

2016/2017. MENETRENDI ÉVRE VONATKOZÓ

DÍJSZÁMÍTÁSI DOKUMENTUM

GYSEV ZRT.

1.számú módosítás

HATÁLYOS: 2016. DECEMBER 11. 00:00 ÓRÁTÓL - 2017. DECEMBER 9. 24:00 ÓRÁIG

TARTALOM

1	BEVEZETÉS.....	4
2	Általános rendelkezések	5
2.1	A DD időbeli hatálya	5
2.2	A DD tárgyi hatálya.....	5
2.3	A DD módosításának alapja.....	5
2.3.1	DD 1. számú módosítás	5
3	A DD ALAPJÁUL SZOLGÁLÓ ADATOK ISMERTETÉSE.....	6
3.1	Adatszolgáltatáshoz kapcsolódó felelősség	6
3.2	Költségek	6
3.3	Üzleti terv.....	8
3.4	Teljesítménymutatók.....	8
3.5	Naturáliák	8
3.6	Alkalmazott felárak	9
3.7	Kedvezmények	9
3.8	Állami szerepvállalás mértéke.....	9
3.9	Szegmensvizsgálat.....	10
3.10	Díjképzési elemek meghatározása	11
3.11	ETCS díj.....	12
4	A GYSEV ZRT. ÁLTAL A HOZZÁFÉRÉSRE JOGOSULTAK SZÁMÁRA NYÚJTOTT SZOLGÁLTATÁSOKHOZ KAPCSOLÓDÓ DÍJKÉPZÉSI ELEMELK.....	13
4.1	Alapszolgáltatások.....	13
4.1.1	Menetvonal biztosítás.....	13
4.1.2	Közlekedtetés	14
4.1.3	Felsővezetéki rendszerek használata	24
4.2	Járulékos szolgáltatások	25
4.2.1	Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata	25
4.2.2	Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használata.....	29
4.2.3	Tehervonatok állomáshasználata.....	32
4.2.4	Jármútárolás	35
4.2.5	Vasúti járműmérleg használata	36
4.2.6	Üzemanyag vételező helyek használata	37
4.2.7	Tolatószemélyzet biztosítása személyszállító vonatok részére	38
4.2.8	Tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére	39
4.2.9	Tolatószemélyzet rendelkezésre állása személyszállító vonatok részére	40
4.2.10	Tolatószemélyzet rendelkezésre állása díj teher- és mozdonyvonatok számára	41
4.2.11	Vontatójármű biztosítása személyszállító vonatok részére	42
4.2.12	Vontatójármű biztosítási díj teher- és mozdonyvonatok számára	43
4.2.13	Vontatójármű rendelkezésre állása személyszállító vonatok részére	44
4.2.14	Vontatójármű rendelkezésre állása díj teher- és mozdonyvonatok számára	45
4.2.15	Vontatási felhasználású üzemanyag biztosítása.....	46
4.2.16	Víztöltéshez használt víz biztosítása	47
4.2.17	Vonat előkészítés	48
4.3	Kiegészítő szolgáltatások.....	49
4.3.1	Vontatási villamos energia biztosítása	49
4.3.2	Nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) villamos energia biztosítása	50
4.4	Mellékszolgáltatások.....	51
4.4.1	Vasúti jármű műszaki vizsgálata.....	51
4.4.2	Menetjegykiadás és számadópénztári tevékenység.....	52

1 Bevezetés

A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény (a továbbiakban: Vtv.), illetve a vasúti hálózat-hozzáférési díjrendszer kereteiről, valamint a hálózat-hozzáférési díjak képzésének és alkalmazásának alapvető szabályairól szóló 58/2015. (IX.30.) NFM rendelet (a továbbiakban: Díjképzési rendelet) a nem független vasúti pályahálózat működtetők által a nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózaton alkalmazandó díjképzési elemek vonatkozásában díjmegállapító szervezetként a Vasúti Pályakapacitás-elosztó Szervezetet (a továbbiakban: VPE) jelöli ki.

A Díjképzési rendelet 17. § (1) bekezdésében rögzítettek szerint a díjmegállapító szervezet feladata, hogy a díjképzési rendszer elemeinek meghatározására vonatkozó módszertani dokumentumként elkészítse a Díjképzési Módszertant (a továbbiakban: DM II. ¹).

A díjmegállapító szervezet az adott menetrendi évre vonatkozó konkrét díjképzési elemek megállapítását a DM II., a pályahálózat-működtető utolsó lezárt üzleti évének tényadatai, a DM II. -ben meghatározott egyéb adatforrások, valamint a várható állami szerepvállalás mértéke alapján végzi el, és a díjképzési elemek meghatározására vonatkozó részletes számításokat és a számítások alapjául szolgáló adatokat a Díjszámítási Dokumentumban (a továbbiakban: DD) rögzíti.

Kiemelten felhívjuk a figyelmet arra, hogy a DD-ben szereplő díjak számítása során a lehető legpontosabb kalkuláció érdekében a teljes kalkulációs folyamat alatt tartózkodtunk a kerekítések alkalmazásától.

Az áttekinthetőség érdekében a DD-ben bemutatott költségadatok tizedes jegyet nem szerepeltetve ezer Ft-ra kerekítve, a díjképzési elemek tizedes jegyet nem szerepeltetve Ft-ra, a százalékok pedig kettő tizedes jegy pontosságig² a kerekítési szabályoknak megfelelően, kerekítve kerülnek bemutatásra.

A magyarországi nyílt hozzáférésű pályahálózat használatáért fizetendő díjképzési elemek a hatályos jogszabályoknak megfelelően, a kerekítés szabályait figyelembe véve, egész forint összegben kell megállapítani és közzétenni.

A leírtakból fakadóan az egyes díjképzési elemek ismertetésekor a táblázatokban szereplő adatok összeadása során a fizetendő összegtől kis mértékben eltérő összeg is eredményeződhet. Az ilyen eltérések az egyes részelemek kerekítéseiből adódnak, és nem a díjkalkuláció hibáját jelentik.

¹ DM II alatt jelen DD-ben a DM II 2-es verzióit értjük.

² Kivételt képezhet ez alól a korrekciós indexeknél bemutatott más adatforrásból származó adat (egy tizedesjegy).

2 ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

2.1 A DD IDŐBELI HATÁLYA

A vasúti pályahálózat működtetője a jelen, 2016/2017. menetrendi időszakra vonatkozó DD-ben meghatározott díjképzési elemeket az adott menetrendi évre vonatkozó Hálózati Üzletszabályzatban teszi közzé. Jelen DD előírásait a 2016. december 11. 00:00 órától kezdődő menetrendi időszakra vonatkozóan kell figyelembe venni.

2.2 A DD TÁRGYI HATÁLYA

Jelen DD hatálya a GYSEV Zrt. által működtetett magyarországi nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat használatáért fizetendő díjképzési elemek meghatározására vonatkozó részletes számításokra és a számítások alapjául szolgáló adatokra terjed ki.

2.3 A DD MÓDOSÍTÁSÁNAK ALAPJA

2.3.1 DD 1. számú módosítás

A GYSEV Zrt. 2017. május 16-ai 008538/2017. sz. levelében jelezte, hogy az állami szerepvállalás mértéke +20,09%-kal nőtt a 2016/2017. menetrendi időszakra szóló díjképzési adatszolgáltatásban rögzített összeghez képest. (A hivatkozott levél a 8. számú mellékletben található.)

A Díjképzési Módszertan 2.3.2 pontjának megfelelően a díjszámítási rendszert kötelező módosítani amennyiben a pályahálózat-működtetőnek nyújtott állami szerepvállalás legalább 10%-os mértékben megváltozik, a díjszabási rendszer elemeinek korábbi megállapításakor figyelembe vett értékhez képest.

Fentiek alapján a VPE Kft. elvégezte a hálózat-hozzáférési díjak felülvizsgálatát.

Az 1. számú módosításban változó fizetendő összegek csökkentek, vagy nem változtak a kalkuláció alapján, ezért ez a módosítás a nyilvánosságra hozatalát követően 30 nap múlva lesz hatályos. A módosuló fizetendő összegek 2017 január 1-től kerülnek alkalmazásra.

3 A DD alapjául szolgáló adatok ismertetése

3.1 ADATSZOLGÁLTATÁSHOZ KAPCSOLÓDÓ FELELŐSSÉG

A szolgáltatott adatok helyességéért, azok tartalmi megfelelőségéért a pályahálózat-működtető teljes körű felelősséggel tartozik. A VPE felelős a pályahálózat-működtető által szolgáltatott adatok alapján a DM II.-ben rögzített módszertan és a hatályos jogszabályok betartásával a díjképzési elemek kalkulációjáért.

3.2 KÖLTSÉGEK

Az egyes szolgáltatásokhoz tartozó indokolt bevételek, költségek és ráfordítások (továbbiakban: indokolt költségek) a DM II. alapján megkülönböztetésre kerülnek a közvetlen, megosztandó közvetlen és a közvetett költségcsoportok között. A közvetlen és megosztandó közvetlen költségcsoportok esetében az alábbiakban olvashatóknak megfelelően további alábontásra is sor kerül.

Közvetlen költségek

A közvetlen költségek között szerepelnek az egyes szolgáltatásokhoz egyértelműen és közvetlenül hozzárendelendő tételek, amelyek az alapszolgáltatások, a hozzáférés jellegű járulékos szolgáltatások, és az összetett járulékos szolgáltatások hozzáférés jellegű szolgáltatásrésze esetében megbontásra kerülnek változó és állandó költség részre.

A pályahálózat-működtető közvetlen költségeinek szolgáltatásokhoz rendelt 2017. menetrendi évi értékeit az 1. számú melléklet tartalmazza, továbbá a törzsszövegben az egyes szolgáltatásokhoz kapcsolódó költségek között is bemutatásra kerülnek.

Megosztandó közvetlen költségek

A megosztandó közvetlen költségek a szolgáltatások nyújtásához közvetlenül köthető, de a pályahálózat-működtető több szolgáltatása együttes érdekében felmerülő, ezért közöttük naturália alapján megosztandó tételeket tartalmaznak. A megosztandó közvetlen költségek az alapszolgáltatások, a hozzáférés jellegű járulékos szolgáltatások, és az összetett járulékos szolgáltatások hozzáférés jellegű szolgáltatásrésze esetében megbontásra kerülnek változó és állandó költség részre.

A pályahálózat-működtető DM II. 3. melléklete alapján felosztott megosztandó közvetlen költségeinek szolgáltatásokhoz rendelt 2017. menetrendi évi értékeit az 1. számú melléklet tartalmazza, továbbá a törzsszövegben az egyes szolgáltatásokhoz kapcsolódó költségek között is bemutatásra kerülnek.

A költségek megosztásához használt naturáliákat összefoglaló táblázatot a 4. számú melléklet tartalmazza.

Közvetett költségek

A közvetett költségek között szerepelnek a nem független vasúti pályahálózat-működtető pályavasúti szervezeténél felmerülő, az összes szolgáltatás között megosztásra kerülő (közvetett) tételek. A közvetett költségek között megkülönböztetésre kerülnek a pályahálózat-működtető központi, irányítási; integrált vasúti társaság esetén az integrált vasúti társaság egyéb szervezeteitől igénybe vett szolgáltatások; valamint az integrált vasúti társaságnál felmerülő, a pályahálózat-működtetőt is terhelő irányítási és központi bevételek, költségek és ráfordítások.

A pályahálózat-működtető közvetett költségeinek szolgáltatásokhoz rendelt 2017. menetrendi évi értékeit az 1. számú melléklet tartalmazza, továbbá a törzsszövegben az egyes szolgáltatásokhoz kapcsolódó költségek között is bemutatásra kerülnek.

Az egyes szolgáltatásokhoz rendelt közvetett költségek kiszámítása az egyes szolgáltatások közvetlen és megosztandó közvetlen költségeinek arányában történik.

A 2017. menetrendi évre vonatkozó költségek összefoglaló bemutatását a következő táblázatok tartalmazzák.

1. Táblázat: GYSEV Zrt. költségmegoszlása közvetlen, megosztandó közvetlen és közvetett költségcsoportok szerint

Megnevezés	ezer Ft	%
Közvetlen költségek	8 738 339	71%
Megosztandó közvetlen költségek	2 004 753	16%
Közvetett költségek	1 593 648	13%
Összes költség	12 336 739	100%
Alapszolgáltatások	ezer Ft	%
Változó költségek	964 895	17.11%
Állandó költségek	3 799 252	67.39%
Közvetett költségek	873 846	15.50%
Összes költség	5 637 993	100%
Járulékos szolgáltatások	ezer Ft	%
Változó költségek	394 152	7.94%
Állandó költségek	1 146 784	23.10%
Közreműködés jellegű költségek	2 761 526	55.62%
Közvetett költségek	662 490	13.34%
Összes költség	4 964 952	100%
Kiegészítő szolgáltatások	ezer Ft	%
Közvetlen költségek	1 364 025	100%
Megosztandó közvetlen költségek	0	0%
Közvetett költségek	0	0%
Összes költség	1 364 025	100%
Mellékszolgáltatások	ezer Ft	%
Közvetlen költségek	310 868	84.07%
Megosztandó közvetlen költségek	1 590	0.43%
Közvetett költségek	57 311	15.50%
Összes költség	369 769	100%

2. Táblázat: GYSEV Zrt. költségmegoszlása szolgáltatástípusok szerint

Megnevezés	ezer Ft	%
Alapszolgáltatások	5 637 993	45.70%
Járulékos szolgáltatások	4 964 952	40.24%
Kiegészítő szolgáltatások	1 364 025	11.06%
Mellékszolgáltatások	369 769	3.00%
Összes költség	12 336 739	100%

3.3 ÜZLETI TERV

A bázisidőszak, azaz a díjmegállapítás során figyelembe vehető indokolt költségek alapját képező utolsó lezárt üzleti év, és a díjév között mintegy három év telik el, melynek következtében a bázisidőszak és a díjév közötti (részben tényadatokon alapuló, részben tervezhető) árszínvonal-változás, valamint egyéb jelentős, a díjak mértékére kiható változások kerülnek figyelembe vételre.

A DM II. 4.5. pontja alapján a díjévre vonatkozó várható értékek meghatározása a pályahálózat-működtető üzleti tervében rögzített értékek alapján történik. A GYSEV Zrt. a 2017. évre elfogadott üzleti tervében meghatározott tervszámokat kérte a díjkalkuláció során alapul venni. A GYSEV Zrt. 2017. évre vonatkozó üzleti tervét a 2. számú melléklet tartalmazza.

3.4 TELJESÍTMÉNYMUTATÓK

A teljesítménymutatók 2016. és 2017. menetrendi évi értékeit a GYSEV Zrt. az adatszolgáltatás részeként bocsátotta rendelkezésre.

A GYSEV Zrt. 2016. és 2017. menetrendi évi teljesítménymutató értékeit a 3. számú melléklet tartalmazza.

3.5 NATURÁLIÁK

A pályahálózat-működtető által megadott teljesítménymutatók alapján naturáliák képzésére van szükség, melyek a megosztandó közvetlen - a szolgáltatások nyújtásához közvetlenül köthető, de a több szolgáltatás együttes érdekében felmerülő - költségek felosztásának alapját jelentik a kalkuláció során.

Az egyes szolgáltatásokhoz választott naturália arányában rendelt költségek megosztásához szükséges egy vetítési egyenértékes bevezetése, amely az egymástól különböző természetes mértékegységben mérhető szolgáltatásoknál egyaránt felmerül és arányos a szolgáltatással kapcsolatos ráfordítástömegeggyel.

A DM II. ilyen vetítési egyenértékesként a hozzáférési szolgáltatások esetében a vágányút használat darabszámot alkalmazza. A DM II. 3/B melléklete tartalmazza a GYSEV Zrt-re a vetítési egyenértékesek pontos leírásait.

A naturáliák 2017. menetrendi évi értékei a teljesítménymutatók alapján, a DM II. 3/B mellékletében szereplő együtthatókkal összhangban kerültek meghatározásra.

A naturáliák táblázat a különböző szolgáltatásokhoz kapcsolódó vágányút használat darabszámokat tartalmazza. A pályahálózat-működtető 2016. és 2017. menetrendi évi naturália értékeit a 4. számú melléklet tartalmazza.

3.6 ALKALMAZOTT FELÁRAK

A Vtv. 67/B.§ (2) bekezdése értelmében, az alapszolgáltatások és a kiszolgáló létesítményekhez való hozzáférést biztosító pályahálózat használatáért fizetendő díjak, nem haladhatják meg a vonatközlekedetésből közvetlenül eredő költségeket.

A Díjképzési rendelet 5. § alapján az alapszolgáltatások díjainak és a kiszolgáló létesítményekhez való hozzáférést biztosító pályahálózat használatáért fizetendő díjaknak (járulékos szolgáltatások közül a hozzáférés jellegű, illetve ilyen részt tartalmazó összetett szolgáltatások) az alapját képező, vonatközlekedetésből közvetlenül eredő költségek nem tartalmazhatnak olyan költségeket, amelyek abban az esetben is terhelnék a pályahálózat-működtetőt, ha e szolgáltatásokat a kapacitásigénylők nem vennék igénybe (állandó és közvetett költségek). Annak érdekében, hogy a fizetendő, elszámolandó hálózat-hozzáférési díjak fedezzék a pályahálózat-működtetők indokolt költségeit, a Vtv. 67/E.§ (1) szerint ezen szolgáltatásokra általános felár kerülhet meghatározásra.

A Díjképzési rendelet 9. § (1) rendelkezései alapján, ha a kapacitásigénylők által várhatóan fizetendő és az elszámolandó hálózat-hozzáférési díjak, valamint a nyújtott állami támogatás összege a pályahálózat-működtető e tevékenységével kapcsolatos összes várható indokolt költségét nem fedezi, akkor a díjmegállapító szervezet felszámítja a Vtv. 67/E. § (1) bekezdésében meghatározott felárat.

A Díjképzési rendelet 9. § (2) rendelkezései alapján a felár felszámítását megelőzően szegmensvizsgálat keretében elemezni szükséges, hogy van-e olyan piaci szegmens, amely az alapszolgáltatásokért, illetve a kiszolgáló létesítményekhez való hozzáférésért fizetendő, felárral növelt hálózat-hozzáférési díjat nem képes megfizetni, mivel a Vtv. 67/E.§ (2) értelmében a felárak mértéke nem zárhatja ki, hogy a pályahálózatot olyan piaci szegmensek használják, amelyek - ezen szolgáltatások esetében - a vasúti szolgáltatás következtében közvetlenül felmerült költségeket, továbbá a piac által megengedett megtérülési arányt fedezni tudják. A szegmensek vizsgálatáról bővebben a 3.9 pont ad tájékoztatást.

Az egyes díjtételeknél bemutatásra kerül az alkalmazott felárak mértéke.

Az egyes szolgáltatásokhoz tartozó felárak értékét az 5. számú melléklet tartalmazza.

3.7 KEDVEZMÉNYEK

A nyújtható kedvezményekről a DM II. 2.1.2.3 pontja ad leírást. Jelen DD készítésekor nem került kedvezmény meghatározásra.

3.8 ÁLLAMI SZEREPVÁLLALÁS MÉRTÉKE

A GYSEV Zrt. 021986/2015 ügyiratszámú levele alapján a díjszámításban figyelembe vehető állami költségtérítés mértéke az alábbiak szerint alakult:

- az alap szolgáltatások tekintetében: 2,355 Mrd Ft;
- a járulékos szolgáltatások tekintetében: 1,011 Mrd Ft.

Az állami szerepvállalás értékére, és megoszlására vonatkozó a fentiekben hivatkozott levelet a 7. melléklet tartalmazza.

A 2.3.1 pontban meghatározottak szerint, valamint a GYSEV Zrt. 008538/2017 ügyiratszámú levele alapján a díjszámításban figyelembe vehető állami költségtérítés mértéke az alábbiak szerint változott:

- az alap szolgáltatások tekintetében: 2,950 Mrd Ft;
- a járulékos szolgáltatások tekintetében: 1,092 Mrd Ft.

Az állami szerepvállalás megoszlását az egyes szolgáltatások között a 6. számú melléklet tartalmazza, az állami szerepvállalás figyelembevételével kialakult díjak pedig az 5. számú mellékletben találhatóak.

Az állami szerepvállalás értékére vonatkozó a fentiekben hivatkozott leveleket a 8. melléklet tartalmazza.

3.9 SZEGMENSVIZSGÁLAT

A Vtv. 67/E.§ (2) bekezdése értelmében az alkalmazott felárak mértéke nem zárhatja ki, hogy a pályahálózatot olyan piaci szegmensek is használják, amelyek legalább a szolgáltatás nyújtása következtében közvetlenül felmerült költségeket és a piac által megengedett megtérülési arányt fedezni tudják. A piac által megengedett megtérülési arány felár formájában a fizetendő összegben kerülhet érvényesítésre, amennyiben a szegmensvizsgálat alapján annak megfizetésére a piaci szegmensek képesek.

A szegmensvizsgálat során kötelezően vizsgálandóak a Vtv, 67/E. § (4)-ben meghatározott szegmensek és vizsgálandóak a Díjképzési rendelet 9. § (4) bekezdésében meghatározott szegmensek közül a relevánsként azonosítottak. A 2016/2017. menetrendi időszakra vonatkozó szegmensvizsgálat alapján valamennyi szegmens képes az alapszolgáltatások, a hozzáférés jellegű járulékos szolgáltatások, valamint az összetett járulékos szolgáltatások esetén a felárak megfizetésére.

A vizsgált szegmensek listáját a Hálózati Üzletszabályzat 6.1.3 számú melléklete tartalmazza. Ezen szegmenslista a Vtv. 67/E. § (5) alapján 5 évre érvényes.

Az állami szerepvállalás 2016/2017. menetrendi időszakra vonatkozó meghatározása során az egyes kocsiszegek vonatai kiemelt támogatásban részesültek. Ezen speciális tehervonatok esetében a közlekedtetés szolgáltatás vonatkilométer alapú részéhez a többi tehervonathoz képest magasabb állami szerepvállalás került hozzárendelésre, így alacsonyabb díjak és felárak kerültek megállapításra. Az alkalmazott díjak és felárak értéke a vonatkozó szolgáltatásnál kerül bemutatásra.

3.10 DÍJKÉPZÉSI ELEMEL MEGHATÁROZÁSA

Az egyes szolgáltatásokhoz kapcsolódóan a díjak meghatározása a DM II. erre vonatkozó rendelkezései alapján az alábbi képletek szerint történik.

Alapszolgáltatások és hozzáférés jellegű járulékos szolgáltatások:

$$\frac{\text{közvetlen költségek változó költségrésze} + \text{megosztandó közvetlen költségek változó költségrésze}}{\text{szolgáltatáshoz kapcsolódó teljesítmény}} = \text{díj}$$

Összetett járulékos szolgáltatások:

$$\frac{\text{hozzáférés jellegű szolgáltatásrész közvetlen költségeinek változó költségrésze} + \text{hozzáférés jellegű szolgáltatásrész megosztandó közvetlen költségeinek változó költségrésze} + \text{közreműködés jellegű szolgáltatásrész közvetlen költségei} + \text{közreműködés jellegű szolgáltatásrész megosztandó közvetlen költségei} + \text{közreműködés jellegű szolgáltatásrész közvetett költségei}}{\text{szolgáltatáshoz kapcsolódó teljesítmény}} = \text{díj}$$

Közreműködés jellegű járulékos szolgáltatások, valamint kiegészítő- és mellékszolgáltatások:

$$\frac{\text{közvetlen költségek} + \text{megosztandó közvetlen költségek} + \text{közvetett költségek}}{\text{szolgáltatáshoz kapcsolódó teljesítmény}} = \text{díj}$$

A 3.6 pontban rögzítetteknek megfelelően az alapszolgáltatásokra, valamint a járulékos szolgáltatások közül a hozzáférés jellegű szolgáltatásokra vagy szolgáltatásrészekre jutó állandó és közvetett költségek felárként kerülnek bemutatásra. A felárak kiszámítása az alábbi képletek alapján történik.

Alapszolgáltatások és hozzáférés jellegű járulékos szolgáltatások:

$$\frac{\text{közvetlen költségek állandó költségrésze} + \text{megosztandó költségek állandó költségrésze} + \text{közvetett költségek}}{\text{szolgáltatáshoz kapcsolódó teljesítmény}} = \text{felár}$$

Összetett járulékos szolgáltatások:

$$\frac{\text{hozzáférés jellegű szolgáltatásrész közvetlen költségeinek állandó költségrésze} + \text{hozzáférés jellegű szolgáltatásrész megosztandó közvetlen költségeinek állandó költségrésze} + \text{hozzáférés jellegű szolgáltatásrész közvetett költségei}}{\text{szolgáltatáshoz kapcsolódó teljesítmény}} = \text{felár}$$

Állami szerepvállalás fizetendő összeget csökkentő értékének meghatározása az alábbi képlet alapján történik.

$$\frac{\text{szolgáltatáshoz rendelt állami szerepvállalás értéke}}{\text{szolgáltatáshoz kapcsolódó teljesítmény}} = \text{állami szerepvállalás}$$

3.11 ETCS DÍJ

AZ ETCS díj a többi díjképzési elemtől függetlenül kerül meghatározásra. Tekintettel arra, hogy az ETCS díj célja a vontatójárművek ETCS berendezéssel történő felszerelése, így megállapítása nem költségalapon történik. Az ETCS díj meghatározása során a VPE egy kérdőívet küldött ki a hozzáférésre jogosultaknak, valamint a pályahálózat-működtetők közreműködésével a Díjképzési rendelet 15.§-a alapján személyes megbeszélés keretében is egyeztetett az ETCS díjról. A kérdőívre beérkezett válaszok, valamint a személyes egyeztetésen elhangzottak alapján a 2016/2017. menetrendi időszakban az alábbi ETCS díjak kerülnek alkalmazásra.

ETCS bónusz díj értéke: 13 Ft/vkm

ETCS málsusz díj értéke: 1 Ft/vkm

Az ETCS díjak alkalmazásának szabályait a HÜSZ 6.4.4 fejezete rögzíti.

4 A GYSEV Zrt. által a hozzáférésre jogosultak számára nyújtott szolgáltatásokhoz kapcsolódó díjképzési elemek

4.1 ALAPSZOLGÁLTATÁSOK

4.1.1 MENETVONAL BIZTOSÍTÁS

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A menetvonal biztosítás közvetlen költségei közül a VPE számlázott költsége egyedi módon került meghatározásra. A VPE részére fizetendő díj a Vasúti Pályakapacitás-elosztó Szervezet és a nem független vasúti pályahálózat-működtető közötti jogviszonyról szóló 268/2009. (XII. 1.) Korm. rendelet 5. § (1) bekezdése alapján 2011. január 1-jétől legfeljebb 650 millió Ft, ami a GYSEV Zrt. és a MÁV Zrt. között a díjképzési rendszer elemeinek kalkulációjába bevont összköltségek (energia figyelembe vétele nélkül) arányában kerül megosztásra.

