

2017/18. menetrendi időszak - Szolgáltatásokért fizetendő díj + felár meghatározása

Szolgáltatás csoport	Szolgáltatás		A szolgáltatást nyújtó pályahálózat-működtető	A díj + felár megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások	Kategóriák	A díj+felár meghatározásához figyelembe vehető tételek megosztása az egyes kategóriákhoz rendelten	A díj + felár meghatározásának alapját képező teljesítménymutató	A díj + felár meghatározásának módja	A fizetendő összeg mértékegysége	Egyéb megjegyzés
	Menetvonal-biztosítás		MÁV; GYSEV	A vasúti pályahálózat-kapacitás iránti kérelmek kezelése szolgáltatáshoz rendelt közvetlen költségek és ráfordítások, valamint a szolgáltatáshoz rendelt állami szerepvállalás.	-	-	A teljesített vonatkilométer	(A menetvonal-biztosítás szolgáltatás díjának és felárának megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (A díjévbén várhatóan teljesített vonatkm).	Ft/vkm	
	Bruttótonnakm-arányos díjrész				-	-	Általános tehervonatok, személyszállító vonatok, valamint mozdonyvonatok által összesen teljesített bruttótonnakm.	(A közlekedtetés szolgáltatás díjának és felárának megállapításakor a bruttótonnakm-arányos díjrészben figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások, általános tehervonatok, személyszállító vonatok, mozdonyok) / (Általános tehervonatok, személyszállító vonatok, valamint mozdonyvonatok által a díjévbén várhatóan teljesítendő bruttótonnakm).	Ft/bruttótonnakm	
					-	-	Speciális tehervonat - záhonyi tehervonat által összesen teljesített bruttótonnakm.	(A közlekedtetés szolgáltatás díjának és felárának megállapításakor a bruttótonnakm-arányos díjrészben figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások, speciális tehervonatok - záhonyi tehervonat) / (Záhonyi tehervonatok által a díjévbén várhatóan teljesítendő bruttótonnakm).	Ft/bruttótonnakm	
					-	-	Speciális tehervonat - egyedi kocsi forgalmú tehervonat által összesen teljesített bruttótonnakm.	(A közlekedtetés szolgáltatás díjának és felárának megállapításakor a bruttótonnakm-arányos díjrészben figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások, speciális tehervonatok - egyedi kocsi forgalmú tehervonatok) / (Egyedi kocsi forgalmú tehervonatok által a díjévbén várhatóan teljesítendő bruttótonnakm).	Ft/bruttótonnakm	
							Speciális tehervonat - korridor tehervonat által összesen teljesített bruttótonnakm.	(A közlekedtetés szolgáltatás díjának és felárának megállapításakor a bruttótonnakm-arányos díjrészben figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások, speciális tehervonatok - korridor tehervonat) / (korridor tehervonatok által a díjévbén várhatóan teljesítendő bruttótonnakm).	Ft/bruttótonnakm	

Általános Tehervonat	1. kat.
	2. kat.
	3. kat.
Speciális tehervonat - záhonyi tehervonat	1. kat.
	2. kat.
	3. kat.
	1. kat.

Általános Tehervonat	1. kat.
	2. kat.
	3. kat.
Speciális tehervonat - záhonyi tehervonat	1. kat.
	2. kat.
	3. kat.
	1. kat.

Általános Tehervonatok által az I. kategóriájú pályaszakaszokon teljesített vonatkm	(A közlekedtetés szolgáltatás díjának és felárának megállapításakor a vonatkm-arányos részben figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások, az általános tehervonatok által az I. kategóriájú pályaszakaszon) / (Általános tehervonatok által az I. kategóriájú pályaszakaszokon a díjévbén várhatóan teljesítendő vonatkm)
Általános Tehervonatok által az II. kategóriájú pályaszakaszokon teljesített vonatkm	(A közlekedtetés szolgáltatás díjának és felárának megállapításakor a vonatkm-arányos részben figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások, az általános tehervonatok által az II. kategóriájú pályaszakaszon) / (Általános tehervonatok által az II. kategóriájú pályaszakaszokon a díjévbén várhatóan teljesítendő vonatkm)
Általános Tehervonatok által az III. kategóriájú pályaszakaszokon teljesített vonatkm	(A közlekedtetés szolgáltatás díjának és felárának megállapításakor a vonatkm-arányos részben figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások, az általános tehervonatok által az III. kategóriájú pályaszakaszon) / (Általános tehervonatok által az III. kategóriájú pályaszakaszokon a díjévbén várhatóan teljesítendő vonatkm)
Záhonyi tehervonatok által az I. kategóriájú pályaszakaszokon teljesített vonatkm	(A közlekedtetés szolgáltatás díjának és felárának megállapításakor a vonatkm-arányos részben figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások, záhonyi tehervonatok által az I. kategóriájú pályaszakaszon) / (Záhonyi tehervonatok által az I. kategóriájú pályaszakaszokon a díjévbén várhatóan teljesítendő vonatkm)
Záhonyi tehervonatok által az II. kategóriájú pályaszakaszokon teljesített vonatkm	(A közlekedtetés szolgáltatás díjának és felárának megállapításakor a vonatkm-arányos részben figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások, záhonyi tehervonatok által az II. kategóriájú pályaszakaszon) / (Záhonyi tehervonatok által az II. kategóriájú pályaszakaszokon a díjévbén várhatóan teljesítendő vonatkm)
Záhonyi tehervonatok által az III. kategóriájú pályaszakaszokon teljesített vonatkm	(A közlekedtetés szolgáltatás díjának és felárának megállapításakor a vonatkm-arányos részben figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások, záhonyi tehervonatok által az III. kategóriájú pályaszakaszon) / (Záhonyi tehervonatok által az III. kategóriájú pályaszakaszokon a díjévbén várhatóan teljesítendő vonatkm)
Egyedi kocsí forgalmú tehervonatok által az I. kategóriájú pályaszakaszokon teljesített vonatkm	(A közlekedtetés szolgáltatás díjának és felárának megállapításakor a vonatkm-arányos részben figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások, egyedi kocsí forgalmú tehervonatok által az I. kategóriájú pályaszakaszon) / (Egyedi kocsí forgalmú ehervonatok által az I. kategóriájú pályaszakaszokon a díjévbén várhatóan teljesítendő vonatkm)

