

2016/2017. MENETRENDI ÉVRE VONATKOZÓ

# DÍJSZÁMÍTÁSI DOKUMENTUM

GYSEV ZRT.

1.számú módosítás

HATÁLYOS: 2016. DECEMBER 11. 00:00 ÓRÁTÓL - 2017. DECEMBER 9. 24:00 ÓRÁIG

## TARTALOM

1	BEVEZETÉS.....	3
2	ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK.....	4
2.1	A DD időbeli hatálya .....	4
2.2	A DD tárgyi hatálya.....	4
2.3	A DD módosításának alapja.....	4
3	A DD ALAPJÁUL SZOLGÁLÓ ADATOK ISMERTETÉSE.....	5
3.1	Adatszolgáltatáshoz kapcsolódó felelősség .....	5
3.2	Költségek .....	5
3.3	Üzleti terv.....	7
3.4	Teljesítménymutatók.....	7
3.5	Naturáliák .....	7
3.6	Alkalmazott felárak .....	8
3.7	Kedvezmények.....	8
3.8	Állami szerepvállalás mértéke.....	8
3.9	Szegmensvizsgálat.....	109
3.10	Díjképzési elemek meghatározása .....	1140
3.11	ETCS díj.....	1244
4	A GYSEV ZRT. ÁLTAL A HOZZÁFÉRÉSRE JOGOSULTAK SZÁMÁRA NYÚJTOTT SZOLGÁLTATÁSOKHOZ KAPCSOLÓDÓ DÍJKÉPZÉSI ELEMELK.....	1312
4.1	Alapszolgáltatások.....	1342
4.1.1	Menetvonal biztosítás.....	1342
4.1.2	Közlekedtetés .....	1413
4.1.3	Felsővezetéki rendszerek használata .....	2423
4.2	Járulékos szolgáltatások .....	2524
4.2.1	Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata .....	2524
4.2.2	Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használata.....	2928
4.2.3	Tehervonatok állomáshasználata.....	3234
4.2.4	Járműtárolás .....	3534
4.2.5	Vasúti járműmérleg használata .....	3635
4.2.6	Üzemanyag vételező helyek használata .....	3736
4.2.7	Tolatószemélyzet biztosítása személyszállító vonatok részére .....	3837
4.2.8	Tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére .....	3938
4.2.9	Tolatószemélyzet rendelkezésre állása személyszállító vonatok részére .....	4039
4.2.10	Tolatószemélyzet rendelkezésre állása díj teher- és mozdonyvonatok számára ..	4140
4.2.11	Vontatójármű biztosítása személyszállító vonatok részére .....	4241
4.2.12	Vontatójármű biztosítási díj teher- és mozdonyvonatok számára .....	4342
4.2.13	Vontatójármű rendelkezésre állása személyszállító vonatok részére .....	4443
4.2.14	Vontatójármű rendelkezésre állása díj teher- és mozdonyvonatok számára .....	4544
4.2.15	Vontatási felhasználású üzemanyag biztosítása.....	4645
4.2.16	Víztöltéshez használt víz biztosítása .....	4746
4.2.17	Vonat előkészítés .....	4847
4.3	Kiegészítő szolgáltatások.....	4948
4.3.1	Vontatási villamos energia biztosítása .....	4948
4.3.2	Nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) villamos energia biztosítása .....	5049
4.4	Mellékszolgáltatások.....	5150
4.4.1	Vasúti jármű műszaki vizsgálata.....	5150
4.4.2	Menetjegykiadás és számadópenztári tevékenység .....	5254
5	MELLÉKLETEK.....	5352

# 1 Bevezetés

A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény (a továbbiakban: Vtv.), illetve a vasúti hálózat-hozzáférési díjrendszer kereteiről, valamint a hálózat-hozzáférési díjak képzésének és alkalmazásának alapvető szabályairól szóló 58/2015. (IX.30.) NFM rendelet (a továbbiakban: Díjképzési rendelet) a nem független vasúti pályahálózat működtetői által a nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózaton alkalmazandó díjképzési elemek vonatkozásában díjmegállapító szervezetként a Vasúti Pályakapacitás-elosztó Szervezetet (a továbbiakban: VPE) jelöli ki.

A Díjképzési rendelet 17. § (1) bekezdésében rögzítettek szerint a díjmegállapító szervezet feladata, hogy a díjképzési rendszer elemeinek meghatározására vonatkozó módszertani dokumentumként elkészítse a Díjképzési Módszertant (a továbbiakban: DM II. <sup>1</sup>).

A díjmegállapító szervezet az adott menetrendi évre vonatkozó konkrét díjképzési elemek megállapítását a DM II., a pályahálózat-működtető utolsó lezárt üzleti évének tényadatai, a DM II. -ben meghatározott egyéb adatforrások, valamint a várható állami szerepvállalás mértéke alapján végzi el, és a díjképzési elemek meghatározására vonatkozó részletes számításokat és a számítások alapjául szolgáló adatokat a Díjszámítási Dokumentumban (a továbbiakban: DD) rögzíti.

Kiemelten felhívjuk a figyelmet arra, hogy a DD-ben szereplő díjak számítása során a lehető legpontosabb kalkuláció érdekében a teljes kalkulációs folyamat alatt tartózkodtunk a kerekítések alkalmazásától.

Az áttekinthetőség érdekében a DD-ben bemutatott költségadatok tizedes jegyet nem szerepeltetve ezer Ft-ra kerekítve, a díjképzési elemek tizedes jegyet nem szerepeltetve Ft-ra, a százalékok pedig kettő tizedes jegy pontosságig<sup>2</sup> a kerekítési szabályoknak megfelelően, kerekítve kerülnek bemutatásra.

A magyarországi nyílt hozzáférésű pályahálózat használatáért fizetendő díjképzési elemek a hatályos jogszabályoknak megfelelően, a kerekítés szabályait figyelembe véve, egész forint összegben kell megállapítani és közzétenni.

A leírtakból fakadóan az egyes díjképzési elemek ismertetésekor a táblázatokban szereplő adatok összeadása során a fizetendő összegtől kis mértékben eltérő összeg is eredményeződhet. Az ilyen eltérések az egyes részelemek kerekítéseiből adódnak, és nem a díjkalkuláció hibáját jelentik.

---

<sup>1</sup> DM II alatt jelen DD-ben a DM II 2-es verzióit értjük.

<sup>2</sup> Kivételt képezhet ez alól a korrekciós indexeknél bemutatott más adatforrásból származó adat (egy tizedesjegy).

## 2 ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

### 2.1 A DD IDŐBELI HATÁLYA

A vasúti pályahálózat működtetője a jelen, 2016/2017. menetrendi időszakra vonatkozó DD-ben meghatározott díjképzési elemeket az adott menetrendi évre vonatkozó Hálózati Üzletszabályzatban teszi közzé. Jelen DD előírásait a 2016. december 11. 00:00 órától kezdődő menetrendi időszakra vonatkozóan kell figyelembe venni.

### 2.2 A DD TÁRGYI HATÁLYA

Jelen DD hatálya a GYSEV Zrt. által működtetett magyarországi nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat használatáért fizetendő díjképzési elemek meghatározására vonatkozó részletes számításokra és a számítások alapjául szolgáló adatokra terjed ki.

### 2.3 A DD MÓDOSÍTÁSÁNAK ALAPJA

#### 2.3.1 -DD 1. számú módosítás

A GYSEV Zrt. 2017. május 16-ai 008538/2017. sz. levelében jelezte, hogy az állami szerepvállalás mértéke +20,09%-kal nőtt a 2016/2017. menetrendi időszakra szóló díjképzési adatszolgáltatásban rögzített összeghez képest. (A hivatkozott levél a 8. számú mellékletben található.)

A Díjképzési Módszertan 2.3.2 pontjának megfelelően a díjszámítási rendszert kötelező módosítani amennyiben a pályahálózat-működtetőnek nyújtott állami szerepvállalás legalább 10%-os mértékben megváltozik, a díjszabási rendszer elemeinek korábbi megállapításakor figyelembe vett értékhez képest.

Fentiek alapján a VPE Kft. elvégezte a hálózat-hozzáférési díjak felülvizsgálatát.

Az 1. számú módosításban változó fizetendő összegek csökkentek, vagy nem változtak a kalkuláció alapján, ezért ez a módosítás a nyilvánosságra hozatalát követően 30 nap múlva lesz hatályos. A módosuló fizetendő összegek 2017 január 1-től kerülnek alkalmazásra.

### **3 A DD alapjául szolgáló adatok ismertetése**

#### **3.1 ADATSZOLGÁLTATÁSHOZ KAPCSOLÓDÓ FELELŐSSÉG**

A szolgáltatott adatok helyességéért, azok tartalmi megfelelőségéért a pályahálózat-működtető teljes körű felelősséggel tartozik. A VPE felelős a pályahálózat-működtető által szolgáltatott adatok alapján a DM II.-ben rögzített módszertan és a hatályos jogszabályok betartásával a díjképzési elemek kalkulációjáért.

#### **3.2 KÖLTSÉGEK**

Az egyes szolgáltatásokhoz tartozó indokolt bevételek, költségek és ráfordítások (továbbiakban: indokolt költségek) a DM II. alapján megkülönböztetésre kerülnek a közvetlen, megosztandó közvetlen és a közvetett költségcsoportok között. A közvetlen és megosztandó közvetlen költségcsoportok esetében az alábbiakban olvashatóaknak megfelelően további alábontásra is sor kerül.

##### **Közvetlen költségek**

A közvetlen költségek között szerepelnek az egyes szolgáltatásokhoz egyértelműen és közvetlenül hozzárendelendő tételek, amelyek az alapszolgáltatások, a hozzáférés jellegű járulékos szolgáltatások, és az összetett járulékos szolgáltatások hozzáférés jellegű szolgáltatásrésze esetében megbontásra kerülnek változó és állandó költség részre.

A pályahálózat-működtető közvetlen költségeinek szolgáltatásokhoz rendelt 2017. menetrendi évi értékeit az 1. számú melléklet tartalmazza, továbbá a törzsszövegben az egyes szolgáltatásokhoz kapcsolódó költségek között is bemutatásra kerülnek.

##### **Megosztandó közvetlen költségek**

A megosztandó közvetlen költségek a szolgáltatások nyújtásához közvetlenül köthető, de a pályahálózat-működtető több szolgáltatása együttes érdekében felmerülő, ezért közöttük naturália alapján megosztandó tételeket tartalmazzák. A megosztandó közvetlen költségek az alapszolgáltatások, a hozzáférés jellegű járulékos szolgáltatások, és az összetett járulékos szolgáltatások hozzáférés jellegű szolgáltatásrésze esetében megbontásra kerülnek változó és állandó költség részre.

A pályahálózat-működtető DM II. 3. melléklete alapján felosztott megosztandó közvetlen költségeinek szolgáltatásokhoz rendelt 2017. menetrendi évi értékeit az 1. számú melléklet tartalmazza, továbbá a törzsszövegben az egyes szolgáltatásokhoz kapcsolódó költségek között is bemutatásra kerülnek.

A költségek megosztásához használt naturáliákat összefoglaló táblázatot a 4. számú melléklet tartalmazza.

##### **Közvetett költségek**

A közvetett költségek között szerepelnek a nem független vasúti pályahálózat-működtető pályavasúti szervezeténél felmerülő, az összes szolgáltatás között megosztásra kerülő (közvetett) tételek. A közvetett költségek között megkülönböztetésre kerülnek a pályahálózat-működtető központi, irányítási; integrált vasúti társaság esetén az integrált vasúti társaság egyéb szervezeteitől igénybe vett szolgáltatások; valamint az integrált vasúti társaságnál felmerülő, a pályahálózat-működtetőt is terhelő irányítási és központi bevételek, költségek és ráfordítások.

A pályahálózat-működtető közvetett költségeinek szolgáltatásokhoz rendelt 2017. menetrendi évi értékeit az 1. számú melléklet tartalmazza, továbbá a törzsszövegben az egyes szolgáltatásokhoz kapcsolódó költségek között is bemutatásra kerülnek.

Az egyes szolgáltatásokhoz rendelt közvetett költségek kiszámítása az egyes szolgáltatások közvetlen és megosztandó közvetlen költségeinek arányában történik.

A 2017. menetrendi évre vonatkozó költségek összefoglaló bemutatását a következő táblázatok tartalmazzák.

1. Táblázat: GYSEV Zrt. költségmegoszlása közvetlen, megosztandó közvetlen és közvetett költségcsoportok szerint

Megnevezés	ezer Ft	%
Közvetlen költségek	408 738 339 219 369	75.51%
Megosztandó közvetlen költségek	2 004 7531 859 730	4316.74%
Közvetett költségek	1 593454 648964	10.7513%
Összes költség	13 12 534 336 064739	100%
<b>Alapszolgáltatások</b>	<b>ezer Ft</b>	<b>%</b>
Változó költségek	917 964 895450	1817.511%
Állandó költségek	3 3 79948 2552	6667.3994%
Közvetett költségek	721 873 81486	1415.505%
Összes költség	4 5 637 99356 854	100%
<b>Járulékos szolgáltatások</b>	<b>ezer Ft</b>	<b>%</b>
Változó költségek	392 394 152261	57.974%
Állandó költségek	1 2146 78498 224	1823.1086%
Közreműködés jellegű költségek	2 761 5264 492 157	565.6226%
Közvetett költségek	662 490701 243	103.3419%
Összes költség	6 883 8864 964 952	100%
<b>Kiegészítő szolgáltatások</b>	<b>ezer Ft</b>	<b>%</b>
Közvetlen költségek	1 469 364 025435	100%
Megosztandó közvetlen költségek	0	0%
Közvetett költségek	0	0%
Összes költség	1 469 364 025435	100%
<b>Mellékszolgáltatások</b>	<b>ezer Ft</b>	<b>%</b>
Közvetlen költségek	189 310 868768	84.7607%
Megosztandó közvetlen költségek	1 5901 548	0.6943%
Közvetett költségek	57 31132 572	1415.550%
Összes költség	369 769223 888	100%

2. Táblázat: GYSEV Zrt. költségmegoszlása szolgáltatástípusok szerint

Megnevezés	ezer Ft	%
Alapszolgáltatások	5 637 9934 956 854	4536.7063%
Járulékos szolgáltatások	4 964 9526 883 886	4050.2486%
Kiegészítő szolgáltatások	1 364 0251 469 435	101.0686%
Mellékszolgáltatások	369 769223 888	13.0065%
Összes költség	12 336 73943 534 064	100%

### 3.3 ÜZLETI TERV

A bázisidőszak, azaz a díjmegállapítás során figyelembe vehető indokolt költségek alapját képező utolsó lezárt üzleti év, és a díjév között mintegy három év telik el, melynek következtében a bázisidőszak és a díjév közötti (részben tényadatokon alapuló, részben tervezhető) árszínvonal-változás, valamint egyéb jelentős, a díjak mértékére kiható változások kerülnek figyelembe vételre.

A DM II. 4.5. pontja alapján a díjévre vonatkozó várható értékek meghatározása a pályahálózat-működtető üzleti tervében rögzített értékek alapján történik. A GYSEV Zrt. a 2017. évre elfogadott üzleti tervében meghatározott tervszámokat kérte a díjkalkuláció során alapul venni. A GYSEV Zrt. 2017. évre vonatkozó üzleti tervét a 2. számú melléklet tartalmazza.

### 3.4 TELJESÍTMÉNYMUTATÓK

A teljesítménymutatók ~~2014~~2016. és 2017. menetrendi évi értékeit a GYSEV Zrt. az adatszolgáltatás részeként bocsátotta rendelkezésre.

A GYSEV Zrt. ~~2014~~2016. és 2017. menetrendi évi teljesítménymutató értékeit a 3. számú melléklet tartalmazza.

### 3.5 NATURÁLIÁK

A pályahálózat-működtető által megadott teljesítménymutatók alapján naturáliák képzésére van szükség, melyek a megosztandó közvetlen - a szolgáltatások nyújtásához közvetlenül köthető, de a több szolgáltatás együttes érdekében felmerülő - költségek felosztásának alapját jelentik a kalkuláció során.

Az egyes szolgáltatásokhoz választott naturália arányában rendelt költségek megosztásához szükséges egy vetítési egyenértékes bevezetése, amely az egymástól különböző természetes mértékegységben mérhető szolgáltatásoknál egyaránt felmerül és arányos a szolgáltatással kapcsolatos ráfordítástömeggel.

A DM II. ilyen vetítési egyenértékesként a hozzáférési szolgáltatások esetében a vágányút használat darabszámot alkalmazza. A DM II. 3/B melléklete tartalmazza a GYSEV Zrt-re a vetítési egyenértékesek pontos leírásait.

A naturáliák 2017. menetrendi évi értékei a teljesítménymutatók alapján, a DM II. 3/B mellékletében szereplő együtthatókkal összhangban kerültek meghatározásra.

A naturáliák táblázat a különböző szolgáltatásokhoz kapcsolódó vágányút használat darabszámokat tartalmazza. A pályahálózat-működtető ~~2014~~2016. és 2017. menetrendi évi naturália értékeit a 4. számú melléklet tartalmazza.

### 3.6 ALKALMAZOTT FELÁRAK

A Vtv. 67/B.§ (2) bekezdése értelmében, az alapszolgáltatások és a kiszolgáló létesítményekhez való hozzáférést biztosító pályahálózat használatáért fizetendő díjak, nem haladhatják meg a vonatközlekedetésből közvetlenül eredő költségeket.

