

MELLÉKLETEK

1. 3.3.1.1 sz. melléklet - Vasútvonalak, pályaszakaszok legfontosabb jellemzői

A mellékletben az alábbi változás került átvezetésre:

[illegible]

2. 3.3.1.3 sz. melléklet - Állomások, szolgálati helyek vasútvonalakon történő elhelyezkedése, legfontosabb műszaki és üzemi jellemzők

A mellékletben az alábbi változások kerültek átvezetésre:

Vonalszám	Informatikai vonalszám	Szolgálati hely megnevezése	Szolgálati hely statisztikai száma	Szolgálati hely				Vágány													
				Személyzet nélküli	Távkezelni	Biztosító berendezés	Vonattalalkozásra alkalmas	Száma/neve	Funkciója (személy/teher/ egyéb)	Villamosított (igen)	Hossza (m)	Átlmenő fővágány (igen)	Körüljárásra kijelölt (igen)	Person- hossz/ szélesség/magasság (m)	Személyek által elfoglaltnak minősül-e (en)	Tárolás céljára kijelölve	Előfűtés/ előhűtés	Elektronikus csatlakozás	Vízvételvezés	Csatola kapcsolat	Vizsgáló csatornával ellátott
60/1	60	Vízvár	05629	nem	nem	kulcsazonosító	igen	I.	egyéb	nem	280	nem	nem		nem	nem					
							II.	személy/teher	nem	344	nem	nem	238/1,6/0 102/1,6/sk+15	igen	nem						
							III.	személy/teher	nem	344	igen	nem	238/1,6/0 152/1,6/sk+15	igen	nem						
							IV.	teher	nem	448	nem	igen		nem	nem						
65/3	65	Mohács	07781	nem	nem	kulcsazonosító	igen	H.I.	teher	nem	458	nem	igen		nem						
							H.II.	teher	nem	460	nem	igen		nem							
							H.III.	teher	nem	550	nem	igen		nem							
							H.IV.	teher	nem	610	nem	nem		nem							
							R.I.	személy	nem	160	nem	nem	100/3/0,15	igen							
							R.II.	személy	nem	314 160	nem	igen	60/1,9/0,15	igen							
							R.III.	személy	nem	314 304	nem	nem		nem							

3. 3.8.2 sz. melléklet - Közforgalmú rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek - MÁV Zrt.

A mellékletben az alábbi változások kerültek átvezetésre:

Szeged TI

Szolgálati hely	A MÁV Zrt. állagában lévő nyílt hozzáféréssű rakterület									Rakterület melletti rakodó vágány										Alkalmazható sebesség (km/h)	Kiszolgálás lehetősége	Korlátozások	
	Szolgálati hely kód	Elhelyezkedése	mérete	Jelenleg használatos területje (m2)	Burkolt	Burkolat anyaga	Jelenlegi műszaki állapota	Megvilágítás	Rakodó és egyéb berendezések	Megnevezése	Használatos hossz (m)	Rakodási hossz (m)	Kilágazási kitérő(k)		Felsővezeték	Siklasztó saru (db)	Vágányzáró sorompó (db)	Tengely-terhelés (t)	Jelenlegi műszaki állapota				
		Szelvénytől - szelvényig	szélesség (m) x hossz (m)		igen - nem								Száma	Állítási módja	igen - nem								Hossza (m)
Oroszháza	18614	4236+28 – 4239+02	8 x 27,4	2192	igen	kő	rossz	kivilágított		XII.-vágány	374	274	23	helyi	nem	0	0	0	24	közepes	40	E	
Szeghalom	18457	207-209	6 x 20	120	igen	kő	jó	kivilágított	oldalrakodó	I.-(O)vágány	207	20	6-5	helyi	nem	0	0	0	24	jó	5	E	
Szeghalom	18457	207-209	6 x 20	120	igen	kő	jó	kivilágított	előrakodó	I.-(E)vágány	207	20	6-5	helyi	nem	0	0	0	21	jó	5	E	
Szeghalom	18457	207-209	191 x 10	1910	igen	kő	jó	kivilágított		I.-vágány	207	191	6-5	helyi	nem	0	0	0	24	jó	5	E	
Szeghalom	18457	207-209	231 x 10	2310	igen	kő	jó	kivilágított		-VIII.-csomka	270	231	6-5	helyi	nem	0	0	0	24	jó	5	E	

