

MELLÉKLETEK

1. 3.6.6.2 sz. melléklet - Vasúti járműmérlegek

A mellékletben az alábbi változások kerültek átvezetésre:

Pályavasúti Területi Igazgatóság	Sorszám	Állomás	Szolgálati hely kód	Mérőképeség	Hidhossz	Típus	Üzemidő	Átlagos mérlegelési kapacitás (jármű db/óra)	Mérlegvágány felsővezetéki ellátottsága (igen/nem)	Megjegyzés	Hitelesítés érvényes	
Budapest	1.	Ferencváros Nyugati Rendező	40162	100 t	9+3+9 m	elektronikus	ARDIN (D43-09B)	0-24	15	nem	2017.02.21-től rossz, javításra vár	2018.09.20
	4.	Dunaújváros	06502	100 t	9+3+9m	elektronikus	ARDIN (IQ810)	0-24	10	nem		2017.08.14 2017.09.13
	5.	Gönyű	01296	100t	9+6+9m	elektronikus	ARDIN (D43-09B)	7-15	10	nem	2017.01.26-től rossz, javításra vár	2017.05.08
	8.	Komárom-Rendező	01214	100 t	9,5+1,5+9,5m	hibrid	MS-DUÁL	0-24	12	igen	2017.02.06-től rossz, javításra vár.	2017.09.04 2019.04.19
	11.	Szolnok-Rendező	40485	100 t	9,5+1,5+9,5m	hibrid	MS-DUÁL	0-24	12	nem	javitásra vár	2018.11.29
Miskolc	17.	Szerencs	11445	100 t	9+3+9m	elektronikus	ARDIN	0-24	8	igen		2017.06.10 2017.09.30
Debrecen	19.	Eperjeske-Átrakó I. vg.	14191	100 t	9+3+9m	elektronikus	ARDIN (D43-09B)	0-24	18	nem	javitásra vár	2018.10.10
	20.	Eperjeske-Átrakó XLI. Vg.	14191	120 t	9,5+1,5+9,5m	hibrid	MS-DUÁL	0-24	25	nem	javitásra vár	2017.10.15
	21.	Eperjeske-Rendező I.sz. automata	44255	120 t	27m	hibrid-gurító	ARDIN	0-24	60	nem	Széles mérleg	2018.10.14 2018.12.03
	22.	Eperjeske-Rendező II.sz. automata	44255	120 t	27m	hibrid-gurító	ARDIN	0-24	60	nem	Széles mérleg javításra vár	2018.10.14
	24.	Karcag	13847	100 t	9+3+9 m	elektronikus	ARDIN (D43-09B)	0-24	15	igen		2017.06.12
	27.	Nyírbátor	15453	100 t	9+3+9 m	elektronikus	ARDIN	0-24	Szilárd: 18	nem		2017.07.07
	28.	Püspökladány	13862	100 t	9,5+1,5+9,5m	elektronikus	SCHENCK	0-24	10	igen		2017.06.16
	29.	Törökszentmiklós	13789	100 t	9+3+9m	elektronikus	ARDIN (D43-09B)	0-24	10	igen		2017.06.10
	30.	Záhony 70/B vágány	44230	200 t	9+4,5+9m	elektronikus	ARDIN	0-24	Szilárd: 30 Folyékony: 20	nem	Széles mérleg javításra vár	2017.06.23
	Szeged	37.	Kiskunhalas	16311	100 t	9+3+9m	elektronikus	ARDIN - MS-DUÁL	0-24	11	nem	javitásra vár
38.		Szentes	18184	100 t	9,5+1,5+9,5m	hibrid	MS-DUÁL	0-24	11	nem		2017.06.02 2017.12.02
Pécs	41.	Kaposvár	06288	100 t	9+3+9m	elektronikus	SCHENCK	0-24	8	igen	javitásra vár	2017.07.28
	40.	Gyékényes	06437	100 t	9+3+9m	elektronikus	ARDIN	0-24	Szilárd: 15	nem		2017.07.21
	48.	Somogyszob	06379	100 t	9,5+1,5+9,5m	hibrid	MS-DUÁL	0-24	15	nem		2017.07.23
Szombathely	52.	Veszprém	03947	100 t	9+3+9m	elektronikus	ARDIN	0-24	6	nem		2018.11.17

2. 3.6.10 sz. melléklet - Közforgalmú rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek - MÁV Zrt.

