

## MELLÉKLETEK

## 1. 3.6.10. sz. melléklet - Közforgalmú rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek - MÁV Zrt.

A mellékletben az alábbi változások kerültek átvezetésre:

## Budapest TI

Szolgálati hely	Szolgálati hely kód	A MÁV Zrt. állagában lévő nyílt hozzáférési rakterület							Rakterület melletti rakodó vágány													Alkalmazható sebesség (km/h)	Kiszolgálás lehetősége	Korlátozások	
		Elhelyezkedése		méretek	Jelenleg használatos terület (m <sup>2</sup> )	Burkolt	Burkolat anyaga	Jelenlegi műszaki állapota	Megvilágítás	Rakodó és egyéb berendezések	TAF TSI azonosító	Megnevezése	Használatos hossz (m)	Rakodási hossz (m)	Kiszolgálási kitérő(k)		Felsővezeték kiépítettsége		sziklasztó saru (db)	vágányzárosorompó (db)	Tengelyterhelés (t)				Jelenlegi műszaki állapota
		Szelvényről - szelvényig	Szelvényről terület (m <sup>2</sup> )												Száma	Állítási módja	Igen - nem	Hossza (m)							
Bodajk	03707		5X190	950	Igen	aszfalt	közepes	kivilágított	nincs oldalakodó	55-03707-01-1CSONKA	I. csónka	194	190	18	központi	nem	0	0	0	20		10	E		
Bodajk	03707		45x20	300	Igen	kockakö	közepes	kivilágított	oldalakodó	55-03707-01-1CSONKA	I.-csónka (H)	480	20	18	központi	nem	0	0	0	20		10	E		
Dunajváros	06502	263-93-267-10	10X210	2100	Igen	aszfalt	megfelelő	kivilágított	nincs mérfleg, homlokrakodó	55-06502-01-MERCS	Mérfleg vágány	210	210	42	helyszíni	nem	0	0	0	21		15	E		
Dunajváros	06502		48x10	480	Igen	aszfalt	megfelelő	kivilágított	homlokrakodó	55-06502-01-MERCS	Mérfleg vágány (C)	210	210	42	helyszíni	nem	0	0	0	21		15	E		

## Debrecen TI

Szolgálati hely	Szolgálati hely kód	A MÁV Zrt állagában lévő ny. hozzáférési rakterület								Rakterület melletti rakodó vágány													Alkalmazható sebesség (km/h)	Kiszolgálás lehetősége	Korlátozások
		Elhelyezkedése	méretek	Jelenleg használatos terület (m <sup>2</sup> )	Burkolt	Burkolat anyaga	Jelenlegi műszaki állapota	Megvilágítás	Rakodó és egyéb berendezések	TAF TSI azonosító	Megnevezése	Használatos hossz (m)	Rakodási hossz (m)	Kilágazási kitérő(k)		Felsővezeték		siklásztó saru (db)	vágányzárosorompó (db)	Tengelyterhelés (t)	Jelenlegi műszaki állapota				
														Száma	Állítási módja	Igen - nem	Hossza (m)					Igen - nem			
Hajdúszoboszló	13888	2029-2031	15x300	4500	igen	beton	megfelelő	kivilágított	nincs	55-13888-01-14	XIV. vágány	390	300	19	kézi	nem	0	0	0	21	megfelelő	5	E		
Hajdúszoboszló	13888	2029-2030	15x100	1500	igen	beton	megfelelő	kivilágított	nincs	55-13888-01-14	XIV.- (A) vágány	390	300	19	kézi	nem	0	0	0	24	megfelelő	5	E		
Hajdúszoboszló	13888	2030-2031	15x200	3000	igen	beton	megfelelő	kivilágított	nincs	55-13888-01-14	XIV.- (B) vágány	390	300	19	kézi	nem	0	0	0	24	megfelelő	5	E		
Kaba	13870	1896 - 1898-50	13x200	2600	igen	aszfalt	megfelelő	kivilágított	homlokrakodó	55-13870-01-8	VIII. vágány	280	200	19	közp. áll.	igen	123	1	0	21	megfelelő	5	E		
Kaba	13870	1895-1896-8	13x80	1040	igen	kockakő	megfelelő	kivilágított	oldalakodó	55-13870-01-1	I. (D) vágány	816	80	50,19	központi	igen	816	2	0	21	megfelelő	5	E		
Kaba	13870	1895-1896-8	13x80	1040	igen	kockakő	megfelelő	kivilágított	homlokrakodó	55-13870-01-8	VIII.(H) vágány	816	80	50,19	központi	igen	816	2	0	24	megfelelő	5	E		
Kisvárd	14118	410-46 - 422-51	8,5x250	2125	igen	makadám	megfelelő	kivilágított	nincs	55-14118-01-12 KERTI	Kerti csónka	349	250	26	kézi	nem	0	0	1	21	megfelelő	5	E		
Kisvárd	14118	416-50 - 420-00	11 x 60	660	igen	természkő	megfelelő	kivilágított	homlokrakodó	55-14118-01-11 HOMLK	XI. Homlok csónka	81	60	36	kézi	nem	0	0	0	21	megfelelő	5	E		
Kisvárd	14118	418-50-419-20	8x70	560	igen	aszfalt	megfelelő	kivilágított	nincs	55-14118-01-1	I. (A) vágány	777	70	26	kézi	igen	777	0	1	22,5	megfelelő	5	K		
Kisvárd	14118	424-50-425-70	25x120	3000	igen	beton	megfelelő	kivilágított	nincs	55-14118-01-1	I. (B) vágány	777	120	13,17,19	központi	igen	777	0	1	22,5	megfelelő	5	K		
Vásárosnamény	15933	531-60 - 532-90	6 x 140	840	igen	kockakő	jó	kivilágított	homlokrakodó	55-15933-01-9	IX. vágány	148	140	16	központi	nem	0	0	0	21	jó	20	E	"K" csoportú	
Vásárosnamény	15933	532-50 - 533-00	15x60	900	igen	beton	jó	kivilágított	homlokrakodó	55-15933-01-9	IX. (H) vágány	650	60	2	közp. áll.	nem	0	0	0	24	rossz	20	K	"K" csoportú	
Vásárosnamény	15933	531-41 - 532-48	6 x 157	942	igen	kockakő	megfelelő	kivilágított	nincs	55-15933-01-9	IX. vágány	557	557	14	központi	nem	0	0	0	24	jó	5	E		

