



## A Teljesítményösztönző Rendszerben alkalmazott fogalmak definíciói

A Teljesítményösztönző Rendszer alkalmazása során teljes körűen érvényesek a vonatkozó jogszabályokban szerepeltetett definíciók.

Fentiekén túlmenően a Teljesítményösztönző Rendszer alkalmazásában:

### Kapacitás-elosztó szervezet:

- a) a nem független vasúti pályahálózat-működtető esetében a Vasúti Pályakapacitás-elosztó Szervezet,
- b) az a) pontba nem tartozó pályahálózat-működtető esetén a pályahálózat-működtető;

### Késés:

Az az esemény, amikor valamely vonat nem a menetvonal kiutalásához tartozó menetrendnek megfelelően közlekedik valamilyen okból/okokból, a menetvonalhoz tartozó menetrendben kijelölt helyeket későbbi időpontban érinti. A késés, a közlekedési tény időpont és a menetrendben tervezett időpont pozitív különbsége egész percekben mérve.

**a) elsődleges késés:** A vonatközlekedéshez kapcsolódóan a pályahálózat-működtető és a hozzáférésre jogosult viszonyában bekövetkezett zavartatás, amely közvetlenül valamelyik vasúti társaságnak bizonyítottan felróható.

**b) másodlagos késés:** Amikor a „vizsgált” közlekedő vonatnak egy másik késett vonat okoz késést, függetlenül attól, hogy ki a menetvonal tulajdonosa vagy eredetileg milyen okból késett. Ez a késés a másik késett vonat által okozott kényszer következménye.

### Termékcsoport:

A mindenkori Hálózati Üzletszabályzatban meghatározott vonatkategóriák valamilyen megosztásban történt egymás mellé állításából kialakított csoportok. Egy vonatkategória önállóan is tekinthető termékcsoportnak. A termékcsoportok menetrendi időszakonként eltérőek lehetnek. Az alkalmazandó termékcsoportok mindig az adott menetrendi időszakra vonatkozó teljesítményösztönző rendszerben kerülnek meghatározásra. Jelen időszakban a személyszállító vonatok, szerelvény vonatok vagy árutovábbító vonatok számítanak a termékcsoportba.

### Tűrészatár:

A hálózaton termékcsoportonként meghatározott olyan nagyságú késés, amely esetén nem következik be pénzügyi hátrány alkalmazásának kötelezettsége. A tűreshatárok perc alapúak, értékük egy percnél magasabb.

**Kódolás:**

Az a tevékenység, amelynek keretében a pályahálózat-működtetők a hálózati zavarhoz annak okát, és a felelős hozzáférésre jogosultat hozzárendelik.

**Hálózati zavar:**

Olyan nem várt esemény, amely a vasúti pályahálózat-kapacitás rendelkezésre állását előre nem tervezhető módon korlátozza.

**Mérési pont:**

Az a kijelölt pályahálózati pont, ahol a vonatközlekedési adatokat - az elemzések és értékelések szempontjából - a pályahálózat-működtető rögzíti.

**Elszámolási pont:**

Az a mérési pont, amelynek az adatai a Teljesítményösztönző Rendszerben a pénzügyi előnyök és hátrányok megállapítása során figyelembe vételre kerülnek.

**Hálózathatár-pont (Külföldi hálózathatár pont, illetve Belföldi hálózathatár pont):**

Nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózatok kapcsolódási pontja.

**Terv szerinti közlekedés:**

A terv adatokhoz képest a Teljesítményösztönző Rendszer által meghatározott túréshatárokon belüli közlekedés.

**Pontosnak minősített vonat:**

Pontosnak minősített vonat a Teljesítményösztönző Rendszer keretében minden vonat, mely az elszenvedett összes késésből a másodlagos késéseket és a vis maiorra kódolt késéseket levonva a termékcsoportha vonatkozó túréshatáron belül eső késést szenvedett el.

**Egyéb nyílt hozzáférésű hálózatok:**

A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvényben meghatározott nyílt hozzáférésű országos vasúti pályahálózaton kívüli magyarországi nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózatok.