

2017/2018. MENETRENDI IDŐSZAKRA VONATKOZÓ

DÍJSZÁMÍTÁSI DOKUMENTUM

MÁV ZRT.

HATÁLYOS: 2017. DECEMBER 10. 00:00 ÓRÁTÓL - 2018. DECEMBER 08. 24:00 ÓRÁIG

TARTALOM

1	BEVEZETÉS.....	3
2	ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK.....	4
2.1	A DD időbeli hatálya	4
2.2	A DD tárgyi hatálya.....	4
2.3	A DD módosításának alapja.....	4
3	A DD ALAPJÁUL SZOLGÁLÓ ADATOK ISMERTETÉSE.....	5
3.1	Adatszolgáltatáshoz kapcsolódó felelősség	5
3.2	Költségek	5
3.3	Üzleti terv.....	7
3.4	Teljesítménymutatók.....	7
3.5	Naturáliák	8
3.6	Alkalmazott felárak	9
3.7	Kedvezmények	9
3.8	Állami szerepvállalás mértéke.....	9
3.9	Szegmensvizsgálat.....	10
3.10	Díjképzési elemek meghatározása	11
3.11	ETCS díj.....	12
4	A MÁV ZRT. ÁLTAL A HOZZÁFÉRÉSRE JOGOSULTAK SZÁMÁRA NYÚJTOTT SZOLGÁLTATÁSOKHOZ KAPCSOLÓDÓ DÍJKÉPZÉSI ELEMELK.....	13
4.1	Alapszolgáltatások.....	13
4.1.1	Menetvonal biztosítás	13
4.1.2	Közlekedtetés.....	15
4.1.3	Felsővezetéki rendszerek használata	37
4.2	Járulékos szolgáltatások	38
4.2.1	Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata	38
4.2.2	Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használata	46
4.2.3	Tehervonatok állomás használata	54
4.2.4	Járműtarolás.....	60
4.2.5	Vasúti járműmérleg használata.....	61
4.2.6	Üzemanyag vételező helyek használata	62
4.2.7	Tolatószemélyzet biztosítása személyszállító vonatok számára	63
4.2.8	Tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok számára	64
4.2.9	Vontatójármű biztosítása személyszállító vonatok számára.....	66
4.2.10	Vontatójármű biztosítás teher- és mozdonyvonatok számára	67
4.2.11	Vontatási felhasználású üzemanyag biztosítása	68
4.2.12	Vonatfelvétel	69
4.2.13	Személyzet biztosítása mérlegeléshez.....	70
4.2.14	Tengelyátszerelés	71
4.2.15	Forgóváz használat	72
4.3	Kiegészítő szolgáltatások	73
4.3.1	Vontatási villamos energia biztosítása	73
4.3.2	Nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) villamos energia biztosítása	74
4.3.3	Nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) üzemanyag biztosítása.....	75
4.4	Mellékszolgáltatások.....	76
4.4.1	Menetjegykiadás és számadópenztári tevékenység.....	76
5	MELLÉKLETEK.....	77

1 Bevezetés

A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény (a továbbiakban: Vtv.), illetve a vasúti hálózat-hozzáférési díjrendszer kereteiről, valamint a hálózat-hozzáférési díjak képzésének és alkalmazásának alapvető szabályairól szóló 58/2015. (IX.30.) NFM rendelet (a továbbiakban: Díjképzési rendelet) a nem független vasúti pályahálózat működtetők által a nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózaton alkalmazandó díjképzési elemek vonatkozásában díjmegállapító szervezetként a Vasúti Pályakapacitás-elosztó Szervezetet (a továbbiakban: VPE) jelöli ki.

A Díjképzési rendelet 17. § (1) bekezdésében rögzítettek szerint a díjmegállapító szervezet feladata, hogy a díjképzési rendszer elemeinek meghatározására vonatkozó módszertani dokumentumként elkészítse a Díjképzési Módszertant (a továbbiakban: DM II.¹).

A díjmegállapító szervezet az adott menetrendi évre vonatkozó konkrét díjképzési elemek megállapítását a DM II., a pályahálózat-működtető utolsó lezárt üzleti évének tényadatai, a DM II. -ben meghatározott egyéb adatforrások, valamint a várható állami szerepvállalás mértéke alapján végzi el, és a díjképzési elemek meghatározására vonatkozó részletes számításokat és a számítások alapjául szolgáló adatokat a Díjszámítási Dokumentumban (a továbbiakban: DD) rögzíti.

Kiemelten felhívjuk a figyelmet arra, hogy a DD-ben szereplő díjak számítása során a lehető legpontosabb kalkuláció érdekében a teljes kalkulációs folyamat alatt tartózkodtunk a kerekítések alkalmazásától.

Az áttekinthetőség érdekében a DD-ben bemutatott költségadatokat tizedes jegyet nem szerepeltetve ezer Ft-ra kerekítve, a díjképzési elemek tizedes jegyet nem szerepeltetve Ft-ra, a százalékok pedig kettő tizedes jegy pontosságig² a kerekítési szabályoknak megfelelően, kerekítve kerülnek bemutatásra.

A magyarországi nyílt hozzáférésű pályahálózat használatáért fizetendő díjképzési elemek a hatályos jogszabályoknak megfelelően, a kerekítés szabályait figyelembe véve, egész forint összegben kell megállapítani és közzétenni.

A leírtakból fakadóan az egyes díjképzési elemek ismertetésekor a táblázatokban szereplő adatok összeadása során a fizetendő összegtől kis mértékben eltérő összeg is eredményeződhet. Az ilyen eltérések az egyes részelemek kerekítéseiből adódnak, és nem a díjkalkuláció hibáját jelentik.

¹ DM II. alatt jelen DD-ben a DM II. 3-as verzióit értjük.

² Kivételt képezhet ez alól a korrekciós indexeknél bemutatott más adatforrásból származó adat (egy tizedesjegy).

2 Általános rendelkezések

2.1 A DD IDŐBELI HATÁLYA

A vasúti pályahálózat működtetője a jelen, 2017/2018. menetrendi időszakra vonatkozó DD-ben meghatározott díjképzési elemeket az adott menetrendi évre vonatkozó Hálózati Üzletszabályzatban teszi közzé. Jelen DD előírásait a 2017. december 10. 00:00 órától kezdődő menetrendi időszakra vonatkozóan kell figyelembe venni.

2.2 A DD TÁRGYI HATÁLYA

Jelen DD hatálya a MÁV Zrt. által működtetett magyarországi nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat használatáért fizetendő díjképzési elemek meghatározására vonatkozó részletes számításokra és a számítások alapjául szolgáló adatokra terjed ki.

2.3 A DD MÓDOSÍTÁSÁNAK ALAPJA

-

3 A DD alapjául szolgáló adatok ismertetése

3.1 ADATSZOLGÁLTATÁSHOZ KAPCSOLÓDÓ FELELŐSSÉG

A szolgáltatott adatok helyességéért, azok tartalmi megfelelőségéért a pályahálózat-működtető teljes körű felelősséggel tartozik. A VPE felelős a pályahálózat-működtető által szolgáltatott adatok alapján a DM II.-ben rögzített módszertan és a hatályos jogszabályok betartásával a díjképzési elemek kalkulációjáért.

3.2 KÖLTSÉGEK

Az egyes szolgáltatásokhoz tartozó indokolt bevételek, költségek és ráfordítások (továbbiakban: indokolt költségek) a DM II. alapján megkülönböztetésre kerülnek a közvetlen, megosztandó közvetlen és a közvetett költségcsoportok között. A közvetlen és megosztandó közvetlen költségcsoportok esetében az alábbiakban olvashatóknak megfelelően további alábontásra is sor kerül.

Közvetlen költségek

A közvetlen költségek között szerepelnek az egyes szolgáltatásokhoz egyértelműen és közvetlenül hozzárendelendő tételek, amelyek az alapszolgáltatások, a hozzáférés jellegű járulékos szolgáltatások, és az összetett járulékos szolgáltatások hozzáférés jellegű szolgáltatásrésze esetében megbontásra kerülnek változó és állandó költség részre.

A pályahálózat-működtető közvetlen költségeinek szolgáltatásokhoz rendelt 2018. menetrendi évi értékeit az 1. számú melléklet tartalmazza, továbbá a törzsszövegben az egyes szolgáltatásokhoz kapcsolódó költségek között is bemutatásra kerülnek.

Megosztandó közvetlen költségek

A megosztandó közvetlen költségek a szolgáltatások nyújtásához közvetlenül köthető, de a pályahálózat-működtető több szolgáltatása együttes érdekében felmerülő, ezért közöttük naturália alapján megosztandó tételeket tartalmaznak. A megosztandó közvetlen költségek az alapszolgáltatások, a hozzáférés jellegű járulékos szolgáltatások, és az összetett járulékos szolgáltatások hozzáférés jellegű szolgáltatásrésze esetében megbontásra kerülnek változó és állandó költség részre.

A pályahálózat-működtető DM II. 2/B. melléklete alapján felosztott megosztandó közvetlen költségeinek szolgáltatásokhoz rendelt 2018. menetrendi évi értékeit az 1. számú melléklet tartalmazza, továbbá a törzsszövegben az egyes szolgáltatásokhoz kapcsolódó költségek között is bemutatásra kerülnek.

A költségek megosztásához használt naturáliákat összefoglaló táblázatot a 4. számú melléklet tartalmazza.

Közvetett költségek

A közvetett költségek között szerepelnek a nem független vasúti pályahálózat-működtető pályavasúti szervezeténél felmerülő, az összes szolgáltatás között megosztásra kerülő (közvetett) tételek. A közvetett költségek között megkülönböztetésre kerülnek a pályahálózat-működtető központi, irányítási; integrált vasúti társaság esetén az integrált vasúti társaság egyéb szervezeteitől igénybe vett szolgáltatások; valamint az integrált vasúti

társaságnál felmerülő, a pályahálózat-működtetőt is terhelő irányítási és központi bevételek, költségek és ráfordítások.

A pályahálózat-működtető közvetett költségeinek szolgáltatásokhoz rendelt 2018. menetrendi évi értékeit az 1. számú melléklet tartalmazza, továbbá a törzsszövegben az egyes szolgáltatásokhoz kapcsolódó költségek között is bemutatásra kerülnek.

Az egyes szolgáltatásokhoz rendelt közvetett költségek kiszámítása az egyes szolgáltatások közvetlen és megosztandó közvetlen költségeinek arányában történik.

A 2018. menetrendi évre vonatkozó költségek összefoglaló bemutatását a következő táblázatok tartalmazzák.

1. Táblázat: MÁV Zrt. költségmegoszlása közvetlen, megosztandó közvetlen és közvetett költségcsoportok szerint

Megnevezés	ezer Ft	%
Közvetlen költségek	83 148 249	47.00%
Megosztandó közvetlen költségek	78 242 906	44.22%
Közvetett költségek	15 536 994	8.77%
Összes költség	176 928 150	100.00%

Megnevezés	ezer Ft	%
Alapszolgáltatások	83 412 104	47.14%
Járuvékos szolgáltatások	67 782 819	38.31%
Kiegészítő szolgáltatások	25 717 154	14.54%
Mellékszolgáltatások	16 073	0.01%
Összes költség	176 928 150	100.00%

Alapszolgáltatások	ezer Ft	%
Változó költségek	15 404 236	18.47%
Állandó költségek	58 659 298	70.32%
Közvetett költségek	9 348 570	11.21%
Összes költség	83 412 104	100.00%

Járuvékos szolgáltatások	ezer Ft	%
Változó költségek	7 864 933	11.6%
Állandó költségek	27 132 332	40.03%
Közreműködés jellegű költségek	26 598 930	39.24%
Közvetett költségek	6 186 623	9.13%
Összes költség	67 782 819	100.00%

Kiegészítő szolgáltatások	ezer Ft	%
Közvetlen költségek	25 717 154	100.00%
Megosztandó közvetlen költségek	0	0.00%
Közvetett költségek	0	0.00%
Összes költség	25 717 154	100.00%

Mellékszolgáltatások	ezer Ft	%
Közvetlen költségek	13 946	86.76%
Megosztandó közvetlen költségek	326	2.03%
Közvetett költségek	1 801	11.21%
Összes költség	16 073	100.00%

2. Táblázat: MÁV Zrt. költségmegoszlása szolgáltatástípusok szerint

Megnevezés	ezer Ft	%
Alapszolgáltatások	83 412 104	47.14%
Járulékos szolgáltatások	67 782 819	38.31%
Kiegészítő szolgáltatások	25 717 154	14.54%
Mellékszolgáltatások	16 073	0.01%
Összes költség	176 928 150	100.00%

3.3 ÜZLETI TERV

A bázisidőszak, azaz a díjmegállapítás során figyelembe vehető indokolt költségek alapját képező utolsó lezárt üzleti év, és a díjév között mintegy három év telik el, melynek következtében a bázisidőszak és a díjév közötti (részben tényadatokon alapuló, részben tervezhető) árszínvonal-változás, valamint egyéb jelentős, a díjak mértékére kiható változások kerülnek figyelembe vételre.

A DM II. 4.5. pontja alapján a díjévre vonatkozó várható értékek meghatározása a pályahálózat-működtető üzleti tervében rögzített értékek alapján történik. A MÁV Zrt. a 2018. évre elfogadott üzleti tervében meghatározott tervszámokat kérte a díjkalkuláció során alapul venni. A MÁV Zrt. 2018. évre vonatkozó üzleti tervét a 2. számú melléklet tartalmazza.

3.4 TELJESÍTMÉNYMUTATÓK

A teljesítménymutatók 2015. és 2018. menetrendi évi értékeit a MÁV Zrt. az adatszolgáltatás részeként bocsátotta rendelkezésre.

A MÁV Zrt. 2015. és 2018. menetrendi évi teljesítménymutató értékeit a 3. számú melléklet tartalmazza.

3.5 NATURÁLIÁK

A pályahálózat-működtető által megadott teljesítménymutatók alapján naturáliák képzésére van szükség, melyek a megosztandó közvetlen - a szolgáltatások nyújtásához közvetlenül köthető, de a több szolgáltatás együttes érdekében felmerülő - költségek felosztásának alapját jelentik a kalkuláció során.

Az egyes szolgáltatásokhoz választott naturália arányában rendelt költségek megosztásához szükséges egy vetítési egyenértékes bevezetése, amely az egymástól különböző természetes mértékegységben mérhető szolgáltatásoknál egyaránt felmerül és arányos a szolgáltatással kapcsolatos ráfordítástömegeggyel.

A DM II. ilyen vetítési egyenértékesként a hozzáférési szolgáltatások esetében a vágányút használat darabszámot alkalmazza. A DM II. 2/B melléklete tartalmazza a MÁV Zrt-re a vetítési egyenértékesek pontos leírásait.

A naturáliák 2018. menetrendi évi értékei a teljesítménymutatók alapján, a DM II. 2/B mellékletében szereplő együtthatókkal összhangban kerültek meghatározásra.

A naturáliák táblázat a különböző szolgáltatásokhoz kapcsolódó vágányút használat darabszámokat tartalmazza. A pályahálózat-működtető 2015. és 2018. menetrendi évi naturália értékeit a 4. számú melléklet tartalmazza.

3.6 ALKALMAZOTT FELÁRAK

A Vtv. 67/B.§ (2) bekezdése értelmében, az alapszolgáltatások és a kiszolgáló létesítményekhez való hozzáférést biztosító pályahálózat használatáért fizetendő díjak, nem haladhatják meg a vonatközlekedetésből közvetlenül eredő költségeket.

A Díjképzési rendelet 5. § alapján az alapszolgáltatások díjainak és a kiszolgáló létesítményekhez való hozzáférést biztosító pályahálózat használatáért fizetendő díjaknak (járulékos szolgáltatások közül a hozzáférés jellegű, illetve ilyen részt tartalmazó összetett szolgáltatások) az alapját képező, vonatközlekedetésből közvetlenül eredő költségek nem tartalmazhatnak olyan költségeket, amelyek abban az esetben is terhelnék a pályahálózat-működtetőt, ha e szolgáltatásokat a kapacitásigénylők nem vennék igénybe (állandó és közvetett költségek). Annak érdekében, hogy a fizetendő, elszámolandó hálózat-hozzáférési díjak fedezzék a pályahálózat-működtető indokolt költségeit, a Vtv. 67/E.§ (1) szerint ezen szolgáltatásokra általános felár kerülhet meghatározásra.

A Díjképzési rendelet 9. § (1) rendelkezései alapján, ha a kapacitásigénylők által várhatóan fizetendő és az elszámolandó hálózat-hozzáférési díjak, valamint a nyújtott állami támogatás összege a pályahálózat-működtető e tevékenységével kapcsolatos összes várható indokolt költségét nem fedezi, akkor a díjmegállapító szervezet felszámítja a Vtv. 67/E. § (1) bekezdésében meghatározott felárat.