Budapest TI

Szolgálati hely	A MÁV Zrt. állagában lévő nyílt hozzáféréssű rakterület										Rakterület melletti rakodó vágány										Alkalmazható sebesség (km/h)	Kiszolgálás lehetősége	Korlátozás
	Szolgálati hely kód	Elhelyezkedése Szelvénytől - szelvényig	Méretei Szélesség (m) x hossz (m)	Használatos terület (m2)	Burkolt Igen - nem	Burkolat anyaga	Jelenlegi műszaki állapota	Megvilágítás	Rakodó és egyéb berendezések	Megnevezése	Használatos hossz (m)	Rakodási hossz (m)	Kilágazási kitérő(k)		Felsővezeték kiépítettsége		Siklasztó saru (db)	Vágányzáró sorompó (db)	Tengely-terhelés (t)	Jelenlegi műszaki állapota			
													Száma	Állítási módja	Igen - nem	Hossza (m)							
Soroksári út-rpu.	40196		140x25	3500	Igen	makadám	rossz	kivilágított	oldalrakodó	XXII.-vágány	580	440	449	helyszíni	nem	0	0	0	20	gyenge	40	K	

Szombathely TI

Szolgálati hely	A MÁV Zrt. állagában lévő nyílt hozzáféréssű rakterület									Rakterület melletti rakodó vágány											Alkalmazható sebesség (km/h)	Kiszolgálás lehetősége	Korlátozások
	Szolgálati hely kód	Elhelyezkedése Szelvénytől - szelvényig	Méretei Szélesség (m) x hossz (m)	Használatos terület (m2)	Burkolt Igen - nem	Burkolat anyaga	Jelenlegi műszaki állapota	Megvilágítás	Rakodó- és egyéb létesítmények	Megnevezése	Használatos hossz (m)	Rakodási hossz (m)	Kilágazási kitérő(k)		Felsővezeték kiépítettség Igen - nem	Hossza (m)	Siklasztó saru (db)	Vágányzáró sorompó (db)	Tengelyterhelés (t)	Jelenlegi műszaki állapota			
													Száma	Állítási módja									
Zalaszentiván	05371	475+20 - 475+70	50 x 18	900	Igen	beton	jó	kivilágított	nincs	IX. vágány	115	50	19	központi elektromos	nem	0	0	0	21	jó	5	E	2016. 05.16-tól határozatlan ideig a rakodás nem lehetséges, a rakterület nem áll rendelkezésre

4. 3.5-1 sz. melléklet - Kimutatás a pályahálózaton a 2015-2016. menetrendi évben tervezett karbantartási, felújítási és fejlesztési munkákról

A mellékletben az alábbi változások kerültek átvezetésre:

Vonal	Szolgálati helytől	Szolgálati helyig	Vágány	Vágányzár kezdete	Vágányzár vége	Tervezett munka	Megjegyzés
30, 40	Bp.-Déli-pu. (bezár)	Kelenföld (kizár)	teljes állomás, valamint Bp.-Déli-pu. → Kelenföld jobb és bal vg.	2016.08.29-0:00	2016.09.12-0:00	PFT Alo. Bp.-Kelet tervezett munkái (kiszervezett és saját): Kitérő alkatrész-cserék: Bp.-Déli-pu.-26, 35, 37-sz. kit. Kitérő csere: Bp.-Déli-pu.-34-sz. kit. Vágánycsere: Bp.-Déli-pu.-T17-sz.-vg. KIAG-szabályozás: Bp.-Déli-pu.-45-csoport (vonatfogadó-vágányokban fekvő) kitérők Aljcserek: Bp.-Déli-pu.-210 db különféle méretű váltófa-kitérőkben, felsővezeték karbantartás	Folyamatos vágányzár
145	Szolnok-Kémsavgyár-elágazás	Tószeg	65-85-szelvények között	2016.06.13-0:00	2016.07.22-0:00	Vágánycsere oh sín, oh vb alj, új ágyazat beépítésével 2000 m hosszban.	Folyamatos vágányzár Autóbusz-átszállás
94	Edelény	Szendről		2016.07.04-0:00	2016.08.03-0:00	389+41 (Bódva-híd) 30,0 m nyílású rácsos acélhíd-kezdőponti falazatán a szerkezeti gerenda átépítése	Folyamatos vágányzár