A mellékletben az alábbi változások kerültek átvezetésre:

Debrecen TI

Szolgálati hely	Szolgálati hely kód	Elhelyezkedése Szelvénytől - szelvényig	A MÁV Zrt. állagában lévő ny. hozzáférési rakterület								Rakterület melletti rakodó vágány													
			mérései Szélvénytől - hossz - (m)	Jelenleg hasznáható terület (m ²)	Burkolt Igen - nem	Burkolat anyaga	Jelenlegi műszaki állapota	Megvilágítás	Rakodó és egyéb berendezések	TAF TSI azonosító	Megnevezése	Hasznáható hossz (m)	Rakodási hossz (m)	Kilágazási kitérő(k)		Felsővezeték Igen - Hossza (m)	Kilazott saru (db)	vágányzáró sorompó (db)	Tengelyterhelés (t)	Jelenlegi műszaki állapot	Alkalmazható sebesség (km/h)	Kiszolgálás lehetősége	Korlátozások	
														Száma	Állítási módja									
Hajdúszoboszló	13888	2029-2031	15x300	4500	Igen	beton	megfelelő	kvilágítatlan	nincs	55-13888-01-14	XIV. vágány	390	300	19	kézi	nem	0	0	0	21	megfelelő	5	E	A rakodóterület 2018.11.30-ig nem használható
Hajdúszoboszló	13888	2026+2-2026+8	13x60	780	Igen	kockakő	megfelelő	kvilágított	oldalrakodó	55-13888-01-1	I. (O1) vágány	665	60	28,37	központi/kézi	Igen	665	1	0	21	megfelelő	5	E	A rakodóterület 2018.11.30-ig nem használható
Hajdúszoboszló	13888	2027+5-2028+5	18x100	1800	Igen	aszfalt	megfelelő	kvilágított	nincs	55-13888-01-12	XIII. vágány	126	100	37,25	kézi	nem	0	0	0	21	megfelelő	5	K	A rakodóterület 2018.11.30-ig nem használható
Kaba	13870	1896 - 1898+50	13x200	2600	Igen	aszfalt	megfelelő	kvilágított	homlokrakodó	55-13870-01-8	VIII. vágány	280	200	19	közp. áll.	Igen	123	1	0	21	megfelelő	5	E	A rakodóterület 2018.11.30-ig nem használható
Kaba	13870	1895-1896+8	13x80	1040	Igen	kockakő	megfelelő	kvilágított	oldalrakodó	55-13870-01-1	I. (O) vágány	816	80	50,19	központi	Igen	816	2	0	21	megfelelő	5	E	A rakodóterület 2018.11.30-ig nem használható
Kisvárd	44118	416+50 – 420+00	11x60	660	Igen	termésdű	megfelelő	kvilágított	homlok-rakodó	55-14118-01-11-HQMLK	XI. Homlok-csonka	81	60	36	kézi	nem	0	0	0	21	megfelelő	5	E	
Kisvárd	14118	427+68-426+88	5x100	500	nem	nincs	megfelelő	kvilágítatlan	nincs	55-14118-06-13	XIII. csonka vágány	310	100	13	központi	nem	0	0	0	21	megfelelő	5	E	
Püspökkladány	13862	1781+10 - 1782+24	10x106	1060	Igen	kő	jó	kvilágított	nincs	55-13862-01-16	XVI. vág.	140	106	55	központi	nem	0	0	0	21	megfelelő	20	E	A rakodóterület 2018.11.30-ig nem használható
Püspökkladány	13862	1781+24 - 1782+24	10x118	1180	Igen	beton	megfelelő	kvilágított	nincs	55-13862-01-17	XVII. vág.	136	130	55	központi	nem	0	0	0	21	megfelelő	20	E	A rakodóterület 2018.11.30-ig nem használható

Miskolc TI

Szolgálati hely	Szolgálati hely kód	A MÁV Irt állagban lévő nyílt hozzáférésű rakterületek								TAF TSI azonosító	Rakterület melletti rakodó vágány											Alkalmazható sebesség (km/h)	Kiszolgálás lehetősége	Korlátozások
		Elhelyezkedése	mérései Szélesség (m) - hossz (m)	Jelenleg hasznáható terület (m ²)	Burkolt Igen - nem	Burkolat anyaga	Jelenlegi műszaki állapota	Megvilágítás	Rakodó és egyéb berendezések		Megnevezése	Hasznáható hossz (m)	Rakodási hossz (m)	Kilágazási kitérő(k)		Felsővezeték Igen - nem	Hossza (m)	siklázó saru (db)	vágányzáró sorompó (db)	Tengelyterhelés (t)	Jelenlegi műszaki állapota			
														Száma	Állítási módja									
Bodrogkeresztúr	13417	111+51 - 113+37	7,5 x 186	1395	Igen	makadám	közepes	Kivilágított	nincs	55-13417-01-1	I. vágány	421	186	16, 17	helyszíni	nem	-	0	0	21	megfelelő	40km/h	kitérő	2017.08.07-től a 2016/2017-es menetrendi év végéig nem használható
Olaszliszka-Tolcsva	13441	229+30 - 233+30	5 x 531 keskenyedő	2655	Igen	makadám	megfelelő	Kivilágított	nincs	55-13441-01-1	I. vágány	784	531	12, 13	helyszíni	nem	-	0	0	21	megfelelő	40km/h	kitérő	2017.08.07-től a 2016/2017-es menetrendi év végéig nem használható
Sárospatak	13466	357+44 - 359+20	51,5 x 176	9064	Igen	aszfalt+ beton	megfelelő	kivilágított	oldalrakodó	55-13466-01-1	I. (O) vágány	761	176	34, 17	helyszíni	nem	-	1	1	21	megfelelő	5km/h	kitérő	ideiglenesen visszaadva-2015.02.24-én 5-km/h-val 2017.08.07-től a 2016/2017-es menetrendi év végéig nem használható
Sárospatak	13466	357+44 - 359+20	51,5 x 176	9064	Igen	aszfalt+ beton	megfelelő	kivilágított	homlokrakodó	55-13466-01-RAKODÓ	Rakodó csonka (H)	95	51,5	28	helyszíni	nem	-	0	0	21	megfelelő	5km/h	kitérő	ideiglenesen visszaadva-2015.02.24-én 5-km/h-val 2017.08.07-től a 2016/2017-es menetrendi év végéig nem használható
Sátorajaujhely	13482	450+45 - 453+86	80 x 23	1840	Igen	aszfalt	jó	Kivilágított	nincs	55-13482-01-RAKTÁRI	Raktári	90	80	14	helyszíni	nem	-	0	0	21	megfelelő	40 km/h	kitérő	2017.08.07-től a 2016/2017-es menetrendi év végéig nem használható

