

## MELLÉKLETEK

## 1. 3.6.10 sz. melléklet - Közforgalmú rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek - MÁV Zrt.

A mellékletben az alábbi pontosítások kerültek átvezetésre:

Budapest TI

Szolgálati hely	A MÁV Zrt. állagában lévő nyílt hozzáféréssű rakterület									Rakterület melletti rakodó vágány												Alkalmazható sebesség (km/h)	Kiszolgálás lehetősége	Kortlátozás
	Szolgálati hely kód	Elhelyezkedése Szelvénytől - szelvényig	Méretei Szélesség (m) x hossz (m)	Használható területe (m2)	Burkolt igen - nem	Burkolat anyaga	Jelenlegi műszaki állapota	Megvilágítás	Rakodó és egyéb berendezések	TAF TSI azonosító	Megnevezése	Használható hossz (m)	Rakodási hossz (m)	Külgazási kitérő(k)		Felsővezeték kiépítettsége		Siklasztó saru (db)	Vágányzáró sorompó (db)	Tengelyterhelés (t)	Jelenlegi műszaki állapota			
														Száma	Állítási módja	igen - nem	Hossza (m)							
Bodajk	03707		5X190	950	igen	aszfalt	közepes	kivilágított	nincs	55-03707-01-ICSONKA	I.-csónka	194	190	18	központi	nem	0	0	0	20		10	E	
Dunaujváros	06502	263+93-267+10	10X210	2100	igen	aszfalt	megfelelő	kivilágított	nincs mérleg, homlokrakodó	55-06502-01-MÉRCES	Mérleg vágány	210	210	42	helyszíni	nem	0	0	0	21	jó	15	E	
Dunaujváros	06502		40x10	400	igen	aszfalt	megfelelő	kivilágított	homlokrakodó	55-06502-01-MÉRCES	Mérleg-vágány-(O)	210	210	42	helyszíni	nem	0	0	0	21	jó	15	E	

Debrecen TI

Szolgálati hely	A MÁV Zrt. állagában lévő nyílt hozzáféréssű rakterület										Rakterület melletti rakodó vágány												Alkalmazható sebesség (km/h)	Kiszolgálás lehetősége	Korlátozások
	Szolgálati hely kód	Elhelyezkedése Szelvénytől - szelvényig	Méret Szélesség (m) x hossz (m)	Jelenlegi használható terület (m2)	Burkolt igen - nem	Burkolat anyaga	Jelenlegi műszaki állapota	Megvilágítás	Rakodó és egyéb berendezések	TAF TSI azonosító	Megnevezése	Használható hossz (m)	Rakodási hossz (m)	Külgazási kitérő(k)		Felsővezeték kiépítettsége		Siklasztó saru (db)	Vágányzáró sorompó (db)	Tengelyterhelés (t)	Jelenlegi műszaki állapota				
														Száma	Állítási módja	Igen - nem	Hossza (m)								
Hajdúszoboszló	13888	2029-2031	15x300	4500	igen	beton	megfelelő	kivilágított	nincs	55-13888-01-14	XIV. vágány	390	300	19	kézi	nem	0	0	0	21	megfelelő	5	E		
Hajdúszoboszló	13888	2029-2030	15x100	1500	igen	beton	megfelelő	kivilágított	nincs	55-13888-01-14	XIV. (A) vágány	390	300	19	kézi	nem	0	0	0	21	megfelelő	5	E		
Hajdúszoboszló	13888	2030-2031	15x200	3000	igen	beton	megfelelő	kivilágított	nincs	55-13888-01-14	XIV. (B) vágány	390	300	19	kézi	nem	0	0	0	21	megfelelő	5	E		
Kisvárd	14118	418+50-419+20	8x70	560	igen	aszfalt	megfelelő	kivilágított	nincs	55-14118-01-1	I. (A) vágány	777	70	26	kézi	igen	777	0	1	22,5	megfelelő	5	K		
Kisvárd	14118	424+50-425+70	25x120	3000	igen	beton	megfelelő	kivilágított	nincs	55-14118-01-1	I. (B) vágány	777	120	13,17,19	központi	igen	777	0	1	22,5	megfelelő	5	K		
Kaba	13870	1896 - 1898+50	13x200	2600	igen	aszfalt	megfelelő	kivilágított	nincs homlokrakodó	55-13870-01-8	VIII. vágány	235	200	19	közp. áll.	igen	235	1	0	21	megfelelő	5	E		
Kaba	13870	1895-1896+8	13x80	1040	igen	kockakő	megfelelő	kivilágított	homlokrakodó	55-13870-01-8	VIII. (H) vágány	816	80	50,19	központi	igen	816	2	0	21	megfelelő	5	E		
Vásárosnamény	15933	532+50 - 533+00	15x60	900	igen	beton	jó	kivilágított	homlokrakodó	55-15933-01-9	IX. (H) vágány	650	60	2	közp. áll.	nem	0	0	0	21	rossz	20	K		
Vásárosnamény	15933	531+41 - 532+98	6 x 157	942	igen	kockakő	megfelelő	kivilágított	nincs homlokrakodó	55-15933-01-9	IX. vágány	157	157	14	központi	nem	0	0	0	21	jó	5	E		