Az egyes (statisztikai) pályaszakaszok vonalkategóriákba történő besorolásának részletes módszertanát a 7. számú melléklet tartalmazza.

ALAPSZC	Közlekedtet	MÁV; GYSEV		Speciális tehervonat - egyedi kocsi forgalom	<p>2. kat.</p> <p>A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrészbén megtérítendő, e pontban hivatkozott bevételeknek, költségeknek és ráfordításoknak az egyes díjkategóriák értékeinek megállapítása érdekében történő megosztása az alábbi szabályok szerint történik.</p> <p>• A konkrét pályaszakaszra közvetlenül könyvelt költségek és ráfordítások közül a csak a személyszállító-, teher- és mozdonyvonatok közlekedtetési díjaiban figyelembe vehető tételek az I-III. pályakategóriákhoz a tényleges felmerülés alapján kerülnek hozzárendelésre, megőrizve, hogy az adott költség-, illetve ráfordítástételek a vonatkm-arányos vagy a bruttóvonatkm-arányos díjrészbén kerülnek-e megtérítésre.</p>	<p>Egyedi kocsi forgalmú tehervonatok által a II. kategóriájú pályaszakaszokon teljesített vonatkm</p>	<p>(A közlekedtetés szolgáltatás díjának és felárának megállapításakor a vonatkm-arányos részbén figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások, egyedi kocsi forgalmú tehervonatok által a II. kategóriájú pályaszakaszon) / (Egyedi kocsi forgalmú ehervonatok által a II. kategóriájú pályaszakaszokon a díjévbén várhatóan teljesítendő vonatkm)</p>		<p>A teljesítmények meghatározásához figyelembe vehető adatforrás a pályahálózat-működtető teljesítménymérő rendszere.</p> <p>A közlekedtetés szolgáltatás két összetevője Ft/vonatkm+ Ft/bruttóvonatkm mértékegységen kerül elszámolásra.</p>
					<p>3. kat.</p> <p>• A konkrét pályaszakaszra közvetlenül könyvelt, az előző ponton kívüli költségek és ráfordítások a személyszállító-, teher- és mozdonyvonatok között pályaszakaszokként, az egyes pályaszakaszokon figyelembe vehető átlag teljesítmények arányában (a vonatkm-arányos díjrészbén megtérítendő költség- és ráfordítástételek vonatkm-teljesítmények, a bruttóvonatkm-arányos díjrészbén megtérítendő költség- és ráfordítástételek bruttóvonatkm-teljesítmények szerint) kerülnek megosztásra.</p> <p>• A konkrét pályaszakaszra közvetlenül nem könyvelt, de a közlekedtetési díjakban megtérítettendő költségek és ráfordítások közül a csak a tehervonatok közlekedtetési díjában figyelembe vehető tételek az I-III. pályakategóriák között az egyes pályakategóriákba sorolt pályaszakaszokon figyelembe vehető teljesítmények arányában (a vonatkm-arányos díjrészbén megtérítendő költség- és ráfordítástételek vonatkm-teljesítmények, a bruttóvonatkm-arányos díjrészbén megtérítendő költség- és ráfordítástételek bruttóvonatkm-teljesítmények szerint) kerülnek megosztásra.</p>	<p>Egyedi kocsi forgalmú tehervonatok által a III. kategóriájú pályaszakaszokon teljesített vonatkm</p>	<p>(A közlekedtetés szolgáltatás díjának és felárának megállapításakor a vonatkm-arányos részbén figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások, egyedi kocsi forgalmú tehervonatok által a III. kategóriájú pályaszakaszon) / (Egyedi kocsi forgalmú ehervonatok által a III. kategóriájú pályaszakaszokon a díjévbén várhatóan teljesítendő vonatkm)</p>		
				Speciális tehervonat - korridor tehervonat	<p>1. kat.</p> <p>• A konkrét pályaszakaszra közvetlenül nem könyvelt, de a közlekedtetési díjakban megtérítettendő költségek és ráfordítások közül a csak a személyszállító-, és mozdonyvonatok közlekedtetési díjában figyelembe vehető tételek az I-III. pályakategóriák között az egyes pályakategóriákba sorolt pályaszakaszokon figyelembe vehető teljesítmények arányában (a vonatkm-arányos díjrészbén megtérítendő költség- és ráfordítástételek vonatkm-teljesítmények, a bruttóvonatkm-arányos díjrészbén megtérítendő költség- és ráfordítástételek bruttóvonatkm-teljesítmények szerint) kerülnek megosztásra.</p> <p>• A konkrét pályaszakaszra közvetlenül nem könyvelt, de a közlekedtetési díjakban megtérítettendő költségek és ráfordítások közül a csak a személyszállító-, és mozdonyvonatok közlekedtetési díjában figyelembe vehető tételek az I-III. pályakategóriák között az egyes pályakategóriákba sorolt pályaszakaszokon figyelembe vehető teljesítmények arányában (a vonatkm-arányos díjrészbén megtérítendő költség- és ráfordítástételek vonatkm-teljesítmények, a bruttóvonatkm-arányos díjrészbén megtérítendő költség- és ráfordítástételek bruttóvonatkm-teljesítmények szerint) kerülnek megosztásra.</p>	<p>Korridor tehervonatok által az I. kategóriájú pályaszakaszokon teljesített vonatkm</p>	<p>(A közlekedtetés szolgáltatás díjának és felárának megállapításakor a vonatkm-arányos részbén figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások, korridor tehervonatok által az I. kategóriájú pályaszakaszokon a díjévbén várhatóan teljesítendő vonatkm)</p>	Ft/vonatkm	
					<p>2. kat.</p> <p>A konkrét pályaszakaszra közvetlenül nem könyvelt, az előző ponton kívüli bevételek, költségek és ráfordítások a tehervonatok, illetve a személyszállító-, és mozdonyvonatok között, illetve az I-III. pályakategóriák között az egyes pályakategóriákba sorolt pályaszakaszokon figyelembe vehető teljesítmények arányában (azaz 2 db 3 x 3-as mátrix szerint; a vonatkm-arányos díjrészbén megtérítendő költség- és ráfordítástételek vonatkm-teljesítmények, a bruttóvonatkm-arányos díjrészbén megtérítendő költség- és ráfordítástételek bruttóvonatkm-teljesítmények szerint) kerülnek megosztásra.</p>	<p>Korridor tehervonatok által a II. kategóriájú pályaszakaszokon teljesített vonatkm</p>	<p>(A közlekedtetés szolgáltatás díjának és felárának megállapításakor a vonatkm-arányos részbén figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások, korridor tehervonatok által a II. kategóriájú pályaszakaszokon a díjévbén várhatóan teljesítendő vonatkm)</p>		
					<p>3. kat.</p>	<p>Korridor tehervonatok által a III. kategóriájú pályaszakaszokon teljesített vonatkm</p>	<p>(A közlekedtetés szolgáltatás díjának és felárának megállapításakor a vonatkm-arányos részbén figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások, korridor tehervonatok által a III. kategóriájú pályaszakaszokon a díjévbén várhatóan teljesítendő vonatkm)</p>		