3. Táblázat: Menetvonal biztosítási - költségek összefoglalása

Menetvonal biztosítás	2017. évi ktg (eFt)
Változó közvetlen költségek	9 135
Változó megosztandó közvetlen költségek	0
Állandó közvetlen költségek	82 220
Állandó megosztandó közvetlen költségek	3 212
Közvetett költségek	17 346
Összes költség	111 913

Kapcsolódó teljesítménymutató

4. Táblázat: Menetvonal biztosítás - teljesítmény

Menetvonal biztosítás	2017. évi teljesítmény
Menetvonal biztosítási teljesítmény. / vkm	6 454 950

A fizetendő összeg meghatározása

5. Táblázat: Menetvonal biztosítás - fizetendő összeg meghatározása

Menetvonal biztosítás	Ft
1. Díj mértéke	1
2. Felár mértéke	16
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	5
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	12

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

12 Ft / vonatkilométer.

4.1.2 KÖZLEKEDTETÉS

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A közlekedtetési díj két komponensből tevődik össze, a bruttótonnakm és a vonatkm arányos részből. A közlekedtetési díj az alábbi képlet felhasználásával számolható ki:

Közlekedtetési díj = vonatkm díj * vonatkm + bruttótonnakm díj * bruttótonna * vonatkm

A közlekedtetési díj bruttótonnakm-arányos része

A közlekedtetési díj bruttótonnakm-arányos része a tehervonatok, a személyszállító vonatok, valamint a mozdonyvonatok esetében bármely (I-III) kategóriájú pályaszakaszon teljesített bruttótonnakm esetén egységes.

6. Táblázat: Közlekedtetés bruttótonnakm-arányos - költségek összefoglalása

<u>Közlekedtetés - Bruttótonnakm-arányos</u>	<u>2017. évi ktg</u>
Változó közvetlen költségek	502 712
Változó megosztandó közvetlen költségek	63 031
Állandó közvetlen költségek	859 734
Állandó megosztandó közvetlen költségek	100 138
Közvetett költségek	279 830
Összes költség	1 805 445

Kapcsolódó teljesítménymutató

7. Táblázat: Közlekedtetés bruttótonnakm-arányos rész - teljesítmény összefoglalása

<u>Közlekedtetés - Bruttótonnakm-arányos rész</u>	<u>2017. évi teljesítmény</u>
Bruttótonnakm-arányos teljesítmény / btkm	1 762 037 134

A fizetendő összeg meghatározása- általános tehervonatok

8. Táblázat: Közlekedtetés bruttótonnakm-arányos rész - fizetendő összeg meghatározása

<u>Közlekedtetés - Bruttótonnakm-arányos rész</u>	<u>Ft</u>
1. Díj mértéke	0,32
2. Felár mértéke	0,70
3. Kedvezmény mértéke	0,00
4. Állami szerepvállalás mértéke	0,79
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	0,23

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

0,23 Ft / bruttótonnakm.

A közlekedtetési díj vonatkm-arányos része

- Tehervonatok I. pályaszakaszon

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

9. Táblázat: Közlekedtetés vonatkm-arányos része, Tehervonatok I. kategóriájú pályaszakasz - költségek összefoglalása

Közlekedtetés - Vonatkm-arányos rész - Teher - I. kategóriájú pályaszakasz	2017. évi ktg (eFt)
Változó közvetlen költségek	35 137
Változó megosztandó közvetlen költségek	9 977
Állandó közvetlen költségek	209 767
Állandó megosztandó közvetlen költségek	83 651
Közvetett költségek	62 094
Összes költség	400 626

Kapcsolódó teljesítménymutató

10. Táblázat: Közlekedtetés vonatkm-arányos része, Tehervonatok I. kategóriájú pályaszakasz - teljesítmény

Közlekedtetés - Vonatkm-arányos rész - Teher - I. kategóriájú pályaszakasz	2017. évi teljesítmény
Vonatkm-arányos teljesítmény / vkm	861 049

A fizetendő összeg meghatározása - általános tehervonatok

11. Táblázat: Közlekedtetés vonatkm-arányos része, Tehervonatok I. kategóriájú pályaszakasz - fizetendő összeg meghatározása

Közlekedtetés - Vonatkm-arányos rész - Teher - I. kategóriájú pályaszakasz	Ft
1. Díj mértéke	52
2. Felár mértéke	413
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	191
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	274

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

274 Ft / vonatkm.

A fizetendő összeg meghatározása - speciális tehervonatok

12. Táblázat: Közlekedtetés vonatkm-arányos része, Tehervonatok I. kategóriájú pályaszakasz - fizetendő összeg meghatározása

Közlekedtetés - Vonatkm-arányos díjrész - Teher - I. kategóriájú pályaszakasz	Ft
1. Díj mértéke	52
2. Felár mértéke	413
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	261
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	204

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

204 Ft / vonatkm.

- Tehervonatok II. pályaszakaszon

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

13. Táblázat: Közlekedtetés vonatkm-arányos része, Tehervonatok II. kategóriájú pályaszakaszon - költségek összefoglalása

Közlekedtetés - Vonatkm-arányos rész - Teher - II. kategóriájú pályaszakaszon	2017. évi ktg (eFt)
Változó közvetlen költségek	879
Változó megosztandó közvetlen költségek	513
Állandó közvetlen költségek	3 662
Állandó megosztandó közvetlen költségek	4 301
Közvetett költségek	1 716
Összes költség	11 071

Kapcsolódó teljesítménymutató

14. Táblázat: Közlekedtetés vonatkm-arányos része, Tehervonatok II. kategóriájú pályaszakaszon - teljesítmény

Közlekedtetés - Vonatkm-arányos rész - Teher - II. kategóriájú pályaszakaszon	2017. évi teljesítmény
Vonatkm-arányos teljesítmény / vkm	40 777

A fizetendő összeg meghatározása - általános tehervonatok

15. Táblázat: Közlekedtetés vonatkm-arányos része, Tehervonatok II. kategóriájú pályaszakaszon - fizetendő összeg meghatározása

Közlekedtetés - Vonatkm-arányos rész - Teher - II. kategóriájú pályaszakaszon	Ft
1. Díj mértéke	34
2. Felár mértéke	237
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	5
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	266

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

266 Ft / vonatkm.

A fizetendő összeg meghatározása - speciális tehervonatok

16. Táblázat: Közlekedtetés vonatkm-arányos része, Tehervonatok II. kategóriájú pályaszakaszon - fizetendő összeg meghatározása

Közlekedtetés - Vonatkm-arányos rész - Teher - II. kategóriájú pályaszakaszon	Ft
1. Díj mértéke	34
2. Felár mértéke	237
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	75
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	196

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

196 Ft / vonatkm.

- Tehervonatok III. pályaszakaszon

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

17. Táblázat: Közlekedtetés vonatkm-arányos része, Tehervonatok III. kategóriájú pályaszakas - költségek összefoglalása

Közlekedtetés - Vonatkm-arányos rész - Teher - III. kategóriájú pályaszakas	2017. évi ktg (eFt)
Változó közvetlen költségek	1
Változó megosztandó közvetlen költségek	0
Állandó közvetlen költségek	9
Állandó megosztandó közvetlen költségek	0
Közvetett költségek	2
Összes költség	12

Kapcsolódó teljesítménymutató

18. Táblázat: Közlekedtetés vonatkm-arányos része, Tehervonatok III. kategóriájú pályaszakas - teljesítmény

Közlekedtetés - Vonatkm-arányos rész - Teher - III. kategóriájú pályaszakas	2017. évi teljesítmény
Vonatkm-arányos teljesítmény / vkm	35

A fizetendő összeg meghatározása - általános tehervonatok

19. Táblázat: Közlekedtetés vonatkm-arányos része, Tehervonatok III. kategóriájú pályaszakas - fizetendő összeg meghatározása

Közlekedtetés - Vonatkm-arányos rész - Teher - III. kategóriájú pályaszakas	Ft
1. Díj mértéke	45
2. Felár mértéke	298
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	180
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	163

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

163 Ft / vonatkm.

A fizetendő összeg meghatározása - speciális tehervonatok

20. Táblázat: Közlekedtetés vonatkm-arányos része, Tehervonatok III. kategóriájú pályaszakas - fizetendő összeg meghatározása

Közlekedtetés - Vonatkm-arányos rész - Teher - III. kategóriájú pályaszakas	Ft
1. Díj mértéke	45
2. Felár mértéke	298
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	250
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	93

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

93 Ft / vonatkm.

- Személyvonatok I. pályaszakaszon

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

21. Táblázat: Közlekedtetés vonatkm-arányos része, Személyvonatok I. kategóriájú pályaszakasza - költségek összefoglalása

Közlekedtetés - Vonatkm-arányos rész - Személy - I. kategóriájú pályaszakasza	2017. évi ktg (eFt)
Változó közvetlen költségek	122 569
Változó megosztandó közvetlen költségek	46 739
Állandó közvetlen költségek	1 013 409
Állandó megosztandó közvetlen költségek	391 899
Közvetett költségek	288 818
Összes költség	1 863 434

Kapcsolódó teljesítménymutató

22. Táblázat: Közlekedtetés vonatkm-arányos része, Személyvonatok I. kategóriájú pályaszakasza - teljesítmény

Közlekedtetés - Vonatkm-arányos rész - Személy - I. kategóriájú pályaszakasza	2017. évi teljesítmény
Vonatkm-arányos teljesítmény / vkm	4 386 425

A fizetendő összeg meghatározása

23. Táblázat: Közlekedtetés vonatkm-arányos része, Személyvonatok I. kategóriájú pályaszakasza - fizetendő összeg meghatározása

Közlekedtetés - Vonatkm-arányos rész - Személy - I. kategóriájú pályaszakasza	Ft
1. Díj mértéke	39
2. Felár mértéke	386
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	148
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	277

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

277 Ft / vonatkm.

- Személyvonatok II. pályaszakaszon

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

24. Táblázat: Közlekedtetés vonatkm-arányos része, Személyvonatok II. kategóriájú pályaszakasz - költségek összefoglalása

Közlekedtetés - Vonatkm-arányos rész - Személy - II. kategóriájú pályaszakasz	2017. évi ktg (eFt)
Változó közvetlen költségek	16 196
Változó megosztandó közvetlen költségek	7 751
Állandó közvetlen költségek	117 072
Állandó megosztandó közvetlen költségek	64 988
Közvetett költségek	37 786
Összes költség	243 793

Kapcsolódó teljesítménymutató

25. Táblázat: Közlekedtetés vonatkm-arányos része, Személyvonatok II. kategóriájú pályaszakasz - teljesítmény

Közlekedtetés - Vonatkm-arányos rész - Személy - II. kategóriájú pályaszakasz	2017. évi teljesítmény
Vonatkm-arányos teljesítmény / vkm	651 283

A fizetendő összeg meghatározása

26. Táblázat: Közlekedtetés vonatkm-arányos része, Személyvonatok II. kategóriájú pályaszakasz - fizetendő összeg meghatározása

Közlekedtetés - Vonatkm-arányos rész - Személy - II. kategóriájú pályaszakasz	Ft
1. Díj mértéke	37
2. Felár mértéke	337
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	102
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	272

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

272 Ft / vonatkm.

- Személyvonatok III. pályaszakaszon

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

27. Táblázat: Közlekedtetés vonatkm-arányos része, Személyvonatok III. kategóriájú pályaszakasz - költségek összefoglalása

Közlekedtetés - Vonatkm-arányos rész - Személy - III. kategóriájú pályaszakasz	2017. évi ktg (eFt)
Változó közvetlen költségek	6 967
Változó megosztandó közvetlen költségek	0
Állandó közvetlen költségek	46 616
Állandó megosztandó közvetlen költségek	0
Közvetett költségek	9 829
Összes költség	63 412

Kapcsolódó teljesítménymutató

28. Táblázat: Közlekedtetés vonatkm-arányos része, Személyvonatok III. kategóriájú pályaszakasz - teljesítmény

Közlekedtetés - Vonatkm-arányos rész - Személy - III. kategóriájú pályaszakasz	2017. évi teljesítmény
Vonatkm-arányos teljesítmény / vkm	203 643

A fizetendő összeg meghatározása

29. Táblázat: Közlekedtetés vonatkm-arányos része, Személyvonatok III. kategóriájú pályaszakasz - fizetendő összeg meghatározása

Közlekedtetés - Vonatkm-arányos rész - Személy - III. kategóriájú pályaszakasz	Ft
1. Díj mértéke	34
2. Felár mértéke	277
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	148
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	163

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

163 Ft / vonatkm.

- **Mozdonyvonatok I. pályaszakaszon**

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

30. Táblázat: Közlekedtetés vonatkm-arányos része, Mozdonyvonatok I. kategóriájú pályaszakas - költségek összefoglalása

Közlekedtetés - Vonatkm-arányos rész - Mozdonyvonat - I. kategóriájú pályaszakas	2017. évi ktg (eFt)
Változó közvetlen költségek	10 032
Változó megosztandó közvetlen költségek	4 548
Állandó közvetlen költségek	82 115
Állandó megosztandó közvetlen költségek	38 140
Közvetett költségek	24 731
Összes költség	159 566

