

TÖRZSSZÖVEG

1. 5.3.1.4 Járműtárolás

A pontban az alábbi változások kerültek átvezetésre:

Az érintett vasúti járművek őrzéséről és felügyeletéről a hozzáférésre jogosult köteles gondoskodni, azt a szolgáltatás nem tartalmazza. A kapacitásigénylő **a tárolási igényt legkésőbb a járművek tárolási helyére érkezését követően haladéktalanul, de** a még nem járműtárolásnak minősülő 24 óra lejárta előtt köteles megrendelni. ~~a tárolási igényt.~~

2. 6.1.2.3 Járműtárolás

A pontban az alábbi változások kerültek átvezetésre:

A díj 24 órát meghaladó tárolásnál kerül felszámításra, minden megkezdett 24 óra egész napnak számít. Az első 24 óra díjmentes, **amelynek kezdete a jármű tartózkodási idejének pályahálózat-működtető által nyilvántartott kezdete.** A járműtárolási díjat az adott járművet a tárolási helyre érkeztető hozzáférésre jogosult köteles megfizetni.

MELLÉKLETEK

6.5. melléklet - Teljesítményösztönző Rendszer

IV.1 Pontosságot ösztönző elem

d. Elszámolási pontok

Az alábbiak szerint került pontosításra:

Elszámolási pont kizárólag mérési ponton lehet.

A Teljesítményösztönző Rendszert tekintve három féle elszámolási pontot különböztetünk meg, melyek az alábbiak:

- végponti,
- az adott pályahálózat-működtető utolsó mérési pontja,
- ~~egyéb-köztes~~ elszámolási pontok

Köztes elszámolási pont (különböző termékcsoportok esetén egyéb elszámolási pontok kerülhetnek kijelölésére és elszámolására a pályahálózat-működtető és a hozzáférésre jogosult **egyedi** megállapodása alapján **kerülhet sor.** ~~Az egyéb elszámolási pontok elszámolási szempontból végpontként kerülnek figyelembevételre).~~

IV.2.1.5 A díjfizetés alóli mentesülés elszámolásának módja

A pont kiegészítésre került:

A feltételek teljesülését a pályahálózat-működtetők ellenőrzik. A pénzügyi előny elszámolására az I), II), III) ösztönző elemek esetén kizárólag abban az esetben kerül sor, ha a kapacitásigénylő a menetvonal igénylése során jelezte, hogy az ösztönző elem hatálya alá tartozik- kivéve RoLa vonatnemben rendelt és akként leköszlekedett menetvonalak, ahol az ösztönző elem hatálya alá tartozás jelölése nem szükséges.

V.2 Belföldi hálózathatár

Az alábbiak szerint került pontosításra:

~~Az országos nyílt hozzáférésű hálózatok egyéb nyílt hozzáférésű, illetve nem nyílt hozzáférésű hálózatokhoz való csatlakozásának kezelése a Teljesítményösztönző Rendszer szempontjából:~~

Amennyiben nem nyílt hozzáférésű hálózatról érkezik hozott késéssel a vonat, az országos nyílt hozzáférésű hálózatra átvitt késés másodlagos késés, nem tartozik a Teljesítményösztönző Rendszer hatálya alá, ~~abban az esetben a hozzáférésre jogosult felet a nem nyílt hozzáférésű hálózaton elszenvedett késésért.~~

~~Amennyiben Ha~~ a vonat az országos nyílt hozzáférésű hálózatról egyéb nyílt hozzáférésű, vagy nem nyílt hozzáférésű hálózatra távozik, az országos nyílt hozzáférésű pályahálózat utolsó állomása az elszámolási pont, a további, ~~egyéb nyílt hozzáférésű, illetve nem nyílt hozzáférésű hálózaton elszenvedett~~ késéseket a Teljesítményösztönző Rendszer ~~ebben az esetben~~ nem kezeli.

VI.3 Egyéb, a vonat közlekedtetéséhez kapcsolódó ösztönző elem

A pontból törlésre került:

A foglalási díj elszámolásával kapcsolatos információk részben a VPE Kft.-nél, részben a pályahálózat-működtetőknél állnak rendelkezésre. A Teljesítményösztönző Rendszer hatásvizsgálatainak elvégzése érdekében a pályahálózat-működtető köteles ~~havi rendszerességgel~~ a VPE Kft. részére továbbítani a rendelkezésükre álló foglalási díjjal kapcsolatban keletkezett információkat.

VII.1 Reklamációkezelés: Pályahálózat-működtető -Kapacitásigénylők között

Az alábbiak szerint került pontosításra:

1) A pályahálózat-működtető köteles a hozzáférésre jogosultak számára az általuk igényelt menetvonalak ~~és szolgáltatások~~ tekintetében az összes, a Teljesítményösztönző Rendszerben foglalt ösztönző elem alkalmazásából adódó pénzügyi fizetési kötelezettséggel kapcsolatos mindennemű információ (kalkuláció alapja, kalkulált fizetendő díj menetvonalankénti, ~~szolgáltatásonkénti~~ bontásban) átadására, hozzáférés biztosítására.

2) A pályahálózat-működtető és a kapacitásigénylő köteles a hálózat-hozzáférési, vagy azzal egyenértékű szerződésben megállapodni arról, hogy

VIII.2 A Teljesítményösztönző Rendszer tervezetével kapcsolatos eljárasközzététele

Az alábbiak szerint került pontosításra, amely címében is átvezetésre került:

A VPE Kft-nek a pályahálózat-működtetők, a kapacitásigénylők és a vasúti igazgatási szerv bevonásával történő értékelést követően minden évben el kell készítenie a Teljesítményösztönző Rendszer tervezetét.

~~A Teljesítményösztönző Rendszer tervezetének véleményezése, véglegesítése, közzététele~~

A pont címe módosult

X. Átmeneti-Egyéb rendelkezések