

~~Európai teljesítményösztönző rendszer (EPR)~~

~~Az országhatárokon való átlépés esetében a késések kezelését megvalósító rendszer. Két teszt üzem folyt az EPR esetében. A tesztüzemek célja az adatminőség javítása, illetve a technikai és működési problémák elhárítása volt. A tesztet a késések alapján végezték, a büntetések alapja pénzügyi jellegű volt.~~

~~A tesztüzem során azonosításra kerültek a még fennálló problémák, javultak a partnerek közötti adat áramlások, valamint az adatok minősége. A rendszer fő célja az egész európai vasúti rendszer teljesítményének növelése, illetve a vasúti szállítás zavarainak csökkentése. Az EPR alapelvei:~~

- ~~— Késéseken alapul~~
- ~~— Pénzügyi büntetéseket szab ki~~
- ~~— Folyosó (Corridor) alapú a megközelítése~~
- ~~— Tartalmazza a másodlagos késéseket (származtatott késés) és ösztönöz a már elszervedett késések csökkentésére,~~
- ~~— határt (kötbérplafont) szab a büntetéseknek~~
- ~~— az egész vasúti hálózaton alkalmazandó.~~

~~Az EPR alapkövetelményei:~~

- ~~— egyszerű, megbízható, költséghatékony,~~
- ~~— ellenőrizze az európai vasúthálózat szolgáltatásainak teljesítményét~~
- ~~— serkentse a pályahálózat-működtetőket és hozzáférésre jogosultakat a szolgáltatások minőségi feltételeiben a jó viselkedésre~~
- ~~— a nem kielégítő teljesítményért szabjon büntetést~~

~~Az EPR egy adott hozzáférésre jogosult vonatát akkor bünteti, ha a megadott késési tűréshatárt túllépi. Fontos, hogy a büntetési tételek ugyan lineárisan növekednek, de van egy maximális érték, aminél többet sohasem kell fizetni. A büntetési tételek mindig annak függvényében oszlanak meg, hogy az adott késésért ki, milyen mértékben felelős. Ez az egyes állomásokon rögzített késési kódokból jól visszavezethető és arányosítással meghatározhatóak a végleges tételek.~~

Európai Teljesítményösztönző Rendszer (EPR) rövid bemutatása

Az Európai Teljesítményösztönző Rendszer (European Performance Regime - EPR) a nemzetközi vonatok teljesítményét pontossági jellemzők alapján méri, és a bonus-malus késési percek mérlegén alapuló bonus-malus pénzügyi mozgásokkal ösztönzi. Fő célja az európai vasúti közlekedés minőségének javítása a már létező nemzeti ösztönző rendszerek komplementereként.

Az UIC (International Union of Railways) és az RNE (RailNetEurope) közös projektje. Jelenlegi állapota 10 évre visszatekintő erőfeszítés, konszenzus keresés és tesztelés eredménye. A 2013-ban elfogadásra került kézikönyv (Handbook for the European Performance Regime Guidelines for actual and potential users) már vizsgálta a 2012/34 EU irányelvnek (Recast) való megfelelést is.

Az Európai Unió tagállamiban bevezetése nem kötelező, de a Recast alapján a nemzeti és az európai teljesítményösztönző rendszerek alapelvei azonosak.

Jogi előfeltételei, hogy a pályahálózat-működtető (PHM) valamennyi érintett (nemzetközi menetvonalak) vasúti társaság (VV) számára felajánlja, de annak elfogadása nem kötelező, valamint, hogy az alapelvekkel valamennyi érintett pályahálózat-működtető hálózati üzletszabályzata kiegészüljön. Két típusú szerződést igényel: RNE-PHM és PHM-VV.

Az EPR főbb jellemzői:

- Késéseken alapul
- Számol a másodlagos késésekkel is, így ösztönöz a már elszenvedett késések csökkentésére
- Pénzügyi büntetéseket szab ki a nem kielégítő teljesítményért
- Felsőhatárt javasol a büntetési tételek tekintetében
- Az egész vasúti hálózaton alkalmazható

További információ:

<http://www.rne.eu/epr>

<http://www.rne.eu/european-performance-regime-epr>

http://www.rne.eu/tl_files/RNE_Upload/Downloads/EPR/EPR%20Handbook%20%202013.pdf