Kapcsolódó teljesítménymutató

31. Táblázat: Közlekedtetés vonatkm-arányos része, Mozdonyvonatok I. kategóriájú pályaszakas - teljesítmény

Közlekedtetés - Vonatkm-arányos rész - Mozdonyvonat - I. kategóriájú pályaszakas	2017. évi teljesítmény
Vonatkm-arányos teljesítmény / vkm	377 656

A fizetendő összeg meghatározása

32. Táblázat: Közlekedtetés vonatkm-arányos része, Mozdonyvonatok I. kategóriájú pályaszakas - fizetendő összeg meghatározása

Közlekedtetés - Vonatkm-arányos rész - Mozdonyvonat - I. kategóriájú pályaszakas	Ft
1. Díj mértéke	39
2. Felár mértéke	384
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	125
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	298

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

298 Ft / vonatkm.

- **Mozdonyvonatok II. pályaszakaszon**

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

33. Táblázat: Közlekedtetés vonatkm-arányos része, Mozdonyvonatok II. kategóriájú pályaszakasz - költségek összefoglalása

Közlekedtetés - Vonatkm-arányos rész - Mozdonyvonat - II. kategóriájú pályaszakasz	2017. évi ktg (eFt)
Változó közvetlen költségek	364
Változó megosztandó közvetlen költségek	670
Állandó közvetlen költségek	2 828
Állandó megosztandó közvetlen költségek	5 615
Közvetett költségek	1 738
Összes költség	11 215

Kapcsolódó teljesítménymutató

34. Táblázat: Közlekedtetés vonatkm-arányos része, Mozdonyvonatok II. kategóriájú pályaszakasz - teljesítmény

Közlekedtetés - Vonatkm-arányos rész - Mozdonyvonat - II. kategóriájú pályaszakasz	2017. évi teljesítmény
Vonatkm-arányos teljesítmény / vkm	13 711

A fizetendő összeg meghatározása

35. Táblázat: Közlekedtetés vonatkm-arányos része, Mozdonyvonatok II. kategóriájú pályaszakasz - fizetendő összeg meghatározása

Közlekedtetés - Vonatkm-arányos rész - Mozdonyvonat - II. kategóriájú pályaszakasz	Ft
1. Díj mértéke	75
2. Felár mértéke	743
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	546
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	272

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

272 Ft / vonatkm.

- **Mozdonyvonatok III. pályaszakaszon**

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

36. Táblázat: Közlekedtetés vonatkm-arányos része, Mozdonyvonatok III. kategóriájú pályaszakasza - költségek összefoglalása

Közlekedtetés - Vonatkm-arányos rész - Mozdonyvonat - III. kategóriájú pályaszakasza	2017. évi ktg (eFt)
Változó közvetlen költségek	1
Változó megosztandó közvetlen költségek	0
Állandó közvetlen költségek	4
Állandó megosztandó közvetlen költségek	0
Közvetett költségek	1
Összes költség	6

Kapcsolódó teljesítménymutató

37. Táblázat: Közlekedtetés vonatkm-arányos része, Mozdonyvonatok III. kategóriájú pályaszakasza - teljesítmény

Közlekedtetés - Vonatkm-arányos rész - Mozdonyvonat - III. kategóriájú pályaszakasza	2017. évi teljesítmény
Vonatkm-arányos teljesítmény / vkm	24

A fizetendő összeg meghatározása

38. Táblázat: Közlekedtetés vonatkm-arányos része, Mozdonyvonatok III. kategóriájú pályaszakasza - fizetendő összeg meghatározása

Közlekedtetés - Vonatkm-arányos rész - Mozdonyvonat - III. kategóriájú pályaszakasza	Ft
1. Díj mértéke	27
2. Felár mértéke	241
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	105
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	163

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

163 Ft / vonatkm.

4.1.3 Felsővezetési rendszerek használata

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

39. Táblázat: Felsővezetési rendszerek használata - költségek összefoglalása

<u>Felsővezetési rendszerek használata</u>	<u>2017. évi ktg (eFt)</u>
Változó közvetlen költségek	127 674
Változó megosztandó közvetlen költségek	0
Állandó közvetlen költségek	685 712
Állandó megosztandó közvetlen költségek	4 159
Közvetett költségek	149 955
Összes költség	967 500

Kapcsolódó teljesítménymutató

40. Táblázat: Felsővezetési rendszerek használata - költségek összefoglalása

<u>Felsővezetési rendszerek használata</u>	<u>2017. évi teljesítmény</u>
Felsővezetési rendszerek használata / villamos-vonatkm	5 206 083

A fizetendő összeg meghatározása

41. Táblázat: Felsővezetési rendszerek használata - fizetendő összeg meghatározása

<u>Felsővezetési rendszerek használata</u>	<u>Ft</u>
1. Díj mértéke	25
2. Felár mértéke	161
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	105
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	81

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

81 Ft / villamos-vonatkm.

4.2 JÁRULÉKOS SZOLGÁLTATÁSOK

4.2.1 Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata

- I. kategóriájú állomás

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

42. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata, I. kat. állomás - költségek összefoglalása

Személyszállító vonatok megállási célú állomás használata - Megállási hozzáférés - I. kategóriájú állomás	2017. évi ktg (eFt)
Változó közvetlen költségek	14 827
Változó megosztandó közvetlen költségek	55 160
Állandó közvetlen költségek	52 494
Állandó megosztandó közvetlen költségek	155 131
Közvetett költségek	50 920
Összes költség	328 532

Személyszállító vonatok megállási célú állomás használata - Megállási közreműködés - I. kategóriájú állomás	2017. évi ktg (eFt)
Közvetlen költségek	63 755
Megosztandó közvetlen költségek	31 195
Közvetett költségek	17 416
Összes költség	112 366

Kapcsolódó teljesítménymutató

43. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata, I. kat. állomás - teljesítmény

Személyszállító vonatok megállási célú állomás használata - I. kategóriájú állomás	2017. évi teljesítmény
Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati teljesítmény / állomáshasználat	225 618

A fizetendő összeg meghatározása

44. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata, I. kat. állomás - fizetendő összeg meghatározása

Személyszállító vonatok megállási célú állomás használata - I. kategóriájú állomás	Ft
1. Díj mértéke	310
2. Felár mértéke	1 644
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	13
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	1 941

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

1.941 Ft / állomáshasználat.

- II. kategóriájú állomás

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

45. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata, II. kat. állomás - költségek összefoglalása

Személyszállító vonatok megállási célú állomás használata - Megállási hozzáférés - II. kategóriájú állomás	2017. évi ktg (eFt)
Változó közvetlen költségek	18 155
Változó megosztandó közvetlen költségek	96 648
Állandó közvetlen költségek	64 705
Állandó megosztandó közvetlen költségek	271 814
Közvetett költségek	82 782
Összes költség	534 104

Személyszállító vonatok megállási célú állomás használata - Megállási közreműködés - II. kategóriájú állomás	2017. évi ktg (eFt)
Közvetlen költségek	64 423
Megosztandó közvetlen költségek	54 658
Közvetett költségek	21 842
Összes költség	140 923

Kapcsolódó teljesítménymutató

46. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata, II. kat. állomás - költségek összefoglalása

Személyszállító vonatok megállási célú állomás használata - II. kategóriájú állomás	2017. évi teljesítmény
Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati teljesítmény / állomáshasználat	395 317

A fizetendő összeg meghatározása

47. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata, II. kat. állomás - fizetendő összeg meghatározása

Személyszállító vonatok megállási célú állomás használata - II. kategóriájú állomás	Ft
1. Díj mértéke	290
2. Felár mértéke	1 418
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	0
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	1 708

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

1.708 Ft / állomáshasználat.

- **III. kategóriájú állomás**

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

48. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata, III. kat. állomás - költségek összefoglalása

Személyszállító vonatok megállási célú állomás használata - Megállási hozzáférés - III. kategóriájú állomás	2017. évi ktg (eFt)
Változó közvetlen költségek	9 526
Változó megosztandó közvetlen költségek	26 710
Állandó közvetlen költségek	35 570
Állandó megosztandó közvetlen költségek	75 120
Közvetett költségek	26 950
Összes költség	173 876

Személyszállító vonatok megállási célú állomás használata - Megállási közreműködés - III. kategóriájú állomás	2017. évi ktg (eFt)
Közvetlen költségek	23 295
Megosztandó közvetlen költségek	15 106
Közvetett költségek	7 043
Összes költség	45 444

Kapcsolódó teljesítménymutató

49. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata, III. kat. állomás - teljesítmény

Személyszállító vonatok megállási célú állomás használata - III. kategóriájú állomás	2017. évi teljesítmény
Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati teljesítmény / állomáshasználat	109 252

A fizetendő összeg meghatározása

50. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata, III. kat. állomás - fizetendő összeg meghatározása

Személyszállító vonatok megállási célú állomás használata - III. kategóriájú állomás	Ft
1. Díj mértéke	331
2. Felár mértéke	1676
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	357
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	1 650

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

1.650 Ft / állomáshasználat.

- **IV. kategóriájú állomás**

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

51. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata, IV. kat. állomás - költségek összefoglalása

Személyszállító vonatok megállási célú állomás használata - Megállási hozzáférés - IV. kategóriájú állomás	2017. évi ktg (eFt)
Változó közvetlen költségek	1 324
Változó megosztandó közvetlen költségek	27 557
Állandó közvetlen költségek	5 362
Állandó megosztandó közvetlen költségek	77 503
Közvetett költségek	20 497
Összes költség	132 243

Személyszállító vonatok megállási célú állomás használata - Megállási közreműködés - IV. kategóriájú állomás	2017. évi ktg (eFt)
Közvetlen költségek	108
Megosztandó közvetlen költségek	15 585
Közvetett költségek	2 879
Összes költség	18 572

Kapcsolódó teljesítménymutató

52. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata, IV. kat. állomás - teljesítmény

Személyszállító vonatok megállási célú állomás használata - IV. kategóriájú állomás	2017. évi teljesítmény
Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati teljesítmény / állomáshasználat	112 717

A fizetendő összeg meghatározása

53. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata, IV. kat. állomás - fizetendő összeg meghatározása

Személyszállító vonatok megállási célú állomás használata - IV. kategóriájú állomás	Ft
1. Díj mértéke	256
2. Felár mértéke	1 082
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	0
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	1 338

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

1.338 Ft / állomáshasználat.

4.2.2 Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használata

- I. kategóriájú állomás

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

54. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használata, I. kat. állomás - költségek összefoglalása

Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használata - Kiinduló-vég hozzáférés - I. kategóriájú állomás	2017. évi ktg (eFt)
Változó közvetlen költségek	0
Változó megosztandó közvetlen költségek	9 915
Állandó közvetlen költségek	0
Állandó megosztandó közvetlen költségek	50 166
Közvetett költségek	11 020
Összes költség	71 101

Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használata - Kiinduló-vég közreműködés - I. kategóriájú állomás	2017. évi ktg (eFt)
Közvetlen költségek	23 261
Megosztandó közvetlen költségek	16 276
Közvetett költségek	7 252
Összes költség	46 789

Kapcsolódó teljesítménymutató

55. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használata, I. kat. állomás - teljesítmény

Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használata - I. kategóriájú állomás	2017. évi teljesítmény
Személyszállító vonatok kiinduló- /végállomás használati teljesítmény / állomáshasználat	39 239

A fizetendő összeg meghatározása

56. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használata, I. kat. állomás - fizetendő összeg meghatározása

Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használata - I. kategóriájú állomás	Ft
1. Díj mértéke	253
2. Felár mértéke	2 751
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	604
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	2 400

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

2.400 Ft / állomáshasználat.

- II. kategóriájú állomás

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

57. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használata, II. kat. állomás - költségek összefoglalása

Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használata - Kiinduló-vég hozzáférés - II. kategóriájú állomás	2017. évi ktg (eFt)
Változó közvetlen költségek	0
Változó megosztandó közvetlen költségek	8
Állandó közvetlen költségek	0
Állandó megosztandó közvetlen költségek	39
Közvetett költségek	9
Összes költség	56

Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használata - Kiinduló-vég közreműködés - II. kategóriájú állomás	2017. évi ktg (eFt)
Közvetlen költségek	55
Megosztandó közvetlen költségek	13
Közvetett költségek	12
Összes költség	80

Kapcsolódó teljesítménymutató

58. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja, II. kat. állomás - teljesítmény

Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használata - II. kategóriájú állomás	2017. évi teljesítmény
Személyszállító vonatok kiinduló- /végállomás használati teljesítmény / állomáshasználat	31

A fizetendő összeg meghatározása

59. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja, II. kat. állomás - fizetendő összeg meghatározása

Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használata - II. kategóriájú állomás	Ft
1. Díj mértéke	253
2. Felár mértéke	4134
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	2387
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	2 000

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

2.000 Ft / állomáshasználat.

- III. kategóriájú állomás

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

60. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használata, III. kat. állomás - költségek összefoglalása

Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használata - Kiinduló-vég hozzáférés - III. kategóriájú állomás	2017. évi ktg (eFt)
Változó közvetlen költségek	0
Változó megosztandó közvetlen költségek	2
Állandó közvetlen költségek	0
Állandó megosztandó közvetlen költségek	10
Közvetett költségek	2
Összes költség	14

Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használata - Kiinduló-vég közreműködés - III. kategóriájú állomás	2017. évi ktg (eFt)
Közvetlen költségek	3
Megosztandó közvetlen költségek	3
Közvetett költségek	1
Összes költség	7

Kapcsolódó teljesítménymutató

61. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használata, III. kat. állomás - teljesítmény

Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használata - III. kategóriájú állomás	2017. évi teljesítmény
Személyszállító vonatok kiinduló- /végállomás használati teljesítmény / állomáshasználat	8

A fizetendő összeg meghatározása

62. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használata, III. kat. állomás - fizetendő összeg meghatározása

Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használata - III. kategóriájú állomás	Ft
1. Díj mértéke	253
2. Felár mértéke	2 446
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	1 099
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	1 600

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

1.600 Ft / állomáshasználat.

4.2.3 Tehervonatok állomáshasználata

- I. kategóriájú állomás

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

63. Táblázat: Tehervonatok állomáshasználata, I. kat. állomás - költségek összefoglalása

Tehervonatok állomáshasználata - Teher hozzáférés - I. kategóriájú állomás	2017. évi ktg (eFt)
Változó közvetlen költségek	70 264
Változó megosztandó közvetlen költségek	31 533
Állandó közvetlen költségek	200 391
Állandó megosztandó közvetlen költségek	88 052
Közreműködéshez kapcsolódó közvetlen költség (eFt)	0
Megosztandó közvetlen költségek	0
Közvetett költségek	71 578
Összes költség	461 818

Tehervonatok állomáshasználata - Teher közreműködés - I. kategóriájú állomás	2017. évi ktg (eFt)
Közvetlen költségek	0
Megosztandó közvetlen költségek	17 510
Közvetett költségek	3 212
Összes költség	20 722

Kapcsolódó teljesítménymutató

64. Táblázat: Tehervonatok állomáshasználata, I. kat. állomás - teljesítmény

Tehervonatok állomáshasználata - I. kategóriájú állomás	2017. évi teljesítmény
Tehervonatok állomáshasználati teljesítmény / állomáshasználat	18 092

A fizetendő összeg meghatározása

65. Táblázat: Tehervonatok állomáshasználata, I. kat. állomás - fizetendő összeg meghatározása

Tehervonatok állomáshasználata - I. kategóriájú állomás	Ft
1. Díj mértéke	5 626
2. Felár mértéke	21 045
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	22 171
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	4 500

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

4.500 Ft / állomáshasználat.

- **II. kategóriájú állomás**

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

66. Táblázat: Tehervonatok állomáshasználata, II. kat. állomás - költségek összefoglalása

Tehervonatok állomáshasználata - Teher hozzáférés - II. kategóriájú állomás	2017. évi ktg (eFt)
Változó közvetlen költségek	13 631
Változó megosztandó közvetlen költségek	8 638
Állandó közvetlen költségek	21 765
Állandó megosztandó közvetlen költségek	24 120
Közreműködéshez kapcsolódó közvetlen költség (eFt)	0
Megosztandó közvetlen költségek	0
Közvetett költségek	12 501
Összes költség	80655

Tehervonatok állomáshasználata - Teher közreműködés - II. kategóriájú állomás	2017. évi ktg (eFt)
Közvetlen költségek	0
Megosztandó közvetlen költségek	4 797
Közvetett költségek	880
Összes költség	5 677

Kapcsolódó teljesítménymutató

67. Táblázat: Tehervonatok állomáshasználata, II. kat. állomás - teljesítmény

Tehervonatok állomáshasználata - II. kategóriájú állomás	2017. évi teljesítmény
Tehervonatok állomáshasználati teljesítmény / állomáshasználat	4 956

A fizetendő összeg meghatározása

68. Táblázat: Tehervonatok állomáshasználata, II. kat. állomás - díj meghatározása

Tehervonatok állomáshasználata - II. kategóriájú állomás	Ft
1. Díj mértéke	4 493
2. Felár mértéke	12 927
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	14 045
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	3 375

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

3.375 Ft / állomáshasználat.

- **III. kategóriájú állomás**

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

69. Táblázat: Tehervonatok állomáshasználata, III. kat. állomás - költségek összefoglalása

Tehervonatok állomáshasználata - Teher hozzáférés - III. kategóriájú állomás	2017. évi ktg (eFt)
Változó közvetlen költségek	589
Változó megosztandó közvetlen költségek	298
Állandó közvetlen költségek	991
Állandó megosztandó közvetlen költségek	833
Közreműködéshez kapcsolódó közvetlen költség (eFt)	0
Megosztandó közvetlen költségek	0
Közvetett költségek	497
Összes költség	3208

Tehervonatok állomáshasználata - Teher közreműködés - III. kategóriájú állomás

	2017. évi ktg (eFt)
Közvetlen költségek	0
Megosztandó közvetlen költségek	166
Közvetett költségek	30
Összes költség	196

Kapcsolódó teljesítménymutató

70. Táblázat: Tehervonatok állomáshasználata, III. kat. állomás - teljesítmény

Tehervonatok állomáshasználata - III. kategóriájú állomás	2017. évi teljesítmény
Tehervonatok állomáshasználati teljesítmény / állomáshasználat	171

A fizetendő összeg meghatározása

71. Táblázat: Tehervonatok állomáshasználata, III. kat. állomás - fizetendő összeg meghatározása

Tehervonatok állomáshasználata - III. kategóriájú állomás	Ft
1. Díj mértéke	5 187
2. Felár mértéke	14 716
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	17 678
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	2 225

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

2.225 Ft / állomáshasználat.

4.2.4 Járműtárolás

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

72. Táblázat: Járműtárolás - költségek összefoglalása

<u>Járműtárolás</u>	<u>2017. évi ktg (eFt)</u>
Változó közvetlen költségek	4 074
Változó megosztandó közvetlen költségek	26
Állandó közvetlen költségek	9 760
Állandó megosztandó közvetlen költségek	176
Közvetett költségek	2 574
Összes költség	16 610

Kapcsolódó teljesítménymutató

73. Táblázat: Járműtárolás - teljesítmény

<u>Járműtárolás</u>	<u>2017. évi teljesítmény</u>
Jármű tárolási teljesítmény / jármű/nap	46 707

A fizetendő összeg meghatározása

74. Táblázat: Járműtárolás - fizetendő összeg meghatározása

<u>Járműtárolás</u>	<u>Ft</u>
1. Díj mértéke	88
2. Felár mértéke	268
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	76
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	280

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

280 Ft / jármű / nap.

4.2.5 Vasúti járműmérleg használata

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

75. Táblázat: Vasúti járműmérleg használata - költségek összefoglalása

Vasúti járműmérleg használata - Mérleg hozzáférés	2017. évi ktg (eFt)
Változó közvetlen költségek	1 446
Változó megosztandó közvetlen költségek	86
Állandó közvetlen költségek	649
Állandó megosztandó közvetlen költségek	433
Közvetett költségek	479
Összes költség	3 093

Vasúti járműmérleg használata - Mérleg közreműködés	2017. évi ktg (eFt)
Közvetlen költségek	3 904
Megosztandó közvetlen költségek	141
Közvetett költségek	742
Összes költség	4 787

Kapcsolódó teljesítménymutató

76. Táblázat: Vasúti járműmérleg használata - teljesítmény

Vasúti járműmérleg használata	2017. évi teljesítmény
Vasúti járműmérleg használata teljesítmény / járműdb	3 052

A fizetendő összeg meghatározása

77. Táblázat: Vasúti járműmérleg használata - fizetendő összeg meghatározása

Vasúti járműmérleg használata	Ft
1. Díj mértéke	502
2. Felár mértéke	2080
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	0
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	2582

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

2.582 Ft / jármű.

4.2.6 Üzemanyag vételező helyek használata

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

78. Táblázat: Üzemanyag vételező helyek használata - költségek összefoglalása

Üzemanyag vételező helyek használata - Üzemanyag hozzáférés	2017 évi ktg (eFt)
Változó közvetlen költségek	2 447
Változó megosztandó közvetlen költségek	1 289
Állandó közvetlen költségek	5 176
Állandó megosztandó közvetlen költségek	6 523
Közvetett költségek	2 831
Összes költség	18 266

Üzemanyag vételező helyek használata - Üzemanyag közreműködés	2017. évi ktg (eFt)
Közvetlen költségek	68 205
Megosztandó közvetlen költségek	2 116
Közvetett költségek	12 899
Összes költség	83 220

Kapcsolódó teljesítménymutató

79. Táblázat: Üzemanyag vételező helyek használata - költségek összefoglalása

Üzemanyag vételező helyek használata	2017. évi teljesítmény
Üzemanyag vételező helyek használata teljesítmény / liter	5 102 104

A fizetendő összeg meghatározása

80. Táblázat: Üzemanyag vételező helyek használata - fizetendő összeg meghatározása

Üzemanyag vételező helyek használata	Ft
1. Díj mértéke	1
2. Felár mértéke	19
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	0
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	20

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján: **20 Ft / liter.**

4.2.7 Tolatószemélyzet biztosítása személyszállító vonatok részére

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

81. Táblázat: Tolatószemélyzet biztosítása személyszállító vonatok részére - költségek összefoglalása

<u>Tolatószemélyzet biztosítása személyszállító vonatok részére</u>	<u>2017. évi ktg (eFt)</u>
Közvetlen költségek	43 231
Megosztandó közvetlen költségek	221
Közvetett költségek	7 970
Összes költség	51 422

Kapcsolódó teljesítménymutató

82. Táblázat: Tolatószemélyzet biztosítása személyszállító vonatok részére - teljesítmény

<u>Tolatószemélyzet biztosítása személyszállító vonatok részére</u>	<u>2017. évi teljesítmény</u>
Tolatószemélyzet biztosítása személyszállító vonatok részére teljesítmény / fő/óra	4 687

A fizetendő összeg meghatározása

83. Táblázat: Tolatószemélyzet biztosítása személyszállító vonatok részére - fizetendő összeg meghatározása

<u>Tolatószemélyzet biztosítása személyszállító vonatok részére</u>	<u>Ft</u>
1. Díj mértéke	10 970
2. Felár mértéke	0
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	1 540
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	9 430

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

9.430 Ft / fő / óra.

4.2.8 Tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

84. Táblázat: Tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére - költségek összefoglalása

<u>Tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére</u>	<u>2017. évi ktg (eFt)</u>
Közvetlen költségek	151 032
Megosztandó közvetlen költségek	772
Közvetett költségek	27 844
Összes költség	179 648

Kapcsolódó teljesítménymutató

85. Táblázat: Tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére - teljesítmény

<u>Tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére</u>	<u>2017. évi teljesítmény</u>
Tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére teljesítmény / fő/óra	16 376

A fizetendő összeg meghatározása

86. Táblázat: Tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére - fizetendő összeg meghatározása

<u>Tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére</u>	<u>Ft</u>
1. Díj mértéke	10 970
2. Felár mértéke	0
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	6 520
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	4 450

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

4.450 Ft / fő / óra.

4.2.9 Tolatószemélyzet rendelkezésre állása személyszállító vonatok részére

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

87. Táblázat: Tolatószemélyzet rendelkezésre állása személyszállító vonatok részére - költségek összefoglalása

Tolatószemélyzet rendelkezésre állása személyszállító vonatok részére	2017. évi ktg (eFt)
Közvetlen költségek	394 336
Megosztandó közvetlen költségek	2 016
Közvetett költségek	72 700
Összes költség	469 052

Kapcsolódó teljesítménymutató

88. Táblázat: Tolatószemélyzet rendelkezésre állása személyszállító vonatok részére - teljesítmény

Tolatószemélyzet rendelkezésre állása személyszállító vonatok részére	2017. évi teljesítmény
Tolatószemélyzet rendelkezésre állása személyszállító vonatok részére teljesítmény / fő/óra	74 825

A fizetendő összeg meghatározása

89. Táblázat: Tolatószemélyzet rendelkezésre állása személyszállító vonatok részére - fizetendő összeg meghatározása

Tolatószemélyzet rendelkezésre állása személyszállító vonatok részére	Ft
1. Díj mértéke	6 269
2. Felár mértéke	0
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	788
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	5 481

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

5.481 Ft / fő / óra.

4.2.10 Tolatószemélyzet rendelkezésre állása díj teher- és mozdonyvonatok számára

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

90. Táblázat: Tolatószemélyzet rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok részére - költségek összefoglalása

Tolatószemélyzet rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok részére	2017. évi ktg (eFt)
Közvetlen költségek	360 282
Megosztandó közvetlen költségek	1 842
Közvetett költségek	66 421
Összes költség	428 545

Kapcsolódó teljesítménymutató

91. Táblázat: Tolatószemélyzet rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok részére - teljesítmény

Tolatószemélyzet rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok részére	2017. évi teljesítmény
Tolatószemélyzet rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok részére teljesítmény / fő/óra	68 363

A fizetendő összeg meghatározása

92. Táblázat: Tolatószemélyzet rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok részére - fizetendő összeg meghatározása

Tolatószemélyzet rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok részére	Ft
1. Díj mértéke	6 269
2. Felár mértéke	0
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	3469
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	2 800

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

2.800 Ft / fő / óra.

4.2.11 Vontatójármű biztosítása személyszállító vonatok részére

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

93. Táblázat: Vontatójármű biztosítása személyszállító vonatok részére - költségek összefoglalása

<u>Vontatójármű biztosítása személyszállító vonatok részére</u>	<u>2017. évi ktg (eFt)</u>
Közvetlen költségek	118
Megosztandó közvetlen költségek	1
Közvetett költségek	21
Összes költség	140

Kapcsolódó teljesítménymutató

94. Táblázat: Vontatójármű biztosítása személyszállító vonatok részére - teljesítmény

<u>Vontatójármű biztosítása személyszállító vonatok részére</u>	<u>2017. évi teljesítmény</u>
Vontatójármű biztosítása személyszállító vonatok részére teljesítmény / jármű/óra	4

