

Modification**TEXT****1. 3.8.2 Access to loading sidings and loading places**

The title of the point was modified:

3.8.2 Access to public loading sidings and loading places area belonging to these loading sidings

The following modifications were made in the point:

Loading places and Public loading sidings and loading areas belonging to these loading sidings to be used for loading can be seen in Annex 3.8.2.

ANNEXES**1. Annex 3.3.1.1 - Main characteristics of railway lines, track sections**

The following modifications were made:

Main number Sub-number	Starting point of line (station)	Final point of line (station)	Break-down of line into sections	Number of tracks	Applicable load per meter (t/m)	Applicable class of line	Maximum load applicable for extraordinary consignments	Applicable axle load (t) for hauled vehicles						Track speed (km/h)	Maximum length of train (m)	Electrified (yes/no)	Type of traffic management of line	Ground train radii (m) (R1/R2)	Train protection (yes/no)	Possibility of Road transport (yes/no)	Rating in accordance with Governmental Decree No. 144/2018	Remarks	RFCA	RFCT																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
								2-axle		4-axle		6-axle													special		not rated																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
								without limitation	with speed limit	without limitation	with speed limit	without limitation	with speed limit												without limitation	with speed limit	without limitation	with speed limit																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
								limited speed (km/h)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
80	Budapest-Keleti pu.	excl.	Sátorajásjéthy oh.	incl.	two	7,2	C3	D3	21,0	21,0	21,0	21,0	80	750	yes	operation controlled	160	yes	no	Trans European Rail Freight Network		Kőbánya-felső - Mézödzombor	Alternative: Aszód - Hatvan																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
													incl.								excl.			excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.	excl.</

92	1	Miskolc-Tiszai pu.	ktz.	Bánréve oh.	bet.	bet	6,4	C2	D2	21,0	21,0	21,0	21,0	40	700	igen	üzemirányított	160	nem	nem	Országos társzálkázat	A 920 vonalon Sajócsécs-Borsodi Ércmő viszonylat biztonságát okozó a vasúti közlekedésből kizárva!
	2	Bánréve	ktz.	Örd	bet.	egy	6,4			19,0	18,0	17,0		80	250	nem	üzemirányított		nem	nem		

2. Annex 3.3.1.3 - Position of stations and service places on railway lines; main technical and operational characteristics - MÁV Zrt

The following modifications were made:

Line number	IT Line number	Name of the service place	Statistical number of service place	Service place				Platform													
				Staffless	Remote controlled	Signalling tool	Suitable for train crossing	Number/name	Function (passenger/freight/other)	Electrified (yes)	Length (m)	Through main line (yes)	Designated to go-round (yes)	length/width/height of platform (m)	Qualified as occupied by persons (is)	Designated for storage	Preheating/precooling	Connection to electric power	Water supply	Connection to sewer	Equipped with inspection pit
89/2 89/1	89	Tiszapalkonya-Erőmű	12575	no	no	D55	yes	I.vágány	passenger	yes	681			150/1,5/0					no	no	no
								II.vágány	freight	yes	655										
								III.vágány	freight	yes	736		yes								
								IV.vágány	freight	yes	762					yes					
89/2 89/1	89	Tiszaújváros	12567	no	no	D55	yes	I.vágány	warehouse	yes	695								yes	no	no
								II.vágány	passenger	yes	693										
								III.vágány	passenger	yes	806	yes		300/4/0,3							
								IV.vágány	freight	yes	881										
								V.vágány	freight	yes	842		yes								
								VI.vágány	freight	yes	787										
								VII.vágány	freight	yes	732										
								VIII.vágány	freight	yes	684										
								IX.vágány	freight	yes	680										
								X.vágány	hump shunting	yes	360										
89/4 89/2	89	Sajószöged mh.	42994	yes	—	—	no			yes				190/2/0					no	no	no
89/4 89/2	89	Nagycsécs mh.	42721	yes	—	—	no			yes				100/1,5/0					no	no	no
89/1	89	Hejőkeresztúr	12559	no	no	D55	yes	I.vágány	closed	yes	772								no	no	no
								II.vágány	passenger	yes	782			300/2/0							
								III.vágány	passenger	yes	811	yes		300/2/0							
								IV.vágány	freight	yes	936		yes	120/2/0							
								V.vágány	freight	yes	817										
89/4 89/2	88	Hejőkeresztúr	12559	no	no	D55	yes												no	no	no
89/4 89/2	88	Nyékkládháza	11361	no	no	D55	yes												no	no	no

