

MELLÉKLETEK

1. 6.1-1 sz. melléklet - Díjképzési Módszertan

A mellékletben a 2017/2018 menetrendi időszak díjképzési elveinek változása miatt az alábbi változások kerültek átvezetésre:

Díjképzési Módszertan II. 5. sz. módosítás

Érvényes: 2016. 09. 08.

Hatályos: 2017.12. 10. 00:00

Érintett menetrendi időszak: 2017/2018

2.3.2 A díjképzési rendszer kötelező módosítása

A pont az alábbi új bekezdéssel egészül ki, illetve az alábbi pontosítás került átvezetésre:

Fentieken túlmenően a VPE köteles elvégezni a díjképzési rendszer módosítását, ha

- ha az állami szerepvállalás változása a pályahálózat-működtető nyilatkozata alapján jelentősnek minősül.

A 268/2009. Korm. rendelet 3.§ alapján a pályahálózat-működtető köteles a díjképzésbe bevont, a módosítás alapját jelentő, valamint a módosítás miatt a nyújtott szolgáltatásokhoz kapcsolódó adatokban történt változást haladéktalanul a VPE rendelkezésére bocsátani.

2.3.4 A szolgáltatások egy részét érintő felülvizsgálat

A pont az alábbiak szerint kerül kiegészítésre:

Amennyiben a díjfelülvizsgálatra új szolgáltatás(ok) bevezetése miatt kerül sor, abban az esetben

- a felülvizsgálat nem érintheti a már közzétett elemeket. Ebben az esetben valamennyi, a pályahálózat-működtető által a szolgáltatáshoz megadott költség közvetlen költségként kerül figyelembe vételre az új szolgáltatás hálózat-hozzáférési díjában, a már felosztott megosztandó közvetlen költségek és a közvetett költségek, valamint az állami szerepvállalás, ha annak értéke változatlan marad, nem kerülnek újraosztásra.

Amennyiben a díjfelülvizsgálatra egy a díjképzés során figyelembevett szolgáltatás megszüntetése miatt van szükség, akkor

- a felülvizsgálat csak abban az esetben érintheti a már közzétett elemeket, ha a szolgáltatás önálló szolgáltatásként törlésre kerül, de valamely korábban meghirdetett szolgáltatás keretében továbbra is igénybe vehető. Ebben az esetben a megszűnő szolgáltatáshoz kapcsolódó valamennyi költség a korábbi költségbesorolás megtartása mellett a beolvasztó szolgáltatás költségei közé kerül átsorolásra, így a beolvasztó szolgáltatás érintett díjképzési elemei módosulnak. A megszűnő szolgáltatásra osztott állami szerepvállalás értéke átsorolásra kerül a beolvasztó szolgáltatás állami szerepvállalás értékéhez. Amennyiben az átsorolás negatív díjat eredményezne, abban az esetben más szolgáltatás díjképzési elemében is figyelembe vehető az érintett állami szerepvállalás összege.
- Ha a díjképzés során figyelembevett szolgáltatás úgy szűnik meg, hogy nem kerül integrálásba egy másik szolgáltatásba, úgy a szolgáltatáshoz kapcsolódóan figyelembe vett költségek átsorolásra kerülnek a díjképzésbe be nem vont költségek közé. A megszűnő szolgáltatásra osztott állami szerepvállalás értéke felosztásra kerül a többi szolgáltatás között.

3.2.1 Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata - összetett szolgáltatás

A pont az alábbiak szerint kerül kiegészítésre:

A hozzáférés jellegű szolgáltatásrész tartalmazza:

- **irányváltás biztosítása,**
- az állomási forgalmi tevékenység megállással és **irányváltással** összefüggő, a vonatindítással és vonatfogadással kapcsolatos igénybevételének biztosítását.

3.2.3 Tehervonatok állomáshasználata - összetett szolgáltatás

A pont az alábbiak szerint kerül kiegészítésre:

A hozzáférés jellegű szolgáltatásrész tartalmazza:

- **irányváltás biztosítása,**
- az állomási forgalmi tevékenység vonatindítással, vonatfogadással, **irányváltással** kapcsolatos, alapszolgáltatásokban nem foglalt igénybevételét (forgalomirányítás, a vonat közlekedési adatainak rögzítése),

3.5 HÜSZ-ben meghirdetett, de díjjal nem rendelkező szolgáltatások

Új pontként jelenik meg az alábbi tartalommal:

A szolgáltatásokhoz díjképzési tevékenység nem kapcsolódik, de a HÜSZ 4.3.3 pontja alapján a kapacitásigénylő köteles megrendelni.

3.5.1 Közforgalmú rakodóvágányok igénybevétele

Új pontként jelenik meg az alábbi tartalommal:

A MÁV Zrt. pályahálózatán található közforgalmú rakodóvágányokhoz és a hozzájuk tartozó rakodóterülethez történő hozzáférési igény jelzése.

3.5.2 Saját tolatás jelzése

Új pontként jelenik meg az alábbi tartalommal:

Pályavasúti tolatószemélyzet és/vagy pályavasút által biztosított vontatójármű igénybevétele nélkül végzett tolatás.

3.5.3 Szolgálatszünetelés

Új pontként jelenik meg az alábbi tartalommal:

Annak jelzése, hogy a kapacitásigénylő a HÜSZ 3.5-2 számú mellékletében meghirdetett szolgálati helyeken és időktől eltérő helyen és időben is igénybe kívánja venni a pályahálózat-kapacitást.