A Díjképzési rendelet 5. § alapján az alapszolgáltatások díjainak és a kiszolgáló létesítményekhez való hozzáférést biztosító pályahálózat használatáért fizetendő díjaknak (járulékos szolgáltatások közül a hozzáférés jellegű, illetve ilyen részt tartalmazó összetett szolgáltatások) az alapját képező, vonatközlekedetésből közvetlenül eredő költségek nem tartalmazhatnak olyan költségeket, amelyek abban az esetben is terhelnék a pályahálózat-működtetőt, ha e szolgáltatásokat a kapacitásigénylők nem vennék igénybe (állandó és közvetett költségek). Annak érdekében, hogy a fizetendő, elszámolandó hálózat-hozzáférési díjak fedezzék a pályahálózat-működtető indokolt költségeit, a Vtv. 67/E.§ (1) szerint ezen szolgáltatásokra általános felár kerülhet meghatározásra.

A Díjképzési rendelet 9. § (1) rendelkezései alapján, ha a kapacitásigénylők által várhatóan fizetendő és az elszámolandó hálózat-hozzáférési díjak, valamint a nyújtott állami támogatás összege a pályahálózat-működtető e tevékenységével kapcsolatos összes várható indokolt költségét nem fedezi, akkor a díjmegállapító szervezet felszámítja a Vtv. 67/E. § (1) bekezdésében meghatározott felarat.

A Díjképzési rendelet 9. § (2) rendelkezései alapján a felár felszámítását megelőzően szegmensvizsgálat keretében elemezni szükséges, hogy van-e olyan piaci szegmens, amely az alapszolgáltatásokért, illetve a kiszolgáló létesítményekhez való hozzáférésért fizetendő, felárral növelt hálózat-hozzáférési díjat nem képes megfizetni, mivel a Vtv. 67/E.§ (2) értelmében a felárak mértéke nem zárhatja ki, hogy a pályahálózatot olyan piaci szegmensek használják, amelyek - ezen szolgáltatások esetében - a vasúti szolgáltatás következtében közvetlenül felmerült költségeket, továbbá a piac által megengedett megtérülési arányt fedezni tudják. A szegmensek vizsgálatáról bővebben a 3.9 pont ad tájékoztatást.

Az egyes díjtételeknél bemutatásra kerül az alkalmazott felárak mértéke.

Az egyes szolgáltatásokhoz tartozó felárak értékét az 5. számú melléklet tartalmazza.

### 3.7 KEDVEZMÉNYEK

A nyújtható kedvezményekről a DM II. 2.1.2.3 pontja ad leírást. Jelen DD készítésekor nem került kedvezmény meghatározásra.

### 3.8 ÁLLAMI SZEREPVÁLLALÁS MÉRTÉKE

A GYSEV Zrt. 021986/2015 ügyiratszámú levele alapján a díjszámításban figyelembe vehető állami költségtérítés mértéke az alábbiak szerint alakult:

- az alap szolgáltatások tekintetében: 2,355 Mrd Ft;
- a járulékos szolgáltatások tekintetében: 1,011 Mrd Ft.

Az állami szerepvállalás értékére, és megoszlására vonatkozó a fentiekben hivatkozott levelet a 7. melléklet tartalmazza.

~~Az állami szerepvállalás megoszlását az egyes szolgáltatások között a 6. számú melléklet tartalmazza, az állami szerepvállalás figyelembevételével kialakult díjak pedig az 5. számú mellékletben találhatók.~~



A 2.3.1 pontban meghatározottak szerint, valamint a GYSEV Zrt. 008538/2017 ügyiratszámú levele alapján a díjszámításban figyelembe vehető állami költségterítés mértéke—~~a továbbiakban az~~ alábbiak szerint ~~alakult~~változott:

- az alap szolgáltatások tekintetében: 2,950 Mrd Ft;
- a járulékos szolgáltatások tekintetében: 1,092 Mrd Ft.

Az állami szerepvállalás megoszlását az egyes szolgáltatások között a 6. számú melléklet tartalmazza, az állami szerepvállalás figyelembevételével kialakult díjak pedig az 5. számú mellékletben találhatóak.

Az állami szerepvállalás értékére vonatkozó a fentiekben hivatkozott leveleket a 78. melléklet tartalmazza.

### 3.9 SZEGMENSVIZSGÁLAT

A Vtv. 67/E.§ (2) bekezdése értelmében az alkalmazott felárak mértéke nem zárhatja ki, hogy a pályahálózatot olyan piaci szegmensek is használják, amelyek legalább a szolgáltatás nyújtása következtében közvetlenül felmerült költségeket és a piac által megengedett megtérülési arányt fedezni tudják. A piac által megengedett megtérülési arány felár formájában a fizetendő összegben kerülhet érvényesítésre, amennyiben a szegmensvizsgálat alapján annak megfizetésére a piaci szegmensek képesek.

A szegmensvizsgálat során kötelezően vizsgálandók a Vtv, 67/E. § (4)-ben meghatározott szegmensek és vizsgálandók a Díjképzési rendelet 9. § (4) bekezdésében meghatározott szegmensek közül a relevánsként azonosítottak. A 2016/2017. menetrendi időszakra vonatkozó szegmensvizsgálat alapján valamennyi szegmens képes az alapszolgáltatások, a hozzáférés jellegű járulékos szolgáltatások, valamint az összetett járulékos szolgáltatások esetén a felárak megfizetésére.

A vizsgált szegmensek listáját a Hálózati Üzletszabályzat 6.1.3 számú melléklete tartalmazza. Ezen szegmenslista a Vtv. 67/E. § (5) alapján 5 évre érvényes.

Az állami szerepvállalás 2016/2017. menetrendi időszakra vonatkozó meghatározása során az egyes kocsis szegmens vonatai kiemelt támogatásban részesültek. Ezen speciális tehervonatok esetében a közlekedtetés szolgáltatás vonatkilométer alapú részéhez a többi tehervonathoz képest magasabb állami szerepvállalás került hozzárendelésre, így alacsonyabb díjak és felárak kerültek megállapításra. Az alkalmazott díjak és felárak értéke a vonatkozó szolgáltatásnál kerül bemutatásra.

### 3.10 DÍJKÉPZÉSI ELEMELK MEGHATÁROZÁSA

Az egyes szolgáltatásokhoz kapcsolódóan a díjak meghatározása a DM II. erre vonatkozó rendelkezései alapján az alábbi képletek szerint történik.

Alapszolgáltatások és hozzáférés jellegű járulékos szolgáltatások:

$$\frac{\text{közvetlen költségek változó költségrésze} + \text{megosztandó közvetlen költségek változó költségrésze}}{\text{szolgáltatáshoz kapcsolódó teljesítmény}} = \text{díj}$$

Összetett járulékos szolgáltatások:

$$\frac{\text{hozzáférés jellegű szolgáltatásrész közvetlen költségeinek változó költségrésze} + \text{hozzáférés jellegű szolgáltatásrész megosztandó közvetlen költségeinek változó költségrésze} + \text{közreműködés jellegű szolgáltatásrész közvetlen költségei} + \text{közreműködés jellegű szolgáltatásrész megosztandó közvetlen költségei} + \text{közreműködés jellegű szolgáltatásrész közvetett költségei}}{\text{szolgáltatáshoz kapcsolódó teljesítmény}} = \text{díj}$$

Közreműködés jellegű járulékos szolgáltatások, valamint kiegészítő- és mellékszolgáltatások:

$$\frac{\text{közvetlen költségek} + \text{megosztandó közvetlen költségek} + \text{közvetett költségek}}{\text{szolgáltatáshoz kapcsolódó teljesítmény}} = \text{díj}$$

A 3.6 pontban rögzítetteknek megfelelően az alapszolgáltatásokra, valamint a járulékos szolgáltatások közül a hozzáférés jellegű szolgáltatásokra vagy szolgáltatásrészekre jutó állandó és közvetett költségek felárként kerülnek bemutatásra. A felárak kiszámítása az alábbi képletek alapján történik.

**Alapszolgáltatások és hozzáférés jellegű járulékos szolgáltatások:**

$$\frac{\text{közvetlen költségek állandó költségrésze} + \text{megosztandó költségek állandó költségrésze} + \text{közvetett költségek}}{\text{szolgáltatáshoz kapcsolódó teljesítmény}} = \text{felár}$$

**Összetett járulékos szolgáltatások:**

$$\frac{\text{hozzáférés jellegű szolgáltatásrész közvetlen költségeinek állandó költségrésze} + \text{hozzáférés jellegű szolgáltatásrész megosztandó közvetlen költségeinek állandó költségrésze} + \text{hozzáférés jellegű szolgáltatásrész közvetett költségei}}{\text{szolgáltatáshoz kapcsolódó teljesítmény}} = \text{felár}$$

**Állami szerepvállalás fizetendő összeget csökkentő értékének meghatározása az alábbi képlet alapján történik.**

$$\frac{\text{szolgáltatáshoz rendelt állami szerepvállalás értéke}}{\text{szolgáltatáshoz kapcsolódó teljesítmény}} = \text{állami szerepvállalás}$$

### 3.11 ETCS díj

AZ ETCS díj a többi díjképzési elemtől függetlenül kerül meghatározásra. Tekintettel arra, hogy az ETCS díj célja a vontatójárművek ETCS berendezéssel történő felszerelése, így megállapítása nem költségalapon történik. Az ETCS díj meghatározása során a VPE egy kérdőívet küldött ki a hozzáférésre jogosultaknak, valamint a pályahálózat-működtetők közreműködésével a Díjképzési rendelet 15.§-a alapján személyes megbeszélés keretében is egyeztetett az ETCS díjról. A kérdőívre beérkezett válaszok, valamint a személyes egyeztetésen elhangzottak alapján a 2016/2017. menetrendi időszakban az alábbi ETCS díjak kerülnek alkalmazásra.

ETCS bónusz díj értéke: 13 Ft/vkm

ETCS másusz díj értéke: 1 Ft/vkm

Az ETCS díjak alkalmazásának szabályait a HÜSZ 6.4.4 fejezete rögzíti.

## 4 A GYSEV Zrt. által a hozzáférésre jogosultak számára nyújtott szolgáltatásokhoz kapcsolódó díjképzési elemek

### 4.1 ALAPSZOLGÁLTATÁSOK

#### 4.1.1 MENETVONAL BIZTOSÍTÁS

##### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A menetvonal biztosítás közvetlen költségei közül a VPE számlázott költsége egyedi módon került meghatározásra. A VPE részére fizetendő díj a Vasúti Pályakapacitás-elosztó Szervezet és a nem független vasúti pályahálózat-működtető közötti jogviszonyról szóló 268/2009. (XII. 1.) Korm. rendelet 5. § (1) bekezdése alapján 2011. január 1-jétől legfeljebb 650 millió Ft, ami a GYSEV Zrt. és a MÁV Zrt. között a díjképzési rendszer elemeinek kalkulációjába bevont összköltségek (energia figyelembe vétele nélkül) arányában kerül megosztásra.

3. Táblázat: Menetvonal biztosítási - költségek összefoglalása

Menetvonal biztosítás	2017. évi ktg (eFt)
Változó közvetlen költségek	6-9 990135
Változó megosztandó közvetlen költségek	0
Állandó közvetlen költségek	62-82 220908
Állandó megosztandó közvetlen költségek	2-3 212475
Közvetett költségek	12-17 322346
<b>Összes költség</b>	<b>11184 913695</b>

##### Kapcsolódó teljesítménymutató

4. Táblázat: Menetvonal biztosítás - teljesítmény

Menetvonal biztosítás	2017. évi teljesítmény
Menetvonal biztosítási teljesítmény. / vkm	6 454387 950716

##### A fizetendő összeg meghatározása

5. Táblázat: Menetvonal biztosítás - fizetendő összeg meghatározása

Menetvonal biztosítás	Ft
1. Díj mértéke	1
2. Felár mértéke	1216
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	15
<b>Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>12</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

**12 Ft / vonatkilométer.**

#### 4.1.2 KÖZLEKEDTETÉS

##### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A közlekedtetési díj két komponensből tevődik össze, a bruttótonnakm és a vonatkm arányos részből. A közlekedtetési díj az alábbi képlet felhasználásával számolható ki:

Közlekedtetési díj = vonatkm díj \* vonatkm + bruttótonnakm díj \* bruttótonna \* vonatkm

##### **A közlekedtetési díj bruttótonnakm-arányos része**

A közlekedtetési díj bruttótonnakm-arányos része a tehervonatok, a személyszállító vonatok, valamint a mozdonyvonatok esetében bármely (I-III) kategóriájú pályaszakaszon teljesített bruttótonnakm esetén egységes.

6. Táblázat: Közlekedtetés bruttótonnakm-arányos - költségek összefoglalása

Közlekedtetés - Bruttótonnakm-arányos	2017. évi ktg
Változó közvetlen költségek	585 502 665 712
Változó megosztandó közvetlen költségek	36 63 894 031
Állandó közvetlen költségek	8594 003 734 070
Állandó megosztandó közvetlen költségek	100 138 60 743
Közvetett költségek	287 279 413 830
<b>Összes költség</b>	<b>1 973 805 4845</b>

##### Kapcsolódó teljesítménymutató

7. Táblázat: Közlekedtetés bruttótonnakm-arányos rész - teljesítmény összefoglalása

Közlekedtetés - Bruttótonnakm-arányos rész	2017. évi teljesítmény
Bruttótonnakm-arányos teljesítmény / btkm	1 750 762 037 876 134 670

##### A fizetendő összeg meghatározása- általános tehervonatok

8. Táblázat: Közlekedtetés bruttótonnakm-arányos rész - fizetendő összeg meghatározása

Közlekedtetés - Bruttótonnakm-arányos rész	Ft
1. Díj mértéke	0,362
2. Felár mértéke	0,7770
3. Kedvezmény mértéke	0,00
4. Állami szerepvállalás mértéke	0,9079
<b>Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>0,23</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

**0,23 Ft / bruttótonnakm.**

## A közlekedtetési díj vonatkm-arányos része

- Tehervonatok I. pályaszakaszon

### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

9. Táblázat: Közlekedtetés vonatkm-arányos része, Tehervonatok I. kategóriájú pályaszakasz - költségek összefoglalása

Közlekedtetés - Vonatkm-arányos rész - Teher - I. kategóriájú pályaszakasz	2017. évi ktg (eFt)
Változó közvetlen költségek	30-66835 137
Változó megosztandó közvetlen költségek	5-9909 9767
Állandó közvetlen költségek	223-269209 767
Állandó megosztandó közvetlen költségek	48-45783 651
Közvetett költségek	52-50462 094
<b>Összes költség</b>	<b>360-889355400 626-512</b>

### Kapcsolódó teljesítménymutató

10. Táblázat: Közlekedtetés vonatkm-arányos része, Tehervonatok I. kategóriájú pályaszakasz - teljesítmény

Közlekedtetés - Vonatkm-arányos rész - Teher - I. kategóriájú pályaszakasz	2017. évi teljesítmény
Vonatkm-arányos teljesítmény / vkm	863-937400 626861 049

### A fizetendő összeg meghatározása - általános tehervonatok

11. Táblázat: Közlekedtetés vonatkm-arányos része, Tehervonatok I. kategóriájú pályaszakasz - fizetendő összeg meghatározása

Közlekedtetés - Vonatkm-arányos rész - Teher - I. kategóriájú pályaszakasz	Ft
1. Díj mértéke	4252
2. Felár mértéke	375413
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	143191
<b>Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>274</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

274 Ft / vonatkm.

### A fizetendő összeg meghatározása - speciális tehervonatok

12. Táblázat: Közlekedtetés vonatkm-arányos része, Tehervonatok I. kategóriájú pályaszakasz - fizetendő összeg meghatározása

Közlekedtetés - Vonatkm-arányos díjrész - Teher - I. kategóriájú pályaszakasz	Ft
1. Díj mértéke	4252
2. Felár mértéke	375413
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	213261
<b>Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>204</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

204 Ft / vonatkm.

- Tehervonatok II. pályaszakaszon

### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

13. Táblázat: Közlekedtetés vonatkm-arányos része, Tehervonatok II. kategóriájú pályaszakasz - költségek összefoglalása

#### **Közlekedtetés - Vonatkm-arányos rész - Teher - II. kategóriájú pályaszakasz**

**2017. évi ktg (eFt)**

Változó közvetlen költségek	2 353 879
Változó megosztandó közvetlen költségek	217 513
Állandó közvetlen költségek	6 082 663
Állandó megosztandó közvetlen költségek	1 754 301
Közvetett költségek	1 772 171
<b>Összes költség</b>	<b>12 178 679</b>

### Kapcsolódó teljesítménymutató

14. Táblázat: Közlekedtetés vonatkm-arányos része, Tehervonatok II. kategóriájú pályaszakasz - teljesítmény

#### **Közlekedtetés - Vonatkm-arányos rész - Teher - II. kategóriájú pályaszakasz**

**2017. évi teljesítmény**

Vonatkm-arányos teljesítmény / vkm	19 749 407
------------------------------------	------------

### A fizetendő összeg meghatározása - általános tehervonatok

15. Táblázat: Közlekedtetés vonatkm-arányos része, Tehervonatok II. kategóriájú pályaszakasz - fizetendő összeg meghatározása

#### **Közlekedtetés - Vonatkm-arányos rész - Teher - II. kategóriájú pályaszakasz**

**Ft**

1. Díj mértéke	13034
2. Felár mértéke	486237
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	3505
<b>Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>266</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

**266 Ft / vonatkm.**

### A fizetendő összeg meghatározása - speciális tehervonatok

16. Táblázat: Közlekedtetés vonatkm-arányos része, Tehervonatok II. kategóriájú pályaszakasz - fizetendő összeg meghatározása