Személyvonat	1. kat.	Személyszállító-vonatok által az I. kategóriájú pályaszakaszokon teljesített vonatkm	(A közlekedtetés szolgáltatás díjának és felárának megállapításakor a vonatkm-arányos részben figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások, a személyszállító vonatok által az I. kategóriájú pályaszakaszokon) / (Személyszállító vonatok által az I. kategóriájú pályaszakaszokon a díjéven várhatóan teljesítendő vonatkm)
	2. kat.	Személyszállító-vonatok által az II. kategóriájú pályaszakaszokon teljesített vonatkm	(A közlekedtetés szolgáltatás díjának és felárának megállapításakor a vonatkm-arányos részben figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások, a személyszállító vonatok által az II. kategóriájú pályaszakaszokon) / (Személyszállító vonatok által az II. kategóriájú pályaszakaszokon a díjéven várhatóan teljesítendő vonatkm)
	3. kat.	Személyszállító-vonatok által az III. kategóriájú pályaszakaszokon teljesített vonatkm	(A közlekedtetés szolgáltatás díjának és felárának megállapításakor a vonatkm-arányos részben figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások, a személyszállító vonatok által az III. kategóriájú pályaszakaszokon) / (Személyszállító vonatok által az III. kategóriájú pályaszakaszokon a díjéven várhatóan teljesítendő vonatkm)
Mozdony	1. kat.	Mozdonyvonatok által I. kategóriájú pályaszakaszokon teljesített vonatkm	(A közlekedtetés szolgáltatás díjának és felárának megállapításakor a vonatkm-arányos részben figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások, a mozdonyvonatok által az I. kategóriájú pályaszakaszokon)/ (Mozdonyvonatok által az I. kategóriájú pályaszakaszokon a díjéven várhatóan teljesítendő vonatkm)
	2. kat.	Mozdonyvonatok által II. kategóriájú pályaszakaszokon teljesített vonatkm	(A közlekedtetés szolgáltatás díjának és felárának megállapításakor a vonatkm-arányos részben figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások, a mozdonyvonatok által az II. kategóriájú pályaszakaszokon)/ (Mozdonyvonatok által az II. kategóriájú pályaszakaszokon a díjéven várhatóan teljesítendő vonatkm)
	3. kat.	Mozdonyvonatok által III. kategóriájú pályaszakaszokon teljesített vonatkm	(A közlekedtetés szolgáltatás díjának és felárának megállapításakor a vonatkm-arányos részben figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások, a mozdonyvonatok által az III. kategóriájú pályaszakaszokon)/ (Mozdonyvonatok által az III. kategóriájú pályaszakaszokon a díjéven várhatóan teljesítendő vonatkm)