A Díjképzési rendelet 9. § (2) rendelkezései alapján a felár felszámítását megelőzően szegmensvizsgálat keretében elemezni szükséges, hogy van-e olyan piaci szegmens, amely az alapszolgáltatásokért, illetve a kiszolgáló létesítményekhez való hozzáférést fizetendő, felárral növelt hálózat-hozzáférési díjat nem képes megfizetni, mivel a Vtv. 67/E.§ (2) értelmében a felárak mértéke nem zárhatja ki, hogy a pályahálózatot olyan piaci szegmensek használják, amelyek - ezen szolgáltatások esetében - a vasúti szolgáltatás következtében közvetlenül felmerült költségeket, továbbá a piac által megengedett megtérülési arányt fedezni tudják. A szegmensek vizsgálatáról bővebben a 3.9 pont ad tájékoztatást.

Az egyes díjtételeknél bemutatásra kerül az alkalmazott felárak mértéke.

Az egyes szolgáltatásokhoz tartozó felárak értékét az 5. számú melléklet tartalmazza.

3.7 KEDVEZMÉNYEK

A nyújtható kedvezményekről a DM II. 2.1.2.3 pontja ad leírást. Jelen DD készítésekor nem került kedvezmény meghatározásra.

3.8 ÁLLAMI SZEREPVÁLLALÁS MÉRTÉKE

A MÁV Zrt. 55816/2016/MAV iktatószámú levele alapján a díjszámításban figyelembe vehető állami költségterítés mértéke az alábbiak szerint alakult:

- az alapszolgáltatások tekintetében: 34,771 Mrd Ft
- a járulékos szolgáltatások tekintetében: 12,384 Mrd Ft.

Hivatkozott levél alapján a fizetendő összegek úgy kerültek megállapításra, hogy a pályahálózat-működtető 2017/2018. menetrendi időszakra vonatkozó tervezett árbevétele megegyezzen a 2016/2017. menetrendi időszakra vonatkozó tervezett árbevétellel, abban az esetben is, ha ez egyes szolgáltatások esetében a felárnál nagyobb, vagy annál kisebb állami szerepvállalási értéket eredményez. Az állami szerepvállalás nem eredményezheti a 2017/2018. menetrendi időszakra vonatkozóan a díjak csökkenését a 2016/2017. menetrendi

időszakhoz képest, kivéve, ha ez jogszabályból, miniszteri rendelkezésből vagy a költségviszonyokból ered.

A záhonyi térség felzárkóztatásának támogatása érdekében, az állami szerepvállalás felosztása során a záhonyi körzetbe érkező, illetve onnan induló normál nyomtávon közlekedő tehervonatok (záhonyi tehervonatok) kiemelt támogatásban részesültek. Szintén kiemelt támogatásban részesültek a környezetvédelmi szempontból kedvezőbb vasúti közlekedés igénybevételének ösztönzése érdekében a 80 díjszabási km-t és 1000 bruttótonna tömeget meg nem haladó tehervonatok (egyes kocsiforgalom szegmens vonatai), valamint a korridorokon történő tehervonati közlekedés (korridor tehervonatok) is.

A vontatási célú villamos energia és üzemanyag, valamint a nem vontatási célú villamos energia és üzemanyag nem részesülhet pénzügyi támogatásban.

Az állami szerepvállalás megoszlására vonatkozó a fentiekben hivatkozott levelet a 6. számú melléklet tartalmazza.

Az állami szerepvállalás megoszlását az egyes szolgáltatások között a 7. számú melléklet tartalmazza, az állami szerepvállalás figyelembevételével kialakult díjak pedig az 5. számú mellékletben találhatóak.

3.9 SZEGMENSVIZSGÁLAT

A Vtv. 67/E.§ (2) bekezdése értelmében az alkalmazott felárak mértéke nem zárhatja ki, hogy a pályahálózatot olyan piaci szegmensek is használják, amelyek legalább a szolgáltatás nyújtása következtében közvetlenül felmerült költségeket és a piac által megengedett megtérülési arányt fedezni tudják. A piac által megengedett megtérülési arány felár formájában a fizetendő összegben kerülhet érvényesítésre, amennyiben a szegmensvizsgálat alapján annak megfizetésére a piaci szegmensek képesek.

A szegmensvizsgálat során kötelezően vizsgálandóak a Vtv, 67/E. § (4)-ben meghatározott szegmensek és vizsgálandóak a Díjképzési rendelet 9. § (4) bekezdésében meghatározott szegmensek közül a relevánsként azonosítottak. A 2016/2017. menetrendi időszakra vonatkozó szegmensvizsgálat alapján valamennyi szegmens képes az alapszolgáltatások, a hozzáférés jellegű járulékos szolgáltatások, valamint az összetett járulékos szolgáltatások esetén a felárak megfizetésére.

A vizsgált szegmensek listáját a Hálózati Üzletszabályzat 6.1.3 számú melléklete tartalmazza. Ezen szegmenslista a Vtv. 67/E. § (5) alapján 5 évre érvényes.

Az állami szerepvállalás 2017/2018. menetrendi időszakra vonatkozó meghatározása során az egyes kocsiforgalom szegmens vonatai, a Záhonyi tehervonatok valamint a korridor tehervonatok kiemelt támogatásban részesültek. Ezen speciális tehervonatok esetében a közlekedtetés szolgáltatásnál a többi tehervonathoz képest magasabb állami szerepvállalás került hozzárendelésre, így alacsonyabb díjak és felárak kerültek megállapításra.

3.10 DÍJKÉPZÉSI ELEMEK MEGHATÁROZÁSA

Az egyes szolgáltatásokhoz kapcsolódóan a díjak meghatározása a DM II. erre vonatkozó rendelkezései alapján az alábbi képletek szerint történik.

Alapszolgáltatások és hozzáférés jellegű járulékos szolgáltatások:

$$\frac{\text{közvetlen költségek változó költségrésze} + \text{megosztandó közvetlen költségek változó költségrésze}}{\text{szolgáltatáshoz kapcsolódó teljesítmény}} = \text{díj}$$

Összetett járulékos szolgáltatások:

$$\frac{\text{hozzáférés jellegű szolgáltatásrész közvetlen költségeinek változó költségrésze} + \text{hozzáférés jellegű szolgáltatásrész megosztandó közvetlen költségeinek változó költségrésze} + \text{közreműködés jellegű szolgáltatásrész közvetlen költségei} + \text{közreműködés jellegű szolgáltatásrész megosztandó közvetlen költségei} + \text{közreműködés jellegű szolgáltatásrész közvetett költségei}}{\text{szolgáltatáshoz kapcsolódó teljesítmény}} = \text{díj}$$

Közreműködés jellegű járulékos szolgáltatások, valamint kiegészítő- és mellékszolgáltatások:

$$\frac{\text{közvetlen költségek} + \text{megosztandó közvetlen költségek} + \text{közvetett költségek}}{\text{szolgáltatáshoz kapcsolódó teljesítmény}} = \text{díj}$$

A 3.6 pontban rögzítetteknek megfelelően az alapszolgáltatásokra, valamint a járulékos szolgáltatások közül a hozzáférés jellegű szolgáltatásokra vagy szolgáltatás részekre jutó állandó és közvetett költségek felárként kerülnek bemutatásra. A felárak kiszámítása az alábbi képletek alapján történik.

Alapszolgáltatások és hozzáférés jellegű járulékos szolgáltatások:

$$\frac{\text{közvetlen költségek állandó költségrésze} + \text{megosztandó költségek} \\ \text{állandó költségrésze} + \text{közvetett költségek}}{\text{szolgáltatáshoz kapcsolódó teljesítmény}} = \text{felár}$$

Összetett járulékos szolgáltatások:

$$\frac{\text{hozzáférés jellegű szolgáltatásrész közvetlen költségeinek állandó} \\ \text{költségrésze} + \text{hozzáférés jellegű szolgáltatásrész megosztandó} \\ \text{közvetlen költségeinek állandó költségrésze} + \text{hozzáférés jellegű} \\ \text{szolgáltatásrész közvetett költségei}}{\text{szolgáltatáshoz kapcsolódó teljesítmény}} = \text{felár}$$

Állami szerepvállalás fizetendő összeget csökkentő értékének meghatározása az alábbi képlet alapján történik.

$$\frac{\text{szolgáltatáshoz rendelt állami szerepvállalás értéke}}{\text{szolgáltatáshoz kapcsolódó teljesítmény}} = \text{állami} \\ \text{szerepvállalás}$$

3.11 ETCS díj

AZ ETCS díj a többi díjképzési elemtől függetlenül kerül meghatározásra. Tekintettel arra, hogy az ETCS díj célja a vontatójárművek ETCS berendezéssel történő felszerelése, így megállapítása nem költségalapon történik. A 2017/2018. menetrendi időszakra adott adatszolgáltatás keretében a pályahálózat-működtető úgy nyilatkozott, hogy az ETCS díj kialakításakor figyelembe vett teljesítmény adatok a 2016/2017. menetrendi időszakban adott adatszolgáltatáshoz képest nem változnak. Ez alapján, a 2017/2018. menetrendi időszakban az alábbi ETCS díjak kerülnek alkalmazásra.

ETCS bónusz díj értéke: 13 Ft/vkm

ETCS másusz díj értéke: 2 Ft/vkm

Az ETCS díjak alkalmazásának szabályait a HÜSZ 6.4.4 fejezete rögzíti.

4 A MÁV Zrt. által a hozzáférésre jogosultak számára nyújtott szolgáltatásokhoz kapcsolódó díjképzési elemek

4.1 ALAPSZOLGÁLTATÁSOK

4.1.1 Menetvonal biztosítás

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A menetvonal biztosítás közvetlen költségei közül a VPE számlázott költsége egyedi módon került meghatározásra. A VPE-nek fizetendő díj a Vasúti Pályacapacitás-elosztó Szervezet és a nem független vasúti pályahálózat-működtető közötti jogviszonyról szóló 268/2009. (XII. 1.) Korm. rendelet 5. § (1) bekezdése alapján 2011. január 1-jétől legfeljebb 650 millió Ft, ami a GYSEV Zrt. és a MÁV Zrt. között a díjképzési rendszer elemeinek kalkulációjába bevont összköltségek (energia figyelembevétele nélkül) arányában kerül megosztásra.

3. Táblázat: Menetvonal biztosítás - költségek összefoglalása

Menetvonal biztosítás	2018 évi ktg (eFt)
Változó közvetlen költségek	87467
Változó megosztandó közvetlen költségek	0
Állandó közvetlen költségek	718246
Állandó megosztandó közvetlen költségek	31265
Közvetett költségek	105646
Összes költség	942 624

Kapcsolódó teljesítménymutató

4. Táblázat: Menetvonal biztosítás - teljesítmény

Menetvonal biztosítás	2018. évi teljesítmény
Menetvonal biztosítási teljesítmény / vkm	100 252 612

A fizetendő összeg meghatározása

5. Táblázat: Menetvonal biztosítás - fizetendő összeg meghatározása

Menetvonal biztosítás	Ft
1. Díj mértéke	1
2. Felár mértéke	9
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	1
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	8

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:
8 Ft / vonatkilométer.

4.1.2 Közlekedtetés

A közlekedtetés igénybevételéért fizetendő összeg két komponensből tevődik össze, a bruttótonnakm és a vonatkm arányos részből. A közlekedtetés igénybevételéért fizetendő összeg az alábbi képlet felhasználásával számolható ki:

$\text{közlekedtetés} = \text{vonatkm alapján fizetendő összeg} * \text{vonatkm} + \text{bruttótonnakm alapján fizetendő összeg} * \text{bruttótonna} * \text{vonatkm}$

4.1.2.1 A közlekedtetés bruttótonnakm-alapú része

A közlekedtetés bruttótonnakm-alapú része szétválik a tehervonatok esetében általános tehervonatokra és speciális tehervonatokra, de bármely (I-III) kategóriájú pályaszakaszon teljesített bruttótonnakm esetén egységes.

4.1.2.1.1 Személyvonat, általános tehervonat, mozdonyvonat

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

6. Táblázat: A közlekedtetés bruttótonnakm-alapú rész - Személyvonat, általános tehervonat, mozdonyvonat - költségek összefoglalása

Közlekedtetés - Bruttótonna kilométer alapú rész - Személyvonat, Általános tehervonat, Mozdonyvonat	2018 évi ktg (eFt)
Változó közvetlen költségek	6 373 960
Változó megosztandó közvetlen költségek	2 840 651
Állandó közvetlen költségek	6 286 690
Állandó megosztandó közvetlen költségek	2 164 541
Közvetett költségek	2 229 847
Összes költség	19 895 689

Kapcsolódó teljesítménymutató

7. Táblázat: A közlekedtetés bruttótonnakm-alapú rész - Személyvonat, Általános tehervonat, Mozdonyvonat - teljesítmény összefoglalása

Közlekedtetés - Bruttótonna kilométer alapú rész - Személyvonat, Általános tehervonat, Mozdonyvonat	2018. évi teljesítmény
Bruttótonnakm alapú teljesítmény /bruttótonnakm	34 035 089 140

A fizetendő összeg meghatározása

8. Táblázat: A közlekedtetés bruttótonnakm-alapú rész - fizetendő összeg meghatározása

Közlekedtetés - Bruttótonna kilométer alapú rész - Személyvonat, Általános tehervonat, Mozdonyvonat	Ft
1. Díj mértéke	0,27
2. Felár mértéke	0,31
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	0,33
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	0,25

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:
0,25 Ft / bruttótonnakm.

4.1.2.1.2 Speciális tehervonatok - Záhonyi tehervonat

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

9. Táblázat: A közlekedtetés bruttótonnakm-alapú rész - Speciális tehervonatok - Záhonyi tehervonat - költségek összefoglalása

Közlekedtetés - Bruttótonna kilométer alapú rész - Záhonyi tehervonat	2018 évi ktg (eFt)
Változó közvetlen költségek	421 058
Változó megosztandó közvetlen költségek	42 811
Állandó közvetlen költségek	414 726
Állandó megosztandó közvetlen költségek	32 621
Közvetett költségek	115 017
Összes költség	1 026 233

Kapcsolódó teljesítménymutató

10. Táblázat: A közlekedtetés bruttótonnakm-alapú rész - Speciális tehervonatok - Záhonyi tehervonat - teljesítmény összefoglalása

Közlekedtetés - Bruttótonna kilométer alapú rész - Záhonyi tehervonat	2018. évi teljesítmény
Bruttótonnakm-arányos teljesítmény /bruttótonnakm	2 219 195 628

A fizetendő összeg meghatározása

11. Táblázat: A közlekedtetés bruttótonnakm-alapú rész Speciális tehervonatok - Záhonyi tehervonat - fizetendő összeg meghatározása

Közlekedtetés - Bruttótonna kilométer alapú rész - Speciális tehervonat - Záhonyi tehervonat	Ft
1. Díj mértéke	0,21
2. Felár mértéke	0,25
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	0,25
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	0,21

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:
0,21 Ft / bruttótonnakm.

4.1.2.1.3 Speciális tehervonatok - Egyes kocsi forgalom

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

12. Táblázat: A közlekedtetés bruttótonnakm-alapú rész - Speciális tehervonatok - Egyes kocsi forgalom - költségek összefoglalása

Közlekedtetés - Bruttótonna kilométer alapú rész - Egyes kocsi forgalom	2018 évi ktg (eFt)
Változó közvetlen költségek	53 590
Változó megosztandó közvetlen költségek	16 361
Állandó közvetlen költségek	52 784
Állandó megosztandó közvetlen költségek	12 467
Közvetett költségek	17 066
Összes költség	152 268

Kapcsolódó teljesítménymutató

13. Táblázat: A közlekedtetés bruttótonnakm-alapú rész - Speciális tehervonatok - Egyes kocsi forgalom - teljesítmény összefoglalása

Közlekedtetés - Bruttótonna kilométer alapú rész - Egyes kocsi forgalom	2018. évi teljesítmény
Bruttótonnakm-arányos teljesítmény /bruttótonnakm	282 446 935

A fizetendő összeg meghatározása

14. Táblázat: A közlekedtetés bruttótonnakm-alapú rész - Speciális tehervonatok - Egyes kocsi forgalom - fizetendő összeg meghatározása

Közlekedtetés - Bruttótonna kilométer alapú rész - Speciális tehervonat - Egyes kocsi forgalom	Ft
1. Díj mértéke	0,25
2. Felár mértéke	0,29
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	0,33
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	0,21

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:
0,21 Ft / bruttótonnakm.