#### **Közlekedtetés - Vonatkm-arányos rész - Teher - II. kategóriájú pályaszakasz**

**Ft**

1. Díj mértéke	13034
2. Felár mértéke	486237
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	42075
<b>Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>196</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

**196 Ft / vonatkm.**



- Tehervonatok III. pályaszakaszon

#### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

17. Táblázat: Közlekedtetés vonatkm-arányos része, Tehervonatok III. kategóriájú pályaszakasz - költségek összefoglalása

<b>Közlekedtetés - Vonatkm-arányos rész - Teher - III. kategóriájú pályaszakasz</b>	<b>2017. évi ktg (eFt)</b>
Változó közvetlen költségek	<u>21</u>
Változó megosztandó közvetlen költségek	0
Állandó közvetlen költségek	<u>59</u>
Állandó megosztandó közvetlen költségek	0
Közvetett költségek	<u>12</u>
<b>Összes költség</b>	<b><u>912</u></b>

#### Kapcsolódó teljesítménymutató

18. Táblázat: Közlekedtetés vonatkm-arányos része, Tehervonatok III. kategóriájú pályaszakasz - teljesítmény

<b>Közlekedtetés - Vonatkm-arányos rész - Teher - III. kategóriájú pályaszakasz</b>	<b>2017. évi teljesítmény</b>
Vonatkm-arányos teljesítmény / vkm	35

#### A fizetendő összeg meghatározása - általános tehervonatok

19. Táblázat: Közlekedtetés vonatkm-arányos része, Tehervonatok III. kategóriájú pályaszakasz - fizetendő összeg meghatározása

<b>Közlekedtetés - Vonatkm-arányos rész - Teher - III. kategóriájú pályaszakasz</b>	<b>Ft</b>
1. Díj mértéke	<u>5745</u>
2. Felár mértéke	<u>193298</u>
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	<u>87180</u>
<b>Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>163</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

**163 Ft / vonatkm.**

#### A fizetendő összeg meghatározása - speciális tehervonatok

20. Táblázat: Közlekedtetés vonatkm-arányos része, Tehervonatok III. kategóriájú pályaszakasz - fizetendő összeg meghatározása

<b>Közlekedtetés - Vonatkm-arányos rész - Teher - III. kategóriájú pályaszakasz</b>	<b>Ft</b>
1. Díj mértéke	<u>5745</u>
2. Felár mértéke	<u>193298</u>
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	<u>157250</u>
<b>Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>93</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

**93 Ft / vonatkm.**

- Személyvonatok I. pályaszakaszon

#### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

21. Táblázat: Közlekedtetés vonatkm-arányos része, Személyvonatok I. kategóriájú pályaszakasz - költségek összefoglalása

##### **Közlekedtetés - Vonatkm-arányos rész - Személy - I.**

##### **kategóriájú pályaszakasz**

**2017. évi ktg (eFt)**

Változó közvetlen költségek	<u>12286 346569</u>
Változó megosztandó közvetlen költségek	<u>3146 739396</u>
Állandó közvetlen költségek	<u>1 013 409769 194</u>
Állandó megosztandó közvetlen költségek	<u>253391 899971</u>
Közvetett költségek	<u>194288 818245</u>
<b>Összes költség</b>	<b>1 <u>335863 454434</u></b>

#### Kapcsolódó teljesítménymutató

22. Táblázat: Közlekedtetés vonatkm-arányos része, Személyvonatok I. kategóriájú pályaszakasz - teljesítmény

##### **Közlekedtetés - Vonatkm-arányos rész - Személy - I.**

##### **kategóriájú pályaszakasz**

**2017. évi teljesítmény**

Vonatkm-arányos teljesítmény / vkm	<b>4 <u>193386 466425</u></b>
------------------------------------	-------------------------------

#### A fizetendő összeg meghatározása

23. Táblázat: Közlekedtetés vonatkm-arányos része, Személyvonatok I. kategóriájú pályaszakasz - fizetendő összeg meghatározása

##### **Közlekedtetés - Vonatkm-arányos rész - Személy - I.**

##### **kategóriájú pályaszakasz**

**Ft**

1. Díj mértéke	<u>2839</u>
2. Felár mértéke	<u>290386</u>
3. Kedvezmény mértéke	<u>0</u>
4. Állami szerepvállalás mértéke	<u>41148</u>
<b>Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>277</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

**277 Ft / vonatkm.**

- Személyvonatok II. pályaszakaszon

#### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

24. Táblázat: Közlekedtetés vonatkm-arányos része, Személyvonatok II. kategóriájú pályaszakasza - költségek összefoglalása

Közlekedtetés - Vonatkm-arányos rész - Személy - II. kategóriájú pályaszakasza	2017. évi ktg (eFt)
Változó közvetlen költségek	<u>35 16 196 229</u>
Változó megosztandó közvetlen költségek	<u>6 7 751 369</u>
Állandó közvetlen költségek	<u>269 117 072 914</u>
Állandó megosztandó közvetlen költségek	<u>51 64 517 988</u>
Közvetett költségek	<u>61 37 786 807</u>
<b>Összes költség</b>	<b><u>424 243 793 835</u></b>

#### Kapcsolódó teljesítménymutató

25. Táblázat: Közlekedtetés vonatkm-arányos része, Személyvonatok II. kategóriájú pályaszakasza - teljesítmény

Közlekedtetés - Vonatkm-arányos rész - Személy - II. kategóriájú pályaszakasza	2017. évi teljesítmény
Vonatkm-arányos teljesítmény / vkm	<u>663 453 651 283</u>

#### A fizetendő összeg meghatározása

26. Táblázat: Közlekedtetés vonatkm-arányos része, Személyvonatok II. kategóriájú pályaszakasza - fizetendő összeg meghatározása

Közlekedtetés - Vonatkm-arányos rész - Személy - II. kategóriájú pályaszakasza	Ft
1. Díj mértéke	<u>6337</u>
2. Felár mértéke	<u>578 337</u>
3. Kedvezmény mértéke	<u>0</u>
4. Állami szerepvállalás mértéke	<u>369 102</u>
<b>Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b><u>272</u></b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

**272 Ft / vonatkm.**

- Személyvonatok III. pályaszakaszon

### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

27. Táblázat: Közlekedtetés vonatkm-arányos része, Személyvonatok III. kategóriájú pályaszakasz - költségek összefoglalása

Közlekedtetés - Vonatkm-arányos rész - Személy - III. kategóriájú pályaszakasz	2017. évi ktg (eFt)
Változó közvetlen költségek	<u>5-6 042967</u>
Változó megosztandó közvetlen költségek	0
Állandó közvetlen költségek	<u>31-46 786616</u>
Állandó megosztandó közvetlen költségek	0
Közvetett költségek	<u>6-9 829270</u>
<b>Összes költség</b>	<b><u>43-63 412098</u></b>

### Kapcsolódó teljesítménymutató

28. Táblázat: Közlekedtetés vonatkm-arányos része, Személyvonatok III. kategóriájú pályaszakasz - teljesítmény

Közlekedtetés - Vonatkm-arányos rész - Személy - III. kategóriájú pályaszakasz	2017. évi teljesítmény
Vonatkm-arányos teljesítmény / vkm	<u>197-203 591643</u>

### A fizetendő összeg meghatározása

29. Táblázat: Közlekedtetés vonatkm-arányos része, Személyvonatok III. kategóriájú pályaszakasz - fizetendő összeg meghatározása

Közlekedtetés - Vonatkm-arányos rész - Személy - III. kategóriájú pályaszakasz	Ft
1. Díj mértéke	<u>2634</u>
2. Felár mértéke	<u>193277</u>
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	<u>56148</u>
<b>Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>163</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

**163 Ft / vonatkm.**

- **Mozdonyvonatok I. pályaszakaszon**

#### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

30. Táblázat: Közlekedtetés vonatkm-arányos része, Mozdonyvonatok I. kategóriájú pályaszakasza - költségek összefoglalása

#### **Közlekedtetés - Vonatkm-arányos rész - Mozdonyvonat - I. kategóriájú pályaszakasza**

**2017. évi ktg (eFt)**

Változó közvetlen költségek	<u>107 530 032</u>
Változó megosztandó közvetlen költségek	<u>3 4 548 25</u>
Állandó közvetlen költségek	<u>68 82 115 340</u>
Állandó megosztandó közvetlen költségek	<u>28 38 544 140</u>
Közvetett költségek	<u>18 24 367 731</u>
<b>Összes költség</b>	<b><u>126 159 566 247</u></b>

#### Kapcsolódó teljesítménymutató

31. Táblázat: Közlekedtetés vonatkm-arányos része, Mozdonyvonatok I. kategóriájú pályaszakasza - teljesítmény

#### **Közlekedtetés - Vonatkm-arányos rész - Mozdonyvonat - I. kategóriájú pályaszakasza**

**2017. évi teljesítmény**

Vonatkm-arányos teljesítmény / vkm	<u>423 377 656 382</u>
------------------------------------	------------------------

#### A fizetendő összeg meghatározása

32. Táblázat: Közlekedtetés vonatkm-arányos része, Mozdonyvonatok I. kategóriájú pályaszakasza - fizetendő összeg meghatározása

#### **Közlekedtetés - Vonatkm-arányos rész - Mozdonyvonat - I. kategóriájú pályaszakasza**

**Ft**

1. Díj mértéke	<u>26 39</u>
2. Felár mértéke	<u>272 384</u>
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	<u>0 125</u>
<b>Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>298</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

**298 Ft / vonatkm.**

- Mozdonyvonatok II. pályaszakaszon

#### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

33. Táblázat: Közlekedtetés vonatkm-arányos része, Mozdonyvonatok II. kategóriájú pályaszakasz - költségek összefoglalása

Közlekedtetés - Vonatkm-arányos rész - Mozdonyvonat - II. kategóriájú pályaszakasz	2017. évi ktg (eFt)
Változó közvetlen költségek	4 036 44
Változó megosztandó közvetlen költségek	442 670
Állandó közvetlen költségek	342 828 544
Állandó megosztandó közvetlen költségek	35 615 576
Közvetett költségek	61 743 738
<b>Összes költség</b>	<b>4611 215 350</b>

#### Kapcsolódó teljesítménymutató

34. Táblázat: Közlekedtetés vonatkm-arányos része, Mozdonyvonatok II. kategóriájú pályaszakasz - teljesítmény

Közlekedtetés - Vonatkm-arányos rész - Mozdonyvonat - II. kategóriájú pályaszakasz	2017. évi teljesítmény
Vonatkm-arányos teljesítmény / vkm	2613 711 068

#### A fizetendő összeg meghatározása

35. Táblázat: Közlekedtetés vonatkm-arányos része, Mozdonyvonatok II. kategóriájú pályaszakasz - fizetendő összeg meghatározása

Közlekedtetés - Vonatkm-arányos rész - Mozdonyvonat - II. kategóriájú pályaszakasz	Ft
1. Díj mértéke	172 75
2. Felár mértéke	1743 606
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	150 46
<b>Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>272</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

272 Ft / vonatkm.

- **Mozdonyvonatok III. pályaszakaszon**

#### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

36. Táblázat: Közlekedtetés vonatkm-arányos része, Mozdonyvonatok III. kategóriájú pályaszakasza - költségek összefoglalása

<b>Közlekedtetés - Vonatkm-arányos rész - Mozdonyvonat - III. kategóriájú pályaszakasza</b>	<b>2017. évi ktg (eFt)</b>
Változó közvetlen költségek	1
Változó megosztandó közvetlen költségek	0
Állandó közvetlen költségek	74
Állandó megosztandó közvetlen költségek	0
Közvetett költségek	1
<b>Összes költség</b>	<b>96</b>

#### Kapcsolódó teljesítménymutató

37. Táblázat: Közlekedtetés vonatkm-arányos része, Mozdonyvonatok III. kategóriájú pályaszakasza - teljesítmény

<b>Közlekedtetés - Vonatkm-arányos rész - Mozdonyvonat - III. kategóriájú pályaszakasza</b>	<b>2017. évi teljesítmény</b>
Vonatkm-arányos teljesítmény / vkm	3524

#### A fizetendő összeg meghatározása

38. Táblázat: Közlekedtetés vonatkm-arányos része, Mozdonyvonatok III. kategóriájú pályaszakasza - fizetendő összeg meghatározása

<b>Közlekedtetés - Vonatkm-arányos rész - Mozdonyvonat - III. kategóriájú pályaszakasza</b>	<b>Ft</b>
1. Díj mértéke	275
2. Felár mértéke	24133
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	1095
<b>Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>163</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

**163 Ft / vonatkm.**

#### 4.1.3 Felsővezetéki rendszerek használata

##### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

39. Táblázat: Felsővezetéki rendszerek használata - költségek összefoglalása

<b>Felsővezetéki rendszerek használata</b>	<b>2017. évi ktg (eFt)</b>
Változó közvetlen költségek	<u>12768 767447</u>
Változó megosztandó közvetlen költségek	0
Állandó közvetlen költségek	<u>397 685 712356</u>
Állandó megosztandó közvetlen költségek	<u>34 159802</u>
Közvetett költségek	<u>80 149 955004</u>
<b>Összes költség</b>	<b><u>549 967 500909</u></b>

##### Kapcsolódó teljesítménymutató

40. Táblázat: Felsővezetéki rendszerek használata - költségek összefoglalása

<b>Felsővezetéki rendszerek használata</b>	<b>2017. évi teljesítmény</b>
Felsővezetéki rendszerek használata / villamos-vonatkm	<u>4-5 206457 083512</u>

##### A fizetendő összeg meghatározása

41. Táblázat: Felsővezetéki rendszerek használata - fizetendő összeg meghatározása

<b>Felsővezetéki rendszerek használata</b>	<b>Ft</b>
1. Díj mértéke	<u>1525</u>
2. Felár mértéke	<u>16108</u>
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	<u>42105</u>
<b>Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>81</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

**81 Ft / villamos-vonatkm.**



## 4.2 JÁRULÉKOS SZOLGÁLTATÁSOK

### 4.2.1 Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata

- I. kategóriájú állomás

#### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

42. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata, I. kat. állomás - költségek összefoglalása

Személyszállító vonatok megállási célú állomás használata - Megállási hozzáférés - I. kategóriájú állomás		2017. évi ktg (eFt)
Változó közvetlen költségek		<del>41-14</del> 827998
Változó megosztandó közvetlen költségek		<del>50-55</del> 14560
Állandó közvetlen költségek		5244 4194
Állandó megosztandó közvetlen költségek		17455 131078
Közvetett költségek		<del>47-50</del> 920779
<b>Összes költség</b>		<b><del>328 532</del> 328 414</b>
Személyszállító vonatok megállási célú állomás használata - Megállási közreműködés - I. kategóriájú állomás		2017. évi ktg (eFt)
Közvetlen költségek		<del>55-63</del> 755641
Megosztandó közvetlen költségek		<del>31</del> 19528 436
Közvetett költségek		<del>44-17</del> 416314
<b>Összes költség</b>		<b><del>112 366</del> 98 391</b>

#### Kapcsolódó teljesítménymutató

43. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata, I. kat. állomás - teljesítmény

Személyszállító vonatok megállási célú állomás használata - I. kategóriájú állomás	2017. évi teljesítmény
Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati teljesítmény / állomáshasználat	<del>219-225</del> 618892

#### A fizetendő összeg meghatározása

44. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata, I. kat. állomás - fizetendő összeg meghatározása

Személyszállító vonatok megállási célú állomás használata - I. kategóriájú állomás	Ft
1. Díj mértéke	<del>730</del> 310
2. Felár mértéke	1 <del>211</del> 644
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	<del>0</del> 13
<b>Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>1 941</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

**1.941 Ft / állomáshasználat.**

- II. kategóriájú állomás

#### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

45. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata, II. kat. állomás - költségek összefoglalása

##### **Személyszállító vonatok megállási célú állomás használata -**

##### **Megállási hozzáférés - III. kategóriájú állomás**

**2017. évi ktg (eFt)**

Változó közvetlen költségek	<del>17-18</del> 453155
Változó megosztandó közvetlen költségek	<del>91-96</del> 860648
Állandó közvetlen költségek	<del>62-64</del> 561705
Állandó megosztandó közvetlen költségek	<del>318-271</del> 888814
Közvetett költségek	<del>83-82</del> 782503
<b>Összes költség</b>	<b><del>573-534</del> 104964</b>

##### **Személyszállító vonatok megállási célú állomás használata -**

##### **Megállási közreműködés - II. kategóriájú állomás**

**2017. évi ktg (eFt)**

Közvetlen költségek	<del>58-64</del> 423230
Megosztandó közvetlen költségek	<del>52-54</del> 658092
Közvetett költségek	<del>2148</del> 842783
<b>Összes költség</b>	<b><del>429-140</del> 404923</b>

#### Kapcsolódó teljesítménymutató

46. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata, II. kat. állomás - költségek összefoglalása

##### **Személyszállító vonatok megállási célú állomás használata - II. kategóriájú állomás**

**2017. évi teljesítmény**

Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati teljesítmény / állomáshasználat	<del>4395</del> 31702-813
--	---------------------------

#### A fizetendő összeg meghatározása

47. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata, II. kat. állomás - fizetendő összeg meghatározása

##### **Személyszállító vonatok megállási célú állomás használata - II. kategóriájú állomás**

**Ft**

1. Díj mértéke	<del>591</del> 290
2. Felár mértéke	1 <del>454</del> 18
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	0
<b>Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>1 <del>745</del>708</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

**1. ~~745-708~~ Ft / állomáshasználat.**

- III. kategóriájú állomás

### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

48. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata, III. kat. állomás - költségek összefoglalása