	Felsővezetéki rendszerek használata	MÁV; GYSEV	A felsővezetéki rendszerek használata szolgáltatáshoz rendelt bevételek, költségek és ráfordítások.	-	-	A személyszállító- teher- és mozdonyvonatok által teljesített villamos-vonatkm.	(A felsővezeték használat szolgáltatás díjának és felárának megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (A díjében várhatóan teljesítendő villamos-vonatkm).	Ft/villamos-vonatkm	A teljesítmény meghatározásához figyelembe vehető adatforrás pályahálózat-működtető teljesítménymérő rendszere.
--	-------------------------------------	------------	---	---	---	---	---	---------------------	---

Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata	MÁV; GYSEV	A személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata szolgáltatáshoz rendelt bevételek, költségek és ráfordítások.	1. kat.	<ul style="list-style-type: none"><li>A konkrét állomásra, illetve állomási pályaszakaszra közvetlenül nem könyvelt, illetve osztott bevételek, költségek és ráfordítások az I-IV. állomási kategóriákhoz a tényleges felmerülés alapján kerülnek hozzárendelésre.</li><li>A konkrét állomásra, illetve állomási pályaszakaszra közvetlenül nem könyvelt, illetve osztott, de a személyszállító vonatok számára megállási célú állomáshasználat díjaiban megtérítettendő bevételek, költségek és ráfordítások az I-IV. állomási kategóriák között az egyes állomásokon figyelembe vehető állomáshasználati darabszámok arányában kerülnek megosztásra.</li></ul>	Személyszállító vonatok által az I. kategóriájú állomásokon teljesített megállási célú állomáshasználat db	(A megállási célú állomáshasználat szolgáltatás díjának és felárának meghatározásakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások, személyszállító vonatok által, I. kategóriájú állomáson) / (Személyszállító vonatok által az I. kategóriájú állomásokon a díjévbén várhatóan teljesítendő megállási célú állomáshasználatok száma).	Ft/állomáshasználat.	Az egyes pályaudvarok, állomások és megállóhelyek személyszállítás szerinti állomási kategóriákba történő besorolásának részletes módszertanát az 5. számú melléklet tartalmazza.  A teljesítmények meghatározásához figyelembe vehető adatforrás a pályahálózat-működtető által használt teljesítménymérő rendszer.
			2. kat.		Személyszállító vonatok által az II. kategóriájú állomásokon teljesített megállási célú állomáshasználat db	(A megállási célú állomáshasználat szolgáltatás díjának és felárának meghatározásakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások, személyszállító vonatok által, II. kategóriájú állomáson) / (Személyszállító vonatok által az II. kategóriájú állomásokon a díjévbén várhatóan teljesítendő megállási célú állomáshasználatok száma).	Ft/állomáshasználat.	
			3. kat.		Személyszállító vonatok által az III. kategóriájú állomásokon teljesített megállási célú állomáshasználat db	(A megállási célú állomáshasználat szolgáltatás díjának és felárának meghatározásakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások, személyszállító vonatok által, III. kategóriájú állomáson) / (Személyszállító vonatok által az III. kategóriájú állomásokon a díjévbén várhatóan teljesítendő megállási célú állomáshasználatok száma).	Ft/állomáshasználat.	
			4. kat.		Személyszállító vonatok által az IV. kategóriájú állomásokon teljesített megállási célú állomáshasználat db	(A megállási célú állomáshasználat szolgáltatás díjának és felárának meghatározásakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások, személyszállító vonatok által, IV. kategóriájú állomáson) / (Személyszállító vonatok által az IV. kategóriájú állomásokon a díjévbén várhatóan teljesítendő megállási célú állomáshasználatok száma).	Ft/állomáshasználat.	
Személyszállító vonatok kiinduló- / végállomás	MÁV; GYSEV	A személyszállító vonatok kiinduló- / végállomás szolgáltatáshoz rendelt	1. kat.	<ul style="list-style-type: none"><li>A konkrét állomásra, illetve állomási pályaszakaszra közvetlenül nem könyvelt, illetve osztott bevételek, költségek és ráfordítások az I-IV. állomási kategóriákhoz a tényleges felmerülés alapján kerülnek hozzárendelésre.</li><li>A konkrét állomásra, illetve állomási pályaszakaszra közvetlenül nem</li></ul>	Személyszállító vonatok által az I. kategóriájú állomásokon teljesített kiinduló- /végállomás használat db	(Személyszállító vonatok kiinduló- /végállomás használatát szolgáltatás díjának és felárának meghatározásakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások, Személyszállító vonatok által, I. kategóriájú állomáson) / (Személyszállító vonatok által a I. kategóriájú állomásokon a díjévbén várhatóan teljesítendő kiinduló- /végállomás használatok száma).	Ft/állomáshasználat.	Az egyes pályaudvarok állomások és megállóhelyek személyszállítás szerinti állomási kategóriákba történő besorolásának részletes módszertanát az 5. számú melléklet tartalmazza
			2. kat.		Személyszállító vonatok által a II. kategóriájú állomásokon teljesített kiinduló- /végállomás használat db	(Személyszállító vonatok kiinduló- /végállomás használatát szolgáltatás díjának és felárának meghatározásakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások, Személyszállító vonatok által, II. kategóriájú állomáson) / (Személyszállító vonatok által a II. kategóriájú állomásokon a díjévbén várhatóan teljesítendő kiinduló- /végállomás használatok száma).	Ft/állomáshasználat.	