4.1.2.1.4 Speciális tehervonatok - Korridor tehervonat

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

15. Táblázat: A közlekedtetés bruttótonnakm-alapú rész - Speciális tehervonatok - Korridor tehervonat - költségek összefoglalása

Közlekedtetés - Bruttótonna kilométer alapú rész - Korridor tehervonat	2018 évi ktg (eFt)
Változó közvetlen költségek	37 716
Változó megosztandó közvetlen költségek	5 487
Állandó közvetlen költségek	37 149
Állandó megosztandó közvetlen költségek	4 181
Közvetett költségek	10 670
Összes költség	95 204

Kapcsolódó teljesítménymutató

16. Táblázat: A közlekedtetés bruttótonnakm-alapú rész - Speciális tehervonatok - Korridor tehervonat - teljesítmény összefoglalása

Közlekedtetés - Bruttótonna kilométer alapú rész - Korridor tehervonat	2018. évi teljesítmény
Bruttótonnakm-arányos teljesítmény /bruttótonnakm	198 784 827

A fizetendő összeg meghatározása

17. Táblázat: A közlekedtetés bruttótonnakm-alapú rész Speciális tehervonatok - Korridor tehervonat - fizetendő összeg meghatározása

Közlekedtetés - Bruttótonna kilométer alapú rész - Speciális tehervonat - Korridor tehervonat	Ft
1. Díj mértéke	0,22
2. Felár mértéke	0,26
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	0,24
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	0,24

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:
0,24 Ft / bruttótonnakm.

4.1.2.2 A közlekedtetés vonatkm-alapú része

- Személyvonatok I. kategóriájú pályaszakaszon

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

18. Táblázat: A közlekedtetés vonatkm-alapú része, Személyvonatok I. kategóriájú pályaszakasz - költségek összefoglalása

Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Személyvonat - I. kategóriájú pályaszakasz	2018 évi ktg (eFt)
Változó közvetlen költségek	413 379
Változó megosztandó közvetlen költségek	1 805 795
Állandó közvetlen költségek	3 411 095
Állandó megosztandó közvetlen költségek	17 025 931
Közvetett költségek	2 859 748
Összes költség	25 515 950

Kapcsolódó teljesítménymutató

19. Táblázat: A közlekedtetés vonatkm-alapú része, Személyvonatok I. kategóriájú pályaszakasz - teljesítmény

Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Személyvonat - I. kategóriájú pályaszakasz	2018. évi teljesítmény
Vonatkm-arányos teljesítmény /vkm	47 871 181

A fizetendő összeg meghatározása -

20. Táblázat: A közlekedtetés vonatkm-alapú része, Személyvonatok I. kategóriájú pályaszakasz - fizetendő összeg meghatározása -

Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Személyvonat - I. kategóriájú pályaszakasz	Ft
1. Díj mértéke	46
2. Felár mértéke	487
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	143
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	390

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:
390 Ft / vonatkm.

- **Személyvonatok II. kategóriájú pályaszakaszon**

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

21. Táblázat: A közlekedtetés vonatkm-alapú része, személyvonatok II. kategóriájú pályaszakasz - költségek összefoglalása

**Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész -
Személyvonat - II. kategóriájú pályaszakasz** **2018 évi ktg (eFt)**

Változó közvetlen költségek	319 435
Változó megosztandó közvetlen költségek	578 850
Állandó közvetlen költségek	1 453 378
Állandó megosztandó közvetlen költségek	5 457 688
Közvetett költségek	985 725
Összes költség	8 795 076

Kapcsolódó teljesítménymutató

22. Táblázat: A közlekedtetés vonatkm-alapú része, Személyvonatok II. kategóriájú pályaszakasz - teljesítmény

**Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész -
Személyvonat - II. kategóriájú pályaszakasz** **2018. évi teljesítmény**

Vonatkm-arányos teljesítmény / vkm	15 849 402
------------------------------------	------------

A fizetendő összeg meghatározása

23. Táblázat: A közlekedtetés vonatkm-alapú része, Személyvonatok II. kategóriájú pályaszakasz - fizetendő összeg meghatározása

**Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész -
Személyvonat - II. kategóriájú pályaszakasz** **Ft**

1. Díj mértéke	57
2. Felár mértéke	498
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	214
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	341

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

341 Ft/vonatkm.

- Személyvonatok III. kategóriájú pályaszakaszon

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

24. Táblázat: A közlekedtetés vonatkm-alapú része, Személyvonatok III. kategóriájú pályaszakasz - költségek összefoglalása

Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Személyvonat - III. kategóriájú pályaszakasz **2018 évi ktg (eFt)**

Változó közvetlen költségek	520 140
Változó megosztandó közvetlen költségek	580 254
Állandó közvetlen költségek	2 175 946
Állandó megosztandó közvetlen költségek	5 470 923
Közvetett költségek	1 104 111
Összes költség	9 851 374

Kapcsolódó teljesítménymutató

25. Táblázat: A közlekedtetés vonatkm-alapú része, Személyvonatok III. kategóriájú pályaszakasz - teljesítmény

Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Személyvonat - III. kategóriájú pályaszakasz **2018. évi teljesítmény**

Vonatkm-arányos teljesítmény / vkm	14 589 585
------------------------------------	------------

A fizetendő összeg meghatározása

26. Táblázat: A közlekedtetés vonatkm-alapú része, Személyvonatok III. kategóriájú pályaszakasz - fizetendő összeg meghatározása

Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Személyvonat - III. kategóriájú pályaszakasz	Ft
1. Díj mértéke	75
2. Felár mértéke	600
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	547
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	128

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:
128 Ft / vonatkm.

- **Mozdonyvonatok I. kategóriájú pályaszakaszon**

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

27. Táblázat: A közlekedtetés vonatkm-alapú része, - Mozdonyvonatok I. kategóriájú pályaszakasz - költségek összefoglalása

**Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész -
Mozdonyvonat - I. kategóriájú pályaszakasz** **2018 évi ktg (eFt)**

Változó közvetlen költségek	27 340
Változó megosztandó közvetlen költségek	110 326
Állandó közvetlen költségek	224 750
Állandó megosztandó közvetlen költségek	1 040 209
Közvetett költségek	177 045
Összes költség	1 579 670

Kapcsolódó teljesítménymutató

28. Táblázat: A közlekedtetés vonatkm-alapú része, Mozdonyvonatok I. kategóriájú pályaszakasz - teljesítmény

**Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész -
Mozdonyvonat - I. kategóriájú pályaszakasz** **2018. évi teljesítmény**

Vonatkm-arányos teljesítmény / vkm	2 886 429
------------------------------------	-----------

A fizetendő összeg meghatározása

29. Táblázat: A közlekedtetés vonatkm-alapú része, Mozdonyvonatok I. kategóriájú pályaszakasz - fizetendő összeg meghatározása

Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Mozdonyvonat - I. kategóriájú pályaszakasz	Ft
1. Díj mértéke	48
2. Felár mértéke	500
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	162
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	385

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

385 Ft / vonatkm.

- **Mozdonyvonatok II. kategóriájú pályaszakaszon**

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

30. Táblázat: A közlekedtetés vonatkm-alapú része, Mozdonyvonatok II. kategóriájú pályaszakasz - költségek összefoglalása

Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Mozdonyvonat - II. kategóriájú pályaszakasz	2018 évi ktg (eFt)
Változó közvetlen költségek	19 026
Változó megosztandó közvetlen költségek	32 913
Állandó közvetlen költségek	87 384
Állandó megosztandó közvetlen költségek	310 320
Közvetett költségek	56 756
Összes költség	506 398

Kapcsolódó teljesítménymutató

31. Táblázat: A közlekedtetés vonatkm-arányos része, Mozdonyvonatok II. kategóriájú pályaszakasz - teljesítmény

Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Mozdonyvonat - II. kategóriájú pályaszakasz	2018. évi teljesítmény
Vonatkm-arányos teljesítmény / vkm	765 406

A fizetendő összeg meghatározása

32. Táblázat: A közlekedtetés vonatkm-alapú része, Mozdonyvonatok II. kategóriájú pályaszakasz - fizetendő összeg meghatározása

Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Mozdonyvonat - II. kategóriájú pályaszakasz	Ft
1. Díj mértéke	68
2. Felár mértéke	594
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	282
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	380

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:
380 Ft / vonatkm.

- **Mozdonyvonatok III. kategóriájú pályaszakaszon**

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

33. Táblázat: A közlekedtetés vonatkm-alapú része, Mozdonyvonatok III. kategóriájú pályaszakasz - költségek összefoglalása

Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Mozdonyvonat - III. kategóriájú pályaszakasz	2018 évi ktg (eFt)
Változó közvetlen költségek	8 767
Változó megosztandó közvetlen költségek	11 212
Állandó közvetlen költségek	36 335
Állandó megosztandó közvetlen költségek	105 710
Közvetett költségek	20 451
Összes költség	182 476

Kapcsolódó teljesítménymutató

34. Táblázat: A közlekedtetés vonatkm-alapú része, Mozdonyvonatok III. kategóriájú pályaszakasz - teljesítmény

Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Mozdonyvonat - III. kategóriájú pályaszakasz	2018. évi teljesítmény
Vonatkm-arányos teljesítmény / vkm	222 465

A fizetendő összeg meghatározása

35. Táblázat: A közlekedtetés vonatkm-alapú része, Mozdonyvonatok III. kategóriájú pályaszakasz - fizetendő összeg meghatározása

Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Mozdonyvonat - III. kategóriájú pályaszakasz	Ft
1. Díj mértéke	90
2. Felár mértéke	730
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	445
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	375

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:
375 Ft / vonatkm.

- **Általános tehervonatok I. kategóriájú pályaszakaszon**

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

36. Táblázat: A közlekedtetés vonatkm-alapú része, Általános tehervonatok I. kategóriájú pályaszakasza - költségek összefoglalása

Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Általános tehervonatok - I. kategóriájú pályaszakasza	2018 évi ktg (eFt)
Változó közvetlen költségek	125 833
Változó megosztandó közvetlen költségek	373 494
Állandó közvetlen költségek	1 240 635
Állandó megosztandó közvetlen költségek	3 521 483
Közvetett költségek	664 119
Összes költség	5 925 563

Kapcsolódó teljesítménymutató

37. Táblázat: A közlekedtetés vonatkm-alapú része, Általános tehervonatok I. kategóriájú pályaszakasza - teljesítmény

Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Általános tehervonatok - I. kategóriájú pályaszakasza	2018. évi teljesítmény
Vonatkm-arányos teljesítmény / vkm	12 403 609

A fizetendő összeg meghatározása

38. Táblázat: A közlekedtetés vonatkm-alapú része, Általános tehervonatok I. kategóriájú pályaszakasza - fizetendő összeg meghatározása

Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Általános tehervonatok - I. kategóriájú pályaszakasza	Ft
1. Díj mértéke	40
2. Felár mértéke	437
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	65
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	413

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

413 Ft / vonatkm.

- **Általános tehervonatok II. kategóriájú pályaszakaszon**

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

39. Táblázat: A közlekedtetés vonatkm-alapú része, Általános tehervonatok II. kategóriájú pályaszakasza - költségek összefoglalása

Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Általános tehervonat - II. kategóriájú pályaszakasza	2018 évi ktg (eFt)
Változó közvetlen költségek	63 409
Változó megosztandó közvetlen költségek	105 392
Állandó közvetlen költségek	423 795
Állandó megosztandó közvetlen költségek	993 684
Közvetett költségek	200 226
Összes költség	1 786 506

Kapcsolódó teljesítménymutató

40. Táblázat: A közlekedtetés vonatkm-alapú része, Általános tehervonatok II. kategóriájú pályaszakasza - teljesítmény

Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Általános tehervonat - II. kategóriájú pályaszakasza	2018. évi teljesítmény
Vonatkm-arányos teljesítmény / vkm	2 901 559

A fizetendő összeg meghatározása

41. Táblázat: A közlekedtetés vonatkm-alapú része, Általános tehervonatok II. kategóriájú pályaszakasza - fizetendő összeg meghatározása

Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Általános tehervonat - II. kategóriájú pályaszakasza	Ft
1. Díj mértéke	58
2. Felár mértéke	558
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	234
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	382

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

382 Ft / vonatkm.

- **Általános tehervonatok III. kategóriájú pályaszakaszon**

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

42. Táblázat: A közlekedtetés vonatkm-alapú része, Általános tehervonatok III. kategóriájú pályaszakasza - költségek összefoglalása

Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Általános tehervonat - III. kategóriájú pályaszakasza	2018 évi ktg (eFt)
Változó közvetlen költségek	18 518
Változó megosztandó közvetlen költségek	18 355
Állandó közvetlen költségek	134 339
Állandó megosztandó közvetlen költségek	173 058
Közvetett költségek	43 455
Összes költség	387 724

Kapcsolódó teljesítménymutató

43. Táblázat: A közlekedtetés vonatkm-alapú része, Általános tehervonatok III. kategóriájú pályaszakasza - teljesítmény

Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Általános tehervonat - III. kategóriájú pályaszakasza	2018. évi teljesítmény
Vonatkm-arányos teljesítmény / vkm	515 762

A fizetendő összeg meghatározása

44. Táblázat: A közlekedtetés vonatkm-alapú része, Általános tehervonatok III. kategóriájú pályaszakasza - fizetendő összeg meghatározása

Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Általános tehervonat - III. kategóriájú pályaszakasza	Ft
1. Díj mértéke	71
2. Felár mértéke	680
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	547
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	205

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:
205 Ft / vonatkm.

- **Speciális tehervonatok - Záhonyi tehervonaton, I. kategóriájú pályaszakaszon**

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

45. Táblázat: A közlekedtetés vonatkm-alapú része, Speciális tehervonatok - Záhonyi tehervonaton I. kategóriájú pályaszakasz - költségek összefoglalása

Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Záhonyi tehervonaton - I. kategóriájú pályaszakasz	2018 évi ktg (eFt)
Változó közvetlen költségek	16 873
Változó megosztandó közvetlen költségek	51 223
Állandó közvetlen költségek	166 524
Állandó megosztandó közvetlen költségek	482 952
Közvetett költségek	90 574
Összes költség	808 146

Kapcsolódó teljesítménymutató

46. Táblázat: A közlekedtetés vonatkm-alapú része, Speciális tehervonatok - Záhonyi tehervonaton I. kategóriájú pályaszakasz - teljesítmény

Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Záhonyi tehervonaton - I. kategóriájú pályaszakasz	2018. évi teljesítmény
Vonatkm-arányos teljesítmény / vkm	1 417 797

A fizetendő összeg meghatározása

47. Táblázat: A közlekedtetés vonatkm-alapú része, Speciális tehervonatok - Záhonyi tehervonaton I. kategóriájú pályaszakasz - fizetendő összeg meghatározása

Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Záhonyi tehervonaton - I. kategóriájú pályaszakasz	Ft
1. Díj mértéke	48
2. Felár mértéke	522
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	199
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	371

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:
371 Ft / vonatkm.

- **Speciális tehervonatok - Záhonyi tehervonaton, II. kategóriájú pályaszakaszon**

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

48. Táblázat: A közlekedtetés vonatkm-alapú része, Speciális tehervonatok - Záhonyi tehervonaton II. kategóriájú pályaszakasz - költségek összefoglalása

Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Záhonyi tehervonaton - II. kategóriájú pályaszakasz	2018 évi ktg (eFt)
Változó közvetlen költségek	1 582
Változó megosztandó közvetlen költségek	3 168
Állandó közvetlen költségek	10 558
Állandó megosztandó közvetlen költségek	29 871
Közvetett költségek	5 703
Összes költség	50 882

Kapcsolódó teljesítménymutató

49. Táblázat: A közlekedtetés vonatkm-alapú része, Speciális tehervonatok - Záhonyi tehervonaton II. kategóriájú pályaszakasz - teljesítmény

Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Záhonyi tehervonaton - II. kategóriájú pályaszakasz	2018. évi teljesítmény
Vonatkm-arányos teljesítmény / vkm	66 657

A fizetendő összeg meghatározása

50. Táblázat: A közlekedtetés vonatkm-alapú része, Speciális tehervonatok - Záhonyi tehervonaton II. kategóriájú pályaszakasz - fizetendő összeg meghatározása

Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Záhonyi tehervonaton - II. kategóriájú pályaszakasz	Ft
1. Díj mértéke	71
2. Felár mértéke	692
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	420
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	343

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:
343 Ft/ vonatkm.