#### **Személyszállító vonatok megállási célú állomás használata - Megállási hozzáférés - III. kategóriájú állomás**

**2017. évi ktg (eFt)**

Változó közvetlen költségek	<u>9 52610-160</u>
Változó megosztandó közvetlen költségek	<u>26 71023-330</u>
Állandó közvetlen költségek	<u>35 57038-864</u>
Állandó megosztandó közvetlen költségek	<u>75 12080-988</u>
Közvetett költségek	<u>26 95026-107</u>
<b>Összes költség</b>	<b><u>179-173 876446</u></b>

#### **Személyszállító vonatok megállási célú állomás használata - Megállási közreműködés - III. kategóriájú állomás**

**2017. évi ktg (eFt)**

Közvetlen költségek	<u>47-23 295922</u>
Megosztandó közvetlen költségek	<u>15 10613-230</u>
Közvetett költségek	<u>7 04310-411</u>
<b>Összes költség</b>	<b><u>45 44471-563</u></b>

### Kapcsolódó teljesítménymutató

49. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata, III. kat. állomás - teljesítmény

#### **Személyszállító vonatok megállási célú állomás használata - III. kategóriájú állomás**

**2017. évi teljesítmény**

Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati teljesítmény / állomáshasználat	<u>109 252402-303</u>
---	-----------------------

### A fizetendő összeg meghatározása

50. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata, III. kat. állomás - fizetendő összeg meghatározása

#### **Személyszállító vonatok megállási célú állomás használata - III. kategóriájú állomás**

**Ft**

1. Díj mértéke	<u>3311-027</u>
2. Felár mértéke	<u>16761-427</u>
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	<u>357804</u>
<b>Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>1 650</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

**1.650 Ft / állomáshasználat.**

- IV. kategóriájú állomás

### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

51. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata, IV. kat. állomás - költségek összefoglalása

#### **Személyszállító vonatok megállási célú állomás használata - Megállási hozzáférés - IV. kategóriájú állomás**

**2017. évi ktg (eFt)**

Változó közvetlen költségek	<u>1 3247 514</u>
Változó megosztandó közvetlen költségek	<u>27 55729 508</u>
Állandó közvetlen költségek	<u>5 36223 184</u>
Állandó megosztandó közvetlen költségek	<u>77 503402 437</u>
Közvetett költségek	<u>20 49727 691</u>
<b>Összes költség</b>	<b>132 243190 334</b>

#### **Személyszállító vonatok megállási célú állomás használata - Megállási közreműködés - IV. kategóriájú állomás**

**2017. évi ktg (eFt)**

Közvetlen költségek	<u>108127</u>
Megosztandó közvetlen költségek	<u>15 58546 733</u>
Közvetett költségek	<u>2 8792 871</u>
<b>Összes költség</b>	<b>18 5729 732</b>

### Kapcsolódó teljesítménymutató

52. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata, IV. kat. állomás - teljesítmény

#### **Személyszállító vonatok megállási célú állomás használata - IV. kategóriájú állomás**

**2017. évi teljesítmény**

Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati teljesítmény / állomáshasználat	<u>112 717429 396</u>
---	-----------------------

### A fizetendő összeg meghatározása

53. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata, IV. kat. állomás - fizetendő összeg meghatározása

#### **Személyszállító vonatok megállási célú állomás használata - IV. kategóriájú állomás**

**Ft**

1. Díj mértéke	<u>256439</u>
2. Felár mértéke	<u>1 0821 185</u>
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	<u>074</u>
<b>Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>1 338550</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

1. 338550 Ft / állomáshasználat.

#### 4.2.2 Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használata

- I. kategóriájú állomás

##### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

54. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használata, I. kat. állomás - költségek összefoglalása

##### **Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használata - Kiinduló-vég hozzáférés - I. kategóriájú állomás**

2017. évi ktg (eFt)

Változó közvetlen költségek	0
Változó megosztandó közvetlen költségek	9 91545-858
Állandó közvetlen költségek	0
Állandó megosztandó közvetlen költségek	50 16654-368
Közvetett költségek	11 02044-956
<b>Összes költség</b>	<b>71 10182-182</b>

##### **Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használata - Kiinduló-vég közreműködés - I. kategóriájú állomás**

2017. évi ktg (eFt)

Közvetlen költségek	23 261685
Megosztandó közvetlen költségek	16 2769-262
Közvetett költségek	7 2525-609
<b>Összes költség</b>	<b>46 78938-557</b>

##### Kapcsolódó teljesítménymutató

55. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használata, I. kat. állomás - teljesítmény

##### **Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használata - I. kategóriájú állomás**

2017. évi teljesítmény

Személyszállító vonatok kiinduló- /végállomás használati teljesítmény / állomáshasználat	39 23923-873
---	--------------

##### A fizetendő összeg meghatározása

56. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használata, I. kat. állomás - fizetendő összeg meghatározása

##### **Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használata - I. kategóriájú állomás**

Ft

1. Díj mértéke	2532-279
2. Felár mértéke	2 75178
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	2-60457
<b>Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>2 400</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

**2.400 Ft / állomáshasználat.**

- II. kategóriájú állomás

#### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

57. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használata, II. kat. állomás - költségek összefoglalása

##### **Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használata - Kiinduló-vég hozzáférés - II. kategóriájú állomás**

2017. évi ktg (eFt)

Változó közvetlen költségek	0
Változó megosztandó közvetlen költségek	80
Állandó közvetlen költségek	0
Állandó megosztandó közvetlen költségek	39273
Közvetett költségek	609
<b>Összes költség</b>	<b>56443</b>

##### **Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használata - Kiinduló-vég közreműködés - II. kategóriájú állomás**

2017. évi ktg (eFt)

Közvetlen költségek	554 922
Megosztandó közvetlen költségek	1347
Közvetett költségek	33512
<b>Összes költség</b>	<b>2 30480</b>

#### Kapcsolódó teljesítménymutató

58. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja, II. kat. állomás - teljesítmény

##### **Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használata - II. kategóriájú állomás**

2017. évi teljesítmény

Személyszállító vonatok kiinduló- /végállomás használati teljesítmény / állomáshasználat	31120
---	-------

#### A fizetendő összeg meghatározása

59. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja, II. kat. állomás - fizetendő összeg meghatározása

##### **Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használata - II. kategóriájú állomás**

Ft

1. Díj mértéke	25319 867
2. Felár mértéke	41342 778
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	238720 645
<b>Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>2 000</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

2.000 Ft / állomáshasználat.

- III. kategóriájú állomás

### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

60. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használata, III. kat. állomás - költségek összefoglalása

#### **Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használata - Kiinduló-vég hozzáférés - III. kategóriájú állomás**

**2017. évi ktg (eFt)**

Változó közvetlen költségek	0
Változó megosztandó közvetlen költségek	52
Állandó közvetlen költségek	0
Állandó megosztandó közvetlen költségek	1810
Közvetett költségek	42
<b>Összes költség</b>	<b>2814</b>

#### **Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használata - Kiinduló-vég közreműködés - III. kategóriájú állomás**

**2017. évi ktg (eFt)**

Közvetlen költségek	423
Megosztandó közvetlen költségek	3
Közvetett költségek	18
<b>Összes költség</b>	<b>537</b>

### Kapcsolódó teljesítménymutató

61. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használata, III. kat. állomás - teljesítmény

#### **Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használata - III. kategóriájú állomás**

**2017. évi teljesítmény**

Személyszállító vonatok kiinduló- /végállomás használati teljesítmény / állomáshasználat	8
---	---

### A fizetendő összeg meghatározása

62. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használata, III. kat. állomás - fizetendő összeg meghatározása

#### **Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használata - III. kategóriájú állomás**

**Ft**

1. Díj mértéke	7 315 253
2. Felár mértéke	2 778 446
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	8 1 099 493
<b>Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>1 600</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

**1.600 Ft / állomáshasználat.**

#### 4.2.3 Tehervonatok állomáshasználata

- I. kategóriájú állomás

##### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

63. Táblázat: Tehervonatok állomáshasználata, I. kat. állomás - költségek összefoglalása

##### **Tehervonatok állomáshasználata - Teher hozzáférés - I.**

<b>kategóriájú állomás</b>	<b>2017. évi ktg (eFt)</b>
Változó közvetlen költségek	<u>70 26468-727</u>
Változó megosztandó közvetlen költségek	<u>31 53334-157</u>
Állandó közvetlen költségek	<u>200 391497-794</u>
Állandó megosztandó közvetlen költségek	<u>88 052417-548</u>
Közreműködéshez kapcsolódó közvetlen költség (eFt)	0
Megosztandó közvetlen költségek	0
Közvetett költségek	<u>71 57871-204</u>
<b>Összes költség</b>	<b><u>461 818489-427</u></b>

##### **Tehervonatok állomáshasználata - Teher közreműködés - I.**

<b>kategóriájú állomás</b>	<b>2017. évi ktg (eFt)</b>
Közvetlen költségek	0
Megosztandó közvetlen költségek	<u>17 51049-027</u>
Közvetett költségek	<u>3 21239</u>
<b>Összes költség</b>	<b><u>22-20 722267</u></b>

##### Kapcsolódó teljesítménymutató

64. Táblázat: Tehervonatok állomáshasználata, I. kat. állomás - teljesítmény

<b>Tehervonatok állomáshasználata - I. kategóriájú állomás</b>	<b>2017. évi teljesítmény</b>
Tehervonatok állomáshasználati teljesítmény / állomáshasználat	<u>18 09221-049</u>

##### A fizetendő összeg meghatározása

65. Táblázat: Tehervonatok állomáshasználata, I. kat. állomás - fizetendő összeg meghatározása

<b>Tehervonatok állomáshasználata - I. kategóriájú állomás</b>	<b>Ft</b>
1. Díj mértéke	5 <u>626954</u>
2. Felár mértéke	<u>21 04518-390</u>
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	<u>22 17119-844</u>
<b>Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>4 500</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

**4.500 Ft / állomáshasználat.**



- II. kategóriájú állomás

### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

66. Táblázat: Tehervonatok állomáshasználata, II. kat. állomás - költségek összefoglalása

<b>Tehervonatok állomáshasználata - Teher hozzáférés - II. kategóriájú állomás</b>	<b>2017. évi ktg (eFt)</b>
Változó közvetlen költségek	<u>13 63140-163</u>
Változó megosztandó közvetlen költségek	<u>8 63840-155</u>
Állandó közvetlen költségek	<u>21 76546-303</u>
Állandó megosztandó közvetlen költségek	<u>24 12034-947</u>
Közreműködéshez kapcsolódó közvetlen költség (eFt)	0
Megosztandó közvetlen költségek	0
Közvetett költségek	<u>12 50142-185</u>
<b>Összes költség</b>	<b><u>8065583-754</u></b>

<b>Tehervonatok állomáshasználata - Teher közreműködés - II. kategóriájú állomás</b>	<b>2017. évi ktg (eFt)</b>
Közvetlen költségek	0
Megosztandó közvetlen költségek	<u>4 7975-657</u>
Közvetett költségek	<u>880963</u>
<b>Összes költség</b>	<b><u>5 6776-620</u></b>

### Kapcsolódó teljesítménymutató

67. Táblázat: Tehervonatok állomáshasználata, II. kat. állomás - teljesítmény

<b>Tehervonatok állomáshasználata - II. kategóriájú állomás</b>	<b>2017. évi teljesítmény</b>
Tehervonatok állomáshasználati teljesítmény / állomáshasználat	<u>4 9566-249</u>

### A fizetendő összeg meghatározása

68. Táblázat: Tehervonatok állomáshasználata, II. kat. állomás - díj meghatározása

<b>Tehervonatok állomáshasználata - II. kategóriájú állomás</b>	<b>Ft</b>
1. Díj mértéke	4 <u>493311</u>
2. Felár mértéke	<u>12 9270-151</u>
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	<u>14 0451-087</u>
<b>Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>3 375</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

**3.375 Ft / állomáshasználat.**

- III. kategóriájú állomás

### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

69. Táblázat: Tehervonatok állomáshasználata, III. kat. állomás - költségek összefoglalása

<b>Tehervonatok állomáshasználata - Teher hozzáférés - III. kategóriájú állomás</b>	<b>2017. évi ktg (eFt)</b>
Változó közvetlen költségek	<u>5894180</u>
Változó megosztandó közvetlen költségek	<u>298156</u>
Állandó közvetlen költségek	<u>9914900</u>
Állandó megosztandó közvetlen költségek	<u>833537</u>
Közreműködéshez kapcsolódó közvetlen költség (eFt)	0
Megosztandó közvetlen költségek	0
Közvetett költségek	<u>497642</u>
<b>Összes költség</b>	<b><u>32084415</u></b>

### **Tehervonatok állomáshasználata - Teher közreműködés - III. kategóriájú állomás**

**2017. évi ktg (eFt)**

Közvetlen költségek	0
Megosztandó közvetlen költségek	<u>16687</u>
Közvetett költségek	<u>3045</u>
<b>Összes költség</b>	<b><u>402196</u></b>

### Kapcsolódó teljesítménymutató

70. Táblázat: Tehervonatok állomáshasználata, III. kat. állomás - teljesítmény

<b>Tehervonatok állomáshasználata - III. kategóriájú állomás</b>	<b>2017. évi teljesítmény</b>
Tehervonatok állomáshasználati teljesítmény / állomáshasználat	<u>17196</u>

### A fizetendő összeg meghatározása

71. Táblázat: Tehervonatok állomáshasználata, III. kat. állomás - fizetendő összeg meghatározása

<b>Tehervonatok állomáshasználata - III. kategóriájú állomás</b>	<b>Ft</b>
1. Díj mértéke	<u>5 187144 975</u>
2. Felár mértéke	<u>14 71632 071</u>
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	<u>17 67844 821</u>
<b>Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>2 225</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

**2.225 Ft / állomáshasználat.**

#### 4.2.4 Jármtárolás

##### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

72. Táblázat: Jármtárolás - költségek összefoglalása

Jármtárolás	2017. évi ktg (eFt)
Változó közvetlen költségek	<u>4 0743 215</u>
Változó megosztandó közvetlen költségek	<u>2674</u>
Állandó közvetlen költségek	9 <u>760000</u>
Állandó megosztandó közvetlen költségek	<u>176297</u>
Közvetett költségek	2 <u>574143</u>
<b>Összes költség</b>	<b>16 6104 729</b>

##### Kapcsolódó teljesítménymutató

73. Táblázat: Jármtárolás - teljesítmény

Jármtárolás	2017. évi teljesítmény
Jármű tárolási teljesítmény / jármű/nap	<u>46 70750 114</u>

##### A fizetendő összeg meghatározása

74. Táblázat: Jármtárolás - fizetendő összeg meghatározása

Jármtárolás	Ft
1. Díj mértéke	<u>8866</u>
2. Felár mértéke	<u>26828</u>
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	<u>760</u>
<b>Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>29480</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

**28094 Ft / jármű / nap.**

#### 4.2.5 Vasúti járműmérleg használata

##### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

75. Táblázat: Vasúti járműmérleg használata - költségek összefoglalása

Vasúti járműmérleg használata - Mérleg hozzáférés	2017. évi ktg (eFt)
Változó közvetlen költségek	<u>1 4461-520</u>
Változó megosztandó közvetlen költségek	<u>86194</u>
Állandó közvetlen költségek	<u>6491-969</u>
Állandó megosztandó közvetlen költségek	<u>433663</u>
Közvetett költségek	<u>479740</u>
<b>Összes költség</b>	<b><u>3 0935-086</u></b>

Vasúti járműmérleg használata - Mérleg közreműködés	2017. évi ktg (eFt)
Közvetlen költségek	<u>3 9044-160</u>
Megosztandó közvetlen költségek	<u>141113</u>
Közvetett költségek	<u>742728</u>
<b>Összes költség</b>	<b><u>4 7875-001</u></b>

##### Kapcsolódó teljesítménymutató

76. Táblázat: Vasúti járműmérleg használata - teljesítmény

Vasúti járműmérleg használata	2017. évi teljesítmény
Vasúti járműmérleg használata teljesítmény / járműdb	<u>3 0522-622</u>

##### A fizetendő összeg meghatározása

77. Táblázat: Vasúti járműmérleg használata - fizetendő összeg meghatározása

Vasúti járműmérleg használata	Ft
1. Díj mértéke	<u>5022-561</u>
2. Felár mértéke	<u>20801-286</u>
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	0
<b>Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b><u>25823-847</u></b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

32.5852847 Ft / jármű.

#### 4.2.6 Üzemanyag vételező helyek használata

##### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

78. Táblázat: Üzemanyag vételező helyek használata - költségek összefoglalása

Üzemanyag vételező helyek használata - Üzemanyag hozzáférés	2017 évi ktg (eFt)
Változó közvetlen költségek	<u>2 4471-720</u>
Változó megosztandó közvetlen költségek	<u>1 2893-389</u>
Állandó közvetlen költségek	<u>5 1765-580</u>
Állandó megosztandó közvetlen költségek	<u>6 52341-619</u>
Közvetett költségek	<u>2 8313-798</u>
<b>Összes költség</b>	<b><u>18 26626-107</u></b>

Üzemanyag vételező helyek használata - Üzemanyag közreműködés	2017. évi ktg (eFt)
Közvetlen költségek	<u>68 20575-058</u>
Megosztandó közvetlen költségek	<u>2 1164-979</u>
Közvetett költségek	<u>12 89913-116</u>
<b>Összes költség</b>	<b><u>83 22090-153</u></b>

##### Kapcsolódó teljesítménymutató

79. Táblázat: Üzemanyag vételező helyek használata - költségek összefoglalása

Üzemanyag vételező helyek használata	2017. évi teljesítmény
Üzemanyag vételező helyek használata teljesítmény / liter	5 102 <u>405104</u>

##### A fizetendő összeg meghatározása

80. Táblázat: Üzemanyag vételező helyek használata - fizetendő összeg meghatározása

Üzemanyag vételező helyek használata	Ft
1. Díj mértéke	<u>191</u>
2. Felár mértéke	<u>194</u>
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	0
<b>Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b><u>230</u></b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján: **230** Ft / liter.