Kiadás/ használata	Műt, Ujalt	Vegallomás Szolgáltatásnak Teljesít bevételek, költségek és ráfordítások.	3. kat.	A Kötetel Alkalmazó, illetve Alkalmazó pályaszámát a Magyarországi HETI könyvelt, illetve osztott, de a személyszállító vonatok számára kiinduló- /végállomás használat díjaiban megterítettendő bevételek, költségek és ráfordítások az I-IV. állomási kategóriák között az egyes állomásokon figyelembe vehető állomáshasználati darabszámok arányában kerülnek megosztásra.	Személyszállító vonatok által a III. kategóriájú állomásokon teljesített kiinduló-/végállomás használat használat db	(Személyszállító vonatok kiinduló- /végállomás használat szolgáltatás díjának és felárának meghatározásakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások, Személyszállító vonatok által, III. kategóriájú állomáson) / (Személyszállító vonatok által a III. kategóriájú állomásokon a díjévb várhatóan teljesítendő kiinduló- /végállomás használatok száma).	Ft/állomáshasználat.	A teljesítmények meghatározásához figyelembe vehető adatforrás a pályahálózat- működtető teljesítménymérő rendszere.
			4. kat.		Személyszállító vonatok által a IV. kategóriájú állomásokon teljesített kiinduló-/végállomás használat használat db	(Személyszállító vonatok kiinduló- /végállomás használat szolgáltatás díjának és felárának meghatározásakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások, Személyszállító vonatok által, IV. kategóriájú állomáson) / (Személyszállító vonatok által a IV. kategóriájú állomásokon a díjévb várhatóan teljesítendő kiinduló- /végállomás használatok száma).	Ft/állomáshasználat.	

Tehervonatok állomáshasználata	MÁV; GYSEV	A tehervonatok állomáshasználata szolgáltatáshoz rendelt bevételek, költségek és ráfordítások.	1. kat.	<ul style="list-style-type: none"><li>A konkrét állomásra, illetve állomási pályaszakaszra közvetlenül könyvelt, illetve osztott bevételek, költségek és ráfordítások az I-III. állomási kategóriákhoz a tényleges felmerülés alapján kerülnek hozzárendelésre.</li><li>A konkrét állomásra, illetve állomási pályaszakaszra közvetlenül nem könyvelt, illetve osztott, de a személyszállító vonatok számára tehervonatok állomáshasználata díjaiban megterítettendő bevételek, költségek és ráfordítások az I-III. állomási kategóriák között az egyes állomásokon figyelembe vehető állomáshasználati darabszámok arányában kerülnek megosztásra.</li></ul>	Az I. kategóriájú állomásokon történő, tehervonat kocsi/jármű által igénybe vett állomáshasználatok száma (db)	(A tehervonatok állomáshasználata szolgáltatás díjának és felárának meghatározásakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások, Tehervonatok által, I. kategóriájú állomásokon) / (Az I. kategóriájú állomásokon a díjévből várhatóan állomáshasználat szolgáltatást igénybevevő tehervonati kocsik/járművek száma).	Ft/állomáshasználat.	Az egyes pályaudvarok, állomások és megállóhelyek árutovábbítás szerinti állomási kategóriákba történő besorolásának részletes módszertanát a 6. számú melléklet tartalmazza.  A teljesítmény meghatározásához figyelembe vehető adatforrás a pályahálózat-működtető teljesítménymérő rendszere.
			2. kat.		Az II. kategóriájú állomásokon történő, tehervonat kocsi/jármű által igénybe vett állomáshasználatok száma (db)	(A tehervonatok állomáshasználata szolgáltatás díjának és felárának meghatározásakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások, Tehervonatok által, II. kategóriájú állomásokon) / (Az II. kategóriájú állomásokon a díjévből várhatóan állomáshasználat szolgáltatást igénybevevő tehervonati kocsik/járművek száma).	Ft/állomáshasználat.	
			3. kat.		Az III. kategóriájú állomásokon történő, tehervonat kocsi/jármű által igénybe vett állomáshasználatok száma (db)	(A tehervonatok állomáshasználata szolgáltatás díjának és felárának meghatározásakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások, Tehervonatok által, III. kategóriájú állomásokon) / (Az III. kategóriájú állomásokon a díjévből várhatóan állomáshasználat szolgáltatást igénybevevő tehervonati kocsik/járművek száma).	Ft/állomáshasználat.	
Járműtárolás	MÁV; GYSEV	A járműtárolás szolgáltatáshoz rendelt bevételek, költségek és ráfordítások.	-	-	A 24 órán túl tárolt járművek száma és tárolásuk időtartama (jármű, nap).	(A járműtárolás szolgáltatás díjának és felárának megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (A díjévből várhatóan teljesítendő járműnapok száma)	Ft/jármű/nap	A teljesítmény meghatározásához figyelembe vehető adatforrás a pályahálózat-működtető teljesítménymérő rendszere.
Vasúti járműmérleg használata	MÁV, GYSEV	A vasúti járműmérleghez való hozzáférés szolgáltatáshoz rendelt bevételek, költségek és ráfordítások.	-	-	A mérlegelt járművek száma.	(A vasúti járműmérleghez való hozzáférés díj + felár megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (A díjévből várhatóan mérlegelésre kerülő járművek száma).	Ft/jármű	A teljesítmény meghatározásához figyelembe vehető adatforrás a pályahálózat-működtető teljesítménymérő rendszere.
Üzemanyag vételező helyek használata	MÁV; GYSEV	Az üzemanyag vételező helyekhez való hozzáférés biztosítása szolgáltatáshoz rendelt bevételek költségek és ráfordítások.	-	-	A vételezett üzemanyag mennyisége.	(Az üzemanyag vételező helyekhez való hozzáférés díj + felár megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (A díjévből várhatóan vételezendő üzemanyag mennyisége).	Ft/liter	A teljesítmény meghatározásához figyelembe vehető adatforrás a pályahálózat-működtető teljesítménymérő rendszere.



