MELLÉKLETEK

1. 3.3.1.1 sz. melléklet – Vasútvonalak, pályaszakaszok legfontosabb jellemzői

A mellékletben az alábbi változások kerültek átvezetésre:

Főszám	Alszám	A vonal kezdőpontja		A vonal végpontja		A vonal szakaszokra bontása		Vágányok száma (db)	Alkalmazható fékvonatok terhelés (t/m)	Alkalmazható vonalosztály	Rendkívüli különmenetek esetén alkalmazható bázisterhelés	Alkalmazható tengelyterhelés (t) vonatatott járművek részére: 2 tengelyes korlátozás nélkül	2 tengelyes sebességlátozással	4 tengelyes korlátozás nélkül	4 tengelyes sebességlátozással	6 tengelyes korlátozás nélkül	6 tengelyes sebességlátozással	Különleges 1* korlátozás nélkül	Különleges 1* sebességlátozással	Különleges 2** korlátozás nélkül	Különleges 2** sebességlátozással	korlátozott sebesség (km/h)	Pályasebesség (km/h)***	Közlekedtethető vonathossz (m)	Villamosított (igen/nem)	Vonal-irányítás típusa	Vonali rádió (van-igen/nem)	Vonatfelfejlesztés (igen/nem)	Rádió közlekedési lehetősége (igen/nem)	Vonalbesorolás	Megjegyzés	RFC6	RFC7
8		Győr	kiz.	Sopron oh.	bez.	Győr - Petőháza		egy	8,0	C4	~~22,5~~ D4	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		80	120	600	igen	Központi forgalomirányítás	450 MHz	EVM	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	GYSEV vonal		Alternatív: Sopron oh. - Győr
						Petőháza - Fertőszentmiklós																	100											
						Fertőszentmiklós - Pinnye			8,0	D4		22,5		22,5		22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	120	120											
						Pinnye - Sopron határ			8,0	C4		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		80	100											
9		Fertőújfalu oh.	kiz.	Fertőújfalu oh.	bez.			egy	8,0	C4	~~22,5~~ D4	21,0	22,5	21,0	22,5	21,0	22,5	21,0	22,5	21,0	22,5	40	60		igen	felügyelt	nem	nem	nem	Országos törzshálózati	GYSEV vonal		
15		Ágfalva oh.	bez.	Szombathely	kiz.	Ágfalva határ - Sopron		egy	8,0	C4	~~21~~ D4	21,0	22,5	21,0	22,5	21,0	22,5	21,0	22,5	21,0	22,5	80	120	500	nem	Központi forgalomirányítás	450 Mhz	EVM	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	GYSEV vonal		
						Sopron - Harka																40	110	700	igen								
						Harka - Harka oh.																	80					Indusi						
						Harka - Szombathely			8,0	D4	~~22,5~~ D4	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	120	120											
21		Szombathely	kiz.	Szentgotthárd oh.	bez.	Szombathely Szentgotthárd		egy	8,0	D4	~~22,5~~ D4	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	120	120	700	igen	Központi forgalomirányítás	450 Mhz	Indusi	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	GYSEV vonal		
						Szentgotthárd - Szentgotthárd oh.																			nem								
100		Budapest-Nyugati pu.	kiz.	Záhony oh.	bez.	Budapest-Nyugati pu. - Kőbánya-Kispest		kettő	7,2	C3	D3	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0			80	750	igen	üzemirányított	160	igen	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	Kőbánya-Teher V. vágányán GC rakszelvény nem használható.	Kőbánya-Kispest - Záhony országhatár	Kőbánya-Kispest - Szajol Alternatív: Szajol - Püspökladány
						Kőbánya-Kispest - Vecsés			8,0	~~D3~~ D4	D4	22,5		22,5		22,5		22,5		22,5			120					igen	*Igen		*A vonal RO-LA szerelvény közlekedtetésére előzetes műszaki mérés esetén alkalmas		
						Vecsés - Albertirsa			7,2	D3	D3	21,0	22,5	21,0	22,5	21,0	22,5	21,0	22,5	21,0	22,5	~~80~~ 100											
						Albertirsa - Szolnok A elágazás			8,0	~~D3~~ D4	D4	22,5		22,5		22,5		22,5		22,5													
						Szolnok A elágazás -Szolnok E elágazás ~~Szajol~~			7,2	C3	D3	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0													
						Szolnok E elágazás ~~Szajol~~ - Püspökladány	~~bez.~~		8,0	D4	D4	22,5		22,5		22,5		22,5		22,5													
						Püspökladány- Nyíregyháza			7,2	C3	D3	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0													
						Nyíregyháza - Kisvárda	kiz.		6,4	C2	D2																						
						Kisvárda - Tuzsér																												
						Tuzsér - Záhony																												
						Záhony - Záhony oh.		egy															50		nem			nem						
	c	Mezőzombor	kiz.	Nyíregyháza	kiz.																		120		igen	Központi forgalom irányítás		igen	nem			Mezőzombor-Nyíregyháza	