A fizetendő összeg meghatározása

95. Táblázat: Vontatójármű biztosítása személyszállító vonatok részére - fizetendő összeg meghatározása

<u>Vontatójármű biztosítása személyszállító vonatok részére</u>	<u>Ft</u>
1. Díj mértéke	35 023
2. Felár mértéke	0
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	10 035
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	24 988

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

24.988 Ft / jármű / óra

4.2.12 Vontatójármű biztosítási díj teher- és mozdonyvonatok számára

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

96. Táblázat: Vontatójármű biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére - költségek összefoglalása

Vontatójármű biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére	2017. évi kgt (eFt)
Közvetlen költségek	114 268
Megosztandó közvetlen költségek	584
Közvetett költségek	21 067
Összes költség	135 919

Kapcsolódó teljesítménymutató

97. Táblázat: Vontatójármű biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére - teljesítmény

Vontatójármű biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére	2017. évi teljesítmény
Vontatójármű biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére teljesítmény / jármű/óra	3881

A fizetendő összeg meghatározása

98. Táblázat: Vontatójármű biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére - fizetendő összeg meghatározása

Vontatójármű biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére	Ft
1. Díj mértéke	35 023
2. Felár mértéke	0
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	13 023
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	22 000

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

22.000 Ft / jármű / óra.

4.2.13 Vontatójármű rendelkezésre állása személyszállító vonatok részére

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

99. Táblázat: Vontatójármű rendelkezésre állása személyszállító vonatok részére - költségek összefoglalása

Vontatójármű rendelkezésre állása személyszállító vonatok részére	2017. évi ktg (eFt)
Közvetlen költségek	271 509
Megosztandó közvetlen költségek	1 388
Közvetett költségek	50 055
Összes költség	322 952

Kapcsolódó teljesítménymutató

100. Táblázat: Vontatójármű rendelkezésre állása személyszállító vonatok részére - teljesítmény

Vontatójármű rendelkezésre állása személyszállító vonatok részére	2017. évi teljesítmény
Vontatójármű rendelkezésre állása személyszállító vonatok részére teljesítmény / jármű/óra	16 420

A fizetendő összeg meghatározása

101. Táblázat: Vontatójármű rendelkezésre állása személyszállító vonatok részére - fizetendő összeg meghatározása

Vontatójármű rendelkezésre állása személyszállító vonatok részére	Ft
1. Díj mértéke	19 668
2. Felár mértéke	0
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	0
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	19 668

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

19.668 Ft / jármű / óra

4.2.14 Vontatójármű rendelkezésre állása díj teher- és mozdonyvonatok számára

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

102. Táblázat: Vontatójármű rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok részére - költségek összefoglalása

Vontatójármű rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok részére	2017. évi ktg (eFt)
Közvetlen költségek	286 105
Megosztandó közvetlen költségek	1 463
Közvetett költségek	52 746
Összes költség	340 314

Kapcsolódó teljesítménymutató

103. Táblázat: Vontatójármű rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok részére - teljesítmény

Vontatójármű rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok részére	2017. évi teljesítmény
Vontatójármű rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok részére teljesítmény / jármű/óra	17 780

A fizetendő összeg meghatározása

104. Táblázat: Vontatójármű rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok részére - fizetendő összeg meghatározása

Vontatójármű rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok részére	Ft
1. Díj mértéke	19 140
2. Felár mértéke	0
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	3 860
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	15 280

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

15.280 Ft / jármű / óra.

4.2.15 Vontatási felhasználású üzemanyag biztosítása

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

105. Táblázat: Vontatási felhasználású üzemanyag biztosítása - költségek összefoglalása

<u>Vontatási felhasználású üzemanyag biztosítása</u>	<u>2017. évi ktg (eFt)</u>
Közvetlen költségek	689 754
Megosztandó közvetlen költségek	0
Közvetett költségek	0
Összes költség	689 754

Kapcsolódó teljesítménymutató

106. Táblázat: Vontatási felhasználású üzemanyag biztosítása - teljesítmény

<u>Vontatási felhasználású üzemanyag biztosítása</u>	<u>2017. évi teljesítmény</u>
Vontatási felhasználású üzemanyag biztosításának teljesítménye / liter	5 102 104

A fizetendő összeg meghatározása

107. Táblázat: Vontatási felhasználású üzemanyag biztosítása - fizetendő összeg meghatározása

<u>Vontatási felhasználású üzemanyag biztosítása</u>	<u>Ft</u>
1. Díj mértéke	135
2. Felár mértéke	0
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	0
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	135

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

135 Ft / liter.

4.2.16 Vízöltéshez használt víz biztosítása

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

108. Táblázat: A vízöltéshez használt víz biztosítása - költségek összefoglalása

<u>Vízöltéshez használt víz biztosítása</u>	<u>2017. évi ktg (eFt)</u>
Közvetlen költségek	859
Megosztandó közvetlen költségek	0
Közvetett költségek	0
Összes költség	859

Kapcsolódó teljesítménymutató

109. Táblázat: A vízöltéshez használt víz biztosítása - teljesítmény

<u>Vízöltéshez használt víz biztosítása</u>	<u>2017. évi teljesítmény</u>
Vízöltéshez használt víz teljesítmény / köbméter	1 919

A fizetendő összeg meghatározása

110. Táblázat: Vízöltéshez használt víz biztosítása - fizetendő összeg meghatározása

<u>Vízöltéshez használt víz biztosítása</u>	<u>Ft</u>
1. Díj mértéke	448
2. Felár mértéke	0
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	0
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	448

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

448 Ft / m³.

4.2.17 Vonat előkészítés

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

111. Táblázat: Vonat előkészítés -költségek összefoglalása

Vonat előkészítés	2017. évi ktg (eFt)
Közvetlen költségek	36 981
Megosztandó közvetlen költségek	189
Közvetett költségek	6 818
Összes költség	43 988

Kapcsolódó teljesítménymutató

112. Táblázat: Vonat előkészítés - teljesítmény

Vonat előkészítés	2017. évi teljesítmény
Vonatelőkészítési teljesítmény / fő/óra	5 524

A fizetendő összeg meghatározása

113. Táblázat: Vonat előkészítés - fizetendő összeg meghatározása

Vonat előkészítés	Ft
1. Díj mértéke	7 963
2. Felár mértéke	0
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	3 492
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	4 471

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

4.471 Ft / fő / óra

4.3 Kiegészítő szolgáltatások

4.3.1 Vontatási villamos energia biztosítása

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A vontatási villamos energia biztosítása hat díjtételből tevődik össze.

114. Táblázat: Vontatási villamos energia biztosítása - költségek összefoglalása

Vontatási villamos energia biztosítása (eFt)	Továbbadott vontatási villamos energia	Rendszerhasználat	Továbbadott vontatási villamos energia hálózati veszteség	Energiaadó	Vet szerinti pénzeszközök	Egyéb üzemeltetés
Közvetlen költség	761 241	85 405	64 512	19 354	114 604	-
Megosztandó közvetlen költség						
Közvetett költség						
Összes költség						

Kapcsolódó teljesítménymutató

115. Táblázat: Vontatási villamos energia biztosítása - teljesítmény

Vontatási villamos energia biztosítása	Továbbadott vontatási villamos energia	Rendszerhasználat	Továbbadott vontatási villamos energia hálózati veszteség	Energiaadó	Vet szerinti pénzeszközök	Egyéb üzemeltetés
Vontatási felhasználású villamos energia biztosításának teljesítménye / kWh	58 464 876	44 023 747	58 464 876	58 464 876	44 023 747	-

A fizetendő összeg meghatározása

116. Táblázat: Vontatási villamos energia biztosítása - fizetendő összeg meghatározása

Vontatási villamos energia biztosítása (Ft)	Továbbadott vontatási villamos energia	Rendszerhasználat	Továbbadott vontatási villamos energia hálózati veszteség	Energiaadó	Vet szerinti pénzeszközök	Egyéb üzemeltetés
1. Díj mértéke	13,0	1,90	1,1	0,3	2,6	-
2. Felár mértéke	0,00	0,00	0,00	0,00	0	-
3. Kedvezmény mértéke	0,00	0,00	0,00	0,00	0	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	0,00	0,00	0,00	0,00	0	-
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	13,0	1,9	1,1	0,3	2,6	-

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

- Továbbadott vontatási villamos energia: **13 Ft / kWh**
- Rendszerhasználat: **1,9 Ft / kWh**
- Továbbadott vontatási villamos energia hálózati veszteség: **1,1 Ft / kWh**
- Energiaadó: **0,3 Ft/ kWh**
- Vet. szerinti pénzeszközök: **2,6 Ft / kWh**
- Egyéb üzemeltetés: **-**

4.3.2 Nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) villamos energia biztosítása

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) villamos energia biztosításának díja hat díjtételből tevődik össze.

117. Táblázat: Nem vontatási célú villamos energia biztosítása - költségek összefoglalása

Nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) villamos energia biztosítása (eFt)	Továbbadott vontatási villamos energia	Rendszerhasználat	Továbbadott vontatási villamos energia hálózati veszteség	Energiaadó	Vet szerinti pénzeszközök	Egyéb üzemeltetés
Közvetlen költség	43 533	4801	3 689	1 107	6442	-
Megosztandó közvetlen költség						
Közvetett költség						
Összes költség						

Kapcsolódó teljesítménymutató

118. Táblázat: Nem vontatási célú villamos energia biztosítása - teljesítmény

Nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) villamos energia biztosítása	Továbbadott vontatási villamos energia	Rendszerhasználat	Továbbadott vontatási villamos energia hálózati veszteség	Energiaadó	Vet szerinti pénzeszközök	Egyéb üzemeltetés
Nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energia biztosításának teljesítménye / kWh	3 184 556	2 800 742	3 184 556	3 184 556	2 800 742	-

A fizetendő összeg meghatározása

119. Táblázat: Nem vontatási célú villamos energia biztosítása - fizetendő összeg meghatározása

Nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) villamos energia biztosítása (Ft)	Továbbadott vontatási villamos energia	Rendszerhasználat	Továbbadott vontatási villamos energia hálózati veszteség	Energiaadó	Vet szerinti pénzeszközök	Egyéb üzemeltetés
1. Díj mértéke	13,7	1,7	1,2	0,3	2,3	-
2. Felár mértéke	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-
3. Kedvezmény mértéke	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	13,7	1,7	1,2	0,3	2,3	-

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

- Továbbadott vontatási villamos energia: **13,7 Ft / kWh**
- Rendszerhasználat: **1,7 Ft / kWh**
- Továbbadott vontatási villamos energia hálózati veszteség: **1,2 Ft / kWh**
- Energiaadó: **0,3 Ft / kWh**
- Vet. szerinti pénzeszközök: **2,3 Ft / kWh**
- Egyéb üzemeltetés: **-**

4.4 Mellékszolgáltatások

4.4.1 Vasúti jármű műszaki vizsgálata

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

120. Táblázat: Vasúti jármű műszaki vizsgálata - költségek összefoglalása

Vasúti jármű műszaki vizsgálata	2017. évi kgt (eFt)
Közvetlen költségek	309 771
Megosztandó közvetlen költségek	1 584
Közvetett költségek	57 109
Összes költség	368 464

Kapcsolódó teljesítménymutató

121. Táblázat: Vasúti jármű műszaki vizsgálata - teljesítmény

Vasúti jármű műszaki vizsgálata	2017. évi teljesítmény
Vasúti jármű műszaki vizsgálatának teljesítménye / vonatdb	54 660

A fizetendő összeg meghatározása

122. Táblázat: Vasúti jármű műszaki vizsgálata - fizetendő összeg meghatározása

Vasúti jármű műszaki vizsgálata	Ft
1. Díj mértéke	6 741
2. Felár mértéke	0
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	0
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	6 741

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

6.741 Ft / vonat.

4.4.2 Menetjegykiadás és számadópénztári tevékenység

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

123. Táblázat: Menetjegykiadás és számadópénztári tevékenység - költségek összefoglalása

Menetjegykiadás és számadópénztári tevékenység	2017. évi ktg (eFt)
Közvetlen költségek	1 098
Megosztandó közvetlen költségek	6
Közvetett költségek	202
Összes költség	1 306

Kapcsolódó teljesítménymutató

124. Táblázat: Menetjegykiadás és számadópénztári tevékenység - teljesítmény

Menetjegykiadás és számadópénztári tevékenység	2017. évi teljesítmény
Menetjegykiadás és számadópénztári tevékenység teljesítménye / menetjegy	50 230

A fizetendő összeg meghatározása

125. Táblázat: Menetjegykiadás és számadópénztári tevékenység - fizetendő összeg meghatározása

Menetjegykiadás és számadópénztári tevékenység	Ft
1. Díj mértéke	26
2. Felár mértéke	0
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	0
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	26

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

26 Ft / menetjegy.

5 Melléletek

1. melléklet: GYSEV Zrt. 2017. menetrendi évi összes közvetlen, megosztandó közvetlen és közvetett költségei szolgáltatásonként
2. melléklet: A GYSEV Zrt. üzleti tervének 2017. évre vonatkozó adatai
3. melléklet: GYSEV Zrt. 2016. és 2017. menetrendi évi teljesítménymutatói
4. melléklet: GYSEV Zrt. 2016. és 2017. menetrendi évi naturáliák
5. melléklet: GYSEV Zrt. 2016/2017. menetrendi időszakra vonatkozó díjképzési elemeinek összefoglaló táblázata
6. melléklet: GYSEV Zrt. 2016/2017. menetrendi évben nyújtott szolgáltatásaihoz rendelet állami szerepvállalás összefoglaló táblázata
7. melléklet: GYSEV Zrt. 021986/2015 ügyiratszámú levele
8. melléklet: GYSEV Zrt. 008538/2017 ügyiratszámú levele