JÁRULÉKOS SZOLGÁLTATÁS

Tolatőszemélyzet biztosítása	MÁV; GYSEV	A tolatőszemélyzet biztosítása szolgáltatáshoz rendelt bevételek, költségek és ráfordítások.	Személyvonat	A tolatási tevékenységre közvetlenül könyvelt, illetve osztott bevételek, költségek és ráfordítások a tényleges felmerülés alapján kerülnek hozzárendelésre a személyszállító vonatok számára, valamint a teher- és mozdonyvonatok számára biztosított tolatási szolgáltatáshoz.	A biztosított szolgálati személyzet nagysága és a szolgáltatás időtartama (fő, óra).	(A tolatőszemélyzet biztosítása személyvonatok részére szolgáltatás díjának meghatározásakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (A díjévbén várhatóan teljesítendő tolatőszemélyzet biztosítása személyvonatok részére személyzeti időráfordítása).	Ft/fő/óra	A teljesítmény meghatározásához figyelembe vehető adatforrás pályahálózat-működtető teljesítménymérő rendszere.
			Teher- és mozdonyvonat - 8 napon kívül megrendelt			(A tolatőszemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok részere - 8 napon kívül megrendelt szolgáltatás díjának meghatározásakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (A díjévbén várhatóan teljesítendő tolatőszemélyzet biztosítása teher-, és mozdonyvonatok részére személyzeti időráfordítása)	Ft/fő/óra	
			Teher- és mozdonyvonat - 8 napon belül megrendelt			(A tolatőszemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok részere - 8 napon belül megrendelt szolgáltatás díjának meghatározásakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (A díjévbén várhatóan teljesítendő tolatőszemélyzet biztosítása teher-, és mozdonyvonatok részére személyzeti időráfordítása)	Ft/fő/óra	
Tolatőszemélyzet rendelkezésre állása	GYSEV	A tolatőszemélyzet rendelkezésre állása szolgáltatáshoz rendelt bevételek, költségek és ráfordítások.	Személyvonat	A tolatási tevékenység rendelkezésre állása szolgáltatásra közvetlenül könyvelt, illetve osztott bevételek, költségek és ráfordítások a tényleges felmerülés alapján kerülnek hozzárendelésre a személyszállító vonatok számára, valamint a teher- és mozdonyvonatok számára biztosított tolatási szolgáltatáshoz.	A biztosított szolgáltatás időtartama (óra), és a biztosított szolgálati személyzet nagysága (fő).	(A személyvonatok részére történő tolatőszemélyzet rendelkezésre állása szolgáltatás díjának meghatározásakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (A díjévbén várhatóan teljesítendő személyvonat részére történő tolatőszemélyzet rendelkezésre állás).	Ft/fő/óra	A teljesítmény meghatározásához figyelembe vehető adatforrás pályahálózat-működtető teljesítménymérő rendszere.
			Teher- és mozdonyvonat			(A teher- és mozdonyvonatok részére történő tolatőszemélyzet rendelkezésre állása szolgáltatás díjának meghatározásakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (A díjévbén várhatóan teljesítendő teher-, és mozdonyvonat részére történő tolatőszemélyzet rendelkezésre állás).		
Vontatójármű biztosítása	MÁV; GYSEV	A vontatójármű biztosítása szolgáltatáshoz rendelt bevételek, költségek és ráfordítások.	Személyvonat	A vontatójármű biztosítása szolgáltatásra közvetlenül könyvelt, illetve osztott bevételek, költségek és ráfordítások a tényleges felmerülés alapján kerülnek hozzárendelésre a személyszállító vonatok számára, valamint a teher- és mozdonyvonatok számára biztosított tolatási szolgáltatáshoz.	A biztosított vontatójárművek darabszáma és az általuk nyújtott, időbén kifejezett teljesítmény (darab, óra).	(A személyvonatok részére történő vontatójármű biztosítás szolgáltatás díjának megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (A díjévbén várhatóan személyvonatok részére teljesítendő mozdonyórák száma).	Ft/jármű/óra	A teljesítmény meghatározásához figyelembe vehető adatforrás pályahálózat-működtető teljesítménymérő rendszere.
			Teher- és mozdonyvonat			(A teher- és mozdonyvonatok részére történő vontatójármű biztosítás díjának megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (A díjévbén várhatóan teher- és mozdonyvonatok részére teljesítendő mozdonyórák száma).	Ft/jármű/óra	

Vontatójármű rendelkezésre állása	GYSEV	A vontatójármű rendelkezésre állása szolgáltatáshoz rendelt bevételek, költségek és ráfordítások.	Személyvonat	A vontatójármű rendelkezésre állása tolatás céljából szolgáltatásra közvetlenül könyvelt, illetve osztott bevételek, költségek és ráfordítások a tényleges felmerülés alapján kerülnek hozzárendelésre a személyszállító vonatok számára, valamint a teher- és mozdonyvonatok számára biztosított vontatójármű rendelkezésre állás szolgáltatáshoz.	A szolgáltatáshoz biztosított vontatójárművek darabszáma és az általuk nyújtott, időben kifejezett rendelkezésre állás (darab, óra).	(A személyvonatok részére történő vontatójármű rendelkezésre állása szolgáltatás díjának megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (A díjévben várhatóan személyvonatok részére történő rendelkezésre állás miatt teljesítendő mozdonyórák száma).	Ft/ jármű/óra	A teljesítmény meghatározásához figyelembe vehető adatforrás pályahálózat-működtető teljesítménymérő rendszere.
			Teher- és mozdonyvonat			(A teher- és mozdonyvonatok részére történő vontatójármű rendelkezésre állása szolgáltatás díjának megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (A díjévben várhatóan teher- és mozdonyvonatok részére történő rendelkezésre állás miatt teljesítendő mozdonyórák száma)		