4.6.2 A díjszámításba bevonható közvetett tételek megosztása

A pontban az alábbi pontosítások kerültek átvezetésre, illetve került kiegészítésre:

A pályahálózat-működtetőnél megjelenő közvetett tételek pályahálózat-működtető által nyújtott szolgáltatásokra - a közlekedtetési-díj tekintetében pedig azon belül is a bruttótonnakm- és a vonatkm-arányos díjrészre - történő felosztása - megfelelő vetítési alapként alkalmazható naturalia hiányában - az egyes szolgáltatások közvetlen és megosztandó közvetlen tételei összegének arányában történik.

Az összes szolgáltatás között felosztandó közvetett tételek ~~három~~ négy csoportba oszthatók:

- egyéb közvetett költségek.

4.6.5 A díjképzési rendelet 16.§ (4) bekezdése szerinti költségeltérés értékének megállapítása

Új pontként jelenik meg az alábbi tartalommal:

A díjképzési rendelet 16.§ (4) bekezdése alapján, annak érdekében, hogy a pályahálózat-működtetőnek a HÚSZ hatálya alá tartozó szolgáltatásokhoz kapcsolódóan az összes indokolt költsége megtérülésre kerülhessen, az egyes szolgáltatásokhoz kapcsolódóan a pályahálózat-működtetőnek a kapacitásigénylők által a díjképzési rendszer elemei alapján fizetett vagy elszámolt bevétel adatok összehasonlításra kerülnek az adott lezárt üzleti évhez kapcsolódó díjév díjképzési rendszer elemeinek megállapításakor figyelembe vett, tervezett, szolgáltatásokhoz kapcsolódó költség adatainak értékével.

A szolgáltatásokhoz kapcsolódó egyedi értékek összesítését követően megállapításra kerül, hogy az összértékek mennyiben térnek el egymástól. Amennyiben a két érték 10 %-kal eltér egymástól, abban az esetben a különbség érvényesítésre kerül a következő díjkalkulációhoz kapcsolódó adatszolgáltatás indokolt költségeiben. Amennyiben a lezárt üzleti év ténylegesen elszámolt, a kapacitás-igénylők által a díjképzési rendszer elemei alapján fizetett, vagy elszámolt összes bevétel a magasabb érték, akkor negatív előjellel, költségcsökkentő tételként, ha pedig a vizsgált díjévre tervezett összes költség a magasabb, akkor pozitív előjellel, költségnövelő tételként.

Amennyiben a pályahálózat-működtetői szerződés záradéka tartalmaz a költségeltérésre vonatkozóan számszerűsített értéket, abban az esetben azt kell figyelembe venni az elszámolásnál.

A kalkulációhoz szükséges adatokat a pályahálózat-működtető az adatszolgáltatás részeként bocsátja a VPE rendelkezésére.

4.7 Állami szerepvállalás szolgáltatásokra történő felosztása

A pontból az alábbi bekezdés törlésre került:

~~Az állami szerepvállalás felosztására vonatkozóan pályaműködtetési szerződésben rögzített rendelkezés, és/vagy közlekedésért felelős miniszter által kibocsátott egyéb kötelezettségvállalási dokumentumban rögzített eseti rendelkezés megfogalmazása esetén a díjképzésbe bevont szolgáltatás kategóriákon, vagy szolgáltatás megbontásokon felül további kategóriák kialakítása, a szolgáltatások további megbontása vagy bármilyen a meglévőtől eltérő struktúra kialakítása válhat szükségessé. Ez a rendelkezés egy adott menetrendi évre önállóan is vonatkozhat.~~

A pont az alábbi új bekezdéssel egészül ki:

Állami szerepvállalás felosztása csak olyan szolgáltatásra lehetséges, amelyre a díjképzési folyamat során megállapításra került költségalapú díj a DM II. által meghatározott elvek, költség- és teljesítményadatok alapján. Egy szolgáltatás költségalapú díja semmilyen módon nem bontható további vonatnemekre, kategóriákra, szegmensekre az állami szerepvállalás felosztási folyamatában. Amennyiben a pályahálózat-működtetői szerződés egyes szolgáltatások esetében további részletezésről rendelkezik, abban az esetben a DM II.-ben új szolgáltatások felvételét szükséges kezdeményeznie a pályahálózat-működtetőnek, amelyekkel az elvárt bontás szerint lehet költségalapú díjat meghatározni a szolgáltatások esetében.

4.11 Addicionális adatok az adatszolgáltatásban

Új pontként jelenik meg az alábbi tartalommal:

A VPE a díjképzési folyamatban bekérhet további olyan adatokat, amelyek a szolgáltatások költségeihez, teljesítményeihez kapcsolódóan további bontásban tartalmazzák a szolgáltatások alapadatait.

Ilyen adatok különösen:

- menetvonalbiztosítás teljesítménye vonatnem bontásban - darab
- vonalkm adatok
- felsővezetéki rendszerek használata vonatnem bontásban
- járműtárolás teljesítménye vonatnem bontásban
- ETCS díjhoz kapcsolódó költségek, teljesítmények
- speciális vonatokhoz kapcsolódóan további költségek, teljesítmények
- lemondott vonatok darabszáma,
- hálózat-hozzáférési díjbevétel (utókalkulációhoz), stb.

A kalkulációhoz felhasznált addicionális adatok teljes körűen a Díjszámítási Dokumentumban kerülnek ismertetésre.