategóriájú állomás	9 464		
		IV. kategóriájú állomás	0		
	Tehervonatok állomáshasználata	I. kategóriájú állomás	83 166 636		
		II. kategóriájú állomás	3 493 274		
		III. kategóriájú állomás	488 321 172		
	Vasúti járműmérleg használata			1 345 332	
	Üzemanyag vételező helyek használata			0	
Járműtárolás			0		
Járulékos közreműködés jellegű rész	Tolatószemélyzet biztosítása személyszállító vonatok részére		18 590 142		
	Tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére		151 739 577		
	Tolatószemélyzet rendelkezésre állása személyszállító vonatok részére		145 983 575		
	Tolatószemélyzet rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok részére		232 092 838		
	Vontatójármű biztosítása személyszállító vonatok részére		69 764		
	Vontatójármű biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére		74 926 606		
	Vontatójármű rendelkezésre állása személyszállító vonatok részére		40 555 527		
	Vontatójármű rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok részére		74 425 471		
	Vontatási felhasználású üzemanyag biztosítása		0		
	Vízitöltéshez használt víz biztosítása		0		
	Vonat előkészítés		26 238 629		
Összesen (alap + járulékos szolgáltatás)			5 309 732 369		
Kiegészítő	Vontatási villamos energia biztosítása	Továbbadott vontatási villamos energia	0		
		Rendszerhasználat	0		
		Továbbadott vontatási villamos energia hálózati	0		
		Vet szerinti pénzeszközök	0		
		Energiaadó	0		
	Nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) villamos energia biztosítása	Egyéb üzemeltetés	0		
		Továbbadott nem vontatási célú (előfűtés,	0		
		Rendszerhasználat	0		
		Továbbadott nem vontatási célú (előfűtés,	0		
		Energiaadó	0		
Mellék	Vasúti jármű műszaki vizsgálata		0		
	Menetjegykiadás és számadóépítési tevékenység		0		
Összesen (kiegészítő szolgáltatás)			0		
Összes			5 309 732 369		

7. melléklet: GYSEV Zrt. 018498/2017 ügyiratszámú levele



GYŐR - SOPRON - EBENFURTI VASÚT ZRT.

Cím: H-9400 Sopron, Mátyás király u. 19. • Levelezési cím: H-9401 Sopron, Pf.104.

<i>Cégnév</i>	VPE Kft.	<i>Ügyiratszám</i>	018498/2017
		<i>Hív. szám</i>	
<i>Címzett</i>	Németh Réka ügyvezető	<i>Tárgy</i>	2018/2019 menetrendi időszakra vonatkozó állami költségtérítés
		<i>Előadó</i>	Bencsics József
<i>Cím</i>	1054 Budapest Bajcsy-Zsilinszky u. 48.	<i>Telefonszám</i>	07/73-03 jbensics@gysev.hu
		<i>Dátum</i>	2017.11.07.

Tisztelt Ügyvezető Úrhölgy!

A Nemzeti Fejlesztési Minisztérium jelen levélhez csatolt VIF/80991/2017-NFM iktatószámú ügyiratában felhatalmazta a GYSEV Zrt-t, mint a pályahálózat működtetésre kötött szerződés szolgáltatóját, hogy a költségtérítés díjszámítás során figyelembe veendő részét meghatározza. A Nemzeti Fejlesztési Minisztérium ügyiratában megfogalmazott elvek figyelembe vételével a GYSEV Zrt. a 2018/2019 menetrendi időszakra az állami szerepvállalás mértékét 5 309 732 369 Ft-ban határozza meg.

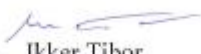
A hálózat-hozzáférési díjak meghatározása során az állami szerepvállalás mértékeként az egyes szolgáltatásokhoz lehetőség szerint az alábbi összegeket szíveskedjen figyelembe venni.

Szolgáltatás megnevezése		Állami szerepvállalás (Ft)	
Menetvonal biztosítás		45 844 147	
Közlekedtetés - Bruttótonna kilométer alapú rész		1 697 313 673	
Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész	Személyvonat	I. kategória	894 550 380
		II. kategória	28 692 446
		III. kategória	32 379 312
	Mozdonyvonat	I. kategória	83 928 592
		II. kategória	189 725
		III. kategória	2 340
	Általános tehervonat	I. kategória	172 593 909
		II. kategória	3 151 536
		III. kategória	11 008
	Egyes kocsis forgalom	I. kategória	10 556 300
		II. kategória	-
		III. kategória	-
Korridor tehervonat	I. kategória	12 266 551	
	II. kategória	-	
	III. kategória	-	
Felsővezetéki rendszerek használata		713 233 310	

Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata	I. kategória	64 718 478
	II. kategória	102 159 884
	III. kategória	88 197 157
	IV. kategória	18 914 268
Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használata	I. kategória	-
	II. kategória	71 349
	III. kategória	9 464
	IV. kategória	-
Tehervonatok állomáshasználata	I. kategória	488 321 172
	II. kategória	83 166 636
	III. kategória	3 493 274
Jármútárolás		1 345 332
Vasúti járműmérleg használata		-
Üzemanyag vételező helyek használata		-
Tolatószemélyzet biztosítása személyszállító vonatok részére		18 590 142
Tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok számára		151 739 577
Tolatószemélyzet rendelkezésre állása személyszállító vonatok számára		145 983 575
Tolatószemélyzet rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok számára		232 092 838
Vontatójármű biztosítása személyszállító vonatok számára		69 764
Vontatójármű biztosítása teher- és mozdonyvonatok számára		74 926 606
Vontatójármű rendelkezésre állása személyszállító vonatok számára		40 555 527
Vontatójármű rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok számára		74 425 471
Vonat-előkészítés		26 238 629
Állami szerepvállalás összesen:		5 309 732 369 Ft

Melléklet: VIF/80991/2017-NFM ügyirat

Üdvözlettel:


Ikker Tibor
Pályavasúti üzletág vezető

Győr-Sopron-Ebenfurti Vasút Zrt.
Pályavasúti Üzletág
Sopron
1.