- **Speciális tehervonatok - Záhonyi tehervonaton, III. kategóriájú pályaszakaszon**

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

51. Táblázat: A közlekedtetés vonatkm-alapú része, Speciális tehervonatok - Záhonyi tehervonaton III. kategóriájú pályaszakaszon - költségek összefoglalása

Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Záhonyi tehervonaton - III. kategóriájú pályaszakaszon	2018 évi ktg (eFt)
Változó közvetlen költségek	182
Változó megosztandó közvetlen költségek	114
Állandó közvetlen költségek	1 323
Állandó megosztandó közvetlen költségek	1 074
Közvetett költségek	340
Összes költség	3 033

Kapcsolódó teljesítménymutató

52. Táblázat: A közlekedtetés vonatkm-alapú része, Speciális tehervonatok - Záhonyi tehervonaton III. kategóriájú pályaszakaszon - teljesítmény

Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Záhonyi tehervonaton - III. kategóriájú pályaszakaszon	2018. évi teljesítmény
Vonatkm-arányos teljesítmény / vkm	3 422

A fizetendő összeg meghatározása

53. Táblázat: A közlekedtetés vonatkm-alapú része, Speciális tehervonatok - Záhonyi tehervonaton III. kategóriájú pályaszakaszon - fizetendő összeg meghatározása

Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Záhonyi tehervonaton - III. kategóriájú pályaszakaszon	Ft
1. Díj mértéke	87
2. Felár mértéke	800
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	701
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	185

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

185 Ft / vonatkm

- **Speciális tehervonatok - Egyes kocsi forgalom, I. kategóriájú pályaszakaszon**

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

54. Táblázat: A közlekedtetés vonatkm-alapú része, Speciális tehervonatok - Egyes kocsi forgalom I. kategóriájú pályaszakasz - költségek összefoglalása

Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Egyes kocsi forgalom - I. kategóriájú pályaszakasz	2018 évi ktg (eFt)
Változó közvetlen költségek	2 908
Változó megosztandó közvetlen költségek	6 869
Állandó közvetlen költségek	28 678
Állandó megosztandó közvetlen költségek	64 768
Közvetett költségek	13 029
Összes költség	116 253

Kapcsolódó teljesítménymutató

55. Táblázat: A közlekedtetés vonatkm-alapú része, Speciális tehervonatok - Egyes kocsi forgalom I. kategóriájú pályaszakasz - teljesítmény

Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Egyes kocsi forgalom - I. kategóriájú pályaszakasz	2018. évi teljesítmény
Vonatkm-arányos teljesítmény / vkm	244 172

A fizetendő összeg meghatározása

56. Táblázat: A közlekedtetés vonatkm-alapú része, Speciális tehervonatok - Egyes kocsi forgalom I. kategóriájú pályaszakasz - fizetendő összeg meghatározása

Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Egyes kocsi forgalom - I. kategóriájú pályaszakasz	Ft
1. Díj mértéke	40
2. Felár mértéke	436
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	105
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	371

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:
371 Ft / vonatkm.

- **Speciális tehervonatok - Egyes kocsi forgalom, II. kategóriájú pályaszakaszon**

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

57. Táblázat: A közlekedtetés vonatkm-alapú része, Speciális tehervonatok - Egyes kocsi forgalom II. kategóriájú pályaszakasz - költségek összefoglalása

Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Egyes kocsi forgalom - II. kategóriájú pályaszakasz	2018 évi ktg (eFt)
Változó közvetlen költségek	3 850
Változó megosztandó közvetlen költségek	6 251
Állandó közvetlen költségek	25 694
Állandó megosztandó közvetlen költségek	58 940
Közvetett költségek	11 958
Összes költség	106 692

Kapcsolódó teljesítménymutató

58. Táblázat: A közlekedtetés vonatkm-alapú része, Speciális tehervonatok - Egyes kocsi forgalom II. kategóriájú pályaszakasz - teljesítmény

Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Egyes kocsi forgalom - II. kategóriájú pályaszakasz	2018. évi teljesítmény
Vonatkm-arányos teljesítmény / vkm	162 118

A fizetendő összeg meghatározása

59. Táblázat: A közlekedtetés vonatkm-alapú része, Speciális tehervonatok - Egyes kocsi forgalom II. kategóriájú pályaszakasz - fizetendő összeg meghatározása

Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Egyes kocsi forgalom - II. kategóriájú pályaszakasz	Ft
1. Díj mértéke	62
2. Felár mértéke	596
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	315
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	343

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

343 Ft / vonatkm.

- **Speciális tehervonatok - Egyes kocsi forgalom, III. kategóriájú pályaszakaszon**

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

60. Táblázat: A közlekedtetés vonatkm-alapú része, Speciális tehervonatok - Egyes kocsi forgalom III. kategóriájú pályaszakasz - költségek összefoglalása

Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Egyes kocsi forgalom - III. kategóriájú pályaszakasz	2018 évi ktg (eFt)
Változó közvetlen költségek	8 573
Változó megosztandó közvetlen költségek	7 710
Állandó közvetlen költségek	62 168
Állandó megosztandó közvetlen költségek	72 694
Közvetett költségek	19 078
Összes költség	170 222

Kapcsolódó teljesítménymutató

61. Táblázat: A közlekedtetés vonatkm-alapú része, Speciális tehervonatok - Egyes kocsi forgalom III. kategóriájú pályaszakasz - teljesítmény

Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Egyes kocsi forgalom - III. kategóriájú pályaszakasz	2018. évi teljesítmény
Vonatkm-arányos teljesítmény / vkm	162 345

A fizetendő összeg meghatározása

62. Táblázat: A közlekedtetés vonatkm-alapú része, Speciális tehervonatok - Egyes kocsi forgalom III. kategóriájú pályaszakasz - fizetendő összeg meghatározása

Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Egyes kocsi forgalom - III. kategóriájú pályaszakasz	Ft
1. Díj mértéke	100
2. Felár mértéke	948
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	863
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	185

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

185 Ft / vonatkm

- **Speciális tehervonatok - Korridor tehervonatok, I. kategóriájú pályaszakaszon**

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

63. Táblázat: A közlekedtetés vonatkm-alapú része, Speciális tehervonatok - Korridor tehervonatok I. kategóriájú pályaszakasz - költségek összefoglalása

Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Korridor tehervonatok - I. kategóriájú pályaszakasz	2018 évi ktg (eFt)
Változó közvetlen költségek	2 236
Változó megosztandó közvetlen költségek	6 842
Állandó közvetlen költségek	22 048
Állandó megosztandó közvetlen költségek	64 510
Közvetett költségek	12 072
Összes költség	107 708

Kapcsolódó teljesítménymutató

64. Táblázat: A közlekedtetés vonatkm-alapú része, Speciális tehervonatok - Korridor tehervonatok I. kategóriájú pályaszakasz - teljesítmény

Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Korridor tehervonatok - I. kategóriájú pályaszakasz	2018. évi teljesítmény
Vonatkm-arányos teljesítmény / vkm	187 728

A fizetendő összeg meghatározása

65. Táblázat: A közlekedtetés vonatkm-alapú része, Speciális tehervonatok - Korridor tehervonatok I. kategóriájú pályaszakasz - fizetendő összeg meghatározása

Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Korridor tehervonatok - I. kategóriájú pályaszakasz	Ft
1. Díj mértéke	48
2. Felár mértéke	525
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	163
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	411

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:
411 Ft / vonatkm.

- **Speciális tehervonatok - Korridor tehervonatok, II. kategóriájú pályaszakaszon**

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

66. Táblázat: A közlekedtetés vonatkm-alapú része, Speciális tehervonatok - Korridor tehervonatok II. kategóriájú pályaszakasz - költségek összefoglalása

Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Korridor tehervonatok - II. kategóriájú pályaszakasz	2018 évi ktg (eFt)
Változó közvetlen költségek	75
Változó megosztandó közvetlen költségek	144
Állandó közvetlen költségek	475
Állandó megosztandó közvetlen költségek	1 357
Közvetett költségek	259
Összes költség	2 309

Kapcsolódó teljesítménymutató

67. Táblázat: A közlekedtetés vonatkm-alapú része, Speciális tehervonatok - Korridor tehervonatok II. kategóriájú pályaszakasz - teljesítmény

Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Korridor tehervonatok - II. kategóriájú pályaszakasz	2018. évi teljesítmény
Vonatkm-arányos teljesítmény / vkm	2 975

A fizetendő összeg meghatározása

68. Táblázat: A közlekedtetés vonatkm-alapú része, Speciális tehervonatok - Korridor tehervonatok II. kategóriájú pályaszakasz - fizetendő összeg meghatározása

Közlekedtetés - Vonatkilométer alapú rész - Korridor tehervonatok - II. kategóriájú pályaszakasz	Ft
1. Díj mértéke	74
2. Felár mértéke	703
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	396
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	380

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

380 Ft / vonatkm.

- **Speciális tehervonatok - Korridor tehervonatok, III. kategóriájú pályaszakaszon**

A Speciális tehervonatok korridor tehervonatok esetében a III. kategóriájú pályaszakaszra nem került díj megállapításra a MÁV Zrt. adatszolgáltatása alapján.

4.1.3 Felsővezetéki rendszerek használata

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

69. Táblázat: Felsővezetéki rendszerek használata - költségek összefoglalása

Felsővezetéki rendszerek használata.	2018 évi ktg (eFt)
Változó közvetlen költségek	274 097
Változó megosztandó közvetlen költségek	-
Állandó közvetlen költségek	4 414 756
Állandó megosztandó közvetlen költségek	109 575
Közvetett költségek	605 675
Összes költség	5 404 102

Kapcsolódó teljesítménymutató

70. Táblázat: Felsővezetéki rendszerek használata - költségek összefoglalása

Felsővezetéki rendszerek használata.	2018. évi teljesítmény
Felsővezetéki rendszerek használata. / villamos-vonatkm	70 634 937

A fizetendő összeg meghatározása

71. Táblázat: Felsővezetéki rendszerek használata - fizetendő összeg meghatározása

Felsővezetéki rendszerek használata	Ft
1. Díj mértéke	4
2. Felár mértéke	73
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	18
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	59

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:
59 Ft / villamos-vonatkm.

4.2 JÁRULÉKOS SZOLGÁLTATÁSOK

4.2.1 Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata

- I. kategóriájú állomás

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

72. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata, I. kat. állomás - költségek összefoglalása

**Személyszállító vonatok megállási célú
állomáshasználata - hozzáférés jellegű rész - 2018 évi ktg (eFt)
I. kategóriájú állomás**

Változó közvetlen költségek	87932
Változó megosztandó közvetlen költségek	1584372
Állandó közvetlen költségek	348472
Állandó megosztandó közvetlen költségek	5655795
Közvetett költségek	968965
Összes költség	8 645 535

**Személyszállító vonatok megállási célú
állomáshasználata - közreműködés jellegű
rész - I. kategóriájú állomás 2018 évi ktg (eFt)**

Közvetlen költségek	1 868 203
Megosztandó közvetlen költségek	129 619
Közvetett költségek	252 172
Összes költség	2 249 994

Kapcsolódó teljesítménymutató

73. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata, I. kat. állomás - teljesítmény

**Személyszállító vonatok megállási célú állomás
használata - I. kategóriájú állomás 2018. évi teljesítmény**

Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati teljesítmény / állomáshasználat	3 220 525
---	-----------

A fizetendő összeg meghatározása

74. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata, I. kat. állomás - fizetendő összeg meghatározása

Személyszállító vonatok megállási célú állomás használata - I. kategóriájú állomás	Ft
1. Díj mértéke	1218
2. Felár mértéke	2165
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	84
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	3299

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

3.299 Ft / állomáshasználat.

- **II. kategóriájú állomás**

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

75. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata, II. kat. állomás - költségek összefoglalása

**Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata - hozzáférés jellegű rész - 2018 évi ktg (eFt)
II. kategóriájú állomás**

Változó közvetlen költségek	40 773
Változó megosztandó közvetlen költségek	2 755 053
Állandó közvetlen költségek	160 735
Állandó megosztandó közvetlen költségek	9 834 823
Közvetett költségek	1 614 575
Összes költség	14 405 959

Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata - közreműködés jellegű rész - II. kategóriájú állomás

2018 évi ktg (eFt)

Közvetlen költségek	1 572 340
Megosztandó közvetlen költségek	225 393
Közvetett költségek	226 916
Összes költség	2 024 649

Kapcsolódó teljesítménymutató

76. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata, II. kat. állomás - költségek összefoglalása

Személyszállító vonatok megállási célú állomás használata - II. kategóriájú állomás

2018. évi teljesítmény

Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati teljesítmény / állomáshasználat	5 600 149
--	-----------

A fizetendő összeg meghatározása

77. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata, II. kat. állomás - fizetendő összeg meghatározása

Személyszállító vonatok megállási célú állomás használata - II. kategóriájú állomás	Ft
1. Díj mértéke	861
2. Felár mértéke	2073
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	166
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	2768

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:
2.768 Ft / állomáshasználat.

- **III. kategóriájú állomás**

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

78. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata, III. kat. állomás - költségek összefoglalása

Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata - hozzáférés jellegű rész - 2018 évi ktg (eFt)
III. kategóriájú állomás

Változó közvetlen költségek	3 513
Változó megosztandó közvetlen költségek	851 734
Állandó közvetlen költségek	13 208
Állandó megosztandó közvetlen költségek	3 040 471
Közvetett költségek	493 399
Összes költség	4 402 325

Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata - közreműködés jellegű rész - III. kategóriájú állomás **2018 évi ktg (eFt)**

Közvetlen költségek	117 631
Megosztandó közvetlen költségek	69 681
Közvetett költségek	23 643
Összes költség	210 955

Kapcsolódó teljesítménymutató

79. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata, III. kat. állomás - teljesítmény

Személyszállító vonatok megállási célú állomás használata - III. kategóriájú állomás **2018. évi teljesítmény**

Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati teljesítmény / állomáshasználat	1 731 306
--	-----------

A fizetendő összeg meghatározása

80. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata, III. kat. állomás - fizetendő összeg meghatározása

Személyszállító vonatok megállási célú állomás használata - III. kategóriájú állomás	Ft
1. Díj mértéke	616
2. Felár mértéke	2049
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	745
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	1920

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

1.920 Ft / állomáshasználat.

- **IV. kategóriájú állomás**

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

81. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata, IV. kat. állomás - költségek összefoglalása

**Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata - hozzáférés jellegű rész - 2018 évi ktg (eFt)
IV. kategóriájú állomás**

Változó közvetlen költségek	1 201
Változó megosztandó közvetlen költségek	894 874
Állandó közvetlen költségek	4 340
Állandó megosztandó közvetlen költségek	3 194 467
Közvetett költségek	516 871
Összes költség	4 611 753

Személyszállító vonatok megállási célú állomás használata - közreműködés jellegű rész - IV. kategóriájú állomás 2018 évi ktg (eFt)

Közvetlen költségek	56 233
Megosztandó közvetlen költségek	73 210
Közvetett költségek	16 339
Összes költség	145 783

Kapcsolódó teljesítménymutató

82. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata, IV. kat. állomás - teljesítmény

Személyszállító vonatok megállási célú állomás használata - IV. kategóriájú állomás 2018. évi teljesítmény

Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati teljesítmény / állomáshasználat	1 818 995
--	-----------

A fizetendő összeg meghatározása

83. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata, IV. kat. állomás - fizetendő összeg meghatározása

Személyszállító vonatok megállási célú állomás használata - IV. kategóriájú állomás	Ft
1. Díj mértéke	573
2. Felár mértéke	2043
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	898
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	1718

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

1.718 Ft / állomáshasználat.

4.2.2 Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használata

- I. kategóriájú állomás.