#### 4.2.7 Tolatószemélyzet biztosítása személyszállító vonatok részére

##### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

81. Táblázat: Tolatószemélyzet biztosítása személyszállító vonatok részére - költségek összefoglalása

Tolatószemélyzet biztosítása személyszállító vonatok részére	2017. évi ktg (eFt)
Közvetlen költségek	<u>43 2312 918</u>
Megosztandó közvetlen költségek	<u>22124</u>
Közvetett költségek	<u>7 970501</u>
<b>Összes költség</b>	<b><u>51 4223 442</u></b>

##### Kapcsolódó teljesítménymutató

82. Táblázat: Tolatószemélyzet biztosítása személyszállító vonatok részére - teljesítmény

Tolatószemélyzet biztosítása személyszállító vonatok részére	2017. évi teljesítmény
Tolatószemélyzet biztosítása személyszállító vonatok részére teljesítmény / fő/óra	<u>4 687365</u>

##### A fizetendő összeg meghatározása

83. Táblázat: Tolatószemélyzet biztosítása személyszállító vonatok részére - fizetendő összeg meghatározása

Tolatószemélyzet biztosítása személyszállító vonatok részére	Ft
1. Díj mértéke	<u>10 9709 430</u>
2. Felár mértéke	0
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	<u>1 5400</u>
<b>Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>9 430</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

**9.430 Ft / fő / óra.**

#### 4.2.8 Tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére

##### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

84. Táblázat: Tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére - költségek összefoglalása

Tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére	2017. évi ktg (eFt)
Közvetlen költségek	<u>151 03238-026</u>
Megosztandó közvetlen költségek	<u>772310</u>
Közvetett költségek	<u>27 8446-527</u>
<b>Összes költség</b>	<b><u>179 64844-863</u></b>

##### Kapcsolódó teljesítménymutató

85. Táblázat: Tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére - teljesítmény

Tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére	2017. évi teljesítmény
Tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére teljesítmény / fő/óra	<u>16 3764-640</u>

##### A fizetendő összeg meghatározása

86. Táblázat: Tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére - fizetendő összeg meghatározása

Tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére	Ft
1. Díj mértéke	<u>10 9709-669</u>
2. Felár mértéke	0
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	<u>6 5205-219</u>
<b>Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>4 450</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

**4.450 Ft / fő / óra.**

#### 4.2.9 Tolatószemélyzet rendelkezésre állása személyszállító vonatok részére

##### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

87. Táblázat: Tolatószemélyzet rendelkezésre állása személyszállító vonatok részére - költségek összefoglalása

<b>Tolatószemélyzet rendelkezésre állása személyszállító vonatok részére</b>	<b>2017. évi ktg (eFt)</b>
Közvetlen költségek	<u>394 336384-834</u>
Megosztandó közvetlen költségek	<u>2 0163-139</u>
Közvetett költségek	<u>72 70066-054</u>
<b>Összes költség</b>	<b><u>469 052454-027</u></b>

##### Kapcsolódó teljesítménymutató

88. Táblázat: Tolatószemélyzet rendelkezésre állása személyszállító vonatok részére - teljesítmény

<b>Tolatószemélyzet rendelkezésre állása személyszállító vonatok részére</b>	<b>2017. évi teljesítmény</b>
Tolatószemélyzet rendelkezésre állása személyszállító vonatok részére teljesítmény / fő/óra	<u>74 82582-840</u>

##### A fizetendő összeg meghatározása

89. Táblázat: Tolatószemélyzet rendelkezésre állása személyszállító vonatok részére - fizetendő összeg meghatározása

<b>Tolatószemélyzet rendelkezésre állása személyszállító vonatok részére</b>	<b>Ft</b>
1. Díj mértéke	<u>6 2695-481</u>
2. Felár mértéke	0
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	<u>7880</u>
<b>Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>5 481</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

**5.481 Ft / fő / óra.**



#### 4.2.10 Tolatószemélyzet rendelkezésre állása díj teher- és mozdonyvonatok számára

##### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

90. Táblázat: Tolatószemélyzet rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok részére - költségek összefoglalása

Tolatószemélyzet rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok részére	2017. évi ktg (eFt)
Közvetlen költségek	<u>360 282</u> <del>559 990</del>
Megosztandó közvetlen költségek	<u>1 842</u> <del>4 568</del>
Közvetett költségek	<u>66 421</u> <del>96 119</del>
<b>Összes költség</b>	<b><u>428 545</u><del>660 677</del></b>

##### Kapcsolódó teljesítménymutató

91. Táblázat: Tolatószemélyzet rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok részére - teljesítmény

Tolatószemélyzet rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok részére	2017. évi teljesítmény
Tolatószemélyzet rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok részére teljesítmény / fő/óra	<u>68 363</u> <del>120 450</del>

##### A fizetendő összeg meghatározása

92. Táblázat: Tolatószemélyzet rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok részére - fizetendő összeg meghatározása

Tolatószemélyzet rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok részére	Ft
1. Díj mértéke	<u>6 269</u> <del>5 485</del>
2. Felár mértéke	0
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	<u>346</u> <del>91 685</del>
<b>Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b><u>32 800</u></b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

**32.800 Ft / fő / óra.**

#### 4.2.11 Vontatójármű biztosítása személyszállító vonatok részére

##### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

93. Táblázat: Vontatójármű biztosítása személyszállító vonatok részére - költségek összefoglalása

Vontatójármű biztosítása személyszállító vonatok részére	2017. évi ktg (eFt)
Közvetlen költségek	11885
Megosztandó közvetlen költségek	1
Közvetett költségek	2115
<b>Összes költség</b>	<b>1400140</b>

##### Kapcsolódó teljesítménymutató

94. Táblázat: Vontatójármű biztosítása személyszállító vonatok részére - teljesítmény

Vontatójármű biztosítása személyszállító vonatok részére	2017. évi teljesítmény
Vontatójármű biztosítása személyszállító vonatok részére teljesítmény / jármű/óra	4

##### A fizetendő összeg meghatározása

95. Táblázat: Vontatójármű biztosítása személyszállító vonatok részére - fizetendő összeg meghatározása

Vontatójármű biztosítása személyszállító vonatok részére	Ft
1. Díj mértéke	35 02324 988
2. Felár mértéke	0
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	10 0350
<b>Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>24 988</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

**24.988 Ft / jármű / óra**

#### 4.2.12 Vontatójármű biztosítási díj teher- és mozdonyvonatok számára

##### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

96. Táblázat: Vontatójármű biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére - költségek összefoglalása

Vontatójármű biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére	2017. évi ktg (eFt)
Közvetlen költségek	<u>114 2688 942</u>
Megosztandó közvetlen költségek	58473
Közvetett költségek	<u>21 0671 535</u>
<b>Összes költség</b>	<b><u>135 91940 549</u></b>

##### Kapcsolódó teljesítménymutató

97. Táblázat: Vontatójármű biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére - teljesítmény

Vontatójármű biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére	2017. évi teljesítmény
Vontatójármű biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére teljesítmény / jármű/óra	<u>3881363</u>

##### A fizetendő összeg meghatározása

98. Táblázat: Vontatójármű biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére - fizetendő összeg meghatározása

Vontatójármű biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére	Ft
1. Díj mértéke	<u>35 02329 062</u>
2. Felár mértéke	0
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	<u>13 0237 062</u>
<b>Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>22 000</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

**22.000 Ft / jármű / óra.**

#### 4.2.13 Vontatójármű rendelkezésre állása személyszállító vonatok részére

##### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

99. Táblázat: Vontatójármű rendelkezésre állása személyszállító vonatok részére - költségek összefoglalása

##### **Vontatójármű rendelkezésre állása személyszállító vonatok részére**

**2017. évi ktg (eFt)**

Közvetlen költségek	<u>271 509348 189</u>
Megosztandó közvetlen költségek	<u>1 3882 840</u>
Közvetett költségek	<u>50 05559 764</u>
<b>Összes költség</b>	<b><u>322 952410 793</u></b>

##### Kapcsolódó teljesítménymutató

100. Táblázat: Vontatójármű rendelkezésre állása személyszállító vonatok részére - teljesítmény

##### **Vontatójármű rendelkezésre állása személyszállító vonatok részére**

**2017. évi teljesítmény**

Vontatójármű rendelkezésre állása személyszállító vonatok részére teljesítmény / jármű/óra	<u>16 42020 380</u>
--	---------------------

##### A fizetendő összeg meghatározása

101. Táblázat: Vontatójármű rendelkezésre állása személyszállító vonatok részére - fizetendő összeg meghatározása

##### **Vontatójármű rendelkezésre állása személyszállító vonatok részére**

**Ft**

1. Díj mértéke	<u>19 66820 157</u>
2. Felár mértéke	0
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	0
<b>Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b><u>19 66820 157</u></b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

2019.668457 Ft / jármű / óra

#### 4.2.14 Vontatójármű rendelkezésre állása díj teher- és mozdonyvonatok számára

##### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

102. Táblázat: Vontatójármű rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok részére - költségek összefoglalása

Vontatójármű rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok részére	2017. évi ktg (eFt)
Közvetlen költségek	<u>286 105 623-596</u>
Megosztandó közvetlen költségek	<u>1 463 508-7</u>
Közvetett költségek	<u>52 746 107-036</u>
<b>Összes költség</b>	<b><u>340 314 735-719</u></b>

##### Kapcsolódó teljesítménymutató

103. Táblázat: Vontatójármű rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok részére - teljesítmény

Vontatójármű rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok részére	2017. évi teljesítmény
Vontatójármű rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok részére teljesítmény / jármű/óra	<u>17 780 36-500</u>

##### A fizetendő összeg meghatározása

104. Táblázat: Vontatójármű rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok részére - fizetendő összeg meghatározása

Vontatójármű rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok részére	Ft
1. Díj mértéke	<u>19 140 20-157</u>
2. Felár mértéke	0
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	3 860 657
<b>Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b><u>156 280 500</u></b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

**156 280 500** Ft / jármű / óra.

#### 4.2.15 Vontatási felhasználású üzemanyag biztosítása

##### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

105. Táblázat: Vontatási felhasználású üzemanyag biztosítása - költségek összefoglalása

Vontatási felhasználású üzemanyag biztosítása	2017. évi ktg (eFt)
Közvetlen költségek	<u>689 7542-062-895</u>
Megosztandó közvetlen költségek	0
Közvetett költségek	0
<b>Összes költség</b>	<b><u>689 7542-062-895</u></b>

##### Kapcsolódó teljesítménymutató

106. Táblázat: Vontatási felhasználású üzemanyag biztosítása - teljesítmény

Vontatási felhasználású üzemanyag biztosítása	2017. évi teljesítmény
Vontatási felhasználású üzemanyag biztosításának teljesítménye / liter	5 102 10 <u>54</u>

##### A fizetendő összeg meghatározása

107. Táblázat: Vontatási felhasználású üzemanyag biztosítása - fizetendő összeg meghatározása

Vontatási felhasználású üzemanyag biztosítása	Ft
1. Díj mértéke	<u>135404</u>
2. Felár mértéke	0
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	0
<b>Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b><u>135404</u></b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

135404 Ft / liter.

#### 4.2.16 Vízátviteléshez használt víz biztosítása

##### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

108. Táblázat: A vízátviteléshez használt víz biztosítása - költségek összefoglalása

Vízátviteléshez használt víz biztosítása	2017. évi ktg (eFt)
Közvetlen költségek	<u>859953</u>
Megosztandó közvetlen költségek	0
Közvetett költségek	0
<b>Összes költség</b>	<b><u>859953</u></b>

##### Kapcsolódó teljesítménymutató

109. Táblázat: A vízátviteléshez használt víz biztosítása - teljesítmény

Vízátviteléshez használt víz biztosítása	2017. évi teljesítmény
Vízátviteléshez használt víz teljesítmény / köbméter	<u>1 9192-080</u>

##### A fizetendő összeg meghatározása

110. Táblázat: Vízátviteléshez használt víz biztosítása - fizetendő összeg meghatározása

Vízátviteléshez használt víz biztosítása	Ft
1. Díj mértéke	<u>44858</u>
2. Felár mértéke	0
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	0
<b>Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b><u>4458</u></b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

4458 Ft / m<sup>3</sup>.

## 4.2.17 Vonat előkészítés

### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

111. Táblázat: Vonat előkészítés -költségek összefoglalása

Vonat előkészítés	2017. évi ktg (eFt)
Közvetlen költségek	<u>36 98131 973</u>
Megosztandó közvetlen költségek	189261
Közvetett költségek	<u>5 4886 818</u>
<b>Összes költség</b>	<b><u>43 98837 722</u></b>

### Kapcsolódó teljesítménymutató

112. Táblázat: Vonat előkészítés - teljesítmény

Vonat előkészítés	2017. évi teljesítmény
Vonatelőkészítési teljesítmény / fő/óra	<u>5 5248 437</u>

### A fizetendő összeg meghatározása

113. Táblázat: Vonat előkészítés - fizetendő összeg meghatározása

Vonat előkészítés	Ft
1. Díj mértéke	<u>7 9634 471</u>
2. Felár mértéke	0
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	<u>3 4920</u>
<b>Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>4 471</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

**4.471 Ft / fő / óra**



## 4.3 Kiegészítő szolgáltatások

### 4.3.1 Vontatási villamos energia biztosítása

#### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A vontatási villamos energia biztosítása hat díjtételből tevődik össze.

114. Táblázat: Vontatási villamos energia biztosítása - költségek összefoglalása

Vontatási villamos energia biztosítása (eFt)	Továbbadott vontatási villamos energia	Rendszerhasználat	Továbbadott vontatási villamos energia hálózati veszteség	Energiaadó	Vet szerinti pénzeszközök	Egyéb üzemeltetés
Közvetlen költség	964 463 761 241	85 405	213 506 64 512	46 254 19 354	114 604	-
Megosztandó közvetlen költség						
Közvetett költség						
Összes költség						

#### Kapcsolódó teljesítménymutató

115. Táblázat: Vontatási villamos energia biztosítása - teljesítmény

Vontatási villamos energia biztosítása	Továbbadott vontatási villamos energia	Rendszerhasználat	Továbbadott vontatási villamos energia hálózati veszteség	Energiaadó	Vet szerinti pénzeszközök	Egyéb üzemeltetés
Vontatási felhasználású villamos energia biztosításának teljesítménye / kWh	44 023 747 58 464 876	44 023 747	58 464 876 44 023 747	58 464 876 44 023 747	44 023 747	-

#### A fizetendő összeg meghatározása

116. Táblázat: Vontatási villamos energia biztosítása - fizetendő összeg meghatározása

Vontatási villamos energia biztosítása (Ft)	Továbbadott vontatási villamos energia	Rendszerhasználat	Továbbadott vontatási villamos energia hálózati veszteség	Energiaadó	Vet szerinti pénzeszközök	Egyéb üzemeltetés
1). Díj mértéke	21,8013,0	1,90	4,801,1	0,43	2,6	-
2). Felár mértéke	0,00	0,00	0,00	0,00	0	-
3). Kedvezmény mértéke	0,00	0,00	0,00	0,00	0	-
4). Állami szerepvállalás mértéke	0,00	0,00	0,00	0,00	0	-
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	21,813,0	1,9	14,81	0,43	2,6	-

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

- Továbbadott vontatási villamos energia: **21,813,8 Ft / kWh**
- Rendszerhasználat: **1,9 Ft / kWh**
- Továbbadott vontatási villamos energia hálózati veszteség: **14,18 Ft / kWh**
- Energiaadó: **0,43 Ft / kWh**
- Vet. szerinti pénzeszközök: **2,6 Ft / kWh**
- Egyéb üzemeltetés: **-**

**Összesen 3122,5 Ft / kWh.**

### 4.3.2 Nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) villamos energia biztosítása

#### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) villamos energia biztosításának díja hat díjtételből tevődik össze.