Szeged TI

Szolgálati hely	Szolgálati hely kód	A MÁV Zrt állagában lévő nyílt hozzáférési rakterület									TAF TSI azonosító	Megnevezése	Hasznáható hossz (m)	Rakodási hossz (m)	Rakterület melletti rakodó vágány						Alkalmazható sebesség (km/h)	Kiszolgálás lehetősége	Korlátozások		
		Elhelyezkedése	Szelvénytől - szelvényig	Szélesség (m) - hossz (m)	Jelenleg hasznáható terület (m²)	Burkolt Igen - nem	Burkolat anyaga	Jelenlegi műszaki állapota	Megvilágítás	Rakodó és egyéb berendezések					Kilágazási kitérő(k)		Felsővezeték		siklázó saru (db)	vágányzáró sorompó (db)				Tengelyterhelés (t)	Jelenlegi műszaki állapota
															Száma	Állítási módja	Igen - nem	Hossza (m)							
Medgyesegyháza	19281	258–260 259+25 - 258+25	4,47x300 10 x 100	4250 1000	Igen	beton	jó	kvilágított	nincs	55-19281-01-1	I.-(B)vágány I. (A)vágány	719 100	300 100	5,2	helyi	nem	0	0	2	17	megfelelő	40	K		
Medgyesegyháza	19281	260–264 258+15 - 255+40	20x50 7 x 275	4000 1925	Igen	kő	jó	kvilágított	nincs	55-19281-01-1	I.-(A)vágány I. (B)vágány	719 275	90 275	5,2	helyi	nem	0	0	2	17	megfelelő	40	K		
Medgyesegyháza	19281	260–264	27x40	270	Igen	kő	jó	kvilágított	oldalrakodó	55-19281-01-4	I.-(O)vágány	749	27	5,2	helyi	nem	0	0	2	47	megfelelő	40	K		
Szeged-Rendező (Szeged-Tisza)	17210	1+70-5+70	8x400	3200	Igen	beton	jó	kvilágított	nincs	55-17236-01-12	XII. vágány	357-425	400	19	helyi	nem	0	0	0	20	megfelelő	10	E	Műszaki okok miatt térvilágítás nincs, a kiszolgálás nappali világosság mellett történhet, határozatlan ideig.	
Szeged-Rendező (Szeged-Tisza)	17210	2+50-5+50	10x300	3000	Igen	beton	jó	kvilágított	nincs	55-17236-01-13	XIII. vágány	304-378	300	23	helyi	nem	0	0	0	20	jó	40	E	Műszaki okok miatt térvilágítás nincs, a kiszolgálás nappali világosság mellett történhet, határozatlan ideig.	
Szeged-Rendező (Szeged-Tisza)	17210	3+00-5+50	6x250	1500	Igen	beton	jó	kvilágított	nincs	55-17236-01-14	XIV. vágány	340–320	250	23	helyi	nem	0	0	0	20	jó	40	E	Műszaki okok miatt térvilágítás nincs, a kiszolgálás nappali világosság mellett történhet, határozatlan ideig.	

3. 6.3-1 sz. melléklet - Szolgálati hely és vonalkategóriák MÁV Zrt.

A mellékletben az alábbi változások kerültek átvezetésre:

HÜSZ szerinti vonalszám	Informatikai vonalszám	Szolgálati hely kód	Szolgálati hely név	Díjszabási kilométer	Állomáskategória személyvonatok számára	Állomáskategória tehervonatok számára	Vonalkategória	Menetvonal eleje/vége	Feltételes megállás igénybevehető
86	86	47423	Vámosgyörk-IPRV ipvk. pvh. Vámosgyörk Tartálpark ipvk. pvh.	2,7	0	0	3	Igen	Nem
98	98	13300	Abaújszántó mrvh.	20,7	4	3	3	Igen	Nem