Vontatási felhasználású üzemanyag biztosítása	MÁV; GYSEV	A vontatási felhasználású üzemanyag biztosítása szolgáltatásokhoz rendelt bevételek, költségek és ráfordítások.	-	-	A vontatási célra nyújtott dízel üzemanyag mennyisége (l).	(A dízel üzemanyag pályahálózat-működtető számára érvényes beszerzési ára) / (A díjévben várhatóan vételezendő dízel üzemanyag mennyisége).	Ft/liter	A teljesítmények meghatározásához figyelembe vehető adatforrás a pályahálózat-működtető által üzemeltetett gázolajkút információs rendszer.
Víztöltéshez használt víz biztosítása	GYSEV	A víztöltéshez használt víz biztosítása szolgáltatáshoz rendelt bevételek, költségek és ráfordítások.	-	-	A víztöltéshez használt víz mennyisége (m <sup>3</sup> ).	(A víz pályahálózat-működtető számára érvényes beszerzési ára) / (A díjévben várhatóan víztöltéshez vételezendő víz mennyisége)	Ft/m3	A víztöltéshez használt víz díjának kalkulációja során figyelembe vehető költségek és ráfordítások összege megegyezik a víz beszerzéséhez kapcsolódó költségekkel és ráfordításokkal.  A teljesítmények meghatározásához figyelembe vehető adatforrás a pályahálózat-működtető által használt teljesítménymérő rendszer.
Vonatfelvétel	MÁV	A külső vonatfelvétel szolgáltatáshoz rendelt bevételek, költségek és ráfordítások.	-	-	A biztosított szolgálati személyzet nagysága és a szolgáltatás időtartama (fő, óra).	(A külső vonatfelvétel szolgáltatás díjának meghatározásakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (A díjévben várhatóan biztosítandó vonatfelvevő személyzeti időráfordítás).	Ft/fő/óra	A teljesítmény meghatározásához figyelembe vehető adatforrás pályahálózat-működtető teljesítménymérő rendszere.
Vonat előkészítés	GYSEV	A vonat-előkészítés szolgáltatáshoz rendelt bevételek, költségek és ráfordítások.	-	-	A biztosított szolgálati személyzet nagysága és a szolgáltatás időtartama (fő, óra).	(A vonat-előkészítés szolgáltatás díjának meghatározásakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (A díjévben várhatóan teljesítendő vonatelőkészítés személyzeti időráfordítása).	Ft/fő/óra	A teljesítmény meghatározásához figyelembe vehető adatforrás pályahálózat-működtető teljesítménymérő rendszere.
Személyzet biztosítása mérlegeléshez	MÁV	A személyzet biztosítása mérlegeléshez szolgáltatáshoz rendelt bevételek, költségek és ráfordítások.	-	-	A mérlegelt járművek száma.	(A személyzet biztosítása mérlegeléshez szolgáltatás díjának megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (A díjévben várhatóan mérlegelésre kerülő járművek száma).	Ft/jármű	A teljesítmény meghatározásához figyelembe vehető adatforrás pályahálózat-működtető teljesítménymérő rendszere.  A mérlegeléshez biztosított személyzeti díj nem tartalmazza a mérleghez való eljuttatás biztosítását. Amennyiben a mérleghez való eljuttatáshoz mozdony, mozdónyszemélyzet, illetve tolatószemélyzet szükséges, azt a vállalkozó vasútnak külön meg kell rendelnie.
Tengelyátszerelés	MÁV	A tengelyátszerelés szolgáltatáshoz rendelt bevételek, költségek és ráfordítások.	-	-	A - Záhony Körzetben - tengelyátszerelési szolgáltatást igénybe vevő kocsik száma.	(A tengelyátszerelés díj megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (A díjévben várhatóan tengelyátszerelési szolgáltatást igénybe vevő kocsik száma).	Ft/jármű	A teljesítmény meghatározásához figyelembe vehető adatforrás a Záhonyi Automatizált Irányítási Rendszer.
Forgóváz használat	MÁV	A forgóváz használat szolgáltatáshoz rendelt bevételek, költségek és ráfordítások.	-	-	A forgóváz használat szolgáltatást igénybe vevő kocsik száma, illetve azokhoz kapcsolódóan a szolgáltatás igénybevételének időtartama (darab, óra).	(A forgóváz-használat díj megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (A díjévben várhatóan teljesítendő forgóváz igénybevétel).	Ft/óra/forgóváz	A teljesítmény meghatározásához figyelembe vehető adatforrás a Záhonyi Automatizált Irányítási Rendszer.

