

MELLÉKLETEK

6.5. melléklet - Teljesítményösztönző Rendszer

IV.2 Környezetbarát közlekedési módot támogató ösztönző elemek

IV.2.1.1 Az ösztönző elemek hatálya

A pont az alábbi ösztönző elemmel került kiegészítésre:

- IV) kiemelt menetvonalakon történő árutovábbítás
- II.

IV.2.1.3 Pénzügyi előny feltétele

A pont az alábbi, a IV). számú ösztönző elemre vonatkozó bekezdéssel került kiegészítésre:

- I) kiemelt menetvonalakon történő árutovábbítás

Az ösztönző elem hatálya alá tartozó menetvonalakon közlekedik a tehervonat. A kapacitásigénylő menetvonal megrendelése abban az esetben tekinthető az ösztönző elem hatálya alá tartozónak, ha a

- megrendelés a jelen pontban alább megjelölt viszonylatokra, egy menetvonalban kerül kiutalásra,
- vonatok a teljes, kiutalásban szereplő útvonalon le is közlekednek,
- vonat közbeni állomásain vasúti kocsik ki/be sorozására nem kerül sor a rendkívüli események kivételével.

Az ösztönző elem hatálya alá tartoznak az alábbi viszonylatokra igényelt és kiutalt menetvonalak:

Eperjeske-Átrakó (5514191) - Dunaújváros (5506502) és vissza;
Záhony-Rendező (5542077) - Dunaújváros (5506502) és vissza.

III.

IV.2.1.4 Az ösztönzés mértéke

A pont az alábbi bekezdéssel bővült:

- IV) a kiemelt menetvonalakon történő árutovábbítás ösztönző elem esetében a pénzügyi előny mértéke az alapszolgáltatásért fizetendő díj 54 százaléka.

IV.

IV.2.1.5 A díjfizetés alóli mentesülés elszámolásának módja

A pont 2. bekezdése az alábbiak szerint került pontosításra:

A feltételek teljesülését a pályahálózat-működtetők ellenőrzik. A pénzügyi előny elszámolására az I), II), III) ösztönző elemek esetén kizárólag abban az esetben kerül sor, ha

a kapacitásigénylő a menetvonal igénylése során jelezte, hogy az ösztönző elem hatálya alá tartozik- kivéve RoLa vonatnemben rendelt és akként leközeledett menetvonalak. **Kiemelt menetvonalakon történő árutovábbítás esetén az ösztönző elem hatálya alá tartozás jelölése a menetvonal megrendelésekor nem szükséges, a feltételek tény szerinti teljesülésének ellenőrzése az elszámolás során történik meg.** Az elszámolás alapja a leközeledett vonat díjszabási kilométer távolsága. Az ösztönző elem alapján elszámolandó pénzügyi előnyt a pályahálózat-működtető a számlamellékletben egyértelműen azonosítható módon tünteti fel.

V.

IV.2.1.6 Vasúti árutovábbítást támogató ösztönző elem hipotézise

A pont kiegészítésre került az alábbi bekezdéssel:

A kiemelt menetvonalakon történő árutovábbítás esetében az ösztönző elem hatására az érintett viszonylatokon a forgalom nagyságrendje a 2015/2016. menetrendi időszak azonos időszakára vonatkozó nagyságrendjéhez képest növekedni fog.