## Pécs TI

Szolgálati hely	Szolgálati hely kód	A MÁV Zrt. állagában lévő nyílt hozzáférési rakterület										Rakterület melletti rakodó vágány											Alkalmazható sebesség (km/h)	Kiszolgálás lehetősége	Korlátozások
		Elhelyezkedése		méretek Szélesség (m) - hossz (m)	Jelenleg használatos terület (m <sup>2</sup> )	Burkolt igen - nem	Burkolat anyaga	Jelenlegi műszaki állapota	Megvilágítás	Rakodó és egyéb berendezések	TAF TSI azonosító	Megnevezése	Használatos hossz (m)	Rakodási hossz (m)	Kilágazási kitérő(k)		Felsővezeték		vágányzárosorompó (db)	Tengelyterhelés (t)	Jelenlegi műszaki állapota				
		Szelvénytípus - szelvényig	Szelvény												Száma	Állítási módja	Igen - nem	Hossza (m)							
Balatonszentgyörgy	03566	1799+80 - 1800+50	16 x 70 20 x 40	4-120	igen	kő	jó	kivilágított	nincs	55-03566-01-9	IX.-(A)-vágány	282	70	24/1	helyszíni	igen	109	4	0	24	jó	20	E	Szalasztani-tilos-Csónkavágány	
Balatonszentgyörgy	03566	1800+60 - 1802+67	7 x 207	1 449	igen	aszfalt, makadám, beton	jó	kivilágított	homlokrakodó	55-03566-01-9	IX. vágány	282	282	24/1	helyszíni	igen	109	1	0	21	jó	20	E	Szalasztani-tilos-Csónkavágány	
Balatonszentgyörgy	03566		5 x 15	75	igen	kő	közepes	kivilágított	homlokrakodó	55-03566-01-9	IX.-(H)-vágány	282	45	24/1	helyszíni	nem	0	4	0	24	jó	20	E	Szalasztani-tilos-Csónkavágány	
Báté	06247		50 x 12	600	igen	kő	közepes	kivilágított	nincs	55-06247-01-5	V.-vágány	86	50	6	ID	nem	0	4	0	24	elavult	10	E		
Csurgo	06411	890-22-890-82	10 x 60	600	igen	kő	közepes	kivilágított	nincs	55-06411-01-5	V. vágány	89	60	10, 12	helyszíni	nem	0	0	0	22,5	jó	40	E		
Csurgo	06411	13 x 55	715	715	igen	kő	közepes	kivilágított	homlokrakodó	55-06411-01-5	V.-(H1)-vágány	89	55	40, 12	helyszíni	nem	0	0	0	22,5	jó	40	E		
Kiskörpád	06320	5 x 50	250	250	igen	kő	közepes	kivilágított	homlokrakodó	55-06320-01-5	V.-(H1)-vágány	259	55	42	helyszíni	nem	0	0	0	24	jó	20	E		
Kiskörpád	06320	7 x 70 60 x 30 7 x 172	3 494	3 494	igen	beton	közepes	kivilágított	nincs homlokrakodó	55-06320-01-5	V. vágány	259	259	12	helyszíni	nem	0	0	0	21	jó	20	E		
Sárbogárd	05926	789+00 - 790+00	10x100	1 000	igen	beton	jó	kivilágított	nincs oldalakodó	55-05926-01-12	XII.-(A)-vágány	218	100	21, 27	helyszíni	nem	0	0	0	21	megfelelő	40	E	"K"jeli csónkavágány, szalasztani-tilos, ürszelvénybe nyúló oldal rakodó	
Sárbogárd	05926	790+50-791+50	10 x 100	4 000	nem	föld, kő	közepes	kivilágított	nincs	55-05926-01-12	XII.-(B)-vágány	218	100	21, 27	helyszíni	nem	0	0	0	24	megfelelő	40	E	"K"jeli csónkavágány, szalasztani-tilos, ürszelvénybe nyúló oldal rakodó	
Sárbogárd	05926	8 x 57	456	456	igen	aszfalt	jó	kivilágított	oldalakodó	55-05926-01-12	XII.-(G1)-vágány	218	57	21, 27	helyszíni	nem	0	0	0	21	megfelelő	40	E	"K"jeli csónkavágány, szalasztani-tilos, ürszelvénybe nyúló oldal rakodó	
Sárbogárd	05926	790-790+50	10 x 50	500	igen	aszfalt	jó	kivilágított	nincs homlokrakodó	55-05926-01-13	XIII. vágány	52	42	27	helyszíni	nem	0	0	0	21	megfelelő	40	E	"K"jeli csónkavágány, szalasztani-tilos, homlok rakodó	
Sárbogárd	05926	8 x 57	456	456	igen	aszfalt	jó	kivilágított	homlokrakodó	55-05926-01-13	XIII.-(H1)-vágány	52	42	27	helyszíni	nem	0	0	0	24	megfelelő	40	E	"K"jeli csónkavágány, szalasztani-tilos, homlok rakodó	