1. melléklet: GYSEV Zrt. 2017. menetrendi évi összes közvetlen, megosztandó közvetlen és közvetett költségei szolgáltatásonként

Alapszolgáltatások

Alapszolgáltatások	Változó közvetlen költség (eFt)	Változó megosztandó közvetlen költség (eFt)	Állandó közvetlen költség (eFt)	Állandó megosztandó közvetlen költség (eFt)	Közvetett költség (eFt)	Összes költség (eFt)
Menetvonal biztosítás	9 135	0	82 220	3 212	17 346	111 913
Közlekedtetés						
Bruttótonnakm-arányos rész	502 712	63 031	859 734	100 138	279 830	1 805 445
Vonatk-m-arányos rész						
Személy						
I. kategóriájú pályaszakasz	122 569	46 739	1 013 409	391 899	288 818	1 863 434
II. kategóriájú pályaszakasz	16 196	7 751	117 072	64 988	37 786	243 793
III. kategóriájú pályaszakasz	6 967	0	46 616	0	9 829	63 412
Teher						
I. kategóriájú pályaszakasz	35 137	9 976	209 767	83 651	62 094	400 626
II. kategóriájú pályaszakasz	879	513	3 663	4 301	1 716	11 071
III. kategóriájú pályaszakasz	2	0	9	0	2	12
Mozdonyvonat						
I. kategóriájú pályaszakasz	10 032	4 548	82 115	38 140	24 731	159 566
II. kategóriájú pályaszakasz	364	670	2 828	5 615	1 738	11 215
III. kategóriájú pályaszakasz	1	0	4	0	1	6
Felsővezetéki rendszerek használata	127 674	0	685 712	4 159	149 955	967 500
Összesen	831 667	133 228	3 103 149	696 103	873 846	5 637 993

Járolékos szolgáltatások

Járolékos szolgáltatások	Változó közvetlen költség (eFt)	Változó megosztandó közvetlen költség (eFt)	Állandó közvetlen költség (eFt)	Állandó megosztandó közvetlen költség (eFt)	Közreműködéshez kapcsolódó közvetlen költség (eFt)	Közreműködéshez kapcsolódó megosztandó közvetlen költség (eFt)	Közvetett költség (eFt)	Összes költség (eFt)
Személyszállító vonatok megállási célú állomás használata								
I. kategóriájú állomás	14 827	55 160	52 494	155 131	63 755	31 195	68 336	440 898
II. kategóriájú állomás	18 155	96 648	64 705	271 814	64 423	54 658	104 624	675 027
III. kategóriájú állomás	9 526	26 710	35 570	75 120	23 295	15 106	33 993	219 320
IV. kategóriájú állomás	1 324	27 557	5 362	77 503	108	15 585	23 376	150 815
Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használata								
I. kategóriájú állomás	0	9 915	0	50 166	23 261	16 276	18 272	117 890
II. kategóriájú állomás	0	8	0	39	55	13	21	136
III. kategóriájú állomás	0	2	0	10	3	3	3	21
IV. kategóriájú állomás	0	0	0	0	0	0	0	0
Tehervonatok állomáshasználata								
I. kategóriájú állomás	70 264	31 533	200 391	88 052	0	17 510	74 790	482 540
II. kategóriájú állomás	13 631	8 638	21 765	24 120	0	4 797	13 381	86 332
III. kategóriájú állomás	589	298	991	833	0	166	527	3 404
Járműtárolás	4 074	26	9 760	176	0	0	2 574	16 610
Vasúti járműmérleg használata	1 446	86	649	433	3 904	141	1 221	7 880
Üzemanyag vételező helyek használata	2 447	1 289	5 176	6 523	68 205	2 116	15 730	101 486
Tolatőszemélyzet biztosítása személyszállító vonatok részére	0	0	0	0	43 231	221	7 970	51 422
Tolatőszemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére	0	0	0	0	151 032	772	27 844	179 648
Tolatőszemélyzet rendelkezésre állása személyszállító vonatok részére	0	0	0	0	394 336	2 016	72 700	469 052
Tolatőszemélyzet rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok részére	0	0	0	0	360 282	1 842	66 421	428 545
Vontatójármű biztosítása személyszállító vonatok részére	0	0	0	0	118	1	21	140
Vontatójármű biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére	0	0	0	0	114 268	584	21 067	135 919
Vontatójármű rendelkezésre állása személyszállító vonatok részére	0	0	0	0	271 509	1 388	50 055	322 952
Vontatójármű rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok részére	0	0	0	0	286 105	1 463	52 746	340 314
Vontatási felhasználás üzemanyag biztosítása	0	0	0	0	689 754	0	0	689 754
Vízfeltöltéshez használt víz biztosítása	0	0	0	0	859	0	0	859
Vonat előkészítés	0	0	0	0	36 981	189	6 818	43 988
Összesen	136 282	257 870	396 864	749 920	2 595 483	166 043	662 490	4 964 952

Kiegészítő- és mellékszolgáltatások

Kiegészítő- és mellékszolgáltatások	Közvetlen költség (eFt)	Megosztandó közvetlen költség (eFt)	Közvetett költség (eFt)	Összes költség (eFt)
Vontatási villamos energia biztosítása				
Továbbadott vontatási villamos energia	761 241	0	0	761 241
Rendszerhasználat	85 405	0	0	85 405
Továbbadott vontatási villamos energia hálózati veszteség	64 512	0	0	64 512
Vet szerinti pénzeszközök	114 604	0	0	114 604
Energiaadó	19 354	0	0	19 354
Egyéb üzemeltetés	0	0	0	0
Nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energia biztosítása				
Továbbadott nem vontatási célra felhasznált villamos energia	43 533	0	0	43 533
Rendszerhasználat	4 801	0	0	4 801
Továbbadott nem vontatási célra felhasznált villamos energia hálózati veszteség	3 689	0	0	3 689
Vet szerinti pénzeszközök	6 442	0	0	6 442
Energiaadó	1 107	0	0	1 107
Egyéb üzemeltetés	0	0	0	0
Vasúti jármű műszaki vizsgálata	309 771	1 584	57 109	368 464
Menetjegykiadás és számadópénztári tevékenység	1 098	6	202	1 306

2. melléklet: A GYSEV Zrt. üzleti tervének 2017. évre vonatkozó adatai

	[2016] Összesen	[2016] HH díjba bevont	[2017] Összesen	[2017] HH díjba bevont
Költségek				
Anyag és igénybevett szolgáltatások költsége	7010170	6826731	6941179	6751105
Eladott áruk beszerzési értéke (gázolaj) (812)	391209	391209	364539	364539
Eladott (közvetített) szolgáltatások értéke (villamos energia) (813)	364557	364557	380254	380254
Anyagjellegű ráfordítások összesen	7765936	7582498	7685972	7495898
Személyi jellegű ráfordítás (52)	4298764	4141275	4840975	4778347
Értékcsökkenés (55)	2925577	266162	2802731	435182
Központi belső szolgáltatások és üzletágra osztott irányítási költség (594+596)	0			
Egyéb ráfordítások (861+862+863+864+867+868)	66972	66972	30501	30501
Üzemi ráfordítás összesen	15057249	12056906	15360180	12739928
Aktivált saját teljesítmény (58)	-505370	-505370	-303900	-303900
Fizetendő kamatok és ráfordítások (871)	6246	6246	3922	3922
Pénzügyi műveletek egyéb ráfordításai (874,876)	-961	-961	13200	13200
Összesen	14557163	11556821	15073402	12453151
Egyéb bevételek (961+962+963+964+966+967+968+969)	6209884	6200429	2367549	116637
Egyéb kapott kamatok és kamatjellegű bevételek (972)				
Pénzügyi műveletek egyéb bevételei (974,976)	5333	5333	13200	13200
Összesen				
Mindösszesen	6215217	6205762	2380749	129837
	8341946	5351058	12692653	12323314

3. melléklet: GYSEV Zrt. 2016. és 2017. menetrendi évi teljesítménymutatói

Szolgáltatások				2 016	2 017	Mértékegység
Menetvonal biztosítási teljesítmény				122 578	6 454 950	vkm
Közlekedtetés	Vonatkm-arányos teljesítmény	Személy	I.	3 625 435	4 386 425	vkm
			II.	1 305 947	651 283	vkm
			III.	210 257	203 643	vkm
		Teher	I.	694 542	861 049	vkm
			II.	216 851	40 777	vkm
			III.	-	35	vkm
		Mozdonyvonat	I.	361 435	377 656	vkm
			II.	93 135	13 711	vkm
			III.	52	24	vkm
	Bruttótonnakm-arányos teljesítmény	Személy	I.	684 718 071	805 353 553	btkm
			II.	176 956 609	87 832 093	btkm
			III.	20 613 185	20 364 347	btkm
		Teher	I.	677 764 767	802 203 774	btkm
			II.	225 243 006	7 217 073	btkm
III.			-	17 500	btkm	
Mozdonyvonat		I.	28 356 971	37 600 386	btkm	
		II.	9 606 890	1 446 991	btkm	
		III.	6 275	1 416	btkm	
Felsővezetéki rendszerek használata				5 012 551	5 206 083	villamos-vonatkm
Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati teljesítmény	I. kategóriájú állomás			200 447	225 618	állomáshasználat
	II. kategóriájú állomás			420 980	395 317	állomáshasználat
	III. kategóriájú állomás			94 895	109 252	állomáshasználat
	IV. kategóriájú állomás			137 179	112 717	állomáshasználat
Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használati teljesítmény	I. kategóriájú állomás			37 130	39 239	állomáshasználat
	II. kategóriájú állomás			317	31	állomáshasználat
	III. kategóriájú állomás			-	8	állomáshasználat
	IV. kategóriájú állomás			-	-	állomáshasználat
Tehervonatok állomáshasználati teljesítmény	I. kategóriájú állomás			18 827	18 092	állomáshasználat
	II. kategóriájú állomás			4 635	4 956	állomáshasználat
	III. kategóriájú állomás			643	171	állomáshasználat
Jármű tárolási teljesítmény				81 314	46 707	jármű/nap
Vasúti járműmérleg használata teljesítmény				2 459	3 052	járműdb
Üzemanyag vételező helyek használata teljesítmény				4 103 107	5 102 104	liter
Tolatószemélyzet biztosítása személyszállító vonatok részére teljesítmény				3 240	4 687	fő/óra
Tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére teljesítmény				19 210	16 376	fő/óra
Tolatószemélyzet rendelkezésre állása személyszállító vonatok részére teljesítmény				80 167	74 825	fő/óra
Tolatószemélyzet rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok részére teljesítmény				66 899	68 363	fő/óra
Vontatójármű biztosítása személyszállító vonatok részére teljesítmény				44	4	jármű/óra
Vontatójármű biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére teljesítmény				4 604	3 881	jármű/óra
Vontatójármű rendelkezésre állása személyszállító vonatok részére teljesítmény				18 679	16 420	jármű/óra
Vontatójármű rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok részére teljesítmény				18 198	17 780	jármű/óra
Vontatási felhasználású villamos energia biztosításának teljesítménye				57 804 382	58 464 876	kWh
Vontatási felhasználású üzemanyag biztosításának teljesítménye				4 103 107	1 919	liter
Vízutóhoz használt víz teljesítmény				2 100	5 524	köbméter
Vonatelőkészítési teljesítmény				7 452	5 102 104	fő/óra
Nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energia biztosításának teljesítménye				3 329 037	3 184 556	kWh
Vasúti jármű műszaki vizsgálatának teljesítménye				51 135	54 660	vonatdb
Menetjegykiadás és számadópnéztári tevékenység teljesítménye				-	50 230	menetjegy

4. melléklet: GYSEV Zrt. 2016. és 2017. menetrendi évi naturáliák

Naturália megnevezése	2016	2017
Induló vonatok vágányút használat darabszáma	182 179,00	183 433,00
Átmenő vonatok vágányút használat darabszáma	1 675 656	1 782 710
Személy	1 301 722	1 383 802
I. kategóriájú pályaszakasz	803 106	1 186 970
II. kategóriájú pályaszakasz	498 616	196 832
III. kategóriájú pályaszakasz	0	0
Teher	247 148	266 386
I. kategóriájú pályaszakasz	150 280	253 360
II. kategóriájú pályaszakasz	96 868	13 026
III. kategóriájú pályaszakasz	0	0
Mozdonyvonat	126 786	132 522
I. kategóriájú pályaszakasz	72 340	115 516
II. kategóriájú pályaszakasz	54 446	17 006
III. kategóriájú pályaszakasz	0	0
Személyszállító vonat megállási célú vágányút használat darabszáma	853 501	842 904
I. kategóriájú állomás	200 447	225 618
II. kategóriájú állomás	420 980	395 317
III. kategóriájú állomás	94 895	109 252
IV. kategóriájú állomás	137 179	112 717
Személyszállító vonat fordulási célú vágányút használat darabszáma	112 341	117 834
I. kategóriájú állomás	111 390	117 717
II. kategóriájú állomás	951	93
III. kategóriájú állomás	0	24
IV. kategóriájú állomás	0	0
Tehervonatok vágányút használat darabszáma	168 735	162 533
I. kategóriájú állomás	131 789	126 644
II. kategóriájú állomás	32 445	34 692
III. kategóriájú állomás	4 501	1 197
Üzemanyag vételező helyekhez való hozzáférés vágányút használat darabszáma	12 309	15 306
Vasúti járműmérleghez való hozzáférés célú vágányút használat darabszáma	820	1 017
Járműtároláshoz kapcsolódó vágányút használat darabszáma	542	311