Szeged TI

Szolgálati hely	A MÁV Zrt. állagában lévő nyílt hozzáféréssű rakterület									Rakterület melletti rakodó vágány												Alkalmazható sebesség (km/h)	Kiszolgálás lehetősége	Korlátozások
	Szolgálati hely kód	Elhelyezkedése Szelvénytől - szelvényig	méret szélesség (m x hossz (m)	Jelenleg használható terület (m2)	Burkolt igen - nem	Burkolat anyaga	Jelenlegi műszaki állapota	Megvilágítás	Rakodó és egyéb berendezések	TAF TSI azonosító	Megnevezése	Használható hossz (m)	Rakodási hossz (m)	Kiágazási kitérő(k) Száma	Állítási módja	Igen - nem	Felsővezeték Hossza (m)	Siklasztó saru (db)	Vágányzáró sorompó (db)	Tengelyterhelés (t)	Jelenlegi műszaki állapota			
Bácsalmás	16642	435+45 - 437+10	15x200	3000	Igen	beton	megfelelő	kivilágított	nincs oldalrakodó	55-16642-01-1	I. vágány	511	200	15,17	központi	nem	0	0	1	20	jó	5	K	Egyidejűleg a IX. vágánnyal nem használható
Bácsalmás	16642	435+45 - 437+10	20x100	3000	Igen	beton	megfelelő	kivilágított	oldalrakodó	55-16642-01-4	I.-(O1)-vágány	514	200	45,17	központi	nem	0	0	4	20	jó	5	K	Egyidejűleg a IX. vágánnyal nem használható
Bácsalmás	16642	435+45 - 437+10	20x100	3000	Igen	beton	megfelelő	kivilágított	oldalrakodó	55-16642-01-1	I.-(O2)-vágány	514	200	45,17	központi	nem	0	0	4	20	jó	5	K	Egyidejűleg a IX. vágánnyal nem használható
Békéscsaba	18036	845+50 - 848+10	5,5x85	468	Igen	beton	jó	kivilágított	nincs- oldal és homlokrakodó	55-18036-01-T4	T4. vágány	232	85	32	helyi	nem	0	0	0	21	jó	5	E	
Békéscsaba	18036	845+50 - 848+10	4,5x45	468	Igen	beton	jó	kivilágított	oldalrakodó	55-18036-01-T4	T4.-(O)-vágány	232	85	32	helyi	nem	0	0	0	21	jó	5	E	
Békéscsaba	18036	845+50 - 848+10	7,5x40	468	Igen	beton	jó	kivilágított	homlokrakodó	55-18036-01-T4	T4.-(H)-vágány	232	85	32	helyi	nem	0	0	0	21	jó	5	E	
Kiskunfelegyháza	17137	572+34-574+52	14x244-9x135	1410	Igen	beton	jó	kivilágított	nincs	55-17137-01-RKH-17	XVII.-vágány	185	141	38	helyi	nem	0	0	0	21	jó	40	E	A teljes terület a szakasz készletében lévő öh.-sinnel foglalt
Kiskunfelegyháza	17137	572+34-574+52	10 X 141	1410	Igen	beton	jó	kivilágított	homlokrakodó	55-17137-01-RKH-17	XVII. (H) vágány	185	141	38	helyi	nem	0	0	0	21	jó	40	E	A teljes terület a szakasz készletében lévő öh. sinnel foglalt