117. Táblázat: Nem vontatási célú villamos energia biztosítása - költségek összefoglalása

Nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) villamos energia biztosítása (eFt)	Továbbadott vontatási villamos energia	Rendszerhasználat	Továbbadott vontatási villamos energia hálózati veszteség	Energiaadó	Vet szerinti pénzeszközök	Egyéb üzemeltetés
Közvetlen költség	43 533 540 45	4801	3 689 420 04	1 107 94 4	6442	-
Megosztandó közvetlen költség						
Közvetett költség						
Összes költség						

#### Kapcsolódó teljesítménymutató

118. Táblázat: Nem vontatási célú villamos energia biztosítása - teljesítmény

Nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) villamos energia biztosítása	Továbbadott vontatási villamos energia	Rendszerhasználat	Továbbadott vontatási villamos energia hálózati veszteség	Energiaadó	Vet szerinti pénzeszközök	Egyéb üzemeltetés
Nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energia biztosításának teljesítménye / kWh	2 3 184 800 556 742	2 800 742	3 184 556 2 800 742	3 184 556 2 800 742	2 800 742	-

#### A fizetendő összeg meghatározása

119. Táblázat: Nem vontatási célú villamos energia biztosítása - fizetendő összeg meghatározása

Nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) villamos energia biztosítása (Ft)	Továbbadott vontatási villamos energia	Rendszerhasználat	Továbbadott vontatási villamos energia hálózati veszteség	Energiaadó	Vet szerinti pénzeszközök	Egyéb üzemeltetés
1. Díj mértéke	193,37	1,7	41,32	0,3	2,3	-
2. Felár mértéke	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-
3. Kedvezmény mértéke	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	193,37	1,7	41,32	0,3	2,3	-

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

- Továbbadott vontatási villamos energia: 193,37 Ft / kWh
- Rendszerhasználat: 1,7 Ft / kWh
- Továbbadott vontatási villamos energia hálózati veszteség: 41,32 Ft / kWh
- Energiaadó: 0,3 Ft / kWh
- Vet. szerinti pénzeszközök: 2,3 Ft / kWh
- Egyéb üzemeltetés: -

**Összesen: 2723,92 Ft / kWh.**

## 4.4 Mellékszolgáltatások

### 4.4.1 Vasúti jármű műszaki vizsgálata

#### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

120. Táblázat: Vasúti jármű műszaki vizsgálata - költségek összefoglalása

Vasúti jármű műszaki vizsgálata	2017. évi ktg (eFt)
Közvetlen költségek	<u>309 771 488 715</u>
Megosztandó közvetlen költségek	1 539 584
Közvetett költségek	<u>57 109 32 392</u>
<b>Összes költség</b>	<b><u>368 464 222 646</u></b>

#### Kapcsolódó teljesítménymutató

121. Táblázat: Vasúti jármű műszaki vizsgálata - teljesítmény

Vasúti jármű műszaki vizsgálata	2017. évi teljesítmény
Vasúti jármű műszaki vizsgálatának teljesítménye / vonatdb	<u>54 660 33 029</u>

#### A fizetendő összeg meghatározása

122. Táblázat: Vasúti jármű műszaki vizsgálata - fizetendő összeg meghatározása

Vasúti jármű műszaki vizsgálata	Ft
1. Díj mértéke	6 741
2. Felár mértéke	0
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	0
<b>Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>6 741</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

**6.741 Ft / vonat.**

#### 4.4.2 Menetjegykiadás és számadópénztári tevékenység

##### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

123. Táblázat: Menetjegykiadás és számadópénztári tevékenység - költségek összefoglalása

<b>Menetjegykiadás és számadópénztári tevékenység</b>	<b>2017. évi ktg (eFt)</b>
Közvetlen költségek	1 053098
Megosztandó közvetlen költségek	96
Közvetett költségek	181202
<b>Összes költség</b>	<b>1 242306</b>

##### Kapcsolódó teljesítménymutató

124. Táblázat: Menetjegykiadás és számadópénztári tevékenység - teljesítmény

<b>Menetjegykiadás és számadópénztári tevékenység</b>	<b>2017. évi teljesítmény</b>
Menetjegykiadás és számadópénztári tevékenység teljesítménye / menetjegy	50 23048 200

##### A fizetendő összeg meghatározása

125. Táblázat: Menetjegykiadás és számadópénztári tevékenység - fizetendő összeg meghatározása

<b>Menetjegykiadás és számadópénztári tevékenység</b>	<b>Ft</b>
1. Díj mértéke	26
2. Felár mértéke	0
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	0
<b>Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>26</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

**26 Ft / menetjegy.**

## 5 Mellékletek

1. melléklet: GYSEV Zrt. 2017. menetrendi évi összes közvetlen, megosztandó közvetlen és közvetett költségei szolgáltatásonként
2. melléklet: A GYSEV Zrt. üzleti tervének 2017. évre vonatkozó adatai
3. melléklet: GYSEV Zrt. ~~2014~~2016. és 2017. menetrendi évi teljesítménymutatói
4. melléklet: GYSEV Zrt. ~~2014~~2016. és 2017. menetrendi évi naturáliák
5. melléklet: GYSEV Zrt. 2016/2017. menetrendi időszakra vonatkozó díjképzési elemeinek összefoglaló táblázata
6. melléklet: GYSEV Zrt. 2016/2017. menetrendi évben nyújtott szolgáltatásaihoz rendelet állami szerepvállalás összefoglaló táblázata
7. melléklet: GYSEV Zrt. 021986/2015 ügyiratszámú levele
8. melléklet: GYSEV Zrt. 008538/2017 ügyiratszámú levele

# 1. melléklet: GYSEV Zrt. 2017. menetrendi évi összes közvetlen, megosztandó közvetlen és közvetett költségei szolgáltatásonként

## Alapszolgáltatások

Alapszolgáltatások	Változó közvetlen költség (eFt)	Változó megosztandó közvetlen költség (eFt)	Állandó közvetlen költség (eFt)	Állandó megosztandó közvetlen költség (eFt)	Közvetett költség (eFt)	Összes költség (eFt)
Menetvonal biztosítás	6 990	0	62 908	2 475	12 322	84 695
Közlekedtetés						
Bruttótonnakm-arányos rész	585 665	36 894	1 003 070	60 743	287 113	1 973 485
Vonatkm-arányos rész						
Személy						
I. kategóriájú pályaszakasz	86 346	31 396	769 194	253 971	194 245	1 335 151
II. kategóriájú pályaszakasz	35 229	6 369	269 914	51 517	61 807	424 835
III. kategóriájú pályaszakasz	5 042	0	31 786	0	6 270	43 098
Teher						
I. kategóriájú pályaszakasz	30 668	5 990	223 269	48 457	52 504	360 889
II. kategóriájú pályaszakasz	2 353	217	6 082	1 754	1 772	12 178
III. kategóriájú pályaszakasz	2	0	5	0	1	9
Mozdonyvonat						
I. kategóriájú pályaszakasz	7 530	3 525	68 310	28 514	18 367	126 247
II. kategóriájú pályaszakasz	4 044	442	31 544	3 576	6 743	46 350
III. kategóriájú pályaszakasz	1	0	7	0	1	9
Felsővezetéki rendszerek használata	68 747	0	397 356	3 802	80 004	549 909
<b>Összesen</b>	<b>832 618</b>	<b>84 832</b>	<b>2 863 446</b>	<b>454 810</b>	<b>721 148</b>	<b>4 956 854</b>
Alapszolgáltatások	Változó közvetlen költség (eFt)	Változó megosztandó közvetlen költség (eFt)	Állandó közvetlen költség (eFt)	Állandó megosztandó közvetlen költség (eFt)	Közvetett költség (eFt)	Összes költség (eFt)
Menetvonal biztosítás	9 135	0	82 220	3 212	17 346	111 913
Közlekedtetés						
Bruttótonnakm-arányos rész	502 712	63 031	859 734	100 138	279 830	1 805 445
Vonatkm-arányos rész						
Személy						
I. kategóriájú pályaszakasz	122 569	46 739	1 013 409	391 899	288 818	1 863 434
II. kategóriájú pályaszakasz	16 196	7 751	117 072	64 988	37 786	243 793
III. kategóriájú pályaszakasz	6 967	0	46 616	0	9 829	63 412
Teher						
I. kategóriájú pályaszakasz	35 137	9 976	209 767	83 651	62 094	400 626
II. kategóriájú pályaszakasz	879	513	3 663	4 301	1 716	11 071
III. kategóriájú pályaszakasz	2	0	9	0	2	12
Mozdonyvonat						
I. kategóriájú pályaszakasz	10 032	4 548	82 115	38 140	24 731	159 566
II. kategóriájú pályaszakasz	364	670	2 828	5 615	1 738	11 215
III. kategóriájú pályaszakasz	1	0	4	0	1	6
Felsővezetéki rendszerek használata	127 674	0	685 712	4 159	149 955	967 500
<b>Összesen</b>	<b>831 667</b>	<b>133 228</b>	<b>3 103 149</b>	<b>696 103</b>	<b>873 846</b>	<b>5 637 993</b>



## Járlékos szolgáltatások

Járlékos szolgáltatások	Változó közvetlen költség (eFt)	Változó megosztandó közvetlen költség (eFt)	Állandó közvetlen költség (eFt)	Állandó megosztandó közvetlen költség (eFt)	Közreműködéshez kapcsolódó közvetlen költség (eFt)	Közreműködéshez kapcsolódó megosztandó közvetlen költség (eFt)	Közvetett költség (eFt)	Összes költség (eFt)
Személyszállító vonatok megállási célú állomás használata								
I. kategóriájú állomás	11 998	50 145	44 414	174 078	55 641	28 436	62 094	426 806
II. kategóriájú állomás	17 153	91 860	62 561	318 888	58 230	52 092	102 286	703 068
III. kategóriájú állomás	10 160	23 330	38 861	80 988	47 922	13 230	36 518	251 009
IV. kategóriájú állomás	7 514	29 508	23 184	102 437	127	16 733	30 561	210 065
Személyszállító vonatok kiinduló- /végállomás használata								
I. kategóriájú állomás	0	15 858	0	54 368	23 685	9 262	17 566	120 739
II. kategóriájú állomás	0	80	0	273	1 922	47	395	2 717
III. kategóriájú állomás	0	5	0	18	42	3	12	81
IV. kategóriájú állomás	0	0	0	0	0	0	0	0
Tehervonatok állomáshasználata								
I. kategóriájú állomás	68 727	34 157	197 791	117 548	0	19 027	74 444	511 694
II. kategóriájú állomás	10 163	10 155	16 303	34 947	0	5 657	13 148	90 374
III. kategóriájú állomás	1 180	156	1 900	537	0	87	657	4 516
Járműtárolás	3 215	74	9 000	297	0	0	2 143	14 729
Vasúti járműmérleg használata	1 520	194	1 969	663	4 160	113	1 467	10 087
Üzemanyag vételező helyek használata	1 720	3 389	5 580	11 619	75 058	1 979	16 914	116 260
Tolatószemélyzet biztosítása személyszállító vonatok részére	0	0	0	0	2 918	24	501	3 442
Tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére	0	0	0	0	38 026	310	6 527	44 863
Tolatószemélyzet rendelkezésre állása személyszállító vonatok részére	0	0	0	0	384 834	3 139	66 054	454 027
Tolatószemélyzet rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok részére	0	0	0	0	559 990	4 568	96 119	660 677
Vontatójármű biztosítása személyszállító vonatok részére	0	0	0	0	85	1	15	100
Vontatójármű biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére	0	0	0	0	8 942	73	1 535	10 549
Vontatójármű rendelkezésre állása személyszállító vonatok részére	0	0	0	0	348 189	2 840	59 764	410 793
Vontatójármű rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok részére	0	0	0	0	623 596	5 087	107 036	735 719
Vontatási felhasználású üzemanyag biztosítása	0	0	0	0	2 062 895	0	0	2 062 895
Viztöltéshez használt víz biztosítása	0	0	0	0	953	0	0	953
Vonat előkészítés	0	0	0	0	31 973	261	5 488	37 722
<b>Összesen</b>	<b>133 350</b>	<b>258 911</b>	<b>401 563</b>	<b>896 662</b>	<b>4 329 189</b>	<b>162 968</b>	<b>701 243</b>	<b>6 883 886</b>



Járatékos szolgáltatások	Változó közvetlen költség (eFt)	Változó megosztandó közvetlen költség (eFt)	Állandó közvetlen költség (eFt)	Állandó megosztandó közvetlen költség (eFt)	Közreműködéshez kapcsolódó közvetlen költség (eFt)	Közreműködéshez kapcsolódó megosztandó közvetlen költség (eFt)	Közvetett költség (eFt)	Összes költség (eFt)
Személyszállító vonatok megállási célú állomás használata								
I. kategóriájú állomás	14 827	55 160	52 494	155 131	63 755	31 195	68 336	440 898
II. kategóriájú állomás	18 155	96 648	64 705	271 814	64 423	54 658	104 624	675 027
III. kategóriájú állomás	9 526	26 710	35 570	75 120	23 295	15 106	33 993	219 320
IV. kategóriájú állomás	1 324	27 557	5 362	77 503	108	15 585	23 376	150 815
Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használata								
I. kategóriájú állomás	0	9 915	0	50 166	23 261	16 276	18 272	117 890
II. kategóriájú állomás	0	8	0	39	55	13	21	136
III. kategóriájú állomás	0	2	0	10	3	3	3	21
IV. kategóriájú állomás	0	0	0	0	0	0	0	0
Tehervonatok állomáshasználata								
I. kategóriájú állomás	70 264	31 533	200 391	88 052	0	17 510	74 790	482 540
II. kategóriájú állomás	13 631	8 638	21 765	24 120	0	4 797	13 381	86 332
III. kategóriájú állomás	589	298	991	833	0	166	527	3 404
Járműtárolás	4 074	26	9 760	176	0	0	2 574	16 610
Vasúti járműmérleg használata	1 446	86	649	433	3 904	141	1 221	7 880
Üzemanyag vételező helyek használata	2 447	1 289	5 176	6 523	68 205	2 116	15 730	101 486
Tolatószemélyzet biztosítása személyszállító vonatok részére	0	0	0	0	43 231	221	7 970	51 422
Tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére	0	0	0	0	151 032	772	27 844	179 648
Tolatószemélyzet rendelkezésre állása személyszállító vonatok részére	0	0	0	0	394 336	2 016	72 700	469 052
Tolatószemélyzet rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok részére	0	0	0	0	360 282	1 842	66 421	428 545
Vontatójármű biztosítása személyszállító vonatok részére	0	0	0	0	118	1	21	140
Vontatójármű biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére	0	0	0	0	114 268	584	21 067	135 919
Vontatójármű rendelkezésre állása személyszállító vonatok részére	0	0	0	0	271 509	1 388	50 055	322 952
Vontatójármű rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok részére	0	0	0	0	286 105	1 463	52 746	340 314
Vontatási felhasználású üzemanyag biztosítása	0	0	0	0	689 754	0	0	689 754
Vízfeltöltéshez használt víz biztosítása	0	0	0	0	859	0	0	859
Vonat előkészítés	0	0	0	0	36 981	189	6 818	43 988
<b>Összesen</b>	<b>136 282</b>	<b>257 870</b>	<b>396 864</b>	<b>749 920</b>	<b>2 595 483</b>	<b>166 043</b>	<b>662 490</b>	<b>4 964 952</b>



Kiegészítő- és mellékszolgáltatások	Közvetlen költség (eFt)	Megosztandó közvetlen költség (eFt)	Közvetett költség (eFt)	Összes költség (eFt)
Vontatási villamos energia biztosítása				
Továbbadott vontatási villamos energia	961 463	0	0	961 463
Rendszerhasználat	85 405	0	0	85 405
Továbbadott vontatási villamos energia hálózati veszteség	213 506	0	0	213 506
Vet szerinti pénzeszközök	114 604	0	0	114 604
Energiaadó	16 254	0	0	16 254
Egyéb üzemeltetés	0	0	0	0
Nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energia biztosítása				
Továbbadott nem vontatási célra felhasznált villamos energia	54 045	0	0	54 045
Rendszerhasználat	4 801	0	0	4 801
Továbbadott nem vontatási célra felhasznált villamos energia hálózati veszteség	12 001	0	0	12 001
Vet szerinti pénzeszközök	6 442	0	0	6 442
Energiaadó	914	0	0	914
Egyéb üzemeltetés	0	0	0	0
Vasúti jármű műszaki vizsgálata	188 715	1 539	32 392	222 646
Menetjegykiadás és számadópénztári tevékenység	1 053	9	181	1 242
<b>Összesen</b>	<b>1 659 203</b>	<b>1 548</b>	<b>32 572</b>	<b>1 693 323</b>

Kiegészítő- és mellékszolgáltatások	Közvetlen költség (eFt)	Megosztandó közvetlen költség (eFt)	Közvetett költség (eFt)	Összes költség (eFt)
Vontatási villamos energia biztosítása				
Továbbadott vontatási villamos energia	761 241	0	0	761 241
Rendszerhasználat	85 405	0	0	85 405
Továbbadott vontatási villamos energia hálózati veszteség	64 512	0	0	64 512
Vet szerinti pénzeszközök	114 604	0	0	114 604
Energiaadó	19 354	0	0	19 354
Egyéb üzemeltetés	0	0	0	0
Nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energia biztosítása				
Továbbadott nem vontatási célra felhasznált villamos energia	43 533	0	0	43 533
Rendszerhasználat	4 801	0	0	4 801
Továbbadott nem vontatási célra felhasznált villamos energia hálózati veszteség	3 689	0	0	3 689
Vet szerinti pénzeszközök	6 442	0	0	6 442
Energiaadó	1 107	0	0	1 107
Egyéb üzemeltetés	0	0	0	0
Vasúti jármű műszaki vizsgálata	309 771	1 584	57 109	368 464
Menetjegykiadás és számadópénztári tevékenység	1 098	6	202	1 306