## Szeged TI

Változási jegyzék 2017-2018. Hálózati Üzletszabályzat 1A. számú módosítás

Szolgálati hely	Szolgálati hely kód	A MÁV Zrt állagában lévő nyílt hozzáférése rakterület										Rakterület melletti rakodó vágány												Alkalmazható sebesség (km/h)	Kiszolgálás lehetősége	Korlátozások
		Elhelyezkedése Szelvénytől - szelvényig	Szélesség - hossz (m)	Jelenleg használatos terület (m <sup>2</sup> )	Burkolt Igen - nem	Burkolat anyaga	Jelenlegi műszaki állapota	Megvilágítás	Rakodó és egyéb berendezések	TAF TSI azonosító	Megnevezése	Használatos hossz (m)	Rakodási hossz (m)	Kiágazási kitérő(k)		Felsővezeték	síkiasztó saru (db)	vágányzáró sorompó (db)	Tengelyterhelés (t)	Jelenlegi műszaki állapota						
													Száma	Állítási módja	Igen - nem	Hossza (m)										
Bácsalmás	16642	435+45 - 437+10	15x200	3000	Igen	beton	megfelelő	kvilágítatlan	nincs oldaltakodó	55-16642-01-1	I. vágány	511	200	15,17	központi	nem	0	0	1	20	jó	5	K	Egyidejűleg a IX. vágánnyal nem használható		
Bácsalmás	16642	435+45 - 437+10	20x100	3000	Igen	beton	megfelelő	kvilágítatlan	oldaltakodó	55-16642-01-1	I. (01)-vágány	511	200	15,17	központi	nem	0	0	1	20	jó	5	K	Egyidejűleg a IX. vágánnyal nem használható		
Bácsalmás	16642	435+45 - 437+10	20x100	3000	Igen	beton	megfelelő	kvilágítatlan	oldaltakodó	55-16642-01-1	I. (02)-vágány	511	200	15,17	központi	nem	0	0	1	20	jó	5	K	Egyidejűleg a IX. vágánnyal nem használható		
Békéscsaba	18036	845+50 - 848+10	5,5x85	468	Igen	beton	jó	kvilágított	oldalt és homloktakodó	55-18036-01-T4	T4. vágány	232	85	32	helyi	nem	0	0	0	21	jó	5	E			
Békéscsaba	18036	845+50 - 848+10	4,5x45	468	Igen	beton	jó	kvilágított	oldaltakodó	55-18036-01-T4	T4. (0)-vágány	232	85	32	helyi	nem	0	0	0	21	jó	5	E			
Békéscsaba	18036	845+50 - 848+10	7,5x40	468	Igen	beton	jó	kvilágított	homloktakodó	55-18036-01-T4	T4. (H)-vágány	232	85	32	helyi	nem	0	0	0	21	jó	5	E			
Kiskunfélegyháza	17137	572+34-574+52	11x244, 9x135	3899	Igen	beton	jó	kvilágított	nincs	55-17137-01-RQH-17	XVII. vágány	185	141	38	helyi	nem	0	0	0	24	jó	40	E	A teljes terület a szakszolgálatban lévő db. címsel foglalt		
Kiskunhalas	16311	1268+86 - 1270+80	7 x 194	1280	Igen	makadám	jó	kvilágított	nincs homloktakodó	55-16311-01-12	XII. vágány	120	120	26	helyi	nem	0	0	0	20	jó	15	E			