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

84. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használata, I. kat. állomás - költségek összefoglalása

**Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás
használata - hozzáférés jellegű rész - I. kategóriájú állomás** **2018 évi ktg (eFt)**

Változó közvetlen költségek	-
Változó megosztandó közvetlen költségek	332 180
Állandó közvetlen költségek	-
Állandó megosztandó közvetlen költségek	1 412 778
Közvetett költségek	220 255
Összes költség	1 965 213

**Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás
használata - közreműködés jellegű rész - I. kategóriájú állomás** **2018 évi ktg (eFt)**

Közvetlen költségek	107 683
Megosztandó közvetlen költségek	34 444
Közvetett költségek	17 940
Összes költség	160 067

Kapcsolódó teljesítménymutató

85. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használata, I. kat. állomás - teljesítmény

Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használata - I. kategóriájú állomás	2018. évi teljesítmény
Személyszállító vonatok kiinduló- /végállomás használati teljesítmény / állomáshasználat	855 797

A fizetendő összeg meghatározása

86. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használata, I. kat. állomás - fizetendő összeg meghatározása

Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használata - I. kategóriájú állomás	Ft
1. Díj mértéke	575
2. Felár mértéke	1908
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	193
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	2290

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

2.290 Ft / állomáshasználat.

- **II. kategóriájú állomás**

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

87. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használata, II. kat. állomás - költségek összefoglalása

Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használata - hozzáférés jellegű rész - II. kategóriájú állomás **2018 évi ktg (eFt)**

Változó közvetlen költségek	-
Változó megosztandó közvetlen költségek	101 270
Állandó közvetlen költségek	-
Állandó megosztandó közvetlen költségek	430 704
Közvetett költségek	67 148
Összes költség	599 121

Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használata - közreműködés jellegű rész - II. kategóriájú állomás **2018 évi ktg (eFt)**

Közvetlen költségek	984
Megosztandó közvetlen költségek	10 501
Közvetett költségek	1 450
Összes költség	12 935

Kapcsolódó teljesítménymutató

88. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használata, II. kat. állomás - teljesítmény

Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használata - II. kategóriájú állomás **2018. évi teljesítmény**

Személyszállító vonatok kiinduló- /végállomás használati teljesítmény / állomáshasználat	260 901
--	---------

A fizetendő összeg meghatározása

89. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használata, II. kat. állomás - fizetendő összeg meghatározása

Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használata - II. kategóriájú állomás	Ft
1. Díj mértéke	438
2. Felár mértéke	1908
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	520
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	1826

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

1.826 Ft / állomáshasználat.

- **III. kategóriájú állomás**

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

90. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használata, III. kat. állomás - költségek összefoglalása

Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használata - hozzáférés jellegű rész - III. kategóriájú állomás **2018 évi ktg (eFt)**

Változó közvetlen költségek	-
Változó megosztandó közvetlen költségek	21 831
Állandó közvetlen költségek	-
Állandó megosztandó közvetlen költségek	92 846
Közvetett költségek	14 475
Összes költség	129 152

Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használata - közreműködés jellegű rész - III. kategóriájú állomás **2018 évi ktg (eFt)**

Közvetlen költségek	-
Megosztandó közvetlen költségek	2 264
Közvetett költségek	286
Összes költség	2 549

Kapcsolódó teljesítménymutató

91. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használata, III. kat. állomás - teljesítmény

Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használata - III. kategóriájú állomás **2018. évi teljesítmény**

Személyszállító vonatok kiinduló- /végállomás használati teljesítmény / állomáshasználat	56 242
--	--------

A fizetendő összeg meghatározása

92. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használata, III. kat. állomás - fizetendő összeg meghatározása

Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használata - III. kategóriájú állomás	Ft
1. Díj mértéke	433
2. Felár mértéke	1908
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	1429
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	913

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:
913 Ft / állomáshasználat.

- IV. kategóriájú állomás

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

93. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használata, IV. kat. állomás - költségek összefoglalása

Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használata - hozzáférés jellegű rész - IV. kategóriájú állomás **2018 évi ktg (eFt)**

Változó közvetlen költségek	-
Változó megosztandó közvetlen költségek	916
Állandó közvetlen költségek	-
Állandó megosztandó közvetlen költségek	3 898
Közvetett költségek	608
Összes költség	5 422

Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használata - közreműködés jellegű rész - IV. kategóriájú állomás **2018 évi ktg (eFt)**

Közvetlen költségek	-
Megosztandó közvetlen költségek	95
Közvetett költségek	12
Összes költség	107

Kapcsolódó teljesítménymutató

94. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használata, IV. kat. állomás - teljesítmény

Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használata - IV. kategóriájú állomás **2018. évi teljesítmény**

Személyszállító vonatok kiinduló- /végállomás használati teljesítmény / állomáshasználat	2 361
--	-------

A fizetendő összeg meghatározása

95. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használata, IV. kat. állomás - fizetendő összeg meghatározása

Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használata - IV. kategóriájú állomás	Ft
1. Díj mértéke	434
2. Felár mértéke	1909
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	1429
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	913

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

913 Ft / állomáshasználat.

4.2.3 Tehervonatok állomás használata

- I. kategóriájú állomás

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

96. Táblázat: Tehervonatok állomáshasználata, I. kat. állomás - költségek összefoglalása

Tehervonatok állomáshasználata - hozzáférés jellegű rész - I. kategóriájú állomás	2018 évi ktg (eFt)
Változó közvetlen költségek	90 702
Változó megosztandó közvetlen költségek	340 910
Állandó közvetlen költségek	246 472
Állandó megosztandó közvetlen költségek	874 168
Közvetett költségek	195 931
Összes költség	1 748 183

Tehervonatok állomáshasználata - közreműködés jellegű rész - I. kategóriájú állomás	2018 évi ktg (eFt)
Közvetlen költségek	375 227
Megosztandó közvetlen költségek	19 193
Közvetett költségek	49 785
Összes költség	444 206

Kapcsolódó teljesítménymutató

97. Táblázat: Tehervonatok állomáshasználata, I. kat. állomás - teljesítmény

Tehervonatok állomáshasználata - I. kategóriájú állomás	2018. évi teljesítmény
Tehervonatok állomáshasználati teljesítmény / állomáshasználat	95 376

A fizetendő összeg meghatározása

98. Táblázat: Tehervonatok állomáshasználata, I. kat. állomás - fizetendő összeg meghatározása

Tehervonatok állomáshasználata - I. kategóriájú állomás	Ft
1. Díj mértéke	9183
2. Felár mértéke	13804
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	18472
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	4515

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:
4.515 Ft / állomáshasználat.

- **II. kategóriájú állomás**

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

99. Táblázat: Tehervonatok állomáshasználata, II. kat. állomás - költségek összefoglalása

**Tehervonatok állomáshasználata - hozzáférés
jellegű rész - II. kategóriájú állomás** **2018 évi ktg (eFt)**

Változó közvetlen költségek	20 935
Változó megosztandó közvetlen költségek	433 340
Állandó közvetlen költségek	20 935
Állandó megosztandó közvetlen költségek	1 111 177
Közvetett költségek	200 240
Összes költség	1 786 627

**Tehervonatok állomáshasználata -
közreműködés jellegű rész - II. kategóriájú
állomás** **2018 évi ktg (eFt)**

Közvetlen költségek	643 219
Megosztandó közvetlen költségek	24 397
Közvetett költségek	84 269
Összes költség	751 885

Kapcsolódó teljesítménymutatók

100. Táblázat: Tehervonatok állomáshasználata, II. kat. állomás - teljesítmény

**Tehervonatok állomáshasználata - II.
kategóriájú állomás** **2018. évi teljesítmény**

Tehervonatok állomáshasználati teljesítmény / állomáshasználat	121 235
---	---------

A fizetendő összeg meghatározása

101.Táblázat: Tehervonatok állomáshasználata, II. kat. állomás - fizetendő összeg meghatározása

Tehervonatok állomáshasználata - II. kategóriájú állomás	Ft
1. Díj mértéke	9949
2. Felár mértéke	10990
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	18683
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	2256

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

2.256 Ft / állomáshasználat.

- **III. kategóriájú állomás**

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

102. Táblázat: Tehervonatok állomáshasználata, III. kat. állomás - költségek összefoglalása

**Tehervonatok állomáshasználata - hozzáférés
jellegű rész - III. kategóriájú állomás** **2018 évi ktg (eFt)**

Változó közvetlen költségek	16 635
Változó megosztandó közvetlen költségek	96 085
Állandó közvetlen költségek	16 635
Állandó megosztandó közvetlen költségek	246 383
Közvetett költségek	47 427
Összes költség	423 166

**Tehervonatok állomáshasználata -
közreműködés jellegű rész - III. kategóriájú
állomás** **2018 évi ktg (eFt)**

Közvetlen költségek	393 327
Megosztandó közvetlen költségek	5 410
Közvetett költségek	50 330
Összes költség	449 067

Kapcsolódó teljesítménymutató

103. Táblázat: Tehervonatok állomáshasználata, III. kat. állomás - teljesítmény

**Tehervonatok állomáshasználata - III.
kategóriájú állomás** **2018. évi teljesítmény**

Tehervonatok állomáshasználati teljesítmény / állomáshasználat	26 882
---	--------

A fizetendő összeg meghatározása

104. Táblázat: Tehervonatok állomáshasználata, III. kat. állomás - fizetendő összeg meghatározása

Tehervonatok állomáshasználata - III. kategóriájú állomás	Ft
1. Díj mértéke	20899
2. Felár mértéke	11549
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	31744
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	703

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:
703 Ft / állomáshasználat.

4.2.4 Járműtárolás

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

105. Táblázat: Járműtárolás - költségek összefoglalása

Járműtárolás	2018 évi ktg (eFt)
Változó közvetlen költségek	125 635
Változó megosztandó közvetlen költségek	7 377
�lland�o közvetlen költségek	147 977
�lland�o megosztandó közvetlen költségek	32 138
Közvetett költségek	39 524
�sszes költség	352 651

Kapcsolod o teljes tm enymutator 

106. Táblázat: Járműtárolás - teljesítmény

Járműtárolás	2018. �vi teljesítmény
Jármű tárolási teljesítmény / jármű/nap	2 850 640

A fizetendő összeg meghatározása

107. Táblázat: Járműtárolás - fizetendő összeg meghatározása

Járműtárolás	Ft
1. Díj mértéke	47
2. Felár mértéke	77
3. Kedvezmény mértéke	0
4. �llami szerepvállalás mértéke	0
Fizetendő �sszeg (1 + 2 - 3 - 4)	124

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:
124 Ft / jármű / nap.

4.2.5 Vasúti járműmérleg használata

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

108. Táblázat: Vasúti járműmérleg használata - költségek összefoglalása

Vasúti járműmérleg használata - hozzáférés jellegű rész	2018 évi ktg (eFt)
Változó közvetlen költségek	-
Változó megosztandó közvetlen költségek	7 336
Állandó közvetlen költségek	-
Állandó megosztandó közvetlen költségek	31 199
Közvetett költségek	4 864
Összes költség	43 398

Vasúti járműmérleg használata - közreműködés jellegű rész	2018 évi ktg (eFt)
Közvetlen költségek	130 518
Megosztandó közvetlen költségek	761
Közvetett költségek	16 570
Összes költség	147 849

Kapcsolódó teljesítménymutatók

109. Táblázat: Vasúti járműmérleg használata - teljesítmény

Vasúti járműmérleg használata	2018. évi teljesítmény
Vasúti járműmérleg használata teljesítmény / járműdb	56 696

A fizetendő összeg meghatározása

110. Táblázat: Vasúti járműmérleg használata - fizetendő összeg meghatározása

Vasúti járműmérleg használata	Ft
1. Díj mértéke	2737
2. Felár mértéke	636
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	915
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	2458

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

2.458 Ft / jármű.

4.2.6 Üzemanyag vételező helyek használata

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

111. Táblázat: Üzemanyag vételező helyek használata- költségek összefoglalása

Üzemanyag vételező helyek használata - hozzáférés jellegű rész	2018 évi ktg (eFt)
Változó közvetlen költségek	412
Változó megosztandó közvetlen költségek	49 917
Állandó közvetlen költségek	412
Állandó megosztandó közvetlen költségek	212 300
Közvetett költségek	33 202
Összes költség	296 243

Üzemanyag vételező helyek használata - közreműködés jellegű rész	2018 évi ktg (eFt)
Közvetlen költségek	1 229 039
Megosztandó közvetlen költségek	5 176
Közvetett költségek	155 787
Összes költség	1 390 002

Kapcsolódó teljesítménymutató

112. Táblázat: Üzemanyag vételező helyek használata - teljesítmény

Üzemanyag vételező helyek használata	2018. évi teljesítmény
Üzemanyag vételező helyek használata teljesítmény / liter	42 867 148

A fizetendő összeg meghatározása

113. Táblázat: Üzemanyag vételező helyek használata - fizetendő összeg meghatározása

Üzemanyag vételező helyek használata	Ft
1. Díj mértéke	34
2. Felár mértéke	6
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	14
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	25

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

25 Ft / l.

4.2.7 Tolatószemélyzet biztosítása személyszállító vonatok számára

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

114. Táblázat: Tolatószemélyzet biztosítása személyszállító vonatok számára - költségek összefoglalása

Tolatószemélyzet biztosítása személyszállító vonatok számára	2018 évi ktg (eFt)
Közvetlen költségek	2 291 617
Megosztandó közvetlen költségek	53 553
Közvetett költségek	296 016
Összes költség	2 641 186

Kapcsolódó teljesítménymutatók

115. Táblázat: Tolatószemélyzet biztosítása személyszállító vonatok számára - teljesítmény

Tolatószemélyzet biztosítása személyszállító vonatok számára	2018. évi teljesítmény
Tolatószemélyzet biztosítása személyszállító vonatok számára teljesítmény / fő/óra	305 000

A fizetendő összeg meghatározása

116. Táblázat: Tolatószemélyzet biztosítása személyszállító vonatok számára - fizetendő összeg meghatározása

Tolatószemélyzet biztosítása személyszállító vonatok számára	Ft
1. Díj mértéke	8660
2. Felár mértéke	0
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	0
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	8660

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

8.660 Ft / fő / óra.

4.2.8 Tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok számára

4.2.8.1 8 napon belül megrendelt tolatószemélyzet

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

117. Táblázat: Tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok számára - 8 napon belül megrendelt - költségek összefoglalása

Tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok számára - 8 napon belül megrendelt tolatószemélyzet	2018 évi ktg (eFt)
Közvetlen költségek	394 423
Megosztandó közvetlen költségek	9 217
Közvetett költségek	50 949
Összes költség	454 590

Kapcsolódó teljesítménymutatók

118. Táblázat: Tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok számára - 8 napon belül megrendelt - teljesítmény

Tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok számára - 8 napon belül megrendelt tolatószemélyzet	2018. évi teljesítmény
Tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére teljesítmény / fő/óra	50 960

A fizetendő összeg meghatározása

119. Táblázat: Tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok számára - 8 napon belül megrendelt - fizetendő összeg meghatározása

Tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok számára - 8 napon belül megrendelt tolatószemélyzet	Ft
1. Díj mértéke	8921
2. Felár mértéke	0
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	3889
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	5032

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg, amennyiben a szolgáltatás a tervezett igénybevételhez képest 8 napon belül kerül megrendelésre, a fenti táblázat alapján:

5.032 Ft / fő / óra.

4.2.8.1 8 napon kívül megrendelt tolatószemélyzet

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

120. Táblázat: Tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok számára - 8 napon kívül megrendelt - költségek összefoglalása

Tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok számára - 8 napon kívül megrendelt tolatószemélyzet	2018 évi ktg (eFt)
Közvetlen költségek	1 722 723
Megosztandó közvetlen költségek	40 259
Közvetett költségek	222 530
Összes költség	1 985 512

Kapcsolódó teljesítménymutatók

121. Táblázat: Tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok számára - 8 napon kívül megrendelt - teljesítmény

Tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok számára - 8 napon kívül megrendelt tolatószemélyzet	2018. évi teljesítmény
Tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére teljesítmény / fő/óra	229 500

A fizetendő összeg meghatározása

122. Táblázat: Tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok számára - 8 napon kívül megrendelt - fizetendő összeg meghatározása

Tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok számára - 8 napon kívül megrendelt tolatószemélyzet	Ft
1. Díj mértéke	8651
2. Felár mértéke	0
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	4629
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	4022

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg, amennyiben a szolgáltatás a tervezett igénybevételhez képest 8 napon kívül kerül megrendelésre, a fenti táblázat alapján:

4.022 Ft / fő / óra.

4.2.9 Vontatójármű biztosítása személyszállító vonatok számára

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

123. Táblázat: Vontatójármű biztosítása személyszállító vonatok számára - költségek összefoglalása

Vontatójármű biztosítása személyszállító vonatok számára	2018 évi ktg (eFt)
Közvetlen költségek	116 167
Megosztandó közvetlen költségek	2 718
Közvetett költségek	15 006
Összes költség	133 887

Kapcsolódó teljesítménymutató

124. Táblázat: Vontatójármű biztosítása személyszállító vonatok számára - teljesítmény

Vontatójármű biztosítása személyszállító vonatok számára	2018. évi teljesítmény
Vontatójármű biztosítása személyszállító vonatok részére teljesítmény / jármű/óra	3 296

A fizetendő összeg meghatározása

125. Táblázat: Vontatójármű biztosítása személyszállító vonatok számára - fizetendő összeg meghatározása

Vontatójármű biztosítása személyszállító vonatok számára	Ft
1. Díj mértéke	40621
2. Felár mértéke	0
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	0
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	40621

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:
40.621 Ft / jármű / óra.

4.2.10 Vontatójármű biztosítás teher- és mozdonyvonatok számára

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

126. Táblázat: Vontatójármű biztosítás teher- és mozdonyvonatok számára - költségek összefoglalása

Vontatójármű biztosítása teher- és mozdonyvonatok számára	2018 évi ktg (eFt)
Közvetlen költségek	2 098 025
Megosztandó közvetlen költségek	49 029
Közvetett költségek	271 009
Összes költség	2 418 064

Kapcsolódó teljesítménymutató

127. Táblázat: Vontatójármű biztosítás teher- és mozdonyvonatok számára - teljesítmény

Vontatójármű biztosítása teher- és mozdonyvonatok számára	2018. évi teljesítmény
Vontatójármű biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére teljesítmény / jármű/óra	59 815

A fizetendő összeg meghatározása

128. Táblázat: Vontatójármű biztosítás teher- és mozdonyvonatok számára - fizetendő összeg meghatározása

Vontatójármű biztosítása teher- és mozdonyvonatok számára	Ft
1. Díj mértéke	40 426
2. Felár mértéke	0
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	17 290
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	23 136

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:
23.136 Ft / jármű / óra.

