

MELLÉKLETEK

1. 3.3.1.1 sz. melléklet - Vasútvonalak, pályaszakaszok legfontosabb jellemzői

A mellékletben az alábbi változások kerültek átvezetésre:

Funkción Azonosító	A vonal kezdőpontja				A vonal végpontja				A vonal szakaszokra bontása				Vágányok száma (db)												Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa		Vonat típusa	
-----------------------	---------------------	--	--	--	-------------------	--	--	--	-----------------------------	--	--	--	---------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--

2. 3.8.5.2 sz. melléklet - Vasúti járműmérlegek

A mellékletben az alábbi változások kerültek átvezetésre:

Pályavasúti Területi Igazgatóság	Sorszám	Állomás	Szolgálati hely kód	Mérőképeség	Hidhossz	Típus		Üzemidő	Átlagos mérlegelési kapacitás (jármű db/óra)	Mérlegvágy felsővezeteki ellátottsága (igen/nem)	Megjegyzés	Hitelesítés érvényes
Budapest	6.	Győr-Rendező	01271	100 t	9,5+1,5+9,5m	hibrid	MS-DUÁL	0-24	10	nem		2016.11.14 2018.10.19
Debrecen	19.	Eperjeske-Átrakó I. vg.	14191	100 t	9+3+9m	elektronikus	ARDIN (D43-09B)	0-24	18	nem		2016.10.31 2018.10.10
	21.	Eperjeske-Rendező I.sz. automata	44255	120 t	27m	hibrid-gurító	ARDIN	0-24	60	nem	Széles mérleg	2016.12.03 2018.10.14
	22.	Eperjeske-Rendező II.sz. automata	44255	120 t	27m	hibrid-gurító	ARDIN	0-24	60	nem	Széles mérleg	2016.12.03 2018.10.14
Debrecen	23.	Eperjeske-Rendező Lapos	44255	150 t	9+5+9m	elektronikus	ARDIN	0-24	Szilárd: 30	nem	Széles mérleg	2016.12.02 2018.10.10
	24.	Mátészalka	15495	100 t	9,5+1,5+9,5m	hibrid	MS-DUÁL	0-24	10	nem		2016.10.22 2016.12.15
	25.	Nyíregyháza	14019	100 t	9+3+9m	elektronikus	ARDIN	0-24	15	nem		2016.10.28 2018.10.04

Pályavasúti Területi Igazgatóság	Sorszám	Állomás	Szolgálati hely kód	Mérőképeség	Hidhossz	Típus		Üzemidő	Átlagos mérlegelési kapacitás (jármű db/óra)	Mérlegvágány felsővezetéki ellátottsága (igen/nem)	Megjegyzés	Hitelesítés érvényes
Debrecen	31.	Záhony-Rendező VIII. vg.	42077	100 t	9+3+9m	elektronikus	ARDIN	0-24	Szilárd: 25 Folyékony: 20	igen		2016.10.17 2018.10.12
Pécs	45.	Nagykanizsa	03624	100 t	9+3+9m	elektronikus	ARDIN	0-24	20	nem		2016.10.22 2018.10.27
Szombathely	51.	Celldömök	02170	100 t	9,5+1,5+9,5m	hibrid	MS-DUÁL	0-24	6	nem		2016.11.04 2018.10.20
Szombathely	53.	Zalaegerszeg	04895	100 t	9,5+1,5+9,5m	hibrid	MS-DUÁL	0-24	7	nem		2016.10.28 2018.10.26

3. 3.2.1-2 sz. melléklet - Figyelőszolgálat kötelezettsége mozdonyon

A mellékletben az alábbi változások kerültek átvezetésre:

Területi Igazgatóság Debrecen			
Vonal száma	Vonal kezdőpontja	Vonal végpontja	Állomásköz
102	Kál-Kápolna	Kisújszállás	Kál-Kápolna-Heves
			Heves-Tarnaszentmiklós
			Tarnaszentmiklós-Kisköre
			Kisköre-Kunhegyes
			Kunhegyes-Kenderes
			Kunhegyes Kenderes-Kisújszállás
102	Kisújszállás	Kál-Kápolna	Kisújszállás-Kenderes Kunhegyes
			Kenderes-Kunhegyes
			Kunhegyes-Kisköre
			Kisköre-Tarnaszentmiklós
			Tarnaszentmiklós-Heves
			Heves-Kál-Kápolna

Területi Igazgatóság Debrecen

Vonal száma	Vonal kezdőpontja	Vonal végpontja	Állomásköz
112	Nyíregyháza	Nyíradony	Nyíregyháza-Nagykálló-Nyíradony
113 (1)	Nyíregyháza	Nyírbátor	A teljes vonalon, páros-páratlan irányban egyaránt
113 (2)	Mátészalka	Zajta	
114	Kocsord-alsó	Csenger	A teljes vonalon, páros-páratlan irányban egyaránt
115	Ágerdőmajor	Mátészalka	A teljes vonalon, páros-páratlan irányban egyaránt

4. 5.4.10 sz. melléklet - Személyzet rendelkezésre állása mérlegelés szolgáltatás igénybevételéhez

A mellékletben az alábbi változások kerültek átvezetésre:

Személyzet rendelkezésre állása mérlegelés szolgáltatás igénybevételéhez
MÁV Zrt.

Sorszám	Állomás	Szolgálati hely kód	Szolgáltatás ideje	Megjegyzés
49	Záhony-Rendező VIII. vg.	42077	07:30-18:30 35 , 19:30-06:30	