5. melléklet: GYSEV Zrt. 2016/2017. menetrendi időszakra vonatkozó díjképzési elemeinek összefoglaló táblázata

Díjtétel	Díj	Felár	Kedvezmény	Állami szerepvállalás	Fizetendő összeg
Menetvonal biztosítás	1	16	0	5	12
Közlekedtetés					
Bruttótonnam-arányos díjrész	0,32	0,7	0,00	0,79	0,23
Vonatkm-arányos díjrész					
Személy					
I. kategóriájú pályaszakasz	39	386	0	148	277
II. kategóriájú pályaszakasz	37	337	0	102	272
III. kategóriájú pályaszakasz	34	277	0	148	163
Teher- Általános					
I. kategóriájú pályaszakasz	52	413	0	191	274
II. kategóriájú pályaszakasz	34	237	0	5	266
III. kategóriájú pályaszakasz	45	298	0	180	163
Teher- Speciális					
I. kategóriájú pályaszakasz	52	413	0	261	204
II. kategóriájú pályaszakasz	34	237	0	75	196
III. kategóriájú pályaszakasz	45	298	0	250	93
Mozdonyvonat					
I. kategóriájú pályaszakasz	39	384	0	125	298
II. kategóriájú pályaszakasz	75	743	0	546	272
III. kategóriájú pályaszakasz	27	241	0	105	163
Felsővezetéki rendszerek használata	25	161	0	105	81
Személyszállító vonatok megállási célú állomás használata					
I. kategóriájú állomás	310	1644	0	13	1941
II. kategóriájú állomás	290	1418	0	0	1708
III. kategóriájú állomás	331	1676	0	357	1650
IV. kategóriájú állomás	256	1082	0	0	1338
Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használata					
I. kategóriájú állomás	253	2751	0	604	2400
II. kategóriájú állomás	253	4134	0	2387	2000
III. kategóriájú állomás	253	2446	0	1099	1600
IV. kategóriájú állomás	0	0	0	0	0
Tehervonatok állomáshasználata					
I. kategóriájú állomás	5626	21045	0	22171	4 500
II. kategóriájú állomás	4493	12927	0	14045	3 375
III. kategóriájú állomás	5187	14716	0	17678	2 225
Járműtárolás	88	268	0	76	280
Vasúti járműmérleg használata	502	2080	0	0	2582
Üzemanyag vételező helyek használata	1	19	0	0	20
Tolatőszemélyzet biztosítása személyszállító vonatok részére	10970	0	0	1540	9430
Tolatőszemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére	10970	0	0	6520	4450
Tolatőszemélyzet rendelkezésre állása személyszállító vonatok részére	6269	0	0	788	5481
Tolatőszemélyzet rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok részére	6269	0	0	3469	2800
Vontatójármű biztosítása személyszállító vonatok részére	35023	0	0	10035	24988
Vontatójármű biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére	35023	0	0	13023	22000
Vontatójármű rendelkezésre állása személyszállító vonatok részére	19668	0	0	0	19668
Vontatójármű rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok részére	19140	0	0	3860	15280
Vontatási felhasználás üzemanyag biztosítása	135	0	0	0	135
Vízitöltéshez használt víz biztosítása	448	0	0	0	448
Vonat előkészítés	7963	0	0	3492	4471
Vontatási villamos energia biztosítása					
Továbbadott vontatási villamos energia	13	0,0	0,0	0,0	13
Rendszerhasználat	1,9	0,0	0,0	0,0	1,9
Továbbadott vontatási villamos energia hálózati veszteség	1,1	0,0	0,0	0,0	1,1
Vet szerinti pénzeszközök	2,6	0,0	0,0	0,0	2,6
Energiaadó	0,3	0,0	0,0	0,0	0,3
Egyéb üzemeltetés	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) villamos energia biztosítása					
Továbbadott nem vontatási célra felhasznált villamos energia	13,7	0,0	0,0	0,0	13,7
Rendszerhasználat	3,5	0,0	0,0	0,0	3,5
Továbbadott nem vontatási célra felhasznált villamos energia hálózati veszteség	1,2	0,0	0,0	0,0	1,2
Vet szerinti pénzeszközök	4,5	0,0	0,0	0,0	4,5
Energiaadó	0,3	0,0	0,0	0,0	0,3
Egyéb üzemeltetés	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Vasúti jármű műszaki vizsgálata	6 741	0	0	0	6 741
Menetjegykiadás és számadópnézeti tevékenység	26	0	0	0	26

6. melléklet: GYSEV Zrt. 2016/2017. menetrendi időszakban nyújtott szolgáltatásaihoz rendelt állami szerepvállalás összefoglaló táblázata, Ft-ban

A táblázatban szereplő értékek Ft-ban vannak megadva.					Állami szerepvállalás mértéke	
Alap	Menetvonal biztosítás				34 453 560	
	Közlekedtetés	Vonatkm-arányos díjrész	Bruttótonnakm-arányos díjrész		1 400 245 206	
			Személy	I. kategóriájú pályaszakasz	648 394 435	
				II. kategóriájú pályaszakasz	66 643 597	
				III. kategóriájú pályaszakasz	30 217 642	
			Teher ÁLTALÁNOS	I. kategóriájú pályaszakasz	164 765 007	
				II. kategóriájú pályaszakasz	224 186	
				III. kategóriájú pályaszakasz	6 279	
			Teher SPECIÁLIS	I. kategóriájú pályaszakasz	4 580 436	
				II. kategóriájú pályaszakasz	3 473	
				III. kategóriájú pályaszakasz	4 489	
			Mozdonyvonat	I. kategóriájú pályaszakasz	47 024 835	
				II. kategóriájú pályaszakasz	7 485 859	
				III. kategóriájú pályaszakasz	2 522	
			Felsovezeteki rendszerek használata			
Járolékos	Személyszállító vonatok megállási célú állomás használata	I. kategóriájú állomás		2 972 983		
		II. kategóriájú állomás		-		
		III. kategóriájú állomás		39 054 531		
		IV. kategóriájú állomás		-		
	Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használata	I. kategóriájú állomás		23 716 151		
		II. kategóriájú állomás		73 989		
		III. kategóriájú állomás		8 788		
		IV. kategóriájú állomás		-		
	Tehervonatok állomáshasználata	I. kategóriájú állomás		401 125 916		
		II. kategóriájú állomás		69 605 427		
		III. kategóriájú állomás		3 023 010		
	Vasúti járműmérleg használata					-
	Üzemanyag vételező helyek használata					-
	Járműtárolás					3 532 455
	Tolatószemélyzet biztosítása személyszállító vonatok részére					7 219 367
	Tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére					106 774 409
	Tolatószemélyzet rendelkezésre állása személyszállító vonatok részére					58 936 131
	Tolatószemélyzet rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok részére					237 127 984
	Vontatójármű biztosítása személyszállító vonatok részére					40 142
	Vontatójármű biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére					50 541 127
	Vontatójármű rendelkezésre állása személyszállító vonatok részére					-
	Vontatójármű rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok részére					68 634 251
	Vontatási felhasználás üzemanyag biztosítása					-
Vízöltéshez használt víz biztosítása					-	
Vonat előkészítés.					19 289 548	
Összesen (alap + járolékos szolgáltatás)					4 041 535 000	
Kiegészítő	Vontatási villamos energia biztosítása	Továbbadott vontatási villamos energia		-		
		Rendszerhasználat		-		
		Továbbadott vontatási villamos energia hálózati veszteség		-		
		Vet szerinti pénzeszközök		-		
		Energiaadó		-		
		Egyéb üzemeltetés		-		
	Nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energia biztosítása	Továbbadott nem vontatási célra felhasznált villamos energia		-		
		Rendszerhasználat		-		
		Továbbadott nem vontatási célra felhasznált villamos energia		-		
		Vet szerinti pénzeszközök		-		
Energiaadó		-				
Egyéb üzemeltetés		-				
Mellék	Vasúti jármű műszaki vizsgálata		-			
	Menetjegykiadás és számadópenztári tevékenység		-			
Összesen (kiegészítő szolgáltatás)					-	
Összes					4 041 535 000	

7. melléklet: GYSEV Zrt. 021986/2015 ügyiratszámú levele



GYŐR - SOPRON - EBENFURTI VASÚT ZRT.

Cím: H-9400 Sopron, Mótyós király u. 19. • Levellezési cím: H-9401 Sopron, Pf.104.

<i>Cégnév</i>	GYSEV Zrt.	<i>Ügyiratszám</i>	021986/2015
		<i>Hív. szám</i>	
<i>Címzett</i>	VPE Kft.	<i>Tárgy</i>	2016/2017 menetrendi időszakra vonatkozó állami költségterítés
	Németh Réka ügyvezető	<i>Előadó</i>	Bencsics József
		<i>Telefonszám</i>	07/73-03 jbensics@gysev.hu
<i>Cím</i>	1054 Budapest Bajcsy-Zsilinszky u. 48.	<i>Dátum</i>	2015.11.09.

Tisztelt Ügyvezető Úrhölgy!

A 2016/2017. menetrendi évre vonatkozó hálózat-hozzáférési díjak meghatározása során az egyes szolgáltatásokhoz az alábbi összegeket szíveskedjen figyelembe venni.

Szolgáltatás	Figyelembe veendő ÁSZ (Ft)
Menetvonal-biztosítási díj	8 042 066
Közlekedtetési díj - Bruttótonnák arányos díjrész	1 570 782 917
Közlekedtetési díj - Tehervonatok vonatkm arányos díjrész	132 330 979
Közlekedtetési díj - Személyszállító vonatok vonatkm arányos díjrész	428 827 776
Közlekedtetési díj - Mozdonyvonatok vonatkm arányos díjrész	39 262 964
Felsővezeték használat	188 850 384
Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja III. kategória	82 209 076
Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja IV. kategória	9 501 234
Személyszállító vonatok induló- /célállomás használati díja I. kategória	63 443 599
Személyszállító vonatok induló- /célállomás használati díja II. kategória	2 477 364
Személyszállító vonatok induló- /célállomás használati díja III. kategória	67 944
Tehervonatok állomáshasználati díja I. kategória	417 108 302
Tehervonatok állomáshasználati díja II. kategória	69 283 345
Tehervonatok állomáshasználati díja III. kategória	4 302 829
Tolatószemélyzet biztosítási díj teher- és mozdonyvonatok részére	24 214 960
Tolatószemélyzet rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok részére	202 966 894
Vontatójármű biztosítási díj teher- és mozdonyvonatok részére	2 563 453
Vontatójármű rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok részére	133 469 223
Mindösszesen:	3 379 705 309

Kérem, hogy a hálózat-hozzáférési díj kalkuláció során a közlekedtetési díj tehervonatok vonatkm arányos díjrészét úgy szíveskedjen meghatározni, hogy az egyes kocsik forgalom szegmens (szórt küldemények) által fizetendő összeg 70 Ft/vkm-el kedvezőbb legyen, mint az egyéb tehervonatok által fizetendő összeg.

Üdvözlettel:



Ikker Tiber
Pályavasúti üzletág vezető

Győr-Sopron-Ebenfurti Vasút Zrt.

8. melléklet GYSEV Zrt. 008538/2017 ügyiratszámú levele



GYŐR - SOPRON - EBENFURTI VASÚT ZRT.

Cím: H-9400 Sopron, Mátyás király u. 19. • Levelezési cím: H-9401 Sopron, Pf.104.

<i>Cégnév</i>	VPE Kft.	<i>Ügyiratszám</i>	008538/2017
		<i>Hív. szám</i>	
<i>Címzett</i>	Németh Réka ügyvezető	<i>Tárgy</i>	2016/17 évi díjképzés felülvizsgálata
		<i>Előadó</i>	Bencsics József
<i>Cím</i>	1054 Budapest Bajcsy-Zsilinszky u. 48.	<i>Telefonszám</i>	99/577-303 jbencsics@gysev.hu
		<i>Dátum</i>	2017. május 16.


Tisztelt Ügyvezető Úrhölgy!

A Magyar Állam és a GYSEV Zrt. között a pályahálózat működtetésére kötött szerződés 2017. évre vonatkozó éves költségtérítési záradékát a szerződő felek 2017. május 11.-én aláírták, mely az üzemeltetési költségtérítés mértékét 4 041,535 millió Ft-ban határozza meg. A 2016/2017 évi hálózat-hozzáférési díjak képzése során az állami szerepvállalás 3 365,492 millió Ft értékben lett figyelembe véve, így az állami szerepvállalás mértéke + 20,09 %-kal változott.

A Díjképzési Módszertan 2.3.2 pontja alapján a díjszámítási rendszer módosítását kötelező elvégezni, ha a pályahálózat-működtetőnek nyújtott állami szerepvállalás mértéke legalább 10 %-os értékben megváltozik a díjszabási rendszer elemeinek korábbi megállapításakor figyelembe vett értékhez képest.

Fentiek alapján kérem, hogy a 2016/2017 évi hálózat-hozzáférési díjak felülvizsgálatához az adatbekérőt szíveskedjenek előállítani.

Üdvözlettel:


Ikker Tibor
Pályavasúti üzletág vezető

Győr-Sopron-Ebenfurti Vasút Zrt