4.2.11 Vontatási felhasználású üzemanyag biztosítása

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

129. Táblázat: Vontatási felhasználású üzemanyag biztosítása - költségek összefoglalása

Vontatási felhasználású üzemanyag biztosítása	2018 évi ktg (eFt)
Közvetlen költségek	12 583 008
Megosztandó közvetlen költségek	-
Közvetett költségek	-
Összes költség	12 583 008

Kapcsolódó teljesítménymutató

130. Táblázat: Vontatási felhasználású üzemanyag biztosítása - teljesítmény

Vontatási felhasználású üzemanyag biztosítása	2018. évi teljesítmény
Vontatási felhasználású üzemanyag biztosításának teljesítménye / liter	42 478 138

A fizetendő összeg meghatározása

131. Táblázat: Vontatási felhasználású üzemanyag biztosítása - fizetendő összeg meghatározása

Vontatási felhasználású üzemanyag biztosítása	Ft
1. Díj mértéke	296
2. Felár mértéke	0
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	0
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	296

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

296 Ft / l.

4.2.12 Vonatfelvétel

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

132. Táblázat: Vonatfelvétel -költségek összefoglalása

Vonatfelvétel	2018 évi ktg (eFt)
Közvetlen költségek	21 745
Megosztandó közvetlen költségek	508
Közvetett költségek	2 809
Összes költség	25 062

Kapcsolódó teljesítménymutató

133. Táblázat: Vonatfelvétel - teljesítmény

Vonatfelvétel	2018. évi teljesítmény
Vonatfelvételi teljesítmény / fő/óra	6 115

A fizetendő összeg meghatározása

134. Táblázat: Vonatfelvétel - fizetendő összeg meghatározása

Vonatfelvétel	Ft
1. Díj mértéke	4099
2. Felár mértéke	0
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	0
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	4099

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

4.099 Ft / fő / óra.

4.2.13 Személyzet biztosítása mérlegeléshez

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

135. Táblázat: Személyzet biztosítása mérlegeléshez - költségek összefoglalása

Személyzet biztosítása mérlegeléshez	2018 évi ktg (eFt)
Közvetlen költségek	12 967
Megosztandó közvetlen költségek	303
Közvetett költségek	1 675
Összes költség	14 945

Kapcsolódó teljesítménymutató

136. Táblázat: Személyzet biztosítása mérlegeléshez - teljesítmény

Személyzet biztosítása mérlegeléshez.	2018. évi teljesítmény
Mérlegeléshez biztosított személyzet teljesítmény / járműdb	3 646

A fizetendő összeg meghatározása

137. Táblázat: Személyzet biztosítása mérlegeléshez - fizetendő összeg meghatározása

Személyzet biztosítása mérlegeléshez.	Ft
1. Díj mértéke	4099
2. Felár mértéke	0
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	0
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	4099

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

4.099 Ft / jármű.

4.2.14 Tengelyátszerelés

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

138. Táblázat: Tengelyátszerelés - költségek összefoglalása

Tengelyátszerelés.	2018 évi ktg (eFt)
Közvetlen költségek	85 973
Megosztandó közvetlen költségek	2 009
Közvetett költségek	11 105
Összes költség	99 088

Kapcsolódó teljesítménymutató

139. Táblázat: Tengelyátszerelés - teljesítmény

Tengelyátszerelés.	2018. évi teljesítmény
Tengelyátszerelési teljesítmény / járműdb	1 846

A fizetendő összeg meghatározása

140. Táblázat: Tengelyátszerelés - fizetendő összeg meghatározása

Tengelyátszerelés.	Ft
1. Díj mértéke	53 677
2. Felár mértéke	0
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	26 827
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	26 850

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

26.850 Ft / jármű.

4.2.15 Forgóváz használat

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

141. Táblázat: Forgóváz használat - költségek összefoglalása

Forgóváz használat.	2018 évi ktg (eFt)
Közvetlen költségek	19 681
Megosztandó közvetlen költségek	460
Közvetett költségek	2 542
Összes költség	22 683

Kapcsolódó teljesítménymutató

142. Táblázat: Forgóváz használat - teljesítmény

Forgóváz használat.	2018. évi teljesítmény
Forgóváz használati teljesítmény / db - óra	530 728

A fizetendő összeg meghatározása

143. Táblázat: Forgóváz használat - fizetendő összeg meghatározása

Forgóváz használat.	Ft
1. Díj mértéke	43
2. Felár mértéke	0
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	0
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	43

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

43 Ft / óra / forgóváz.

4.3 KIEGÉSZÍTŐ SZOLGÁLTATÁSOK

4.3.1 Vontatási villamos energia biztosítása

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A vontatási villamos energia biztosítása hat díjtételből tevődik össze.

Költségek összefoglalása

144. Táblázat: Vontatási villamos energia biztosítása - költségek összefoglalása

Vontatási villamos energia biztosítása (eFt)	Továbbadott villamos energia	Rendszerhasználat	Hálózati veszteség	Vet. szerinti pénzeszközök	Energiaadó	Egyéb üzemeltetés
Közvetlen költségek	18 865 823	3 328 660	862 442	2 015 087	258 131	12 458
Megosztandó közvetlen költségek	-					
Közvetett költségek	-					
Összes költség	18 865 823	3 328 660	862 442	2 015 087	258 131	12 458

Kapcsolódó teljesítménymutató

145. Táblázat: Vontatási villamos energia biztosítása - teljesítmény

Vontatási villamos energia biztosítása

2018. évi teljesítmény

Vontatási felhasználású villamos energia biztosításának teljesítménye / kWh

851 748 302

A fizetendő összeg meghatározása

146. Táblázat: Vontatási villamos energia biztosítása - fizetendő összeg meghatározása

Vontatási villamos energia (Ft)	Továbbadott villamos energia	Rendszerhasználat	Hálózati veszteség	Vet. szerinti pénzeszközök	Energiaadó	Egyéb üzemeltetés
1. Díj mértéke	22,1	3,9	1,0	2,4	0,3	0,01
2. Felár mértéke	0	0	0	0	0	0
3. Kedvezmény mértéke	0	0	0	0	0	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	0	0	0	0	0	0
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	22,1	3,9	1,0	2,4	0,3	0,01

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

- Továbbadott vontatási villamos energia: **22,1 Ft / kWh**
- Rendszerhasználat: **3,9Ft / kWh**
- Továbbadott vontatási villamos energia hálózati veszteség: **1,0 Ft / kWh**
- Vet. szerinti pénzeszközök: **2,4 Ft / kWh**
- Energiaadó: **0,3 Ft / kWh**
- Egyéb üzemeltetés: **0,01 Ft / kWh**

összesen: 29,7 Ft / kWh.

4.3.2 Nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) villamos energia biztosítása

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A nem vontatási célú villamos energia biztosítása hat díjtételből tevődik össze.

147. Táblázat: Nem vontatási célú villamos energia biztosítása - költségek összefoglalása

Nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) villamos energia biztosítása (eFt)	Továbbadott villamos energia	Rendszerhasználat	Hálózati veszteség	Vet. szerinti pénzeszközök	Energiaadó	Egyéb üzemeltetés
Közvetlen költségek	208 928	34 132	2 134	21 429	2 745	101
Megosztandó közvetlen költségek	-					
Közvetett költségek	-					
Összes költség	208 928	34 132	2 134	21 429	2 745	101

Kapcsolódó teljesítménymutató

148. Táblázat: Nem vontatási célú villamos energia biztosítása - teljesítmény

Nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) villamos energia biztosítása **2018. évi teljesítmény**

Nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) villamos energia biztosításának teljesítménye / kWh **8 309 822**

A fizetendő összeg meghatározása

149. Táblázat: Nem vontatási célra felhasznált villamos energia biztosításának díja - fizetendő összeg meghatározása

Nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) villamos energia biztosítása (Ft)	Továbbadott villamos energia	Rendszerhasználat	Hálózati veszteség	Vet. szerinti pénzeszközök	Energiaadó	Egyéb üzemeltetés
1. Díj mértéke	25,1	4,1	0,3	2,6	0,3	0,01
2. Felár mértéke	0	0	0	0	0	0
3. Kedvezmény mértéke	0	0	0	0	0	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	0	0	0	0	0	0
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	25,1	4,1	0,3	2,6	0,3	0,01

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

- Továbbadott nem vontatási célra felhasznált (előfűtéshez, előhűtéshez) villamos energia: **25,1 Ft / kWh**
- Rendszerhasználat: **4,1 Ft / kWh**
- Továbbadott nem vontatási célra felhasznált (előfűtéshez, előhűtéshez) villamos energia hálózati veszteség: **0,3 Ft / kWh**
- Vet. szerinti pénzeszközök: **2,6 Ft / kWh**
- Energiaadó: **0,3 Ft / kWh**
- Egyéb üzemeltetés: **0,01 Ft / kWh**

összesen: 32,4 Ft / kWh.

4.3.3 Nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) üzemanyag biztosítása

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

150. Táblázat: Nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) üzemanyag biztosítása - költségek összefoglalása

Nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) üzemanyag biztosítása	2018 évi ktg (eFt)
Közvetlen költségek	105 084
Megosztandó közvetlen költségek	-
Közvetett költségek	-
Összes költség	105 084

Kapcsolódó teljesítménymutató

151. Táblázat: Nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) üzemanyag biztosítása - teljesítmény

Nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) üzemanyag biztosítása	2018. évi teljesítmény
Nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) üzemanyag biztosításának teljesítménye / liter	389 009

A fizetendő összeg meghatározása

152. Táblázat: Nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) üzemanyag biztosítása - fizetendő összeg meghatározása

Nem vontatási célú (előhűtés, előfűtés) üzemanyag biztosítása	Ft
1. Díj mértéke	270
2. Felár mértéke	0
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	0
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	270

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:
270 Ft / l.

4.4 MELLÉKSZOLGÁLTATÁSOK

4.4.1 Menetjegykiadás és számadópénztári tevékenység

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

153. Táblázat: Menetjegykiadás és számadópénztári tevékenység - költségek összefoglalása

Menetjegykiadás és számadópénztári tevékenység	2018 évi ktg (eFt)
Közvetlen költségek	13 946
Megosztandó közvetlen költségek	326
Közvetett költségek	1 801
Összes költség	16 073

Kapcsolódó teljesítménymutató

154. Táblázat: Menetjegykiadás és számadópénztári tevékenység - teljesítmény

Menetjegykiadás és számadópénztári tevékenység	2018. évi teljesítmény
Menetjegykiadás és számadópénztári tevékenység teljesítménye / menetjegy	193 255

A fizetendő összeg meghatározása

155. Táblázat: Menetjegykiadás és számadópénztári tevékenység - fizetendő összeg meghatározása

Menetjegykiadás és számadópénztári tevékenység	Ft
1. Díj mértéke	83
2. Felár mértéke	0
3. Kedvezmény mértéke	0
4. Állami szerepvállalás mértéke	0
Fizetendő összeg (1 + 2 - 3 - 4)	83

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő összeg a fenti táblázat alapján:

83 Ft / menetjegy.

5 Mellékletek

1. melléklet: MÁV Zrt. 2018. menetrendi év összes közvetlen, megosztandó közvetlen és közvetett költsége szolgáltatásonként
2. melléklet: A MÁV Zrt. üzleti tervének 2018. évre vonatkozó adatai
3. melléklet: MÁV Zrt. 2015. és 2018. menetrendi évi teljesítménymutatói
4. melléklet: MÁV Zrt. 2015. és 2018. menetrendi évi naturáliák
5. melléklet: MÁV Zrt. 2017/18. menetrendi időszakra vonatkozó díjképzési elemeinek összefoglaló táblázata
6. melléklet: MÁV Zrt. 55816/2016/MAV iktatószámú levele
7. melléklet: A MÁV Zrt. 2017/18. menetrendi évben nyújtott szolgáltatásaihoz rendelt állami szerepvállalás összefoglaló táblázata

1. melléklet: MÁV Zrt. 2018. menetrendi év költségei szolgáltatásonként

Szolgáltatás	Közvetlen költség (eFt)	Megosztandó közvetlen költség (eFt)	Közvetett költség (eFt)	Összes költség (eFt)
Menetvonal biztosítás	805 712	31 265	105 646	942 624
Közlekedtetés				
Bruttótonna kilométer alapú rész				
Személyvonat, Általános tehervonat, Mozdonyvonat	12 660 650	5 005 192	2 229 847	19 895 689
Záhonyi tehervonat	835 784	75 432	115 017	1 026 233
Egyes kocsí forgalom	106 374	28 829	17 066	152 268
Korridor tehervonat	74 865	9 668	10 670	95 204
Közlekedtetés				
Vonatkilométer alapú rész				
Személyvonat				
I. kategóriájú pályaszakasz	3 824 475	18 831 727	2 859 748	25 515 950
II. kategóriájú pályaszakasz	1 772 814	6 036 538	985 725	8 795 076
III. kategóriájú pályaszakasz	2 696 085	6 051 177	1 104 111	9 851 374
Mozdonyvonat				
I. kategóriájú pályaszakasz	252 091	1 150 535	177 045	1 579 670
II. kategóriájú pályaszakasz	106 410	343 233	56 756	506 398
III. kategóriájú pályaszakasz	45 102	116 922	20 451	182 476
Általános tehervonat				
I. kategóriájú pályaszakasz	1 366 467	3 894 977	664 119	5 925 563
II. kategóriájú pályaszakasz	487 204	1 099 076	200 226	1 786 506
III. kategóriájú pályaszakasz	152 857	191 412	43 455	387 724
Záhonyi tehervonat				
I. kategóriájú pályaszakasz	183 397	534 175	90 574	808 146
II. kategóriájú pályaszakasz	12 140	33 039	5 703	50 882
III. kategóriájú pályaszakasz	1 505	1 188	340	3 033
Egyes kocsí forgalom				
I. kategóriájú pályaszakasz	31 587	71 637	13 029	116 253
II. kategóriájú pályaszakasz	29 544	65 191	11 958	106 692
III. kategóriájú pályaszakasz	70 741	80 404	19 078	170 222
Korridor tehervonat				
I. kategóriájú pályaszakasz	24 284	71 352	12 072	107 708
II. kategóriájú pályaszakasz	550	1 501	259	2 309
Felsővezeték rendszerek használata	4 688 852	109 575	605 675	5 404 102
Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata				
I. kategóriájú állomás	2 304 607	7 369 785	1 221 137	10 895 529
II. kategóriájú állomás	1 773 848	12 815 269	1 841 492	16 430 608
III. kategóriájú állomás	134 352	3 961 886	517 042	4 613 280
IV. kategóriájú állomás	61 774	4 162 552	533 210	4 757 536
Személyszállító vonatok kiinduló- /végállomás használata				
I. kategóriájú állomás	107 683	1 779 402	238 195	2 125 280
II. kategóriájú állomás	984	542 474	68 597	612 056
III. kategóriájú állomás	0	116 940	14 761	131 701
IV. kategóriájú állomás	0	4 909	620	5 529

Tehervonatok állomáshasználata				
I. kategóriájú állomás	712 401	1 234 272	245 716	2 192 389
II. kategóriájú állomás	685 089	1 568 915	284 509	2 538 512
III. kategóriájú állomás	426 598	347 877	97 757	872 232
Járműtárolás	273 613	39 514	39 524	352 651
Vasúti járműmérleg használata	130 518	39 295	21 434	191 247
Üzemanyag vételező helyek használata	1 229 863	267 393	188 989	1 686 244
Tolatőszemélyzet biztosítása személyszállító vonatok részére	2 291 617	53 553	296 016	2 641 186
Tolatőszemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére				
8 napon belül megrendelt tolatőszemélyzet	394 423	9 217	50 949	454 590
8 napon kívül megrendelt tolatőszemélyzet	1 722 723	40 259	222 530	1 985 512
Vontatójármű biztosítása személyszállító vonatok részére	116 167	2 715	15 006	133 887
Vontatójármű biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére	2 098 025	49 029	271 009	2 418 064
Vontatási felhasználás üzemanyag biztosítása	12 583 008	0	0	12 583 008
Vonatfelvétel	21 745	508	2 809	25 062
Személyzet biztosítása mérlegeléshez	12 967	303	1 675	14 945
Tengelyátszerelés	85 973	2 009	11 105	99 088
Forgóváz használat	19 681	460	2 542	22 683
Vontatási villamos energia biztosítása				
Továbbadott vontatási villamos energia	18 865 823	0	0	18 865 823
Rendszerhasználat	3 328 660	0	0	3 328 660
Továbbadott vontatási villamos energia hálózati veszteség	862 442	0	0	862 442
Energiaadó	258 131	0	0	258 131
Vet szerinti pénzeszközök	2 015 087	0	0	2 015 087
Egyéb üzemeltetés	12 458	0	0	12 458
Nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) villamos energia biztosítása				
Továbbadott nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) villamos energia	208 928	0	0	208 928
Rendszerhasználat	34 132	0	0	34 132
Továbbadott nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) villamos energia hálózati veszteség	2 134	0	0	2 134
Energiaadó	2 745	0	0	2 745
Vet szerinti pénzeszközök	21 429	0	0	21 429
Egyéb üzemeltetés	101	0	0	101
Nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) üzemanyag biztosítása	105 084	0	0	105 084
Menetjegykiadás és számadópénztári tevékenység	13 946	326	1 801	16 073
Összesen	83 148 249	78 242 906	15 536 994	176 928 150