# Változási jegyzék 2016-2017 Hálózati Üzletszabályzat 10A. számú módosítás

## Szeged TI

Szolgálati hely	A MÁV Zrt. állagában lévő nyílt hozzáférési rakterület								Rakterület melletti rakodó vágány											Alkalmazható sebesség (km/h)	Kiszolgálás lehetősége	Korlátozások		
	Szolgálati hely kód	Elhelyezkedése	méretei	Jelenleg használható terület (m2)	Burkolt	Burkolat anyaga	Jelenlegi műszaki állapota	Megvilágítás	Rakodó és egyéb berendezések	TAF TSI azonosító	Megnevezése	Használható hossz (m)	Rakodási hossz (m)	Kiágazási kitérő(k)	Felsővezeték	Siklasztó saru (db)	Vágányzáró sorompó (db)	Tengelyterhelés (t)	Jelenlegi műszaki állapota					
		Szelvénytől - szelvényig	szélesség (m) x hossz (m)		Igen - nem									Száma	Állítási módja	Igen - nem	Hossza (m)							
Kiskunhalas	16311	1268+86 - 1270+80	7 x 194	1280	Igen	makadám	jó	kvilágított	nincs homlokrakodó	55-16311-01-12	XII. (H) vágány	120	120	26	helyi	nem	0	0	0	jó	15	E		
Kiskunhalas	16311	1268+86 - 1270+80	10x94	1280	Igen	makadám	jó	kvilágított	homlokrakodó	55-16311-01-12	XII. (H) vágány	120	120	26	helyi	nem	0	0	0	jó	15	E		
Kistelek	17160	864 - 867	8 x 150	1200	Igen	aszfalt	jó	kvilágított	nincs oldalkrakodó	55-17160-01-1	I. (O) vágány	848	150	6, 9	központi	Igen	400	0	1	jó	40	K		
Kistelek	17160	864 - 867	6x60	1200	Igen	aszfalt	jó	kvilágított	oldalkrakodó	55-17160-01-1	I. (O) vágány	848	150	6, 9	központi	Igen	400	0	1	jó	40	K		
Mezőtúr	17848	0+85 - 3+33	15 x 248	3720	Igen	beton	megfelelő	kvilágított	nincs homlokrakodó	55-17848-01-R2	R2 vágány	283	288	104	helyi	nem	0	0	0	21	megfelelő	5	E	
Mezőtúr	17848	0+85 - 3+33	4x5	3720	Igen	beton	megfelelő	kvilágított	homlokrakodó	55-17848-01-R2	R2 (H) vágány	283	288	104	helyi	nem	0	0	0	24	megfelelő	5	E	
Nagykörös	17095	171+36 - 176+09	10 x 473	4810	Igen	beton	jó	kvilágított	nincs homlokrakodó	55-17095-01-11	XI. vágány	473	470	22	helyi	nem	0	0	1	21	jó	E	RK-s max. 22,5 t és 10 km/h sebességkorlátozás	
Nagykörös	17095	171+36 - 176+09	10x6	4810	Igen	beton	jó	kvilágított	homlokrakodó	55-17095-01-11	XI. (H) vágány	473	470	22	helyi	nem	0	0	1	24	jó	E	RK-s max. 22,5 t és 10 km/h sebességkorlátozás	
Soltvadkert	16287	1103+45-1105+00	13 x 155	2015	Igen	aszfalt	közepes	kvilágított	nincs homlokrakodó	55-16287-01-5	V. vágány	127	114	9	helyi	nem	0	1	0	18,5	jó	E		
Soltvadkert	16287	1103+45-1105+00	9x65	2015	Igen	aszfalt	közepes	kvilágított	homlokrakodó	55-16287-01-5	V. (H) vágány	127	114	9	helyi	nem	0	1	0	18,5	jó	E		
Szentes	18184	219+21 - 220+39	15 x 118	1770	Igen	aszfalt	jó	kvilágított	nincs homlokrakodó	55-18184-01-11	XI. vágány	77	118	36	helyi	nem	0	0	0	21	jó	K	RK-s max. 22,5 t	
Szentes	18184	219+21 - 220+39	13 x 54	1770	Igen	aszfalt	jó	kvilágított	homlokrakodó	55-18184-01-11	XI. (H) vágány	77	118	36	helyi	nem	0	0	0	24	jó	K	RK-s max. 22,5 t	
Szentes	18184	219+21 - 220+39	15 x 118	1770	Igen	aszfalt	jó	kvilágított	nincs homlokrakodó	55-18184-01-11	XI. vágány	77	118	36	helyi	nem	0	0	0	21	jó	K	RK-s max. 22,5 t	
Szentes	18184	219+21 - 220+39	13 x 54	1770	Igen	aszfalt	jó	kvilágított	homlokrakodó	55-18184-01-11	XI. (H) vágány	77	118	36	helyi	nem	0	0	0	24	jó	K	RK-s max. 22,5 t	
Szentes	18184	216+74 - 221+04	15 x 430	6450	Igen	aszfalt	jó	kvilágított	nincs homlokrakodó	55-18184-01-12	XII. vágány	430	430	22	helyi	nem	0	0	0	17	jó	K		
Szentes	18184	216+74 - 221+04	13 x 40	6450	Igen	aszfalt	jó	kvilágított	homlokrakodó	55-18184-01-12	XII. (H) vágány	430	430	22	helyi	nem	0	0	0	17	jó	K		