Vontatási villamos energia biztosítása	MÁV; GYSEV	A vontatási villamos energia biztosítása szolgáltatásokhoz rendelt bevételek, költségek és ráfordítások.	Továbbadott vontatási villamos energia	-	A díjévbén várhatóan továbbadott vontatási villamos energia mennyisége (kWh).	(Az adott üzleti évben várhatóan továbbadott teljes vontatási villamos energia mennyiség bekerülési költsége) / (A díjévbén várhatóan továbbadott vontatási villamos energia mennyisége)	Ft/kWh	
			Rendszerhasználat	-		(Az adott üzleti évben a továbbadott vontatási villamos energiára és az azzal összefüggő hálózati vesztesége vonatkozóan várhatóan felmerülő rendszerhasználat költsége (közvetített szolgáltatás) / (A díjévbén várhatóan továbbadott vontatási villamos energia mennyisége)		
			Továbbadott vontatási villamos energia hálózati veszteség	-		(Az adott üzleti évben várhatóan továbbadott teljes vontatási villamos energia mennyiséghez kapcsolódó hálózati veszteség bekerülési költsége) / (A díjévbén várhatóan továbbadott vontatási villamos energia mennyisége)		
			Energiaadó	-		(Az adott üzleti évben a továbbadott vontatási villamos energiára és az azzal összefüggő hálózati vesztesége jogszabály szerint jutó adótartalom költsége) / (A díjévbén várhatóan továbbadott vontatási villamos energia mennyisége)		
			Vet szerinti pénzeszközök	-		(Az adott üzleti évben a továbbadott vontatási villamos energiára és az azzal összefüggő hálózati vesztesége a Vet. 147. § szerint jutó pénzeszközök költsége) / (A díjévbén várhatóan továbbadott vontatási villamos energia mennyisége)		
			Egyéb üzemeltetés	-		(A felsővezetéki rendszerek használata szolgáltatás díjába nem foglalt, a továbbadott vontatási villamos energia beszerzéséhez és értékesítéséhez kapcsolódó a díjévbén várhatóan felmerülő egyéb üzemeltetési költségek) / (A díjévbén várhatóan továbbadott vontatási villamos energia mennyisége)		

	Nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energia biztosítása	MÁV; GYSEV	A nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energia biztosítása szolgáltatásokhoz rendelt bevételek, költségek és ráfordítások.	<div>Továbbadott nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energia</div> <div>Rendszerhasználat</div> <div>Továbbadott nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energia hálózati veszteség</div> <div>Energiaadó</div> <div>Vet szerinti pénzeszközök</div> <div>Egyéb üzemeltetés</div>	<div>-</div> <div>-</div> <div>-</div> <div>-</div> <div>-</div> <div>-</div>		<div>(Az adott üzleti évben várhatóan továbbadott teljes nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energia mennyiség bekerülési költsége) / (A díjévben várhatóan továbbadott nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energia mennyisége)</div> <div>(Az adott üzleti évben a továbbadott nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energiára és az azzal összefüggő hálózati veszteségre vonatkozóan várhatóan felmerülő rendszerhasználat költsége (közvetített szolgáltatás)) / (A díjévben várhatóan továbbadott nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energia mennyisége)</div> <div>(Az adott üzleti évben várhatóan továbbadott teljes nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energia mennyiséghez kapcsolódó hálózati veszteség bekerülési költsége) / (A díjévben várhatóan továbbadott nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energia mennyisége)</div> <div>(Az adott üzleti évben a továbbadott nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energiára és az azzal összefüggő hálózati veszteségre jogszabály szerint jutó adótartalom költsége) / (A díjévben várhatóan továbbadott nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energia mennyisége)</div> <div>(Az adott üzleti évben a továbbadott nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energiára és az azzal összefüggő hálózati veszteségre a Vet. 147. § szerint jutó pénzeszközök költsége) / (A díjévben várhatóan továbbadott vontatási villamos energia mennyisége)</div> <div>(A továbbadott nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energia beszerzéséhez és értékesítéséhez kapcsolódó a díjévben várhatóan felmerülő egyéb üzemeltetési költségek) / (A díjévben várhatóan továbbadott nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energia mennyisége)</div>	Ft/kWh	

MELLÉKSZOLGÁLTATÁS	Nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált üzemanyagbiztosítása	MÁV	A nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált üzemanyag biztosítása szolgáltatáshoz rendelt bevételek, költségek és ráfordítások.	-	-	A nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált dízel üzemanyag mennyisége (l).	(A dízel üzemanyag pályahálózat-működtető számára érvényes beszerzési ára) / (A díjévben nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) várhatóan vételezendő dízel üzemanyag mennyisége).	Ft/liter	A teljesítmények meghatározásához figyelembe vehető adatforrás a pályahálózat-működtető által üzemeltetett gázolajkút-információs rendszer.
	Vasúti jármű műszaki vizsgálata	GYSEV	A vasúti jármű műszaki vizsgálata szolgáltatáshoz rendelt bevételek, költségek és ráfordítások.	-	-	A műszakilag vizsgált vonatok darabszáma.	(A vasúti jármű műszaki vizsgálata díj megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (A díjévben várhatóan műszaki vizsgálat alá eső vonatok darabszáma).	Ft/vonat	A teljesítmény meghatározásához figyelembe vehető adatforrás a pályahálózat-működtető statisztikai rendszere.  A szolgáltatás díjának meghatározásakor a díjképzési rendelet 4.§ (5) b) pontja értelmében, más szolgáltató által alkalmazott díj is figyelembe vételre kerülhet.
	Menetjegykiadás és számadópenztári tevékenység	MÁV; GYSEV	A menetjegykiadás és számadópenztári tevékenység szolgáltatáshoz rendelt bevételek, költségek és ráfordítások.	-	-	Az eladott menetjegyek darabszáma.	(A menetjegykiadás és számadópenztári tevékenység díjának megállapításakor figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások) / (A díjévben várhatóan eladott menetjegyek darabszáma).	Ft/menetjegy	