2. melléklet: A MÁV Zrt. üzleti tervének 2018. évre vonatkozó adatai³

	[2015] Összesen	[2015] HH díjba bevont	[2018] Összesen	[2018] HH díjba bevont
Költségek				
Anyag és igénybevett szolgáltatások költsége	65 305 102	45 830 819	72 850 577	51 782 484
Eladott áruk beszerzési értéke (gázolaj) (812)	34 447 580	33 618 247	38 999 802	38 287 603
Eladott (közvetített) szolgáltatások értéke (villamos energia) (813)	316 960		471 773	
Anyagjellegű ráfordítások összesen	100 069 642	79 449 066	112 322 153	90 070 087
Személyi jellegű ráfordítás (52)	71 870 093	58 406 441	81 970 193	64 809 204
Értécsökkenés (55)	46 656 980	45 798 141	72 530 048	71 588 310
Központi belső szolgáltatások és üzletágra osztott irányítási költség (594+596)	22 896 520	15 517 435	3 902 361	14 873 933
Áttételezett költség				
Közvetlen belső szolgáltatások költsége (5931)	25 920	25 920	42 155	42 155
Egyéb ráfordítások (861+862+863+864+867+868)	15 343 781	10 003 061	19 150 730	8 370 440
Üzemi ráfordítás összesen	256 862 937	209 200 064	289 917 641	249 754 130
Aktivált saját teljesítmény (58)	- 6 406 774	59 437	- 7 823 611	59 437
Pályavasúti belső szolgáltatások bevétele (5932)	- 23 725	- 23 725	- 11 005	- 11 005
Fizetendő kamatok és ráfordítások (871)	382 667	382 667	9 000	9 000
Pénzügyi műveletek egyéb ráfordításai (874,876)	166 185	166 185		
Összesen	250 981 290	209 784 629	282 092 025	249 811 562
Egyéb bevételek (961+962+963+964+966+967+968+969)	112 677 366	83 355 318	87 844 828	72 821 366
Egyéb kapott kamatok és kamatjellegű bevételek (972)	98 022	98 022	40 594	40 594
Pénzügyi műveletek egyéb bevételei (974,976)	16 433	1 736	11 526	1 736
Összesen	112 791 822	83 455 076	87 896 948	72 863 696
Mindösszesen	138 189 468	126 329 553	194 195 076	176 947 866

³ Az egyéb bevételek sor a 2015. évre vonatkozóan tartalmazza az állami szerepvállalás értékét.

3. melléklet: MÁV Zrt. 2015. és 2018. menetrendi évi teljesítménymutatói

Szolgáltatások		2015	2018	Mértékegység		
Menetvonal biztosítási teljesítmény.		100 632 441	100 252 612	vkm		
Közlekedtetés	Bruttótonnakm-arányos teljesítmény	Összesen	39 277 700 013	36 735 516 530	btkm	
		Személyvonat, Általános tehervonat, Mozdonyvonat	39 277 700 013	34 035 089 140	btkm	
		Záhonyi tehervonat		2 219 195 628	btkm	
		Egyes kocsi forgalom		282 446 935		
		Korridor tehervonat		198784827	btkm	
	Vonatkm-arányos teljesítmény	Összesen	100 632 441	100 252 612	vkm	
		Személyvonat	Összesen	79 072 489	78 310 168	vkm
			I. kat.psz.	47 744 454	47 871 181	vkm
			II. kat.psz.	12 154 698	15 849 402	vkm
			III. kat.psz.	19 173 337	14 589 585	vkm
		Mozdonyvonat	Összesen	4 401 425	3 874 300	vkm
			I. kat.psz.	3 578 543	2 886 429	vkm
			II. kat.psz.	498 719	765 406	vkm
			III. kat.psz.	324 163	222 465	vkm
		Általános tehervonat	Összesen	17 158 527	15 820 930	vkm
			I. kat.psz.	14 628 902	12 403 609	vkm
			II. kat.psz.	1 754 596	2 901 559	vkm
			III. kat.psz.	775 029	515 762	vkm
		Záhonyi tehervonat	Összesen	-	1 487 876	vkm
			I. kat.psz.	-	1 417 797	vkm
			II. kat.psz.	-	66 657	vkm
			III. kat.psz.	-	3 422	vkm
		Egyes kocsi forgalom	Összesen	-	568 636	vkm
I. kat.psz.			-	244 172	vkm	
II. kat.psz.			-	162 118	vkm	
III. kat.psz.			-	162 345	vkm	
Korridor tehervonat		Összesen	-	190 703	vkm	
		I. kat.psz.	-	187 728	vkm	
	II. kat.psz.	-	2 975	vkm		
	III. kat.psz.	-	-	vkm		
Felsővezetéki rendszerek használata.		71 657 571	70 634 937	villamos-vonatkm		

Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati teljesítmény	Összesen	12 265 654	12 370 975	állomáshasználat
	I. kategóriájú állomás	2 787 478	3 220 525	állomáshasználat
	II. kategóriájú állomás	5 097 487	5 600 149	állomáshasználat
	III. kategóriájú állomás	1 733 317	1 731 306	állomáshasználat
	IV. kategóriájú állomás	2 647 372	1 818 995	állomáshasználat
Személyszállító vonatok kiinduló- /végállomás használati teljesítmény	Összesen	1 180 822	1 175 301	állomáshasználat
	I. kategóriájú állomás	840 727	855 797	állomáshasználat
	II. kategóriájú állomás	300 067	260 901	állomáshasználat
	III. kategóriájú állomás	23 266	56 242	állomáshasználat
	IV. kategóriájú állomás	16 761	2 361	állomáshasználat
Tehervonatok állomáshasználati teljesítmény	Összesen	273 162	243 493	állomáshasználat
	I. kategóriájú állomás	136 941	95 376	állomáshasználat
	II. kategóriájú állomás	129 571	121 235	állomáshasználat
	III. kategóriájú állomás	6 649	26 882	állomáshasználat
Jármű tárolási teljesítmény		2 893 324	2 850 640	jármű/nap
Vasúti járműmérleg használata teljesítmény		59 808	56 696	járműdb
Üzemanyag vételező helyek használata teljesítmény		43 447 075	42 867 148	liter
Tolatószemélyzet biztosítása személyszállító vonatok részére teljesítmény		298 623	305 000	fő/óra
Tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére teljesítmény	Összesen	412 919	280 460	fő/óra
	8 napon belül megrendelt tolatószemélyzet	412 919	50 960	fő/óra
	8 napon kívül megrendelt tolatószemélyzet	-	229 500	fő/óra
Vontatójármű biztosítása személyszállító vonatok részére teljesítmény		3 263	3 296	jármű/óra
Vontatójármű biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére teljesítmény		74 278	59 815	jármű/óra
Vontatási felhasználású üzemanyag biztosításának teljesítménye		43 051 621	42 478 138	liter
Vonatfelvételi teljesítmény		6 206	6 115	fő/óra
Mérlegeléshez biztosított személyzet teljesítmény		3 412	3 646	járműdb
Tengelyátszerelési teljesítmény		1 215	1 846	járműdb
Forgóváz használati teljesítmény		634 436	530 728	db - óra
Vontatási villamos energia biztosításának teljesítménye		863 910 474	851 748 302	kWh
Nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) villamos energia biztosításának teljesítménye		6 956 726	8 309 822	kWh
Nem vontatási célú (előhűtés, előfűtés) üzemanyag biztosításának teljesítménye		395 454	389 009	liter
Menetjegykiadás és számadópénztári tevékenység teljesítménye		496 641	193 255	menetjegy

4. melléklet: MÁV Zrt. 2015. és 2018. menetrendi évi naturáliái

Naturália megnevezése	2015	2018
Induló vonatok vágányút használat darabszáma	1 348 633	1 348 827
Átmenő vonatok vágányút használat darabszáma	47 175 026	45 435 533
Személyvonat	18 593 825	18 414 566
I. kategóriájú pályaszakasz	10 826 414	11 215 535
II. kategóriájú pályaszakasz	3 085 430	3 595 156
III. kategóriájú pályaszakasz	4 681 981	3 603 875
Mozdonyvonat	1 089 787	959 272
I. kategóriájú pályaszakasz	772 870	685 219
II. kategóriájú pályaszakasz	235 018	204 418
III. kategóriájú pályaszakasz	81 899	69 635
Általános tehervonat	3 903 901	3 088 286
I. kategóriájú pályaszakasz	2 772 479	2 319 715
II. kategóriájú pályaszakasz	783 854	654 572
III. kategóriájú pályaszakasz	347 568	113 999
Záhonyi tehervonat	-	338 521
I. kategóriájú pályaszakasz	-	318 136
II. kategóriájú pályaszakasz	-	19 677
III. kategóriájú pályaszakasz	-	708
Egyes kocsiforgalom	-	129 376
I. kategóriájú pályaszakasz	-	42 665
II. kategóriájú pályaszakasz	-	38 825
III. kategóriájú pályaszakasz	-	47 886
Korridor tehervonat	-	43 389
I. kategóriájú pályaszakasz	-	42 495
II. kategóriájú pályaszakasz	-	894
III. kategóriájú pályaszakasz	-	-
Személyszállító vonatok megállási célú vágányút használat darabszáma	12 265 654	12 370 975
I. kategóriájú állomás	2 787 478	3 220 525
II. kategóriájú állomás	5 097 487	5 600 149
III. kategóriájú állomás	1 733 317	1 731 306
IV. kategóriájú állomás	2 647 372	1 818 995
Személyszállító vonatok fordulási célú vágányút használat darabszáma	1 180 822	1 175 301
I. kategóriájú állomás	840 727	855 797
II. kategóriájú állomás	300 067	260 901
III. kategóriájú állomás	23 266	56 242
IV. kategóriájú állomás	16 761	2 361
Tehervonatok vágányút használat darabszáma	1 365 809	1 217 465
I. kategóriájú állomás	684 707	476 881
II. kategóriájú állomás	647 855	606 176
III. kategóriájú állomás	33 247	134 408
Üzemanyag vételező helyekhez való hozzáférés vágányút használat darabszáma	130 341	128 601
Vasúti járműmérleghez való hozzáférés célú vágányút használat darabszáma	19 936	18 899
Járműtároláshoz kapcsolódó vágányút használat darabszáma	19 289	19 004

5. melléklet: MÁV Zrt. 2017/18. menetrendi időszakra vonatkozó díjképzési elemeinek összefoglaló táblázata, Ft-ban

Szolgáltatás	Díj	Felár	Kedvez- mény	Állami szerepvállalás	Fizetendő összeg
Menetvonal biztosítás	1	9	0	1	8
Közlekedtetés					
Bruttótonnakm-arányos díjrész					
Személyvonatok, általános tehervonatok, mozdonyvonatok	0,27	0,31	0	0,33	0,25
Speciális tehervonatok - Záhonyi tehervonat	0,21	0,25	0	0,25	0,21
Speciális tehervonatok - Egyes kocsi forgalom	0,25	0,29	0	0,33	0,21
Speciális tehervonatok - Korridor tehervonat	0,22	0,26	0	0,24	0,24
Vonatk-m-arányos díjrész					
Személyvonatok					
I. kategóriájú pályaszakasz	46	487		143	390
II. kategóriájú pályaszakasz	57	498		214	341
III. kategóriájú pályaszakasz	75	600		547	128
Mozdonyvonatok					
I. kategóriájú pályaszakasz	46	500		162	385
II. kategóriájú pályaszakasz	57	594		282	380
III. kategóriájú pályaszakasz	75	730		445	375
Általános tehervonatok					
I. kategóriájú pályaszakasz	40	437		65	413
II. kategóriájú pályaszakasz	58	558		234	382
III. kategóriájú pályaszakasz	71	680		547	205
Speciális tehervonatok - Záhonyi tehervonat					
I. kategóriájú pályaszakasz	48	522		199	371
II. kategóriájú pályaszakasz	71	692		420	343
III. kategóriájú pályaszakasz	87	800		701	185
Speciális tehervonatok - Egyes kocsi forgalom					
I. kategóriájú pályaszakasz	40	436		105	371
II. kategóriájú pályaszakasz	62	596		315	343
III. kategóriájú pályaszakasz	100	948		863	185
Speciális tehervonatok - Korridor tehervonat					
I. kategóriájú pályaszakasz	48	525		163	411
II. kategóriájú pályaszakasz	74	703		396	380
Felsővezetési rendszerek használata	4	73	0	18	59
Személyszállító vonatok megállási célú állomás használata					
I. kategóriájú állomás	1 218	2 165	0	84	3 299
II. kategóriájú állomás	861	2 073	0	166	2 768
III. kategóriájú állomás	616	2 049	0	745	1 920
IV. kategóriájú állomás	573	2 043	0	898	1 718
Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használata					
I. kategóriájú állomás	942	1 476	0	148	2 290
II. kategóriájú állomás	997	1 476	0	663	1 826
III. kategóriájú állomás	1 037	1 476	0	1 608	913
IV. kategóriájú állomás	3 560	1 476	0	4 131	913
Tehervonatok állomáshasználata					
I. kategóriájú állomás	9 183	13 804	0	18 472	4 515
II. kategóriájú állomás	9 949	10 990	0	18 683	2 256
III. kategóriájú állomás	20 899	11 549	0	31 744	703
Járműtárolás	47	77	0	0	124
Vasúti járműmérleg használata	2737	636	0	915	2458
Üzemanyag vételező helyek használata	34	6	0	14	25
Tolatószemélyzet biztosítása személyszállító vonatok részére	8660	0	0	0	8660
Tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére - 8 napon belül megrendelt	8921	0	0	3 889	5 032
Tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére - 8 napon kívül megrendelt	8651	0	0	4 629	4 022
Vontatójármű biztosítása személyszállító vonatok részére	40621	0	0	0	40621
Vontatójármű biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére	40426	0	0	17290	23136
Vontatási felhasználású üzemanyag biztosítása	296	0	0	0	296
Vonatfelvétel	4099	0	0	0	4 099
Személyzet biztosítása mérlegeléshez	4099	0	0	0	4099
Tengelyátszerelés	53677	0	0	26827	26850
Forgóváz használat	43	0	0	0	43
Vontatási villamos energia biztosítása					
Továbbadott vontatási villamos energia	22,1	0	0	0	22,1
Rendszerhasználat	3,9	0	0	0	3,9
Továbbadott vontatási villamos energia hálózati veszteség	1,0	0	0	0	1,0
Energiaadó	0,3	0	0	0	0,3
Vet szerinti pénzeszközök	2,4	0	0	0	2,4
Egyéb üzemeltetés	0,01	0	0	0	0,01
Nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) villamos energia biztosítása					
Továbbadott nem vontatási célú villamos energia	25,1	0	0	0	25,1
Rendszerhasználat	4,1	0	0	0	4,1
Továbbadott nem vontatási célú villamos energia hálózati veszteség	0,3	0	0	0	0,3
Energiaadó	0,3	0	0	0	0,3
Vet szerinti pénzeszközök	2,6	0	0	0	2,6
Egyéb üzemeltetés	0,01	0	0	0	0,01
Nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) üzemanyag biztosítása	270	0	0	0	270
Menetjegykiadás és számadóépítési tevékenység	83	0	0	0	83

6. melléklet: MÁV Zrt. 55816/2016/MAV iktatószámú levele



ELNÖK-VEZÉRIGAZGATÓ

Németh Réka úrhölgy
ügyvezető igazgató

Iktatószám: 55816/2016/MAV

Vasúti Pályakapacitás-elosztó Kft.

Melléklet: 3 db

Budapest

Bajcsy Zsilinszky út 48.

1054

Tárgy: 2017/2018. menetrendi évre vonatkozó hálózat-hozzáférési díjakban
figyelembe vehető állami szerepvállalás mértéke

Tisztelt Ügyvezető Igazgató Úrhölgy!