## 2. melléklet: A GYSEV Zrt. üzleti tervének 2017. évre vonatkozó adatai

	[2014] Összesen	[2014] HH díjba bevont	[2017] Összesen	[2017] HH díjba bevont
<b>Költségek</b>				
Anyag és igénybevett szolgáltatások költsége	8002653	7758722	8143386	8143386
Eladott áruk beszerzési értéke (gázolaj) (812)	728449	728449	728449	728449
Eladott (közvetített) szolgáltatások értéke (villamos energia) (813)	271944	271944	271944	271944
Anyagjellegű ráfordítások összesen	9003045	8759115	9143779	9143779
Személyi jellegű ráfordítás (52)	3731269	3668175	4077205	4077205
Értékcsökkenés (55)	2946392	2944169	519488	519488
Központi belső szolgáltatások és üzletágra osztott irányítási költség (594+596)				
Egyéb ráfordítások (861+862+863+864+867+868)	1225661	1225661	104082	104082
Üzemi ráfordítás összesen	16906367	16597120	13844555	13844555
Aktivált saját teljesítmény (58)	-214497	-214497	-214497	-214497
Fizetendő kamatok és ráfordítások (871)	18396	18396	18396	18396
Pénzügyi műveletek egyéb ráfordításai (874,876)	4675			
Rendkívüli ráfordítások (88)				
<b>Összesen</b>	<b>16714941</b>	<b>16401019</b>	<b>13648454</b>	<b>13648454</b>
Egyéb bevételek (961+962+963+964+966+967+968)	2870487	2908886	75207	75207
Egyéb kapott kamatok és kamatjellegű bevételek (972)	34192	34192	34192	34192
Pénzügyi műveletek egyéb bevételei (974,976)	4360			
Rendkívüli bevételek (98)	3253347	3253347	959	959
<b>Összesen</b>	<b>6162386</b>	<b>6196425</b>	<b>110358</b>	<b>110358</b>
<b>Mindösszesen</b>	<b>10552556</b>	<b>10204594</b>	<b>13538096</b>	<b>13538096</b>

	[2016] Összesen	[2016] HH díjba bevont	[2017] Összesen	[2017] HH díjba bevont
Költségek				
Anyag és igénybevett szolgáltatások költsége	7010170	6826731	6941179	6751105
Eladott áruk beszerzési értéke (gázolaj) (812)	391209	391209	364539	364539
Eladott (közvetített) szolgáltatások értéke (villamos energia) (813)	364557	364557	380254	380254
Anyagjellegű ráfordítások összesen	7765936	7582498	7685972	7495898
Személyi jellegű ráfordítás (52)	4298764	4141275	4840975	4778347
Értékcsökkenés (55)	2925577	266162	2802731	435182
Központi belső szolgáltatások és üzletágra osztott irányítási költség (594+596)	0			
Egyéb ráfordítások (861+862+863+864+867+868)	66972	66972	30501	30501
Üzemi ráfordítás összesen	15057249	12056906	15360180	12739928
Aktivált saját teljesítmény (58)	-505370	-505370	-303900	-303900
Fizetendő kamatok és ráfordítások (871)	6246	6246	3922	3922
Pénzügyi műveletek egyéb ráfordításai (874,876)	-961	-961	13200	13200
Összesen	14557163	11556821	15073402	12453151
Egyéb bevételek (961+962+963+964+966+967+968+969)	6209884	6200429	2367549	116637
Egyéb kapott kamatok és kamatjellegű bevételek (972)				
Pénzügyi műveletek egyéb bevételei (974,976)	5333	5333	13200	13200
Összesen				
Mindösszesen	6215217	6205762	2380749	129837
	8341946	5351058	12692653	12323314

### 3. melléklet: GYSEV Zrt. 2014-2016. és 2017. menetrendi évi teljesítménymutatói

Szolgáltatások				2 014	2 017	Mértékegység
Menetvonal biztosítási teljesítmény				147 613	6 387 716	vkm
Közlekedtetés	Vonatkm-arányos teljesítmény	Személy	I.	1 674 077	4 193 466	vkm
			II.	2 921 941	663 453	vkm
			III.	216 073	197 591	vkm
		Teher	I.	621 857	863 937	vkm
			II.	351 200	19 749	vkm
			III.	-	35	vkm
		Mozdonyvonat	I.	187 587	423 382	vkm
			II.	254 040	26 068	vkm
			III.	18	35	vkm
	Bruttótonnakm-arányos teljesítmény	Személy	I.	407 800 938	737 641 037	btkm
			II.	478 129 138	78 844 619	btkm
			III.	20 777 986	19 131 882	btkm
		Teher	I.	677 645 443	846 667 680	btkm
			II.	316 629 619	23 741 608	btkm
			III.	-	17 500	btkm
		Mozdonyvonat	I.	18 348 182	41 910 990	btkm
			II.	26 816 391	2 919 604	btkm
			III.	310	1 750	btkm
Felsővezetéki rendszerek használata				3 879 460	4 457 512	villamos-vonatkm
Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati teljesítmény	I. kategóriájú állomás		151 118	219 892	állomáshasználat	
	II. kategóriájú állomás		226 276	402 813	állomáshasználat	
	III. kategóriájú állomás		310 036	102 303	állomáshasználat	
	IV. kategóriájú állomás		153 526	129 396	állomáshasználat	
	I. kategóriájú állomás		46 597	73 873	állomáshasználat	
Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használati teljesítmény	II. kategóriájú állomás		6 099	120	állomáshasználat	
	III. kategóriájú állomás		15	8	állomáshasználat	
	IV. kategóriájú állomás		-	-	állomáshasználat	
Tehervonatok állomáshasználati teljesítmény	I. kategóriájú állomás		21 297	21 019	állomáshasználat	
	II. kategóriájú állomás		7 640	6 249	állomáshasználat	
	III. kategóriájú állomás		309	96	állomáshasználat	
Jármű tárolási teljesítmény				52 102	50 114	jármű/nap
Vasúti járműmérleg használata teljesítmény				2 116	2 622	járműdb
Üzemanyag vételező helyek használata teljesítmény				6 467 268	5 102 105	liter
Tolatószemélyzet biztosítása személyszállító vonatok részére teljesítmény				72 775	365	fő/óra
Tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére teljesítmény				95 905	4 640	fő/óra
Tolatószemélyzet rendelkezésre állása személyszállító vonatok részére teljesítmény				-	82 840	fő/óra
Tolatószemélyzet rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok részére teljesítmény				-	120 450	fő/óra
Vontatójármű biztosítása személyszállító vonatok részére teljesítmény				16 235	4	jármű/óra
Vontatójármű biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére teljesítmény				31 572	363	jármű/óra
Vontatójármű rendelkezésre állása személyszállító vonatok részére teljesítmény				-	20 380	jármű/óra
Vontatójármű rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok részére teljesítmény				-	36 500	jármű/óra
Vontatási felhasználású villamos energia biztosításának teljesítménye				43 445 536	44 023 747	kWh
Vontatási felhasználású üzemanyag biztosításának teljesítménye				6 467 268	5 102 105	liter
Vízöltéshez használt víz teljesítmény				2 080	2 080	köbméter
Vonatelőkészítési teljesítmény				9 381	8 437	fő/óra
Nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energia biztosításának teljesítménye				3 080 660	2 800 742	kWh
Vasúti jármű műszaki vizsgálatának teljesítménye				57 151	33 029	vonatdb
Menetjegykiadás és számadópnéztári tevékenység teljesítménye				-	48 200	menetjegy

Szolgáltatások				2 016	2 017	Mértékegység
Menetvonal biztosítási teljesítmény				122 578	6 454 950	vkm
Közlekedtetés	Vonatkm-arányos teljesítmény	Személy	I.	3 625 435	4 386 425	vkm
			II.	1 305 947	651 283	vkm
			III.	210 257	203 643	vkm
		Teher	I.	694 542	861 049	vkm
			II.	216 851	40 777	vkm
			III.	-	35	vkm
		Mozdonyvonat	I.	361 435	377 656	vkm
			II.	93 135	13 711	vkm
			III.	52	24	vkm
	Bruttótonnakm-arányos teljesítmény	Személy	I.	684 718 071	805 353 553	btkm
			II.	176 956 609	87 832 093	btkm
			III.	20 613 185	20 364 347	btkm
		Teher	I.	677 764 767	802 203 774	btkm
			II.	225 243 006	7 217 073	btkm
			III.	-	17 500	btkm
		Mozdonyvonat	I.	28 356 971	37 600 386	btkm
			II.	9 606 890	1 446 991	btkm
			III.	6 275	1 416	btkm
Felsővezetéki rendszerek használata				5 012 551	5 206 083	villamos-vonatkm
Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati teljesítmény	I. kategóriájú állomás			200 447	225 618	állomáshasználat
	II. kategóriájú állomás			420 980	395 317	állomáshasználat
	III. kategóriájú állomás			94 895	109 252	állomáshasználat
	IV. kategóriájú állomás			137 179	112 717	állomáshasználat
Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használati teljesítmény	I. kategóriájú állomás			37 130	39 239	állomáshasználat
	II. kategóriájú állomás			317	31	állomáshasználat
	III. kategóriájú állomás			-	8	állomáshasználat
	IV. kategóriájú állomás			-	-	állomáshasználat
Tehervonatok állomáshasználati teljesítmény	I. kategóriájú állomás			18 827	18 092	állomáshasználat
	II. kategóriájú állomás			4 635	4 956	állomáshasználat
	III. kategóriájú állomás			643	171	állomáshasználat
Jármű tárolási teljesítmény				81 314	46 707	jármű/nap
Vasúti járműmérleg használata teljesítmény				2 459	3 052	járműdb
Üzemanyag vételező helyek használata teljesítmény				4 103 107	5 102 104	liter
Tolatószemélyzet biztosítása személyszállító vonatok részére teljesítmény				3 240	4 687	fő/óra
Tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére teljesítmény				19 210	16 376	fő/óra
Tolatószemélyzet rendelkezésre állása személyszállító vonatok részére teljesítmény				80 167	74 825	fő/óra
Tolatószemélyzet rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok részére teljesítmény				66 899	68 363	fő/óra
Vontatójármű biztosítása személyszállító vonatok részére teljesítmény				44	4	jármű/óra
Vontatójármű biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére teljesítmény				4 604	3 881	jármű/óra
Vontatójármű rendelkezésre állása személyszállító vonatok részére teljesítmény				18 679	16 420	jármű/óra
Vontatójármű rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok részére teljesítmény				18 198	17 780	jármű/óra
Vontatási felhasználású villamos energia biztosításának teljesítménye				57 804 382	58 464 876	kWh
Vontatási felhasználású üzemanyag biztosításának teljesítménye				4 103 107	1 919	liter
Vízutórendszer használt víz teljesítmény				2 100	5 524	köbméter
Vonatelőkészítési teljesítmény				7 452	5 102 104	fő/óra
Nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energia biztosításának teljesítménye				3 329 037	3 184 556	kWh
Vasúti jármű műszaki vizsgálatának teljesítménye				51 135	54 660	vonatdb
Menetjegykiadás és számadópenztári tevékenység teljesítménye				-	50 230	menetjegy



4. melléklet: GYSEV Zrt. ~~2014~~2016. és 2017. menetrendi évi naturáliák

Naturália megnevezése	2014	2017
Induló vonatok vágányút használat darabszáma	147 613	152 305
Átmenő vonatok vágányút használat darabszáma	813 530	827 146
<b>Személy</b>	620 346	651 598
I. kategóriájú pályaszakasz	196 894	541 714
II. kategóriájú pályaszakasz	423 452	109 884
III. kategóriájú pályaszakasz	-	-
<b>Teher</b>	125 930	107 100
I. kategóriájú pályaszakasz	65 600	103 358
II. kategóriájú pályaszakasz	60 330	3 742
III. kategóriájú pályaszakasz	-	-
<b>Mozdonyvonat</b>	67 254	68 448
I. kategóriájú pályaszakasz	26 671	60 820
II. kategóriájú pályaszakasz	40 583	7 628
III. kategóriájú pályaszakasz	-	-
<b>Személyszállító vonat megállási célú vágányút használat darabszáma</b>	840 956	854 404
I. kategóriájú állomás	151 118	219 892
II. kategóriájú állomás	226 276	402 813
III. kategóriájú állomás	310 036	102 303
IV. kategóriájú állomás	153 526	129 396
<b>Személyszállító vonat fordulási célú vágányút használat darabszáma</b>	158 118	72 003
I. kategóriájú állomás	139 776	71 619
II. kategóriájú állomás	18 297	360
III. kategóriájú állomás	45	24
IV. kategóriájú állomás	-	-
<b>Tehervonatok vágányút használat darabszáma</b>	204 722	191 548
I. kategóriájú állomás	149 079	147 133
II. kategóriájú állomás	53 480	43 743
III. kategóriájú állomás	2 163	672
<b>Üzemanyag vételező helyekhez való hozzáférés vágányút használat darabszáma</b>	19 402	15 306
<b>Vasúti járműmérleghez való hozzáférés célú vágányút használat darabszáma</b>	705	874
<b>Járműtároláshoz kapcsolódó vágányút használat darabszáma</b>	347	334

Naturália megnevezése	2016	2017
Induló vonatok vágányút használat darabszáma	182 179,00	183 433,00
Átmenő vonatok vágányút használat darabszáma	1 675 656	1 782 710
<b>Személy</b>	1 301 722	1 383 802
I. kategóriájú pályaszakasz	803 106	1 186 970
II. kategóriájú pályaszakasz	498 616	196 832
III. kategóriájú pályaszakasz	0	0
<b>Teher</b>	247 148	266 386
I. kategóriájú pályaszakasz	150 280	253 360
II. kategóriájú pályaszakasz	96 868	13 026
III. kategóriájú pályaszakasz	0	0
<b>Mozdonyvonat</b>	126 786	132 522
I. kategóriájú pályaszakasz	72 340	115 516
II. kategóriájú pályaszakasz	54 446	17 006
III. kategóriájú pályaszakasz	0	0
<b>Személyszállító vonat megállási célú vágányút használat darabszáma</b>	853 501	842 904
I. kategóriájú állomás	200 447	225 618
II. kategóriájú állomás	420 980	395 317
III. kategóriájú állomás	94 895	109 252
IV. kategóriájú állomás	137 179	112 717
<b>Személyszállító vonat fordulási célú vágányút használat darabszáma</b>	112 341	117 834
I. kategóriájú állomás	111 390	117 717
II. kategóriájú állomás	951	93
III. kategóriájú állomás	0	24
IV. kategóriájú állomás	0	0
<b>Tehervonatok vágányút használat darabszáma</b>	168 735	162 533
I. kategóriájú állomás	131 789	126 644

## 5. melléklet: GYSEV Zrt. 2016/2017. menetrendi időszakra vonatkozó díjképzési elemeinek összefoglaló táblázata

Díjtétel	Díj	Felár	Kedvezmény	Állami szerepvállalás	Fizetendő összeg
Menetvonal biztosítás	1	12	0	1	12
<b>Közlekedtetés</b>					
Bruttótonnakm-arányos díjrész	0,36	0,77	0,00	0,90	0,23
Vonatkm-arányos díjrész					
Személy					
I. kategóriájú pályaszakasz	28	290	0	41	277
II. kategóriájú pályaszakasz	63	578	0	369	272
III. kategóriájú pályaszakasz	26	193	0	56	163
Teher- Általános					
I. kategóriájú pályaszakasz	42	375	0	143	274
II. kategóriájú pályaszakasz	130	486	0	350	266
III. kategóriájú pályaszakasz	57	193	0	87	163
Teher- Speciális					
I. kategóriájú pályaszakasz	42	375	0	213	204
II. kategóriájú pályaszakasz	130	486	0	420	196
III. kategóriájú pályaszakasz	57	193	0	157	93
Mozdonyvonat					
I. kategóriájú pályaszakasz	26	272	0	0	298
II. kategóriájú pályaszakasz	172	1606	0	1506	272
III. kategóriájú pályaszakasz	25	233	0	95	163
Felsővezetéki rendszerek használata	15	108	0	42	81
<b>Személyszállító vonatok megállási célú állomás használata</b>					
I. kategóriájú állomás	730	1 211	0	0	1 941
II. kategóriájú állomás	591	1 154	0	0	1 745
III. kategóriájú állomás	1 027	1 427	0	804	1 650
IV. kategóriájú állomás	439	1 185	0	74	1 550
<b>Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használata</b>					
I. kategóriájú állomás	2 279	2 778	0	2 657	2 400
II. kategóriájú állomás	19 867	2 778	0	20 645	2 000
III. kategóriájú állomás	7 315	2 778	0	8 493	1 600
IV. kategóriájú állomás	0	0	0	0	0
<b>Tehervonatok állomáshasználata</b>					
I. kategóriájú állomás	5 954	18 390	0	19 844	4 500
II. kategóriájú állomás	4 311	10 151	0	11 087	3 375
III. kategóriájú állomás	14 975	32 071	0	44 821	2 225
Járműtárolás	66	228	0	0	294
Vasúti járműmérleg használata	2 561	1 286	0	0	3 847
Üzemanyag vételező helyek használata	19	4	0	0	23
Tolatószemélyzet biztosítása személyszállító vonatok részére	9 430	0	0	0	9 430
Tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére	9 669	0	0	5 219	4 450
Tolatószemélyzet rendelkezésre állása személyszállító vonatok részére	5 481	0	0	0	5 481
Tolatószemélyzet rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok részére	5 485	0	0	1 685	3 800
Vontatójármű biztosítása személyszállító vonatok részére	24 988	0	0	0	24 988
Vontatójármű biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére	29 062	0	0	7 062	22 000
Vontatójármű rendelkezésre állása személyszállító vonatok részére	20 157	0	0	0	20 157
Vontatójármű rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok részére	20 157	0	0	3 657	16 500
Vontatási felhasználású üzemanyag biztosítása	404	0	0	0	404
Vízutóhoz használt víz biztosítása	458	0	0	0	458
Vonat előkészítés	4 471	0	0	0	4 471
<b>Vontatási villamos energia biztosítása</b>					
Továbbadott vontatási villamos energia	21,8	0,0	0,0	0,0	21,8
Rendszerhasználat	1,9	0,0	0,0	0,0	1,9
Továbbadott vontatási villamos energia hálózati veszteség	4,8	0,0	0,0	0,0	4,8
Vet szerinti pénzeszközök	2,6	0,0	0,0	0,0	2,6
Energiaadó	0,4	0,0	0,0	0,0	0,4
Egyéb üzemeltetés	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>Nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) villamos energia biztosítása</b>					
Továbbadott nem vontatási célra felhasznált villamos energia	19,3	0,0	0,0	0,0	19,3
Rendszerhasználat	1,7	0,0	0,0	0,0	1,7
Továbbadott nem vontatási célra felhasznált villamos energia hálózati veszteség	4,3	0,0	0,0	0,0	4,3
Vet szerinti pénzeszközök	2,3	0,0	0,0	0,0	2,3
Energiaadó	0,3	0,0	0,0	0,0	0,3
Egyéb üzemeltetés	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Vasúti jármű műszaki vizsgálata	6 741	0	0	0	6 741
Menetjegykiadás és számadópenztári tevékenység	26	0	0	0	26