3. Annex 3.8.2 - List of loading places on open access railway network - MÁV Zrt.

The title of the annex was modified:

Public loading sidings and loading areas belonging to these loading sidings - MÁV Zrt. ~~List of loading places on open access railway network - MÁV Zrt.~~

The following modifications were made:

Budapest Regional Directorate

Service place	Open access loading place registered by MÁV Zrt									Loading track next to loading places										Applicable speed (km/h)	Possibility of serving (S-straight, D-diverging position)	Restrictions	
	Code of the service place	Position	Size	currently usable area (m2)	Paved	Material of pavement	Current technical condition	Lighting	Loading and other equipments	Name of the track	Usable length (m)	Loading length (m)	Branching-off turnout(s)		Availability of catenary		Derailer (pcs)	Scotch block (pcs)	Axle load (t)				Current technical state
		From section to section	Width (m) x length (m)		yes / no								Number	Switch operation mode	yes / no	Length (m)							
Dabas	16840	266+12-268+80	10x100	1000	no	-	average	lighted	none	I. vágány	595	100	5, 10	local	no	0	0	2	21	adequate	40 10	S	

Debrecen Regional Directorate

Service place	Open access loading place registered by MÁV Zrt									Loading track next to loading places										Applicable speed (km/h)	Possibility of serving (S-straight, D-diverging position)	Restrictions	
	Code of the service place	Position	Size	Currently usable area (m ²)	Paved	Material of pavement	Current technical state	Lighting	Loading and other equipments	Name of the track	Usable length (m)	Loading length (m)	Branching-off turnouts				Derailer (pcs)	Scotch block (pcs)	Axle load (t)				Current technical state
		From section to section	Width (m) - length (m)		yes - no								Number	Switch operation mode	yes - no	length (m)							
Püspökladány	13862	1779+83-1785+05	12x266	3192	yes	asphalt	good	lighted	scales	XX. vág.	522	266	61,43	central	no	0	2	0	22,5	adequate	5	D	Loading is not possible between 07.06.2016 and 30.06.2016.

4. Annex 3.8.2 - List of loading places on open access railway network - GYSEV Zrt.

The title of the annex was modified:

Public loading sidings and loading areas belonging to these loading sidings - GYSEV Zrt. ~~List of loading places on open access railway network - GYSEV Zrt.~~

5. Annex 3.8.4 - Refuelling facilities

The following modification was made:

MÁV Zrt

Regional Storage Centre, Site of Supply	Code of the service place	Service time
Nyíregyháza	14019	Mon-Fri: 06:00-22:00 Sat-Sun: 06:00-12:30 and 16:30-22:00

6. Annex 6.3.1 - Service place categories and line categories of MÁV Zrt

The following modifications were made:

Line number according to NS	IT line number	Sservice place code	Name of the service place	Chargeable kilometres	Station category for passenger trains	Station category for freight trains	Line category	Start/end of the train path	Request stop available
89/2 89/1	89	41475	Tiszapalkonya-TIFO ipv.	0	0	0	2	Yes	No
89/2 89/1	89	12575	Tiszapalkonya-Erőmű	2,2	3	2	2	Yes	No
89/2 89/1	89	12567	Tiszaújváros	4,4	2	2	2	Yes	No
89/2 89/1	89	42994	Sajószöged mh.	8,7	4	3	2	Yes	No
89/2 89/1	89	41483	Sajószöged-OVIT ipvk.	9,5	0	0	2	Yes	No
89/2 89/1	89	42721	Nagycsécs mh.	11,4	4	3	2	Yes	No
89/1 89/1	89	12559	Hejőkeresztúr	17,3	3	3	2	Yes	No
89/1 89/2	88	12559	Hejőkeresztúr	16,8	3	3	2	Yes	No
89/1 89/2	88	11361	Nyékládháza	21,2	1	2	2	Yes	No