## Pécs TI

Szolgálati hely	Szolgálati hely kód	A MÁV Zrt. állagában lévő nyílt hozzáférésű rakterület								Rakterület melletti rakodó vágány											Alkalmazható sebesség (km/h)	Kiszolgálás lehetősége	Korlátozások	
		Elhelyezkedése	Méretei	Jelenleg használható terület (m <sup>2</sup> )	Burkolt	Burkolat anyaga	Jelenlegi műszaki állapota	Megvilágítás	Rakodó és egyéb berendezések	TAF TSI azonosító	Megnevezése	Használható hossz	Rakodási hossz (m)	Kiágazási kitérő(k)	Felsővezeték	Siklasztó saru (db)	Vágányzáró sorompó (db)	Tengelyterhelés (t)	Jelenlegi műszaki állapota					
		Szelvénytől - szelvényig	Szélesség (m) - hossz (m)		igen - nem								Száma	Állítási módja	igen - nem	Hossza (m)								
Balatszentgyörgy	03566	1799+80 – 1800+50	16 x 70 20 x 40	1 420	igen	kő	jó	kvilágított	nincs	55-03566-01-9	IX. (A)-vágány	282	70	24/1	helyszíni	igen	109	4	0	24	jó	20	E	Szalasztani-tilos!-Csonkavágány
Balatszentgyörgy	03566	1800+60 - 1802+67	7 x 207	2 049	igen	aszfalt, makadám, beton	jó	kvilágított	nincs homlokrakodó	55-03566-01-9	IX. vágány	282	282	24/1	helyszíni	igen	109	1	0	21	jó	20	E	Szalasztani-tilos!-Csonkavágány
Balatszentgyörgy	03566	1800+60 – 1802+67	7 x 207	1 449	igen	aszfalt, makadám, beton	jó	kvilágított	nincs	55-03566-01-9	IX. (B)-vágány	282	207	24/1	helyszíni	igen	109	4	0	24	jó	20	E	Szalasztani-tilos!-Csonkavágány
Balatszentgyörgy	03566		5 x 15	75	igen	kő	közepes	kvilágított	homlokrakodó	55-03566-01-9	IX. (H)-vágány	282	15	24/1	helyszíni	nem	0	4	0	24	jó	20	E	Szalasztani-tilos!-Csonkavágány
Báté	06247	164+30-164+80	12 x 50	600	igen	beton+föld	rossz	kvilágítatlan	homlokrakodó	55-06247-01-5	V. (H)-vágány	70	50	6	ID	nem	0	4	0	24	elavult	10	E	
Báté	06247		50 x 12	600	igen	kő	közepes	kvilágítatlan	nincs homlokrakodó	55-06247-01-5	V. vágány	86	50	6	ID	nem	0	1	0	21	elavult	10	E	