A 2017/2018. menetrendi évre vonatkozó díjképzési rendszer elemeinek meghatározása során kérem, hogy az állami szerepvállalás tekintetében az egyes szolgáltatások vonatkozásában lehetőség szerint az 1. számú mellékletben meghatározott értékeket szíveskedjen figyelembe venni.

Kérem, hogy a 2017/2018. menetrendi évre vonatkozó fizetendő egységár kalkulációja során a Nemzeti Fejlesztési Minisztériumtól érkezett csatolt KIF/24926/2016-NFM számú levél szerint a következőket is szíveskedjen figyelembe venni.

1. A MÁV Zrt. 2017/2018. évi alap- és járulékos szolgáltatásaiból származó vasúti hálózat-hozzáférési árbevétele (külön személyszállítási és árufuvarozási szektorra értelmezve is) egyezzen meg a 2016/2017. menetrendi évre vonatkozó díjképzés során megállapított fizetendő összegekből származó árbevételel, abban az esetben is, ha ez egyes szolgáltatások esetében a felárnál nagyobb, vagy annál kisebb állami szerepvállalási értéket eredményez.
2. Az állami költségtérítés hatásából adódóan a 2016/2017-os menetrendi évhez képest a 2017/2018. évi díjak ne csökkenjenek, kivéve, ha ez jogszabályból vagy a dokumentum előírásaiból, illetve a költségviszonyokból nem következik.
3. A vontatási és nem vontatási célú villamos energia illetve a vontatási és a nem vontatási célú üzemanyag biztosítása szolgáltatások ne részesüljenek támogatásban.
4. A 2016/2017. menetrendi évhez hasonlóan a záhonyi, szórt és korridor vonatnemenben megrendelt tehervonatok közlekedése részesüljön pénzügyi támogatásban az állami szerepvállalás felosztása során.

A záhonyi térség felzárkóztatását, a környezetvédelmi szempontból kedvezőbb vasúti közlekedés igénybevételét valamint a korridorokon történő közlekedést ösztönző pénzügyi támogatások az érintett tehervonatok közlekedtetéséért (mind vonatkm, mind

MÁV MAGYAR ÁLLAMVASUTAK
ZÁRTKÖRŰEN MŰKÖDŐ RÉSZVÉNYTÁRSASÁG
1087 Budapest, Könyves Kálmán körút 54-60. • Telefon: (1) 351 51 77 • Fax: (1) 352 15 60
A Fővárosi Törvényszék Cégbírósága CG: 01-10-042272

E-mail: darvidi@mvh.hu

bruttótonnakm arányos rész) fizetendő összegét csökkentseék úgy, hogy az áru fuvarozási szektor által fizetendő alap- és járulékos szolgáltatásokból származó árbevétel összességében ezen ösztönzők hatásával együtt se változzon.

A MÁV Zrt. a vasúti hálózat-hozzáférési díjrendszer kereteiről, valamint a hálózat-hozzáférési díjak képzésének és alkalmazásának alapvető szabályairól szóló 58/2015. (IX. 30.) NFM rendelet 19. § (1) bekezdése értelmében a VPE Kft. által megadott formában elkészítette és a VPE erre szolgáló informatikai rendszerébe betöltötte a pályaműködtetésre vonatkozó adatszolgáltatását, amely az utolsó lezárt üzleti év (2015) tényadatain és a 2018. évi tervadatokon alapul, ezzel eleget téve a 2018. évi Díjképzési Dokumentum elkészítéséhez kapcsolódó jogszabályi kötelezettségnek.

A pályaműködtetésre vonatkozó és a fenti adatszolgáltatáshoz figyelembe vett 2018. évi terv a MÁV Zrt. Igazgatósága 1/2016 (01.07.) számú határozatával elfogadott, a tulajdonosi jogkör gyakorlója 3/2016. (II.15.) számú határozatával jóváhagyott, a pályaműködtetésre elkülönített tervadatokat tartalmazza.

A díjképzési rendszer elemeinek kalkulálása során felmerülő további kérdések esetén a MÁV Zrt. Pályavasúti Értékesítési Főosztály munkatársai készséggel állnak rendelkezésére.

Budapest, 2016. október.....^{28.}

Üdvözzel:



Dávid Ilona
elnök-vezérigazgató

1. számú melléklet – Az egyes szolgáltatásokban figyelembe vehető állami szerepvállalás értéke

Szolgáltatás megnevezése		Állami szerepvállalás értéke (Ft)		
ALAPSZOLGÁLTATÁS	Menetvonal biztosítás	140 602 914		
	Közeledtetés	Bruttótonnakm arányos rész	Általános	11 386 562 166
			Záhonyi tehervonat	554 798 907
			Szórt küldeményes tehervonat	93 207 488
			Korridor tehervonat	47 708 859
			Általános tehervonat	1. kategória
		2. kategória	678 954 704	
		3. kategória	281 908 630	
		Záhonyi tehervonat	1. kategória	282 141 524
		2. kategória	27 995 866	
		3. kategória	2 399 789	
	Vonatkm arányos rész	Szórt küldeményt továbbító tehervonat	1. kategória	25 688 070
		2. kategória	51 056 061	
		3. kategória	140 150 846	
		Korridor tehervonat	1. kategória	30 599 702
		2. kategória	1 178 088	
	3. kategória	0		
	Személyvonat	1. kategória	6 837 637 759	
	2. kategória	3 387 678 032		
	3. kategória	7 981 129 320		
Mozdonyvonat	1. kategória	467 871 954		
2. kategória	215 535 548			
3. kategória	98 997 660			
Felsővezetési rendszerek használata		1 236 332 993		
ALAPSZOLGÁLTATÁSRA FELHASZNÁLT ÖSSZES ÁLLAMI SZEREPVÁLLALÁS		34 771 183 236		
JÁRULÉKOS SZOLGÁLTATÁS	Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata	1. kategória	271 718 658	
		2. kategória	929 121 824	
		3. kategória	1 289 095 512	
		4. kategória	1 632 923 335	
	Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használata	1. kategória	165 462 989	
		2. kategória	135 688 463	
		3. kategória	80 349 326	
		4. kategória	3 373 455	
	Tehervonati állomáshasználat	1. kategória	1 761 765 586	
		2. kategória	2 265 005 597	
	3. kategória	853 930 516		
	Járműtárolás		0	
	Vasúti járműmérleghez való hozzáférés		51 884 734	
	Üzemanyag vételezési helyekhez való hozzáférés		600 140 072	
	Tolatószemélyzet biztosítás személyszállító vonatok részére		0	
	Tolatószemélyzet biztosítás tehervonatok részére	Bnappal korábban megrendelt	1 062 461 317	
		Bnapon belül megrendelt	198 161 025	
	Vontatójármű biztosítás személyszállító vonatok számára		0	
	Vontatójármű biztosítás tehervonatok számára		1 034 176 290	
	Vontatási célú üzemanyag biztosítás		0	
Vonatfelvétel		0		
Mérlegeléshez biztosított pályavasúti személyzet		0		
Tengelyszerelés		49 522 564		
Forgóváz használata		0		
JÁRULÉKOS SZOLGÁLTATÁSRA FELHASZNÁLT ÖSSZES ÁLLAMI SZEREPVÁLLALÁS		12 884 132 223		
KIEGÉSZÍTŐ SZOLGÁLTATÁS	Vontatási célú villamos energia biztosítása		0	
	Nem vontatási célú (előfűtésre, előhűtésre felhasznált)villamos energia biztosítása		0	
	Nem vontatási célú (előfűtésre, előhűtésre felhasznált)üzemanyag biztosítása		0	
KIEGÉSZÍTŐ SZOLGÁLTATÁSRA FELHASZNÁLT ÖSSZES ÁLLAMI SZEREPVÁLLALÁS		0		
ÁLLAMI SZEREPVÁLLALÁS ÉRTÉKE ÖSSZESEN		47 655 315 479		



NEMZETI FEJLESZTÉSI
MINISZTERIUM

TASÓ LÁSZLÓ

MÁV SZK Zrt. Központi Keszletiroda
1087 Budapest,
Könyves Kálmán krt. 54-60.

Érkezett: 2016 OKT 19.

MAVEA/58125/2016

Ögyintéző: Hokstok Csaba
Telefonszám: 795-35-92
E-mail: csaba.hokstok@nfm.gov.hu
Hiv. szám:

Iktatószám: KIF / 24926 / 2016-NFM

Dávid Iлона
Elnök-vezérigazgató asszony részére

MÁV Magyar Államvasutak Zrt.
Budapest
Könyves Kálmán krt. 54-60.
1087

Tárgy: Pályaműködtetési tevékenység 2017/2018. menetrendi évre vonatkozó állami költségterítése

Tisztelt Elnök-Vezérigazgató Asszony!

A Magyar Államvasutak Zrt. és a Magyar Állam között 2015. december 21-én létrejött, a vasúti pályahálózat működtetésre kötött szerződés keretein belül a 2017/2018-as menetrendi évre vonatkozóan az állami költségterítés mértékét 70 371,19 millió Ft-ban állapítom meg.

A fenti teljes költségterítés csak a díjszámításnál alapul vett üzleti terv szerinti eredménykimutatásban feltüntetett indokolt költségek és ráfordítások mértékében vehető figyelembe a díjszámítás során. A költségterítés fennmaradó részét az NFM – mint a pályahálózat működtetésre kötött szerződés megrendelője – által jóváhagyott szinten tartó felújítási és beruházási munkák finanszírozására kell fordítani.

A fenti teljes költségterítés díjszámítás során figyelembe veendő részének a 2015. évi tényadatok, a díjszámítás alapjául szolgáló 2018. évi üzleti terv szerinti eredménykimutatás és a lentiekben meghatározott szempontok alapján történő meghatározására a MÁV Zrt-t, mint a pályahálózat működtetésre kötött szerződés szolgáltatóját hatalmazom fel.

Kérem, hogy a hálózat-hozzáférési díj kalkuláció során a következőket is szíveskedjék figyelembe venni:

- A MÁV Zrt. 2017/2018. évi alap- és járulékos szolgáltatásaiból származó vasúti hálózat-hozzáférési árbevétele (külön személyszállítási és áru fuvarozási szektorra

értelmezve is) megegyezzen a 2016/2017. menetrendi évre vonatkozó díjképzés során megállapított fizetendő összegekből származó árbevétellel, abban az esetben is, ha ez egyes szolgáltatások esetében a felárnál nagyobb, vagy annál kisebb állami szerepvállalási értéket eredményez.

- Az állami költségtérítés hatásából adódóan a 2016/2017-es menetrendi évhez képest a 2017/2018. évi díjak ne csökkenjenek, kivéve, ha ez jogszabályból vagy e dokumentum előírásaiból, illetve a költségviszonyokból nem következik.
- A vontatási és nem vontatási célú villamos energia, illetve a vontatási és a nem vontatási célú üzemanyag biztosítása szolgáltatások ne részesüljenek támogatásban.
- A 2016/2017. menetrendi évhez hasonlóan a záhonyi térség felzárkóztatásának támogatása érdekében kérem az állami szerepvállalás felosztása során a záhonyi körzetbe érkező, illetve onnan induló normál nyomtávon közlekedő tehervonatok közlekedésének, a környezetvédelmi szempontból kedvezőbb vasúti közlekedés igénybevételének ösztönzése érdekében pedig kérem a 80 díjszabási km-t és 1000 bruttótonna tömeget meg nem haladó tehervonatok közlekedésének pénzügyi támogatását az állami szerepvállalás felosztása során.
- A 2017/2018. menetrendi évben új elemként kérem a 913/2010 EU rendelet szerinti korridorokon történő közlekedés ösztönzése érdekében az ezeken a korridorokon közlekedő, korridor vonatnemenben kiutalt tehervonatok közlekedésének pénzügyi támogatását az állami szerepvállalás felosztása során.
- Kérem, hogy a záhonyi térség felzárkóztatását, a környezetvédelmi szempontból kedvezőbb vasúti közlekedés igénybevételét, valamint a korridorokon történő közlekedést ösztönző pénzügyi támogatásokat az érintett tehervonatok közlekedtetésért (mind vonatkm, mind bruttótonnakm arányos rész) fizetendő összegének csökkentésére használják fel úgy, hogy az áru fuvarozási szektor által fizetendő alap- és járulékos szolgáltatásokból származó árbevétel összességében ezen ösztönzők hatásával együtt se változzon.

Kérem, hogy a fentieknek megfelelően szíveskedjék a költségtérítés felosztását elvégezni és a díjkalkulációt végző pályakapacitás-elosztó szervezetet tájékoztatni a kalkulációt megalapozó adatszolgáltatás során.

2016. október „17”

Üdvözlettel:

Tasó László

Másolatban kapja: Vasúti Pályakapacitás-elosztó Kft.

7. számú melléklet: A MÁV Zrt. 2017/18. menetrendi időszakban nyújtott szolgáltatásaihoz rendelt állami szerepvállalás összefoglaló táblázata Ft-ban

A táblázatban szereplő értékek Ft-ban vannak megadva.				Állami szerepvállalás mértéke szolgáltatásonként	
Alap	Menetvonal biztosítás			140 602 914	
	Közlekedtetés	Bruttótonnkm-arányos díjrész	Személyvonat, Általános tehervonat, Mozdonyvonat	11 386 562 166	
			Záhonyi tehervonat	554 798 907	
			Egyes kocsi forgalom	93 207 488	
			Korridor tehervonat	47 708 359	
		Vonatkm-arányos díjrész	Személy	I. kat.psz.	6 837 637 759
				II. kat.psz.	3 387 678 032
				III. kat.psz.	7 981 129 320
			Mozdonyvonat	I. kat.psz.	467 871 954
				II. kat.psz.	215 535 548
				III. kat.psz.	98 997 660
			Általános tehervonat	I. kat.psz.	801 091 876
				II. kat.psz.	678 964 704
				III. kat.psz.	281 903 630
		Záhonyi tehervonat	I. kat.psz.	282 141 524	
			II. kat.psz.	27 995 866	
			III. kat.psz.	2 399 789	
Egyes kocsi forgalom	I. kat.psz.	25 638 070			
	II. kat.psz.	51 056 061			
	III. kat.psz.	140 150 846			
Korridor tehervonat	I. kat.psz.	30 599 702			
	II. kat.psz.	1 178 088			
Felsővezetéki rendszerek használata.				1 236 332 993	
Járulékos összetett	Személyszállító vonatok megállási célú állomás használata	I. kategóriájú állomás	271 718 658		
		II. kategóriájú állomás	929 121 814		
		III. kategóriájú állomás	1 289 096 512		
		IV. kategóriájú állomás	1 632 923 335		
	Személyszállító vonatok kiinduló- /végállomás használata	I. kategóriájú állomás	165 462 989		
		II. kategóriájú állomás	135 638 463		
		III. kategóriájú állomás	80 349 326		
		IV. kategóriájú állomás	3 373 455		
	Tehervonatok állomáshasználata	I. kategóriájú állomás	1 761 765 586		
		II. kategóriájú állomás	2 265 005 597		
III. kategóriájú állomás		853 330 516			
Vasúti járműmérleg használata				51 884 734	
Üzemanyag vételező helyek használata				600 140 072	
Járulékos hozzáférés jellegű	Járműtárolás			-	
Járulékos közreműködés jellegű	Tolatószemélyzet biztosítása személyszállító vonatok részére			-	
	Tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére	8 napon belül megrendelt	198 161 025		
		8 napon kívül megrendelt	1 062 461 317		
	Vontatójármű biztosítása személyszállító vonatok részére			-	
	Vontatójármű biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére			1 034 176 260	
	Vontatási felhasználású üzemanyag biztosítása.			-	
	Vonatfelvétel			-	
	Személyzet biztosítása mérlegeléshez.			-	
	Tengelyátszerelés.			49 522 564	
Forgóváz használat.			-		
Összesen (alap + járulékos szolgáltatás)				47 155 315 479	
Kiegészítő	Vontatási villamos energia biztosítása	Továbbadott vontatási villamos energia Rendszerhasználat	-		
		Továbbadott vontatási villamos energia	-		
		Vet szerinti pénzeszközök	-		
		Energiaadó	-		
		Egyéb üzemeltetés	-		
	Nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energia biztosítása	Továbbadott nem vontatási célra Rendszerhasználat	-		
		Továbbadott nem vontatási célra	-		
		Vet szerinti pénzeszközök	-		
		Energiaadó	-		
		Egyéb üzemeltetés	-		
Nem vontatási célra (előhűtéshez, előfűtéshez) felhasznált üzemanyag biztosítása			-		
Mellék	Menetjegykiadás és számadópnéztári tevékenység			-	
Összesen (kiegészítő szolgáltatás)				-	
Összes				47 155 315 479	