Díjtétel	Díj	Felár	Kedvezmény	Állami szerepvállalás	Fizetendő összeg
<b>Menetvonal biztosítás</b>	1	16	0	5	12
<b>Közlekedtetés</b>					
Bruttótonnák-m-arányos díjrész	0,32	0,7	0,00	0,79	0,23
<b>Vonatkm-arányos díjrész</b>					
Személy					
I. kategóriájú pályaszakasz	39	386	0	148	277
II. kategóriájú pályaszakasz	37	337	0	102	272
III. kategóriájú pályaszakasz	34	277	0	148	163
Teher- Általános					
I. kategóriájú pályaszakasz	52	413	0	191	274
II. kategóriájú pályaszakasz	34	237	0	5	266
III. kategóriájú pályaszakasz	45	298	0	180	163
Teher-Speciális					
I. kategóriájú pályaszakasz	52	413	0	261	204
II. kategóriájú pályaszakasz	34	237	0	75	196
III. kategóriájú pályaszakasz	45	298	0	250	93
Mozdonyvonat					
I. kategóriájú pályaszakasz	39	384	0	125	298
II. kategóriájú pályaszakasz	75	743	0	546	272
III. kategóriájú pályaszakasz	27	241	0	105	163
<b>Felsővezetéki rendszerek használata</b>	25	161	0	105	81
<b>Személyszállító vonatok megállási célú állomás használata</b>					
I. kategóriájú állomás	310	1644	0	13	1941
II. kategóriájú állomás	290	1418	0	0	1708
III. kategóriájú állomás	331	1676	0	357	1650
IV. kategóriájú állomás	256	1082	0	0	1338
<b>Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használata</b>					
I. kategóriájú állomás	253	2751	0	604	2400
II. kategóriájú állomás	253	4134	0	2387	2000
III. kategóriájú állomás	253	2446	0	1099	1600
IV. kategóriájú állomás	0	0	0	0	0
<b>Tehervonatok állomáshasználata</b>					
I. kategóriájú állomás	5626	21045	0	22171	4 500
II. kategóriájú állomás	4493	12927	0	14045	3 375
III. kategóriájú állomás	5187	14716	0	17678	2 225
<b>Járműtárolás</b>	88	268	0	76	280
<b>Vasúti járműmérleg használata</b>	502	2080	0	0	2582
<b>Üzemanyag vételező helyek használata</b>	1	19	0	0	20
<b>Tolatőszemélyzet biztosítása személyszállító vonatok részére</b>	10970	0	0	1540	9430
<b>Tolatőszemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére</b>	10970	0	0	6520	4450
<b>Tolatőszemélyzet rendelkezésre állása személyszállító vonatok részére</b>	6269	0	0	788	5481
<b>Tolatőszemélyzet rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok részére</b>	6269	0	0	3469	2800
<b>Vontatójármű biztosítása személyszállító vonatok részére</b>	35023	0	0	10035	24988
<b>Vontatójármű biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére</b>	35023	0	0	13023	22000
<b>Vontatójármű rendelkezésre állása személyszállító vonatok részére</b>	19668	0	0	0	19668
<b>Vontatójármű rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok részére</b>	19140	0	0	3860	15280
<b>Vontatási felhasználású üzemanyag biztosítása</b>	135	0	0	0	135
<b>Vízutóhoz használt víz biztosítása</b>	448	0	0	0	448
<b>Vonat előkészítés</b>	7963	0	0	3492	4471
<b>Vontatási villamos energia biztosítása</b>					
Továbbadott vontatási villamos energia	13	0,0	0,0	0,0	13
Rendszerhasználat	1,9	0,0	0,0	0,0	1,9
Továbbadott vontatási villamos energia hálózati veszteség	1,1	0,0	0,0	0,0	1,1
Vet szerinti pénzeszközök	2,6	0,0	0,0	0,0	2,6
Energiaadó	0,3	0,0	0,0	0,0	0,3
Egyéb üzemeltetés	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>Nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) villamos energia biztosítása</b>					
Továbbadott nem vontatási célra felhasznált villamos energia	13,7	0,0	0,0	0,0	13,7
Rendszerhasználat	3,5	0,0	0,0	0,0	3,5
Továbbadott nem vontatási célra felhasznált villamos energia hálózati veszteség	1,2	0,0	0,0	0,0	1,2
Vet szerinti pénzeszközök	4,5	0,0	0,0	0,0	4,5
Energiaadó	0,3	0,0	0,0	0,0	0,3
Egyéb üzemeltetés	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>Vasúti jármű műszaki vizsgálata</b>	6 741	0	0	0	6 741
<b>Menetjegykiadás és számadópenztári tevékenység</b>	26	0	0	0	26

**6. melléklet: GYSEV Zrt. 2016/2017. menetrendi időszakban nyújtott szolgáltatásaihoz rendelt állami szerepvállalás összefoglaló táblázata, Ft-ban**

A táblázatban szereplő értékek Ft-ban vannak megadva.					Allami szerepvállalás mértéke
Alap	Menetvonal biztosítás				8 042 066
	Közlekedtetés	Vonatkm- arányos díjrész	Személy	Bruttótonnakm-arányos díjrész	1 557 802 121
				I. kategóriájú pályaszakas	173 560 970
				II. kategóriájú pályaszakas	244 376 161
			Teher ÁLTALÁNOS	III. kategóriájú pályaszakas	10 890 644
				I. kategóriájú pályaszakas	121 651 113
				II. kategóriájú pályaszakas	6 908 302
			Teher SPECIÁLIS	III. kategóriájú pályaszakas	-
				I. kategóriájú pályaszakas	3 746 771
				II. kategóriájú pályaszakas	19 307
			Mozdonyvonat	III. kategóriájú pályaszakas	5 487
				I. kategóriájú pályaszakas	-
				II. kategóriájú pályaszakas	39 259 641
			III. kategóriájú pályaszakas	3 322	
Felsővezeteki rendszerek használata				188 850 384	
Járulékos	Személyszállító vonatok megállási célú állomás használata	I. kategóriájú állomás	-		
		II. kategóriájú állomás	-		
		III. kategóriájú állomás	82 209 076		
		IV. kategóriájú állomás	9 501 234		
	Személyszállító vonatok kiinduló- /végállomás használata	I. kategóriájú állomás	63 443 599		
		II. kategóriájú állomás	2 477 364		
		III. kategóriájú állomás	67 944		
		IV. kategóriájú állomás	-		
	Tehervonatok állomáshasználata	I. kategóriájú állomás	417 108 302		
		II. kategóriájú állomás	69 283 345		
		III. kategóriájú állomás	4 302 829		
	Vasúti járműmérleg használata			-	
	Üzemanyag vételező helyek használata			-	
	Járműtárolás			-	
	Tolatószemélyzet biztosítása személyszállító vonatok részére			-	
	Tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére			24 214 960	
	Tolatószemélyzet rendelkezésre állása személyszállító vonatok részére			-	
	Tolatószemélyzet rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok részére			202 966 894	
	Vontatójármű biztosítása személyszállító vonatok részére			-	
	Vontatójármű biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére			2 563 453	
Vontatójármű rendelkezésre állása személyszállító vonatok részére			-		
Vontatójármű rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok részére			133 469 223		
Vontatási felhasználású üzemanyag biztosítása			-		
Vízutórendszer használt víz biztosítása			-		
Vonat előkészítés.			-		
Összesen (alap + járulékos szolgáltatás)					3 365 491 702
Kiegészítő	Vontatási villamos energia biztosítása	Továbbadott vontatási villamos energia			-
		Rendszerhasználat			-
		Továbbadott vontatási villamos energia hálózati veszteség			-
		Vet szerinti pénzeszközök			-
		Energiaadó			-
		Egyéb üzemeltetés			-
	Nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energia biztosítása	Továbbadott nem vontatási célra felhasznált villamos energia			-
		Rendszerhasználat			-
		Továbbadott nem vontatási célra felhasznált villamos energia			-
		Vet szerinti pénzeszközök			-
		Energiaadó			-
		Egyéb üzemeltetés			-
Mellék	Vasúti jármű műszaki vizsgálata			-	
	Menetjegykiadás és számadópénztári tevékenység			-	
Összesen (kiegészítő szolgáltatás)					-
Összes					3 365 491 702

A táblázatban szereplő értékek Ft-ban vannak megadva.					Állami szerepvállalás mértéke
Alap	Menetvonal biztosítás				34 453 560
	Közlekedtetés	Bruttótonnakm-arányos díjrész			1 400 245 206
		Személy	I. kategóriájú pályaszakas		648 394 435
			II. kategóriájú pályaszakas		66 643 597
			III. kategóriájú pályaszakas		30 217 642
		Teher ÁLTALÁNOS	I. kategóriájú pályaszakas		164 765 007
			II. kategóriájú pályaszakas		224 186
			III. kategóriájú pályaszakas		6 279
		Teher SPECIÁLIS	I. kategóriájú pályaszakas		4 580 436
			II. kategóriájú pályaszakas		3 473
			III. kategóriájú pályaszakas		4 489
		Mozdonyvonat	I. kategóriájú pályaszakas		47 024 835
			II. kategóriájú pályaszakas		7 485 859
III. kategóriájú pályaszakas			2 522		
Felsővezetékí rendszerek használata				545 807 267	
Járulékos	Személyszállító vonatok megállási célú állomás használata	I. kategóriájú állomás			2 972 983
		II. kategóriájú állomás			-
		III. kategóriájú állomás			39 054 531
		IV. kategóriájú állomás			-
	Személyszállító vonatok kiinduló- /végállomás használata	I. kategóriájú állomás			23 716 151
		II. kategóriájú állomás			73 989
		III. kategóriájú állomás			8 788
		IV. kategóriájú állomás			-
	Tehervonatok állomáshasználata	I. kategóriájú állomás			401 125 916
		II. kategóriájú állomás			69 605 427
		III. kategóriájú állomás			3 023 010
	Vasúti járműmérleg használata				-
	Üzemanyag vételező helyek használata				-
	Járműtárolás				3 532 455
	Tolatőszemélyzet biztosítása személyszállító vonatok részére				7 219 367
	Tolatőszemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére				106 774 409
	Tolatőszemélyzet rendelkezésre állása személyszállító vonatok részére				58 936 131
	Tolatőszemélyzet rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok részére				237 127 984
	Vontatójármű biztosítása személyszállító vonatok részére				40 142
	Vontatójármű biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére				50 541 127
Vontatójármű rendelkezésre állása személyszállító vonatok részére				-	
Vontatójármű rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok részére				68 634 251	
Vontatási felhasználású üzemanyag biztosítása				-	
Vízöltéshez használt víz biztosítása				-	
Vonat előkészítés.				19 289 548	
Összesen (alap + járulékos szolgáltatás)					4 041 535 000
Kiegészítő	Vontatási villamos energia biztosítása	Továbbadott vontatási villamos energia			-
		Rendszerhasználat			-
		Továbbadott vontatási villamos energia hálózati veszteség			-
		Vet szerinti pénzeszközök			-
		Energiaadó			-
	Nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energia biztosítása	Egyéb üzemeltetés			-
		Továbbadott nem vontatási célra felhasznált villamos energia			-
		Rendszerhasználat			-
		Továbbadott nem vontatási célra felhasznált villamos energia			-
		Vet szerinti pénzeszközök			-
Mellék	Energiaadó			-	
	Egyéb üzemeltetés			-	
Mellék	Vasúti jármű műszaki vizsgálata			-	
	Menetjegykiadás és számadópénztári tevékenység			-	
Összesen (kiegészítő szolgáltatás)					-
Összes					4 041 535 000

7. melléklet: **GYSEV Zrt. 021986/2015 ügyiratszámú levele**



**GYŐR - SOPRON - EBENFURTI VASÚT ZRT.**

Cím: H-9400 Sopron, Mályós király u. 19. • Levelezési cím: H-9401 Sopron, Pf.104.

Cégnév	<b>GYSEV Zrt.</b>	Ügyiratszám	021986/2015
		Hív. szám	
Címzett	<b>VPE Kft.</b>	Tárgy	2016/2017 menetrendi időszakra vonatkozó állami költségterítés
	<b>Németh Réka ügyvezető</b>	Előadó	Bencsics József
		Telefonszám	07/73-03 jbencsics@gysev.hu
Cím	<b>1054 Budapest Bajcsy-Zsilinszky u. 48.</b>	Dátum	2015.11.09.

**Tisztelt Ügyvezető Úrhölgy!**

A 2016/2017. menetrendi évre vonatkozó hálózat-hozzáférési díjak meghatározása során az egyes szolgáltatásokhoz az alábbi összegeket szíveskedjen figyelembe venni.

Szolgáltatás	Figyelembe veendő ÁSZ (Ft)
Menetvonal-biztosítási díj	8 042 066
Közlekedtetési díj - Bruttótonnakm arányos díjrész	1 570 782 917
Közlekedtetési díj - Tehervonatok vonatkm arányos díjrész	132 330 979
Közlekedtetési díj - Személyszállító vonatok vonatkm arányos díjrész	428 827 776
Közlekedtetési díj - Mozdonyvonatok vonatkm arányos díjrész	39 262 964
Felsővezeték használat	188 850 384
Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja III. kategória	82 209 076
Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja IV. kategória	9 501 234
Személyszállító vonatok induló- /célállomás használati díja I. kategória	63 443 599
Személyszállító vonatok induló- /célállomás használati díja II. kategória	2 477 364
Személyszállító vonatok induló- /célállomás használati díja III. kategória	67 944
Tehervonatok állomáshasználati díja I. kategória	417 108 302
Tehervonatok állomáshasználati díja II. kategória	69 283 345
Tehervonatok állomáshasználati díja III. kategória	4 302 829
Tolatószemélyzet biztosítási díj teher- és mozdonyvonatok részére	24 214 960
Tolatószemélyzet rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok részére	202 966 894
Vontatójármű biztosítási díj teher- és mozdonyvonatok részére	2 563 453
Vontatójármű rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok részére	133 469 223
<b>Mindösszesen:</b>	<b>3 379 705 309</b>

---

Kérem, hogy a hálózat-hozzáférési díj kalkuláció során a közlekedtetési díj tehervonatok vonatkm arányos díjrészét úgy szíveskedjen meghatározni, hogy az egyes kocsi forgalom szegmens (szórt küldemények) által fizetendő összeg 70 Ft/vkm-el kedvezőbb legyen, mint az egyéb tehervonatok által fizetendő összeg.

Üdvözlettel:



**Ikker Tibor**  
Pályavasúti üzletág vezető

**Győr-Sopron-Ebenfurti Vasút Zrt.**



**8. melléklet GYSEV Zrt. 008538/2017 ügyiratszámú levele**



**GYŐR - SOPRON - EBENFURTI VASÚT ZRT.**

Cím: H-9400 Sopron, Mátyás király u. 19. • Levelezési cím: H-9401 Sopron, Pf.104.

Cégnév	VPE Kft.	Ügyiratszám	008538/2017
		Hív. szám	
Címzett	Németh Réka ügyvezető	Tárgy	2016/17 évi díjképzés felülvizsgálata
		Előadó	Bencsics József
Cím	1054 Budapest Bajcsy-Zsilinszky u. 48.	Telefonszám	99/577-303 <a href="mailto:jbencsics@gysev.hu">jbencsics@gysev.hu</a>
		Dátum	2017. május 16.


**Tisztelt Ügyvezető Úrhölgy!**

A Magyar Állam és a GYSEV Zrt. között a pályahálózat működtetésére kötött szerződés 2017. évre vonatkozó éves költségterítési záradékát a szerződő felek 2017. május 11.-én aláírták, mely az üzemeltetési költségterítés mértékét 4 041,535 millió Ft-ban határozza meg. A 2016/2017 évi hálózat-hozzáférési díjak képzése során az állami szerepvállalás 3 365,492 millió Ft értékben lett figyelembe véve, így az állami szerepvállalás mértéke + 20,09 %-kal változott.

A Díjképzési Módszertan 2.3.2 pontja alapján a díjszámítási rendszer módosítását kötelező elvégezni, ha a pályahálózat-működtetőnek nyújtott állami szerepvállalás mértéke legalább 10 %-os értékben megváltozik a díjszabási rendszer elemeinek korábbi megállapításakor figyelembe vett értékhez képest.

Fentiek alapján kérem, hogy a 2016/2017 évi hálózat-hozzáférési díjak felülvizsgálatához az adatbekérőt szíveskedjenek előállítani.

Üdvözléssel:

  
Ikker Tibor  
Pályavasúti üzletág vezető

**Győr-Sopron-Ebenfurti Vasút Zrt**