Csurgó	06411	890+22-890+82	10 x 60	600	igen	kő	közepes	kvilágított	nincs homlokrakodó	55-06411-01-5	V. vágány	89	60	10, 12	helyszíni	nem	0	0	0	22,5	jó	40	E	
Csurgó	06411		13 x 55	715	igen	kő	közepes	kvilágított	homlokrakodó	55-06411-01-5	V. (H)-vágány	89	55	10, 12	helyszíni	nem	0	0	0	22,5	jó	40	E	
Kiskorpad	06320		5 x 50	250	igen	kő	közepes	kvilágított	homlokrakodó	55-06320-01-5	V. (H)-vágány	259	5	12	helyszíni	nem	0	0	0	24		20	E	
Kiskorpad	06320		7 x 70 60 x 30 7 x 172	3 494	igen	beton	közepes	kvilágított	nincs homlokrakodó	55-06320-01-5	V. vágány	259	259	12	helyszíni	nem	0	0	0	21		20	E	

Pécs TI																								
Szolgálati hely	A MÁV Zrt. állagában lévő nyílt hozzáféréstű rakterület									Rakterület melletti rakodó vágány									Alkalmazható sebesség (km/h)	Kiszolgálás lehetősége	Korlátozások			
	Szolgálati hely kód	Elhelyezkedése	Méretei	Jelenleg használható terület (m <sup>2</sup> )	Burkolt igen - nem	Burkolat anyaga	Jelenlegi műszaki állapota	Megvilágítás	Rakodó és egyéb berendezések	TAF TSI azonosító	Megnevezése	Használható hossz	Rakodási hossz (m)	Kilágazási kitérő(k)		Felsővezeték		Siklasztó saru (db)				Vágányzáró sorompó (db)	Tengelyterhelés (t)	Jelenlegi műszaki állapota
														Száma	Állítási módja	Igen - nem	Hossza (m)							
Sárbogárd	05926	789+00-790+00	10 x 100	1-000	igen	beton	jó	kivilágított	nincs	55-05926-01-12	XII.-(A)-vágány	218	100	21.,-27	helyszíni	nem	0	0	0	21	megfelelő	40	E	*KJeli-csonkavágány-,szalasztani-tilos-,űrszelvénybe-nyúló-oldal-rakodó
Sárbogárd	05926	790+50-791+50	10 x 100	1-000	nem	föld-,kő	közepes	kivilágított	nincs	55-05926-01-12	XII.-(B)-vágány	218	100	21.,-27	helyszíni	nem	0	0	0	21	megfelelő	40	E	*KJeli-csonkavágány-,szalasztani-tilos-,űrszelvénybe-nyúló-oldal-rakodó
Sárbogárd	05926		8 x 57	456	igen	aszfalt	jó	kivilágított	homlok-rakodó	55-05926-01-13	XIII.-(H1)-vágány	52	42	27	helyszíni	nem	0	0	0	21	megfelelő	40	E	*KJeli-csonkavágány-,szalasztani-tilos-,homlok-rakodó