

TÖRZSSZÖVEG

1. 5.3.1.1 Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata

A pont az alábbi szöveggel került kiegészítésre:

Amennyiben a vonat útvonalában olyan szolgálati hely található, ahonnan a vonat célállomásának elérése csak irányváltással lehetséges, abban az esetben az irányváltással érintett szolgálati helyen az állomáshasználatot meg kell rendelni.

2. 5.3.1.2 Tehervonatok állomáshasználata

A pont az alábbi szöveggel került kiegészítésre:

Amennyiben a vonat útvonalában olyan szolgálati hely található, ahonnan a vonat célállomásának elérése csak irányváltással lehetséges, abban az esetben az irányváltással érintett szolgálati helyen az állomáshasználatot meg kell rendelni.

3. 6.1.1.2.2 Közlekedtetés - speciális tehervonatokra alkalmazott további szabályok

A pontban az alábbiak kerültek pontosításra:

Amennyiben az igényléskor mind az egyes kocsi forgalom, mind a záhonyi tehervonatokra vonatkozó feltételeket teljesíti a tehervonat, az elszámolás során a speciális tehervonatokra vonatkozó fizetendő összegek akkor vehetőek figyelembe, ha a vonat ~~a közlekedésekor~~ **legalább az egyik feltételt is mind az egyes kocsi forgalom, mind a záhonyi tehervonatokra vonatkozó feltételeket** teljesíti.

~~Amennyiben az igényléskor mind az egyes kocsi forgalom, mind a záhonyi tehervonatokra vonatkozó feltételeket teljesíti a tehervonat, a közlekedésekor azonban vagy csak az egyes kocsi forgalom, vagy csak a záhonyi tehervonatokra vonatkozó feltételeknek felel meg, az elszámolás során a speciális tehervonatokra vonatkozó fizetendő összegek nem vehetőek figyelembe.~~

Amennyiben az igényléskor csak az egyes kocsi forgalom, vagy csak a záhonyi tehervonatokra vonatkozó feltételek teljesülnek, de a vonat leközlekedésekor mind az egyes kocsi forgalomra, mind a záhonyi tehervonatokra vonatkozó feltételeknek megfelel, az elszámolás során a speciális tehervonatokra vonatkozó fizetendő összegek kerülnek figyelembe vételre.

4. 6.1.3.1 Tolatószemélyzet biztosítás

A pontban az alábbiak kerültek pontosításra:

A MÁV Zrt. pályahálózatán a teher- és mozdonyvonatok esetében eltérő fizetendő összeg kerül meghirdetésre a tervezett igénybevételhez képest 8 napon kívül megrendelt, valamint a tervezett igénybevételhez képest 8 napon belül megrendelt tolatószemélyzet biztosítása szolgáltatás esetén. Az igénylés során ellenőrzésre kerül, hogy az igény benyújtása és a szolgáltatás **kiutalása szerinti** tervezett igénybevétele között hány egész nap van, és ennek megfelelően kerül az árajánlatban a vonatkozó fizetendő összeg meghatározásra.

A tolatószemélyzet biztosítása szolgáltatás elszámolásakor megvizsgálásra kerül, hogy a benyújtás időpontja, és a szolgáltatás kiutalás szerinti tervezett igénybevétele között hány egész nap volt, és ennek megfelelően kerül meghatározásra a vonatkozó fizetendő összeg.

5. 6.5. Teljesítményösztönző rendszer

IV.2.2.4 A szórt küldemények támogatásának elszámolás módja

A pont harmadik bekezdése törlésre kerül:

~~Amennyiben a vonat a kiutaláskor a Hálózati Üzletszabályzat szerint meghatározott speciális tehervonatnak minősül, s mind a záhonyi tehervonatra, mind az egyes kocsiforgalomra vonatkozó feltételeknek megfelel, azonban közlekedtetése során csupán az egyik kategóriára vonatkozó feltételeket teljesíti, a hálózat-hozzáférési díj megfizetése során nem válik jogosulttá a speciális tehervonatokra megillető díjra, azonban ha a Teljesítményösztönző Rendszer szerinti szórt küldemény paramétereinek terv szerint is, illetve a közlekedtetése során is megfelelt, az ösztönző elemhez tartozó pénzügyi előnyre jogosult. Ebben az esetben a pénzügyi előny mértéke az általános tehervonati alapszolgáltatási díj százalékában kerül meghatározásra.~~