Kiskunhalas	16311	1268+86 - 1270+80	10 x 91	910	Igen	makadám	jó	kvilágított	homloktakodó	55-16311-01-12	XII. (H)-vágány	120	120	26	helyi	nem	0	0	0	20	jó	15	E			
Kistelek	17160	864 - 867	8 x 150	1200	Igen	aszfalt	jó	kvilágított	nincs oldaltakodó	55-17160-01-1	I. (0) vágány	848	150	6, 9	központi	Igen	400	0	1	21	jó	40	K			
Kistelek	17160	864 - 867	6 x 60	360	Igen	aszfalt	jó	kvilágított	oldaltakodó	55-17160-01-1	I. (0)-vágány	848	150	6, 9	központi	Igen	400	0	1	21	jó	40	K			
Mezőtúr	17848	0+85 - 3+33	15 x 248	3720	Igen	beton	megfelelő	kvilágított	nincs homloktakodó	55-17848-01-R2	R2 vágány	283	288	104	helyi	nem	0	0	0	21	megfelelő	5	E			
Mezőtúr	17848	0+85 - 3+33	4x5	20	Igen	beton	megfelelő	kvilágított	homloktakodó	55-17848-01-R2	R2 (H)-vágány	283	288	104	helyi	nem	0	0	0	24	megfelelő	5	E			
Nagykőrös	17095	171+36 - 176+09	10 x 473	4810	Igen	beton	jó	kvilágított	nincs homloktakodó	55-17095-01-11	XI. vágány	473	470	22	helyi	nem	0	0	1	21	jó	10	E	RK-s max. 22,5 t és 10 km/h sebességkorlátozás		
Nagykőrös	17095	171+36 - 176+09	10x60	60	Igen	beton	jó	kvilágított	homloktakodó	55-17095-01-11	XI. (H)-vágány	473	470	22	helyi	nem	0	0	1	21	jó	10	E	RK-s max. 22,5 t és 10 km/h sebességkorlátozás		
Soltvadkert	16287	1103+45 - 1105+00	13 x 155	2015	Igen	aszfalt	közepes	kvilágított	nincs homloktakodó	55-16287-01-5	V. vágány	127	114	9	helyi	nem	0	1	0	18,5	jó	10	E			
Soltvadkert	16287	1103+45 - 1105+00	9x65	585	Igen	aszfalt	közepes	kvilágított	homloktakodó	55-16287-01-5	V. (H)-vágány	127	114	9	helyi	nem	0	1	0	18,5	jó	10	E			
Szentés	18184	219+21 - 220+39	15 x 118	1770	Igen	aszfalt	jó	kvilágított	nincs homloktakodó	55-18184-01-11	XI. vágány	77	118	36	helyi	nem	0	0	0	21	jó	10	K	RK-s max. 22,5 t		
Szentés	18184	219+21 - 220+39	12 x 54	702	Igen	aszfalt	jó	kvilágított	homloktakodó	55-18184-01-11	XI. (H)-vágány	77	118	36	helyi	nem	0	0	0	21	jó	10	K	RK-s max. 22,5 t		
Szentés	18184	216+74 - 221+04	15 x 430	6450	Igen	aszfalt	jó	kvilágított	nincs homloktakodó	55-18184-01-12	XII. vágány	430	430	22	helyi	nem	0	0	0	17	jó	17	K			
Szentés	18184	216+74 - 221+04	12 x 40	520	Igen	aszfalt	jó	kvilágított	homloktakodó	55-18184-01-12	XII. (H)-vágány	430	430	22	helyi	nem	0	0	0	17	jó	17	K			